

## KWP - TWOJE ŚWIATŁA - NASZE BEZPIECZEŃSTWO

Data publikacji 21.10.2021

**Oświetlaj - nie oślepiaj! Sprawdź światła regularnie - to główne hasła zainaugurowanej dziś ogólnopolskiej kampanii "Twoje Światła - Nasze Bezpieczeństwo". Prawidłowe działanie świateł ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, dlatego od dziś w 200 punktach w Wielkopolsce można bezpłatnie sprawdzać oświetlenie swoich samochodów.**

W okresie jesienno-zimowym prawidłowe oświetlenie pojazdów nabiera szczególnego znaczenia, bowiem potęgują się negatywne zjawiska niekorzystnie wpływające na proces widzenia, zwłaszcza przy występowaniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Od świtu do zmierzchu światła pełnią jedynie rolę oznaczania pozycji pojazdu na drodze. Po zapadnięciu zmroku dodatkowym zadaniem przednich świateł pojazdu jest również oświetlanie drogi, i co szczególnie istotne, wszelkich nieoświetlonych przeszkód.

Prawidłowe działanie świateł ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, ponieważ zasięg pola oświetlonego przez reflektory, zwłaszcza przy użyciu świateł mijania, jest determinowany poza ich ogólnym stanem technicznym takimi czynnikami jak: właściwe ustawienie wysokości świateł, prawidłowy rozkład granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wszelkie niedomagania w tym zakresie mogą skutkować między innymi niedostatecznym oświetleniem drogi i jej poszczególnych części albo prowadzić do oślepienia innych uczestników ruchu drogowego np. przy zastosowaniu niehomologowanych świateł samowyladowczych.

W okresie jesienno-zimowym nasila się ryzyko wypadku drogowego z udziałem pieszego. Wcześniej zapadający zmrok i pogorszenie widoczności są czynnikami determinującymi podwyższone ryzyko zaistnienia wypadku. Niewątpliwie części tych zdarzeń udałoby się uniknąć, gdyby kierowca miał sprawne technicznie, prawidłowo wyregulowane światła i wcześniej dostrzegł pieszego na jezdni, bądź też nie doprowadził do oślepienia innych uczestników ruchu drogowego.

Z drugiej strony stwierdzić należy, że wielu wypadków udałoby się uniknąć, gdyby piesi używali elementów odblaskowych i to nie tylko w miejscach, gdzie wymagają tego przepisy, czyli po zmierzchu, poza terenem zabudowanym, na drogach gdzie nie ma chodnika.

Dlatego też tegoroczne działania będą swoistą kontynuacją już podjętych przez Policję działań w obszarze bezpieczeństwa pieszych, tj. kampanii „Świeć przykładem”.

Prawidłowe ustawienie świateł zazwyczaj ogranicza się do wyregulowania korektora ich wysokości, ale wielu kierowców bagatelizuje nawet tę kwestię zapominając, że niewykonanie takiej czynności, przy pełnym obciążeniu pojazdu, powoduje że światła świecąc za wysoko oślepiają innych uczestników ruchu.

W wielu przypadkach do prawidłowego ustawienia nie tylko wysokości świateł, ale też prawidłowego rozkładu światła i cienia w reflektorze niezbędne jest przeprowadzenie kontroli przy użyciu niezbędnych urządzeń kontrolno-pomiarowych. Dlatego też zaplanowano, podobnie jak w roku ubiegłym, zorganizowanie „dni otwartych” na stacjach diagnostycznych, których podmioty zarządzające wyraziły akces udziału w działaniach, gdzie będzie można nieodpłatnie sprawdzić światła.

W Wielkopolsce do działań włączyło się **200 stacji kontroli pojazdów**. Łącznie w całym kraju udział bierze **1273 stacji kontroli pojazdów**. Działania Policji wychodzą zatem naprzeciw intensyfikacji niekorzystnych zjawisk występujących o określonych porach roku, w związku z czym zasadne jest przeprowadzenie w okresie od października do grudnia wzmożonych działań związane z kontrolą oświetlenia zewnętrznego pojazdów.

## Organizator:

- Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,
- komendy wojewódzkie (Stołeczna) Policji, w tym **Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu**,
- Instytut Transportu Samochodowego.

## Partnerzy ogólnokrajowi:

- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
- Sieć Badawcza Łukasiewicza – Przemysłowy Instytut Motoryzacji,
- Polski Związek Motorowy,
- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Firma Neptis S.A. – operator komunikatora Yanosik,
- Firma Screen Network S.A.,
- stacje kontroli pojazdów, które zgłosiły chęć udziału w kampanii.

## Partnerzy wojewódzcy:

- **Polski Związek Motorowy - Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu**,
- **Automobilklub Wielkopolski.**

## Terminy:

- **21.10.2021 - 15.12.2021 r.** – realizacja ogólnopolskich policyjnych działań kontrolno-prewencyjnych ukierunkowanych na zwracanie szczególnej uwagi podczas kontroli drogowych na oświetlenie pojazdów,
- **23.10, 6.11, 20.11, 04.12 2021 r.** – ogólnopolskie „dni otwarte” na stacjach kontroli pojazdów.

### Zakładane cele:

- wyeliminowanie z ruchu pojazdów z niesprawnym lub niezgodnym z warunkami technicznymi oświetleniem,
- umożliwienie przeprowadzenia bezpłatnych kontroli oświetlenia na stacjach diagnostycznych uczestniczących w programie – poza terminem badania technicznego,
- zwrócenie uwagi na występujące w okresie jesienno-zimowym zagrożenia związane z uczestnictwem w ruchu drogowym pojazdów z niesprawnym lub nieprawidłowym oświetleniem,
- propagowanie zasady „widzieć i być widocznym” w relacjach pieszy – pojazd (m.in. promowanie używania przez pieszych elementów odblaskowych).

Liczba ujawnionych nieprawidłowości (brak lub nieprawidłowe oświetlenie pojazdu oraz jazda bez wymaganych świateł):  
**Wielkopolska, styczeń - wrzesień 2021 r. - 9.589 ujawnionych wykroczeń.**

### Odpowiedzialność

Wyciąg z: Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 488)

<b>Kod</b>	<b>Rodzaj czynu</b>	<b>Kwalifikacja prawna czynu</b>	<b>Liczba punktów</b>
<b>G</b>	<b>Naruszenie przepisów dotyczących używania świateł zewnętrznych</b> Niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł:		

01	- od zmierzchu do świtu		art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	<b>4</b>
02	- w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	art. 88 k.w.	art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a p.r.d.	<b>2</b>
03	- w okresie od świtu do zmierzchu		art. 51 ust. 1 p.r.d.	<b>2</b>
04	- w tunelu, niezależnie od pory doby		art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	<b>4</b>
<b>Naruszenie warunków dopuszczalności używania świateł przeciwmgłowych:</b>				
06	- przednich		art. 51 ust. 5 p.r.d.	<b>2</b>
07	- tylnych	art. 97 k.w.	art. 30 ust. 3 p.r.d.	<b>2</b>
08	Pozostawienie pojazdu bez wymaganego przepisami oświetlenia	art. 88 k.w.	art. 52 ust. 1 p.r.d.	<b>3</b>
09	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 90 lub 97 k.w.	art. 51 ust. 3 p.r.d.	<b>3</b>

Wyciąg z: Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń z dnia 24 listopada 2003 r. (Dz.U. Nr 208, poz. 2023), z dnia 4 października 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1624)

#### **H Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza**

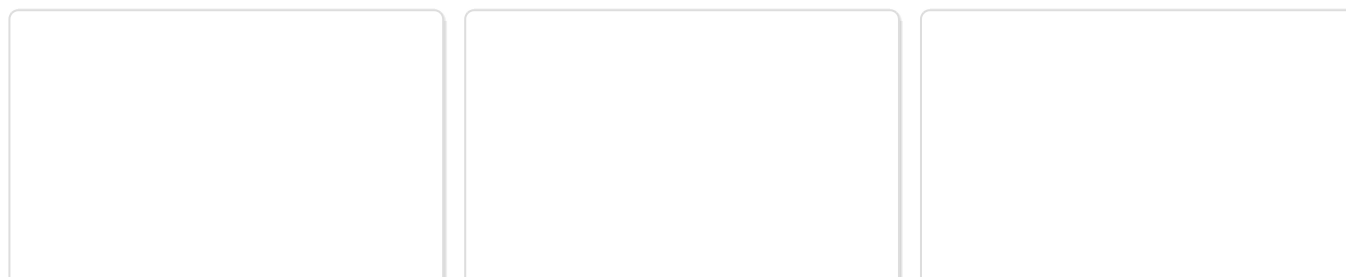
80	art. 88 lub art. 90	Niewłączenie przez kierującego pojazdem wymaganych świateł w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a	200 zł.
84	art. 90 lub art. 97	Używanie tylnych świateł przeciwmgłowych przy normalnej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 3	100

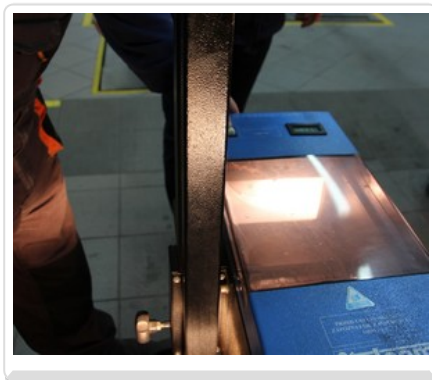
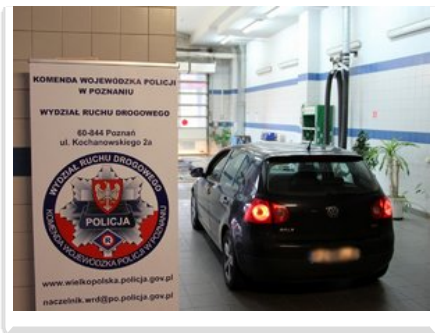
#### **M Używanie świateł zewnętrznych**

147		Jazda bez wymaganych świateł od zmierzchu do świtu	art. 51 ust. 1	200
148		Jazda bez wymaganych świateł od świtu do zmierzchu	art. 51 ust. 1 lub 2	100
149	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł pojazdami nie-wyposażonymi w światła mijania, drogowe lub do jazdy dziennej	art. 51 ust. 6	100
150		Jazda bez wymaganych świateł w tunelu, niezależnie od pory doby	art. 51 ust. 1 lub ust. 6	200
151		Nieużywanie wymaganego oświetlenia podczas zatrzymania lub postoju w warunkach niedostatecznej widoczności	art. 52 ust. 1 lub ust. 2 lub art. 30 ust. 2	od 150 do 300
152	art. 90	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 51 ust. 3	200
153	art. 90 lub art. 97	Naruszenie warunków dopuszczalności używania przednich świateł przeciwmgłowych	art. 51 ust. 5	100
154		Używanie "szperacza" podczas jazdy	art. 52 ust. 3	100

Załącznik PDF - WYKAZ STACJI DIAGNOSTYCZNYCH, KTÓRE W DNIACH: 23.10, 6.11, 20.11 i 4.12 BĘDĄ DOKONYWAĆ BEZPŁATNYCH SPRAWDZEŃ ŚWIATEŁ POJAZDÓW

Bartosz Wojciechowski/DPB





**TWOJE ŚWIATŁA NASZE bezpieczeństwo**

**Oświetlaj - nie oślepiaj**  
SPRAWDZAJ ŚWIATŁA REGULARNIE

Bezpłatne sprawdzenie oświetlenia - adresy i terminy na stronach partnerów akcji

## PLIKI DO POBRANIA



WYKAZ STACJI DIAGNOSTYCZNYCH, KTÓRE W DNIACH: 23.10, 6.11, 20.11 i 4.12 BĘDĄ DOKONYWAĆ BEZPŁATNYCH SPRAWDZEŃ ŚWIATEŁ POJAZDÓW

1.49 MB