

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

KWP - „TWOJE ŚWIATŁA - NASZE BEZPIECZEŃSTWO” - KAMPANIA NA RZECZ DOBRYCH ŚWIATEŁ

Data publikacji 21.10.2019

Dziś w siedzibie Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie odbył się briefing inaugurujący kampanię „Twoje światła - Nasze bezpieczeństwo”, która ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów.

W okresie jesienno-zimowym prawidłowe oświetlenie pojazdów nabiera szczególnego znaczenia, bowiem potęgają się negatywne zjawiska niekorzystnie wpływające na proces widzenia, zwłaszcza przy występowaniu niekorzystnych warunków atmosferycznych. Od świtu do zmierzchu światła pełnią jedynie rolę oznaczania pozycji pojazdu na drodze. Po zapadnięciu zmroku dodatkowym zadaniem przednich światel pojazdu jest również oświetlanie drogi, i co szczególnie istotne, wszelkich nieoświetlonych przeszkód.

Prawidłowe działanie światel ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, ponieważ zasięg pola oświetlonego przez reflektory, zwłaszcza przy użyciu światel mijania, jest determinowany poza ich ogólnym stanem technicznym takimi czynnikami jak: właściwe ustawienie wysokości światel, prawidłowy rozkład granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wszelkie niedomagania w tym zakresie mogą skutkować między innymi niedostatecznym oświetleniem drogi i jej poszczególnych części albo prowadzić do olśnienia innych uczestników ruchu drogowego np. przy zastosowaniu niehomologowanych światel samowładawczych.

W okresie jesienno-zimowym nasila się ryzyko wypadku drogowego z udziałem pieszego. Wcześniej zapadający zmrok i pogorszenie widoczności są czynnikami determinującymi podwyższone ryzyko zaistnienia wypadku. Niewątpliwie części tych zdarzeń udałoby się uniknąć, gdyby kierowca miał sprawne technicznie, prawidłowo wyregulowane światła i wcześniej dostrzegł pieszego na jezdni, bądź też nie doprowadził do olśnienia innych uczestników ruchu drogowego.

Z drugiej strony stwierdzić należy, że wielu wypadków udałoby się uniknąć, gdyby piesi używali elementów odblaskowych i to nie tylko w miejscach, gdzie wymagają tego przepisy, czyli po zmierzchu, poza terenem zabudowanym, na drogach gdzie nie ma chodnika.

Dlatego też tegoroczne działania będą swoistą kontynuacją już podjętych przez Policję działań w obszarze bezpieczeństwa pieszych, tj. kampanii „Świeć przykładem”.

Prawidłowe ustawienie światel zazwyczaj ogranicza się do wyregulowania korektora ich wysokości, ale wielu kierowców bagatelizuje nawet tą kwestię zapominając, że niewykonanie takiej czynności, przy pełnym obciążeniu pojazdu, powoduje że światła świecąc za wysoko olśpiają innych uczestników ruchu.

W wielu przypadkach do prawidłowego ustawienia nie tylko wysokości światel, ale też prawidłowego rozkładu światła i cienia w reflektorze niezbędne jest przeprowadzenie kontroli przy użyciu niezbędnych urządzeń kontrolno-

pomiarowych. Dlatego też zaplanowano, podobnie jak w roku ubiegłym, zorganizowanie „dni otwartych” na stacjach diagnostycznych, których podmioty zarządzające wyraziły akces udziału w działaniach., gdzie będzie można nieodpłatnie sprawdzić światła.

W Wielkopolsce do działań włączyło się 11 stacji kontroli pojazdów działających pod patronatem Instytutu Transportu Drogowego oraz stacje kontroli pojazdów (5) podległe Okręgowemu Zespołowi Działalności Gospodarczej Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, a także SKP Automobilklubu Wielkopolski

Działania Policji wychodzą zatem naprzeciw intensyfikacji niekorzystnych zjawisk występujących o określonych porach roku, w związku z czym zasadne jest przeprowadzenie w październiku i listopadzie wzmożonych działań związane z kontrola oświetlenia zewnętrznego pojazdów.

Organizator:

- Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji
- Komendy Wojewódzkie (Stołeczna) Policji, w tym Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

Partnerzy ogólnokrajowi:

- Instytut Transportu Samochodowego,
- Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów,
- stacje kontroli pojazdów w całym kraju,
 - firma „Neptis S.A. operator komunikatora „Yanosik” – kierowca otrzyma SMS-a o treści „darmowe sprawdzanie świateł – zobacz gdzie”.

Organizator wojewódzki:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

Partnerzy wojewódzcy:

- Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
- Automobilklub Wielkopolski,

Termin:

- **21.10. - 23.11.2019 r.** - realizacja ogólnopolskich policyjnych działań kontrolno-prewencyjnych ukierunkowanych na zwracanie szczególnej uwagi podczas kontroli drogowych na oświetlenie pojazdów,
- **26.10., 16.11. i 23.11.2019r.** - ogólnopolskie „dni otwarte” na stacjach kontroli pojazdów posiadających patronat Instytutu Transportu Samochodowego i Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów - bezpłatna kontrola oraz regulacja świateł (jeżeli to możliwe bez zastosowania specjalistycznego oprzyrządowania).

Zakładane cele:

- wyeliminowanie z ruchu pojazdów z niesprawnym lub niezgodnym z warunkami technicznymi oświetleniem,
- umożliwienie przeprowadzenia bezpłatnych kontroli oświetlenia na stacjach diagnostycznych uczestniczących w programie - poza terminem badania technicznego,
- zwrócenie uwagi na występujące w okresie jesienno-zimowym zagrożenia związane z uczestnictwem w ruchu drogowym pojazdów z niesprawnym lub nieprawidłowym oświetleniem,

- propagowanie zasady „widzieć i być widocznym” w relacjach pieszy – pojazd (m.in. promowanie używania przez pieszych elementów odblaskowych).

Liczba ujawnionych nieprawidłowości (brak lub nieprawidłowe oświetlenie pojazdu oraz jazda bez włączonych świateł) - woj. wielkopolskie:

9 miesięcy 2019 roku - 15.165
rok 2018 - 24.802

STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W WIELKOPOLSCE.

9 MIESIĘCY 2019 ROKU

WYPADKI 2.834 (9 miesięcy 2018 r. - 2.334) **więcej o 500, tj. o 21,4 %**

ZABICI 207 (9 miesięcy 2018 r. - 169) **więcej o 38, tj. o 22,5 %**

RANNI 3.328 (9 miesięcy 2018 r. - 2.732) **więcej o 596, tj. o 21,8 %**

UJAWNIONE WYKROCZENIA

316.567 (9 miesięcy 2018 r. - 296.924) **więcej o 3.454, tj. o 6,6 %**

ZATRZYMANE DOWODY REJESTRACYJNE

37.173 (9 miesięcy 2018 r. - 33.719) **więcej o 3.454, tj. o 10,2 %**

ZATRZYMANE PRAWA JAZDY

5.694 (9 miesięcy 2018 r. - 4.629) **więcej o 1.065, tj. o 23,0 %**

W TYM ZATRZYMANE PRAWA JAZDY ZA TZW. 50+

2.876 (9 miesięcy 2018 r. - 1.711) **więcej o 1.165, tj. o 68,1 %**

Odpowiedzialność

Wyciąg z:

Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 488)

Kod	Rodzaj czynu	Kwalifikacja prawna czynu	Liczba punktów
G	Naruszenie przepisów dotyczących używania świateł zewnętrznych		
	Niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł:		
01	- od zmierzchu do świtu	art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	4
02	- w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	art. 88 k.w. art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a p.r.d.	2
03	- w okresie od świtu do zmierzchu	art. 51 ust. 1 p.r.d.	2
04	- w tunelu, niezależnie od pory doby	art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	4
	Naruszenie warunków dopuszczalności używania świateł przeciwmgłowych:		
06	- przednich	art. 97 k.w. art. 51 ust. 5 p.r.d.	2
07	- tylnych	art. 30 ust. 3 p.r.d.	2
08	Pozostawienie pojazdu bez wymaganego przepisami oświetlenia	art. 88 k.w. art. 52 ust. 1 p.r.d.	3
09	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 90 lub 97 k.w. art. 51 ust. 3 p.r.d.	3

Wyciąg z:

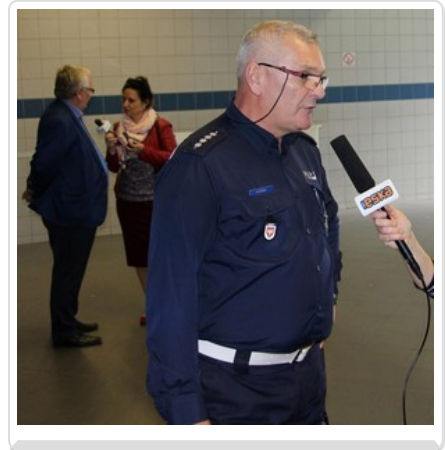
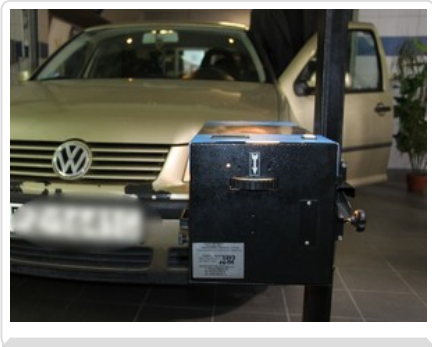
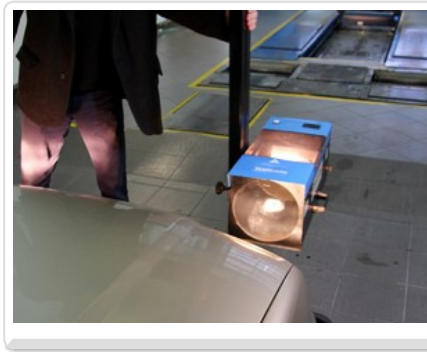
Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń z dnia 24 listopada 2003 r. (Dz.U. Nr 208, poz. 2023), z dnia 4 października 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1624)

H Ostrzeżenie oraz jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza

80	art. 88 lub art. 90	Niewłączenie przez kierującego pojazdem wymaganych świateł w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a	200 zł.
84	art. 90 lub art. 97	Używanie tylnych świateł przeciwmgłowych przy normalnej przejrzystości powietrza	art. 30 ust. 3	100

M Używanie świateł zewnętrznych

147		Jazda bez wymaganych świateł od zmierzchu do świtu	art. 51 ust. 1	200
148		Jazda bez wymaganych świateł od świtu do zmierzchu	art. 51 ust. 1 lub 2	100
149	art. 88	Jazda bez wymaganych świateł pojazdami nie-wyposażonymi w światła mijania, drogowe lub do jazdy dziennej	art. 51 ust. 6	100
150		Jazda bez wymaganych świateł w tunelu, niezależnie od pory doby	art. 51 ust. 1 lub ust. 6	200
151		Nieużywanie wymaganego oświetlenia podczas zatrzymania lub postoju w warunkach niedostatecznej widoczności	art. 52 ust. 1 lub ust. 2 lub art. 30 ust. 2	od 150 do 300
152	art. 90	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 51 ust. 3	200
153	art. 90 lub art. 97	Naruszenie warunków dopuszczalności używania przednich świateł przeciwmgłowych	art. 51 ust. 5	100
154		Używanie "szperacza" podczas jazdy	art. 52 ust. 3	100



PLIKI DO POBRANIA



Wykaz stacji diagnostycznych biorących udział w akcji - cały kraj
26.78 KB