



R.Z.II.531.7.2026.TG

***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w maju 2026 roku

Wg stanu na dzień 23.06.2026 roku w maju br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **3.074** zdarzeń drogowych, w tym **232** wypadków i **2.842** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **21** osób a **252** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do maja 2025 roku nastąpił:

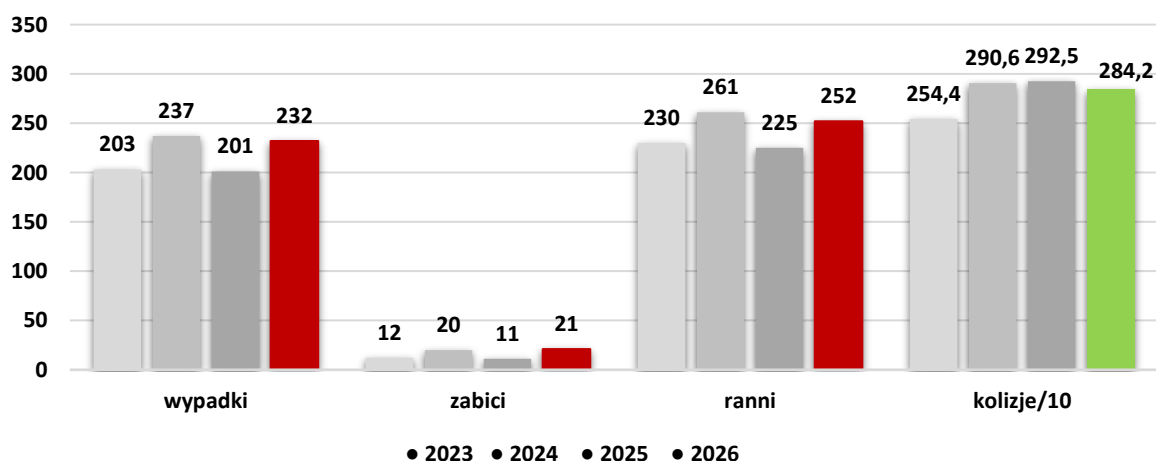
wzrost liczby:

– wypadków	o	31 tj.	15,42 %;
– osób zabitych	o	10 tj.	90,91 %;
– osób rannych	o	27 tj.	12,00 %;

spadek liczby:

– kolizji	o	- 83 tj.	- 2,84 %.
-----------	---	-----------------	------------------

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



W maju br., wzrost liczby wypadków nastąpił na terenie służbowego działania **16** jednostek, tj.: **KMP w Kaliszu, Koninie, Lesznie oraz KPP w Chodzieży, Czarnkowie, Gostyniu, Jarocinie, Kole, Kościanie, Krotoszynie, Międzychodzie, Nowym Tomysłu, Śremie, Turku, Wolsztynie i Wrześni.**

Szczegółowe dane zawiera poniższe zestawienie.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim MAJ 2026 r.																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026			2025	2026			2025	2026			2025	2026		
KMP Kalisz	9	10	1	11,11%	0	2	2	200,00%	9	8	-1	-11,11%	175	190	15	8,57%
KMP Konin	10	19	9	90,00%	0	1	1	100,00%	15	27	12	80,00%	187	151	-36	-19,25%
KMP Leszno	6	10	4	66,67%	0	0	0	0	6	11	5	83,33%	98	104	6	6,12%
KMP Poznań	84	81	-3	-3,57%	2	3	1	50,00%	99	97	-2	-2,02%	1010	909	-101	-10,00%
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%	1	0	-1	0	0	2	2	200,00%	17	24	7	41,18%
KPP Czarneków	1	4	3	300,00%	0	1	1	100,00%	1	3	2	200,00%	46	56	10	21,74%
KPP Gniezno	4	3	-1	-25,00%	1	0	-1	0	3	4	1	33,33%	111	110	-1	-0,90%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	2	3	1	50,00%	46	49	3	6,52%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	0	0,00%	0	1	1	100,00%	2	2	0	0,00%	37	38	1	2,70%
KPP Jarocin	3	5	2	66,67%	1	1	0	0,00%	3	4	1	33,33%	60	62	2	3,33%
KPP Kępno	4	4	0	0,00%	0	1	1	100,00%	4	4	0	0,00%	55	54	-1	-1,82%
KPP Koło	6	8	2	33,33%	1	2	1	100,00%	6	7	1	16,67%	72	56	-16	-22,22%
KPP Kościan	3	11	8	266,67%	1	0	-1	0	2	11	9	450,00%	45	50	5	11,11%
KPP Krotoszyn	2	3	1	50,00%	1	0	-1	0	1	3	2	200,00%	53	41	-12	-22,64%
KPP Międzychód	0	1	1	100,00%	0	0	0	0	0	1	1	100,00%	21	25	4	19,05%
KPP Nowy Tomyśl	3	6	3	100,00%	0	2	2	200,00%	3	6	3	100,00%	62	51	-11	-17,74%
KPP Oborniki	3	3	0	0,00%	0	2	2	200,00%	3	2	-1	-33,33%	49	48	-1	-2,04%
KPP Ostrów Wlkp.	10	9	-1	-10,00%	1	0	-1	0	10	10	0	0,00%	124	158	34	27,42%
KPP Ostrzeszów	4	1	-3	-75,00%	0	0	0	0	6	1	-5	-83,33%	47	37	-10	-21,28%
KPP Piła	6	4	-2	-33,33%	0	0	0	0	6	4	-2	-33,33%	102	113	11	10,78%
KPP Pleszew	3	3	0	0,00%	1	0	-1	0	4	4	0	0,00%	47	50	3	6,38%
KPP Rawicz	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	2	2	0	0,00%	20	18	-2	-10,00%
KPP Słupca	4	4	0	0,00%	0	1	1	100,00%	4	4	0	0,00%	49	64	15	30,61%
KPP Szamotuły	6	6	0	0,00%	0	1	1	100,00%	8	5	-3	-37,50%	95	89	-6	-6,32%
KPP Śrem	1	5	4	400,00%	0	1	1	100,00%	1	5	4	400,00%	33	27	-6	-18,18%
KPP Środa Wlkp.	5	5	0	0,00%	0	0	0	0	5	6	1	20,00%	59	68	9	15,25%
KPP Turek	4	7	3	75,00%	0	2	2	200,00%	5	5	0	0,00%	49	39	-10	-20,41%
KPP Wągrowiec	6	1	-5	-83,33%	0	0	0	0	7	1	-6	-85,71%	40	48	8	20,00%
KPP Wolsztyn	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	1	2	1	100,00%	27	31	4	14,81%
KPP Września	2	4	2	100,00%	0	0	0	0	4	4	0	0,00%	60	54	-6	-10,00%
KPP Złotów	4	4	0	0,00%	1	0	-1	0	3	4	1	33,33%	29	28	-1	-3,45%
Ogółem	201	232	31	15,42%	11	21	10	90,91%	225	252	27	12,00%	2925	2842	-83	-2,84%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Wypadki drogowe w woj. wielkopolskim MAJ 2026 r.				
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Śrem	1	5	4	400,00%
KPP Czarnków	1	4	3	300,00%
KPP Kościan	3	11	8	266,67%
KPP Wolsztyn	1	2	1	100,00%
KPP Nowy Tomyśl	3	6	3	100,00%
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%
KPP Międzychód	0	1	1	100,00%
KPP Września	2	4	2	100,00%
KMP Konin	10	19	9	90,00%
KPP Turek	4	7	3	75,00%
KMP Leszno	6	10	4	66,67%
KPP Jarocin	3	5	2	66,67%
KPP Krotoszyn	2	3	1	50,00%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%
KPP Koło	6	8	2	33,33%
KMP Kalisz	9	10	1	11,11%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	0	0,00%
KPP Słupca	4	4	0	0,00%
KPP Pleszew	3	3	0	0,00%
KPP Oborniki	3	3	0	0,00%
KPP Szamotuły	6	6	0	0,00%
KPP Kępno	4	4	0	0,00%
KPP Złotów	4	4	0	0,00%
KPP Środa Wlkp.	5	5	0	0,00%
KPP Rawicz	2	2	0	0,00%
KMP Poznań	84	81	-3	-3,57%
KPP Ostrów Wlkp.	10	9	-1	-10,00%
KPP Gniezno	4	3	-1	-25,00%
KPP Piła	6	4	-2	-33,33%
KPP Ostrzeszów	4	1	-3	-75,00%
KPP Wągrowiec	6	1	-5	-83,33%
Ogółem	201	232	31	15,42%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego				

Kolizje drogowe w woj. wielkopolskim MAJ 2026 r.				
KMP/KPP	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Chodzież	17	24	7	41,18%
KPP Słupca	49	64	15	30,61%
KPP Ostrów Wlkp.	124	158	34	27,42%
KPP Czarnków	46	56	10	21,74%
KPP Wągrowiec	40	48	8	20,00%
KPP Międzychód	21	25	4	19,05%
KPP Środa Wlkp.	59	68	9	15,25%
KPP Wolsztyn	27	31	4	14,81%
KPP Kościan	45	50	5	11,11%
KPP Piła	102	113	11	10,78%
KMP Kalisz	175	190	15	8,57%
KPP Gostyń	46	49	3	6,52%
KPP Pleszew	47	50	3	6,38%
KMP Leszno	98	104	6	6,12%
KPP Jarocin	60	62	2	3,33%
KPP Grodzisk Wlkp.	37	38	1	2,70%
KPP Gniezno	111	110	-1	-0,90%
KPP Kępno	55	54	-1	-1,82%
KPP Oborniki	49	48	-1	-2,04%
KPP Złotów	29	28	-1	-3,45%
KPP Szamotuły	95	89	-6	-6,32%
KPP Rawicz	20	18	-2	-10,00%
KPP Września	60	54	-6	-10,00%
KMP Poznań	1010	909	-101	-10,00%
KPP Nowy Tomyśl	62	51	-11	-17,74%
KPP Śrem	33	27	-6	-18,18%
KMP Konin	187	151	-36	-19,25%
KPP Turek	49	39	-10	-20,41%
KPP Ostrzeszów	47	37	-10	-21,28%
KPP Koło	72	56	-16	-22,22%
KPP Krotoszyn	53	41	-12	-22,64%
Ogółem	2925	2842	-83	-2,84%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego				

Liczba osób zabitych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego MAJ 2026 r.				
KMP/KPP	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Turek	0	2	2	200,00%
KMP Kalisz	0	2	2	200,00%
KPP Nowy Tomyśl	0	2	2	200,00%
KPP Oborniki	0	2	2	200,00%
KPP Szamotuły	0	1	1	100,00%
KPP Słupca	0	1	1	100,00%
KPP Czarnków	0	1	1	100,00%
KMP Konin	0	1	1	100,00%
KPP Grodzisk Wlkp.	0	1	1	100,00%
KPP Śrem	0	1	1	100,00%
KPP Kępno	0	1	1	100,00%
KPP Koło	1	2	1	100,00%
KMP Poznań	2	3	1	50,00%
KPP Jarocin	1	1	0	0,00%
KPP Środa Wlkp.	0	0	0	0
KPP Złotów	1	0	-1	0
KPP Wolsztyn	0	0	0	0
KPP Ostrów Wlkp.	1	0	-1	0
KPP Ostrzeszów	0	0	0	0
KPP Rawicz	0	0	0	0
KMP Leszno	0	0	0	0
KPP Chodzież	1	0	-1	0
KPP Gniezno	1	0	-1	0
KPP Gostyń	0	0	0	0
KPP Kościan	1	0	-1	0
KPP Krotoszyn	1	0	-1	0
KPP Międzychód	0	0	0	0
KPP Piła	0	0	0	0
KPP Pleszew	1	0	-1	0
KPP Wągrowiec	0	0	0	0
KPP Września	0	0	0	0
Ogółem	11	21	10	90,91%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Liczba osób rannych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego MAJ 2026 r.				
KMP/KPP	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Kościan	2	11	9	450,00%
KPP Śrem	1	5	4	400,00%
KPP Czarnków	1	3	2	200,00%
KPP Chodzież	0	2	2	200,00%
KPP Krotoszyn	1	3	2	200,00%
KPP Wolsztyn	1	2	1	100,00%
KPP Nowy Tomyśl	3	6	3	100,00%
KPP Międzychód	0	1	1	100,00%
KMP Leszno	6	11	5	83,33%
KMP Konin	15	27	12	80,00%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%
KPP Gniezno	3	4	1	33,33%
KPP Jarocin	3	4	1	33,33%
KPP Złotów	3	4	1	33,33%
KPP Środa Wlkp.	5	6	1	20,00%
KPP Koło	6	7	1	16,67%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	0	0,00%
KPP Pleszew	4	4	0	0,00%
KPP Słupca	4	4	0	0,00%
KPP Turek	5	5	0	0,00%
KPP Kępno	4	4	0	0,00%
KPP Ostrów Wlkp.	10	10	0	0,00%
KPP Września	4	4	0	0,00%
KPP Rawicz	2	2	0	0,00%
KMP Poznań	99	97	-2	-2,02%
KMP Kalisz	9	8	-1	-11,11%
KPP Oborniki	3	2	-1	-33,33%
KPP Piła	6	4	-2	-33,33%
KPP Szamotuły	8	5	-3	-37,50%
KPP Ostrzeszów	6	1	-5	-83,33%
KPP Wągrowiec	7	1	-6	-85,71%
Ogółem	225	252	27	12,00%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
I zmiana	Poniedziałek	15	16	1	0	14	18	183	190
	Wtorek	12	15	1	1	13	17	190	155
	Środa	14	16	1	0	14	17	179	165
	Czwartek	14	11	0	1	14	10	207	153
	Piątek	13	13	1	1	12	14	236	186
	Sobota	9	12	0	1	11	12	174	158
	Niedziela	7	13	0	1	10	13	75	105
II zmiana	Poniedziałek	8	11	0	1	8	11	204	164
	Wtorek	16	16	0	1	22	16	189	208
	Środa	22	15	0	1	27	22	180	180
	Czwartek	13	14	1	2	12	14	224	216
	Piątek	19	26	1	1	24	27	261	268
	Sobota	14	22	1	2	14	23	172	185
	Niedziela	6	10	1	0	6	11	138	141
III zmiana	Poniedziałek	1	0	0	0	1	0	35	43
	Wtorek	2	3	0	1	2	4	34	37
	Środa	2	4	1	1	1	3	36	48
	Czwartek	2	3	0	1	2	2	42	23
	Piątek	5	5	1	1	9	7	46	55
	Sobota	4	2	1	1	5	8	70	82
	Niedziela	3	5	0	3	4	3	50	80
Podsumowanie całkowite		201	232	11	21	225	252	2925	2842

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **2.441** zdarzeń, tj. **79,41%** ogółu, w tym **211** wypadków i **2.230** kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w maju br. **19** osób zginęło a **231** doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	62	66	2	4	69	75	440	487
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	43	4	7	50	46	381	305
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	8	15	1	1	8	15	16	11
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	4	14	1	2	3	14	400	313
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	12	1	2	7	11	60	53
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	11	0	0	14	11	14	13
Nieprawidłowe cofanie	3	9	0	1	3	8	340	314
Nieprawidłowe skręcanie	10	9	0	0	16	10	93	102
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	7	0	0	13	7	29	22
Inne przyczyny	1	6	0	1	1	13	68	112
Nieprawidłowe wymijanie	7	4	1	0	9	5	49	44
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	0	0	3	3	150	155
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	0	1	1	3	8	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	3	0	0	1	3	6	3
Zmęczenie, zaśnięcie	2	2	0	0	2	3	22	25
Gwałtowne hamowanie	3	1	0	0	3	1	8	10
Nieprawidłowe omijanie	4	1	0	0	4	1	296	235
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	0	2
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	1	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	15	9
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	7	7
Podsumowanie całkowite:	185	211	10	19	207	231	2403	2230

Piesi byli sprawcami **19** zdarzeń drogowych, tj. **0,62%** ogółu zdarzeń, w tym **9** wypadków, w których **1** osoba zginęła a **8** osób doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem, zza pojazdu, przeszkody	5	6	1	1	4	5	5	2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	0	0	1	1	0	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	0	0	1	1	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	1	0
Podsumowanie całkowite	8	9	1	1	7	8	9	10

W maju br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem, zza pojazdu, przeszkody**.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w maju sprawcami **96** zdarzeń (2025 – 87), tj. **3,12 %** ogółu, w tym **15** wypadków, w których **16** osób doznało obrażeń ciała oraz **81** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego (tj. **2,78 %** ogółu) o **0,34%** wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”.

W minionym miesiącu nietrzeźwi piesi byli sprawcami dwóch zdarzeń drogowych.

Zdarzenia drogowe w poszczególnych KMP/KPP w ciągu 5 miesięcy 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - V br.																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026			2025	2026			2025	2026			2025	2026		
KMP Kalisz	34	35	1	2,94%	1	4	3	300,00%	41	36	-5	-12,20%	857	837	-20	-2,33%
KMP Konin	62	62	0	0,00%	2	2	0	0,00%	95	80	-15	-15,79%	767	748	-19	-2,48%
KMP Leszno	35	35	0	0,00%	2	2	0	0,00%	36	39	3	8,33%	438	437	-1	-0,23%
KMP Poznań	319	293	-26	-8,15%	6	10	4	66,67%	370	342	-28	-7,57%	4805	4532	-273	-5,68%
KPP Chodzież	4	6	2	50,00%	1	2	1	100,00%	3	6	3	100,00%	91	113	22	24,18%
KPP Czarńków	9	13	4	44,44%	2	3	1	50,00%	8	13	5	62,50%	202	218	16	7,92%
KPP Gniezno	21	19	-2	-9,52%	1	1	0	0,00%	21	29	8	38,10%	461	455	-6	-1,30%
KPP Gostyń	8	9	1	12,50%	0	0	0	0	8	9	1	12,50%	200	191	-9	-4,50%
KPP Grodzisk Wlkp.	6	8	2	33,33%	3	3	0	0,00%	6	8	2	33,33%	185	164	-21	-11,35%
KPP Jarocin	9	9	0	0,00%	2	1	-1	-50,00%	8	8	0	0,00%	287	274	-13	-4,53%
KPP Kępno	13	4	-9	-69,23%	1	1	0	0,00%	15	4	-11	-73,33%	239	258	19	7,95%
KPP Koło	30	20	-10	-33,33%	7	4	-3	-42,86%	38	20	-18	-47,37%	288	251	-37	-12,85%
KPP Kościan	16	27	11	68,75%	2	1	-1	-50,00%	18	36	18	100,00%	184	175	-9	-4,89%
KPP Krotoszyn	10	11	1	10,00%	2	0	-2	0	8	11	3	37,50%	242	270	28	11,57%
KPP Międzychód	4	3	-1	-25,00%	1	1	0	0,00%	3	2	-1	-33,33%	107	117	10	9,35%
KPP Nowy Tomyśl	12	13	1	8,33%	1	2	1	100,00%	14	15	1	7,14%	257	257	0	0,00%
KPP Oborniki	12	7	-5	-41,67%	1	3	2	200,00%	13	6	-7	-53,85%	212	226	14	6,60%
KPP Ostrów Wlkp.	47	47	0	0,00%	3	4	1	33,33%	54	53	-1	-1,85%	665	666	1	0,15%
KPP Ostrzeszów	12	10	-2	-16,67%	1	1	0	0,00%	13	12	-1	-7,69%	170	185	15	8,82%
KPP Piła	14	10	-4	-28,57%	2	1	-1	-50,00%	16	9	-7	-43,75%	485	504	19	3,92%
KPP Pleszew	10	12	2	20,00%	3	0	-3	0	9	19	10	111,11%	237	225	-12	-5,06%
KPP Rawicz	17	13	-4	-23,53%	2	2	0	0,00%	17	13	-4	-23,53%	105	89	-16	-15,24%
KPP Słupca	14	16	2	14,29%	0	2	2	200,00%	16	19	3	18,75%	224	237	13	5,80%
KPP Szamotuły	14	14	0	0,00%	1	3	2	200,00%	15	16	1	6,67%	341	382	41	12,02%
KPP Śrem	8	7	-1	-12,50%	0	1	1	100,00%	8	7	-1	-12,50%	150	157	7	4,67%
KPP Środa Wlkp.	24	15	-9	-37,50%	2	2	0	0,00%	24	16	-8	-33,33%	279	285	6	2,15%
KPP Turek	8	15	7	87,50%	1	3	2	200,00%	9	13	4	44,44%	208	212	4	1,92%
KPP Wągrowiec	14	10	-4	-28,57%	2	1	-1	-50,00%	16	9	-7	-43,75%	184	205	21	11,41%
KPP Wolsztyn	8	8	0	0,00%	0	0	0	0	10	8	-2	-20,00%	156	134	-22	-14,10%
KPP Września	17	12	-5	-29,41%	2	2	0	0,00%	25	15	-10	-40,00%	292	299	7	2,40%
KPP Złotów	16	15	-1	-6,25%	3	2	-1	-33,33%	16	13	-3	-18,75%	144	160	16	11,11%
Ogółem	827	778	-49	-5,93%	57	64	7	12,28%	953	886	-67	-7,03%	13462	13263	-199	-1,48%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Wypadki drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - V br.				
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Turek	8	15	7	87,50%
KPP Kościan	16	27	11	68,75%
KPP Chodzież	4	6	2	50,00%
KPP Czarneków	9	13	4	44,44%
KPP Grodzisk Wlkp.	6	8	2	33,33%
KPP Pleszew	10	12	2	20,00%
KPP Słupca	14	16	2	14,29%
KPP Gostyń	8	9	1	12,50%
KPP Krotoszyn	10	11	1	10,00%
KPP Nowy Tomyśl	12	13	1	8,33%
KMP Kalisz	34	35	1	2,94%
KPP Ostrów Wlkp.	47	47	0	0,00%
KPP Szamotuły	14	14	0	0,00%
KMP Leszno	35	35	0	0,00%
KPP Wolsztyn	8	8	0	0,00%
KMP Konin	62	62	0	0,00%
KPP Jarocin	9	9	0	0,00%
KPP Złotów	16	15	-1	-6,25%
KMP Poznań	319	293	-26	-8,15%
KPP Gniezno	21	19	-2	-9,52%
KPP Śrem	8	7	-1	-12,50%
KPP Ostrzeszów	12	10	-2	-16,67%
KPP Rawicz	17	13	-4	-23,53%
KPP Międzychód	4	3	-1	-25,00%
KPP Wągrowiec	14	10	-4	-28,57%
KPP Piła	14	10	-4	-28,57%
KPP Września	17	12	-5	-29,41%
KPP Koło	30	20	-10	-33,33%
KPP Środa Wlkp.	24	15	-9	-37,50%
KPP Oborniki	12	7	-5	-41,67%
KPP Kępno	13	4	-9	-69,23%
Ogółem	827	778	-49	-5,93%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Kolizje drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - V br.				
KMP/KPP	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Chodzież	91	113	22	24,18%
KPP Szamotuły	341	382	41	12,02%
KPP Krotoszyn	242	270	28	11,57%
KPP Wągrowiec	184	205	21	11,41%
KPP Złotów	144	160	16	11,11%
KPP Międzychód	107	117	10	9,35%
KPP Ostrzeszów	170	185	15	8,82%
KPP Kępno	239	258	19	7,95%
KPP Czarneków	202	218	16	7,92%
KPP Oborniki	212	226	14	6,60%
KPP Słupca	224	237	13	5,80%
KPP Śrem	150	157	7	4,67%
KPP Piła	485	504	19	3,92%
KPP Września	292	299	7	2,40%
KPP Środa Wlkp.	279	285	6	2,15%
KPP Turek	208	212	4	1,92%
KPP Ostrów Wlkp.	665	666	1	0,15%
KPP Nowy Tomyśl	257	257	0	0,00%
KMP Leszno	438	437	-1	-0,23%
KPP Gniezno	461	455	-6	-1,30%
KMP Kalisz	857	837	-20	-2,33%
KMP Konin	767	748	-19	-2,48%
KPP Gostyń	200	191	-9	-4,50%
KPP Jarocin	287	274	-13	-4,53%
KPP Kościan	184	175	-9	-4,89%
KPP Pleszew	237	225	-12	-5,06%
KMP Poznań	4805	4532	-273	-5,68%
KPP Grodzisk Wlkp.	185	164	-21	-11,35%
KPP Koło	288	251	-37	-12,85%
KPP Wolsztyn	156	134	-22	-14,10%
KPP Rawicz	105	89	-16	-15,24%
Ogółem	13462	13263	-199	-1,48%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

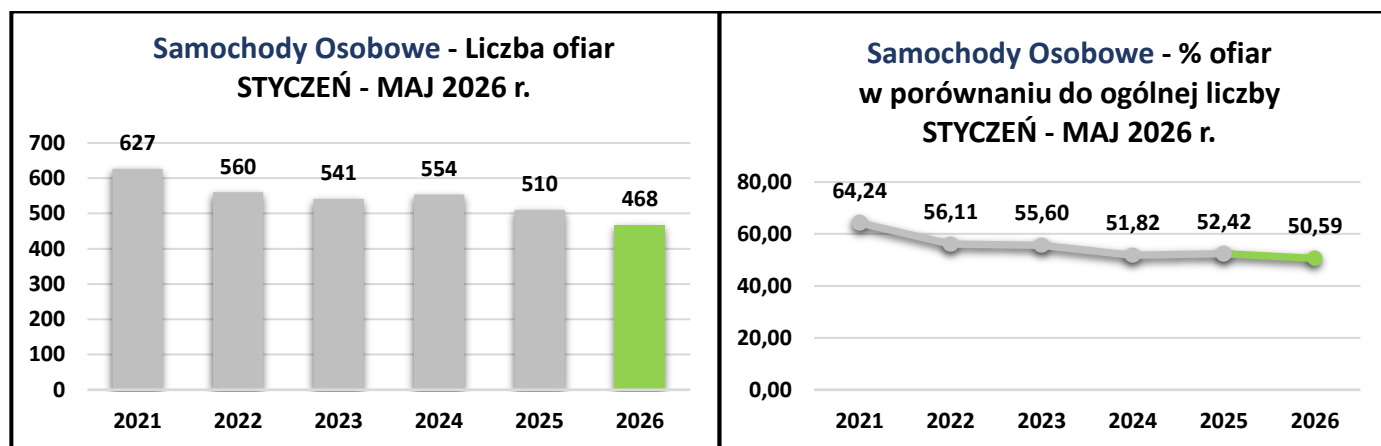
Liczba osób zabitych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego w okresie I - V br.				
KMP/KPP	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KMP Kalisz	1	4	3	300,00%
KPP Słupca	0	2	2	200,00%
KPP Szamotuły	1	3	2	200,00%
KPP Oborniki	1	3	2	200,00%
KPP Turek	1	3	2	200,00%
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%
KPP Śrem	0	1	1	100,00%
KPP Nowy Tomyśl	1	2	1	100,00%
KMP Poznań	6	10	4	66,67%
KPP Czarneków	2	3	1	50,00%
KPP Ostrów Wlkp.	3	4	1	33,33%
KPP Gniezno	1	1	0	0,00%
KPP Ostrzeszów	1	1	0	0,00%
KMP Leszno	2	2	0	0,00%
KPP Międzychód	1	1	0	0,00%
KPP Rawicz	2	2	0	0,00%
KPP Środa Wlkp.	2	2	0	0,00%
KPP Września	2	2	0	0,00%
KPP Kępno	1	1	0	0,00%
KPP Grodzisk Wlkp.	3	3	0	0,00%
KMP Konin	2	2	0	0,00%
KPP Wolsztyn	0	0	0	0
KPP Gostyń	0	0	0	0
KPP Krotoszyn	2	0	-2	0
KPP Pleszew	3	0	-3	0
KPP Złotów	3	2	-1	-33,33%
KPP Koło	7	4	-3	-42,86%
KPP Jarocin	2	1	-1	-50,00%
KPP Kościan	2	1	-1	-50,00%
KPP Piła	2	1	-1	-50,00%
KPP Wągrowiec	2	1	-1	-50,00%
Ogółem	57	64	7	12,28%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

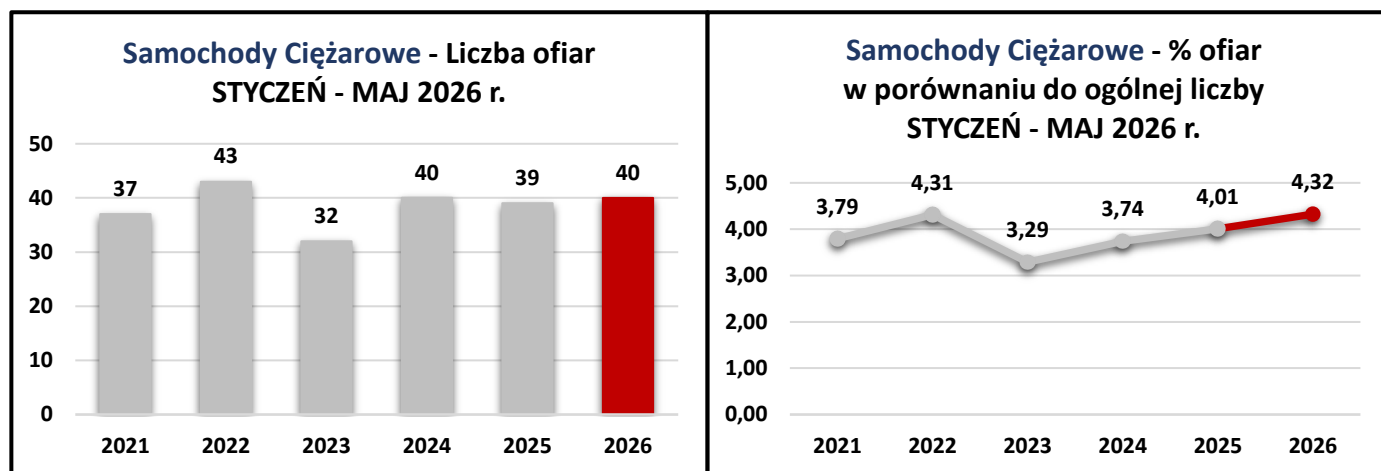
Liczba osób rannych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego w okresie I - V br.				
KMP/KPP	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Pleszew	9	19	10	111,11%
KPP Kościan	18	36	18	100,00%
KPP Chodzież	3	6	3	100,00%
KPP Czarneków	8	13	5	62,50%
KPP Turek	9	13	4	44,44%
KPP Gniezno	21	29	8	38,10%
KPP Krotoszyn	8	11	3	37,50%
KPP Grodzisk Wlkp.	6	8	2	33,33%
KPP Słupca	16	19	3	18,75%
KPP Gostyń	8	9	1	12,50%
KMP Leszno	36	39	3	8,33%
KPP Nowy Tomyśl	14	15	1	7,14%
KPP Szamotuły	15	16	1	6,67%
KPP Jarocin	8	8	0	0,00%
KPP Ostrów Wlkp.	54	53	-1	-1,85%
KMP Poznań	370	342	-28	-7,57%
KPP Ostrzeszów	13	12	-1	-7,69%
KMP Kalisz	41	36	-5	-12,20%
KPP Śrem	8	7	-1	-12,50%
KMP Konin	95	80	-15	-15,79%
KPP Złotów	16	13	-3	-18,75%
KPP Wolsztyn	10	8	-2	-20,00%
KPP Rawicz	17	13	-4	-23,53%
KPP Środa Wlkp.	24	16	-8	-33,33%
KPP Międzychód	3	2	-1	-33,33%
KPP Września	25	15	-10	-40,00%
KPP Wągrowiec	16	9	-7	-43,75%
KPP Piła	16	9	-7	-43,75%
KPP Koło	38	20	-18	-47,37%
KPP Oborniki	13	6	-7	-53,85%
KPP Kępno	15	4	-11	-73,33%
Ogółem	953	886	-67	-7,03%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Ofiary wypadków drogowych STYCZEŃ – MAJ 2026

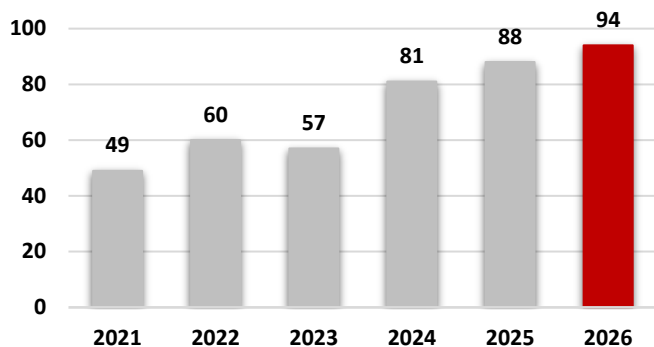


Użytkownicy samochodów osobowych STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	627	560	541	554	510	468	-42
% ofiar użytkowników samochodów osobowych w ogólnej liczbie ofiar	64,24	56,11	55,60	51,82	52,42	50,59	-1,82 p.p.

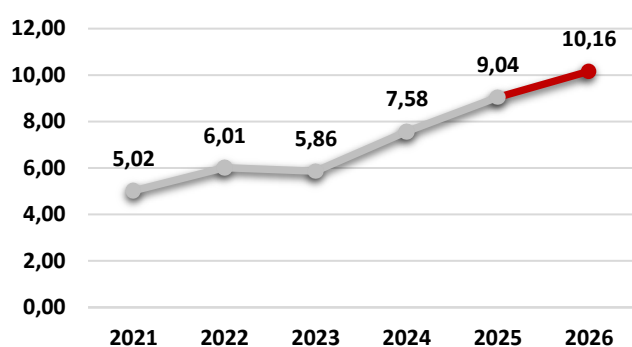


Użytkownicy samochodów ciężarowych STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	37	43	32	40	39	40	1
% ofiar użytkowników samochodów ciężarowych w ogólnej liczbie ofiar	3,79	4,31	3,29	3,74	4,01	4,32	+0,32 p.p.

Motocykle - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



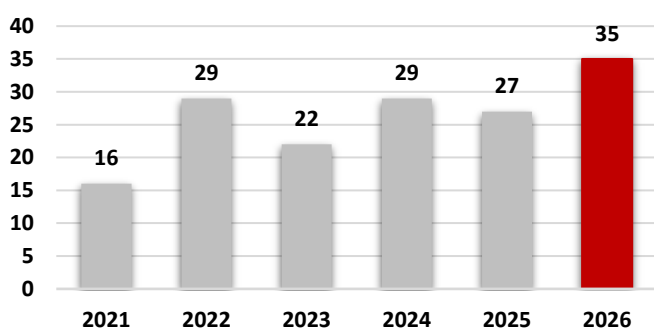
Motocykle - % ofiar w porównaniu do ogólnej liczby
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



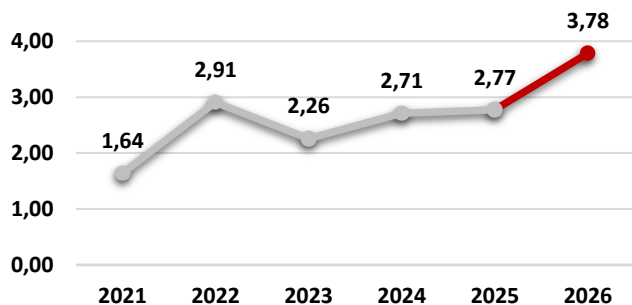
Użytkownicy motocykli STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	49	60	57	81	88	94	6
% ofiar użytkowników motocykli w ogólnej liczbie ofiar	5,02	6,01	5,86	7,58	9,04	10,16	+1,12 p.p.

Motorowerzyści - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



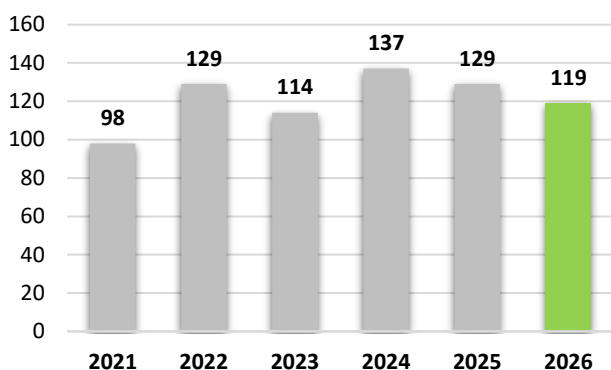
Motorowerzyści - % ofiar w porównaniu do ogólnej liczby
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



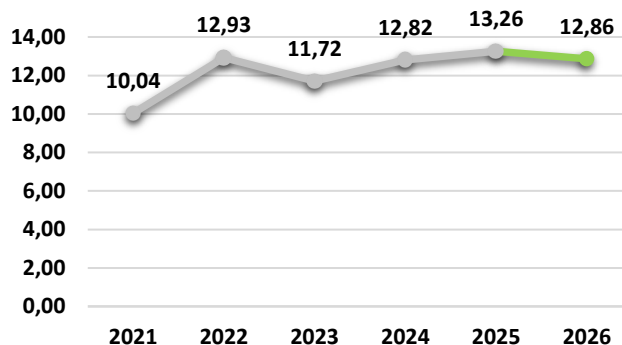
Motorowerzyści STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	16	29	22	29	27	35	8
% ofiar motorowerzystów w ogólnej liczbie ofiar	1,64	2,91	2,26	2,71	2,77	3,78	+1,01 p.p.

Rowerzyści - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



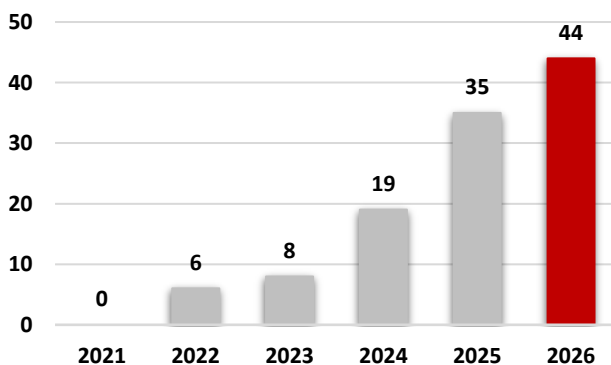
ROWERZYŚCI - % ofiar w porównaniu
do ogólnej liczby STYCZEŃ - MAJ 2026r.



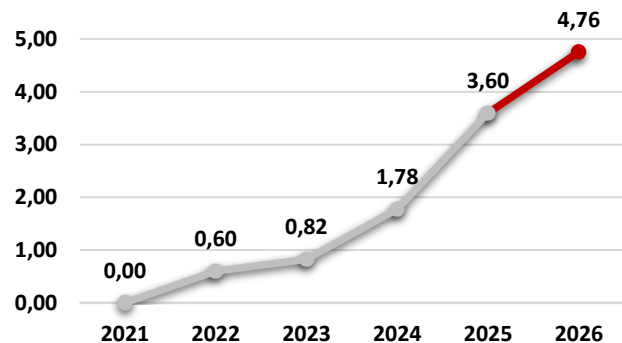
Rowerzyści STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	98	129	114	137	129	119	-10
% ofiar rowerzystów w ogólnej liczbie ofiar	10,04	12,93	11,72	12,82	13,26	12,86	-0,39 p.p.

Hulajnogi elektryczne - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.

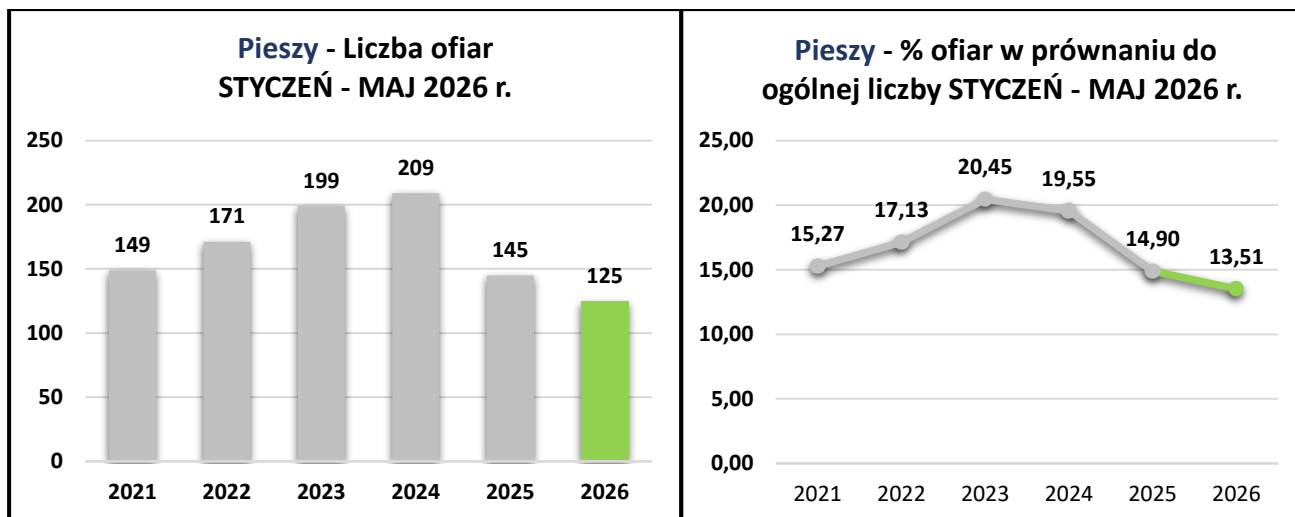


Hulajnogi elektryczne - % ofiar
w porównaniu do ogólnej liczby
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



Użytkownicy hulajnóg elektrycznych STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	0	6	8	19	35	44	9
% ofiar użytkowników hulajnóg elektrycznych w ogólnej liczbie ofiar	0,00	0,60	0,82	1,78	3,60	4,76	+1,16 p.p.



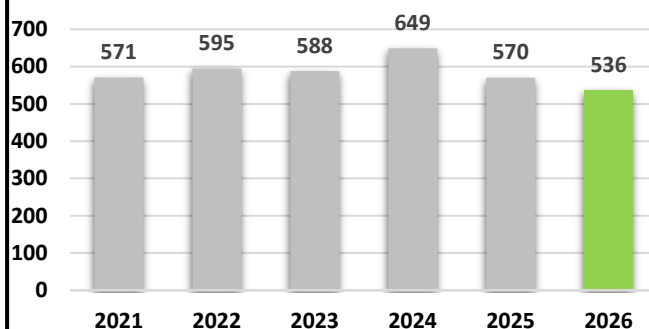
Piesi STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	149	171	199	209	145	125	-20
% ofiar pieszych w ogólnej liczbie ofiar	15,27	17,13	20,45	19,55	14,90	13,51	-1,39 p.p.

Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I – V 2026

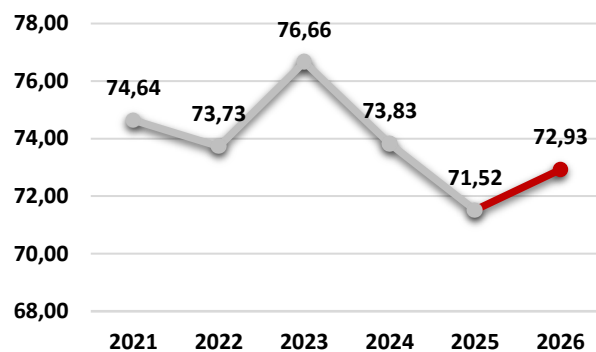
KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2025	2026	2025	2026
KMP Kalisz	27	24	14	12
KMP Konin	33	28	62	52
KMP Leszno	12	18	24	21
KMP Poznań	98	81	272	261
KPP Chodzież	1	3	2	3
KPP Czarńków	1	6	7	7
KPP Gniezno	9	9	12	20
KPP Gostyń	8	5	0	4
KPP Grodzisk Wlkp.	3	2	3	6
KPP Jarocin	2	4	6	4
KPP Kępno	3	0	12	4
KPP Koło	4	3	34	17
KPP Kościan	7	14	11	22
KPP Krotoszyn	4	2	4	9
KPP Międzychód	2	2	1	0
KPP Nowy Tomyśl	5	0	9	15
KPP Oborniki	4	3	9	3
KPP Ostrów Wlkp.	14	33	40	20
KPP Ostrzeszów	9	8	4	4
KPP Piła	6	3	10	6
KPP Pleszew	1	4	8	15
KPP Rawicz	6	5	11	8
KPP Słupca	14	10	2	9
KPP Szamotuły	9	8	6	8
KPP Śrem	2	3	6	4
KPP Środa Wlkp.	14	4	10	12
KPP Turek	3	7	6	6
KPP Wągrowiec	6	4	10	5
KPP Wolsztyn	4	3	6	5
KPP Września	2	1	23	14
KPP Złotów	9	2	7	11
RAZEM	322	299	631	587

Sprawcy wypadków drogowych STYCZEŃ – MAJ 2026

Użytkownicy sam. osobowych
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



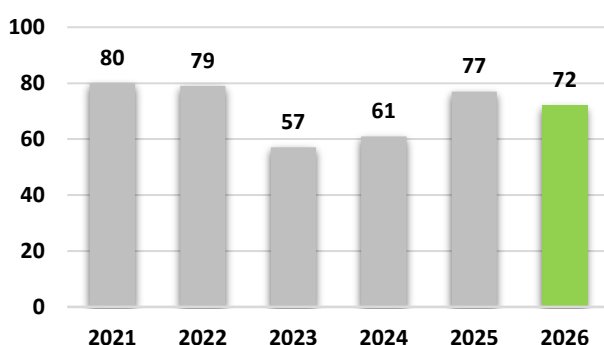
Użytkownicy sam. osobowych
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



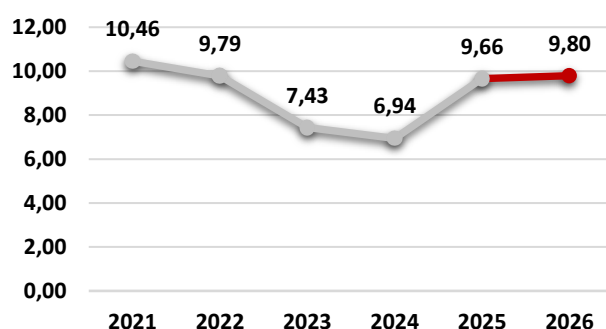
Użytkownicy samochodów osobowych STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	571	595	588	649	570	536	-34
% użytkowników samochodów osobowych w ogólnej liczbie	74,64	73,73	76,66	73,83	71,52	72,93	+1,41 p.p.

Użytkownicy sam. ciężarowych
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



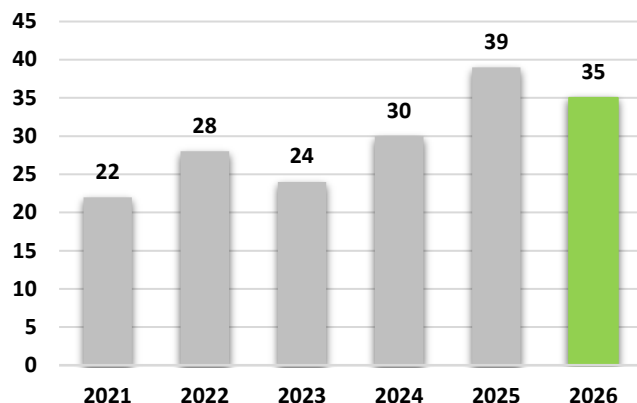
Użytkownicy sam. ciężarowych
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



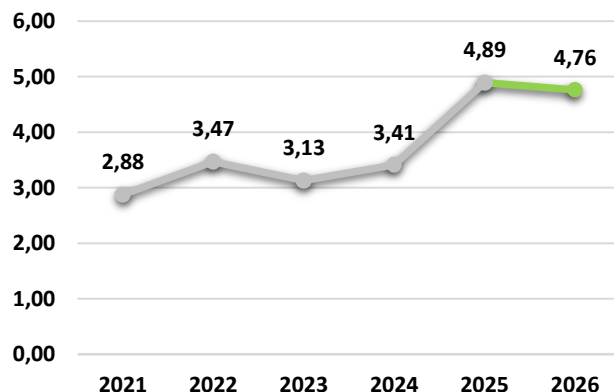
Użytkownicy samochodów ciężarowych STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	80	79	57	61	77	72	-5
% użytkowników samochodów ciężarowych w ogólnej liczbie	10,46	9,79	7,43	6,94	9,66	9,80	+0,13 p.p.

Użytkownicy motocykli
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



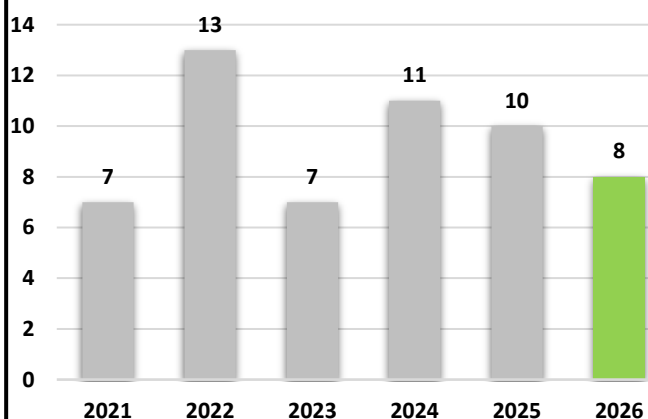
Użytkownicy motocykli
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MAJ 2026 r.



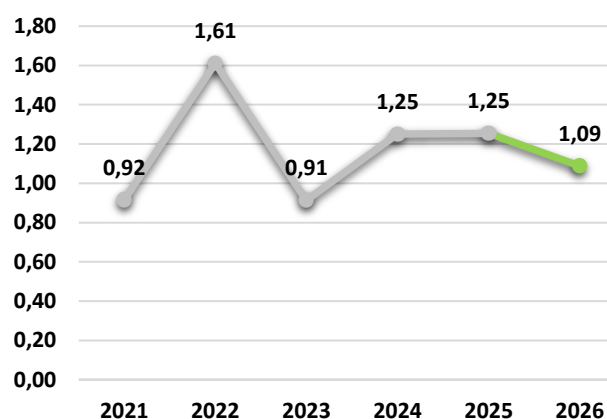
Użytkownicy motocykli STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	22	28	24	30	39	35	-4
% użytkowników motocykli w ogólnej liczbie	2,88	3,47	3,13	3,41	4,89	4,76	-0,13 p.p.

Motorowerzyści - Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MAJ 2026 r.

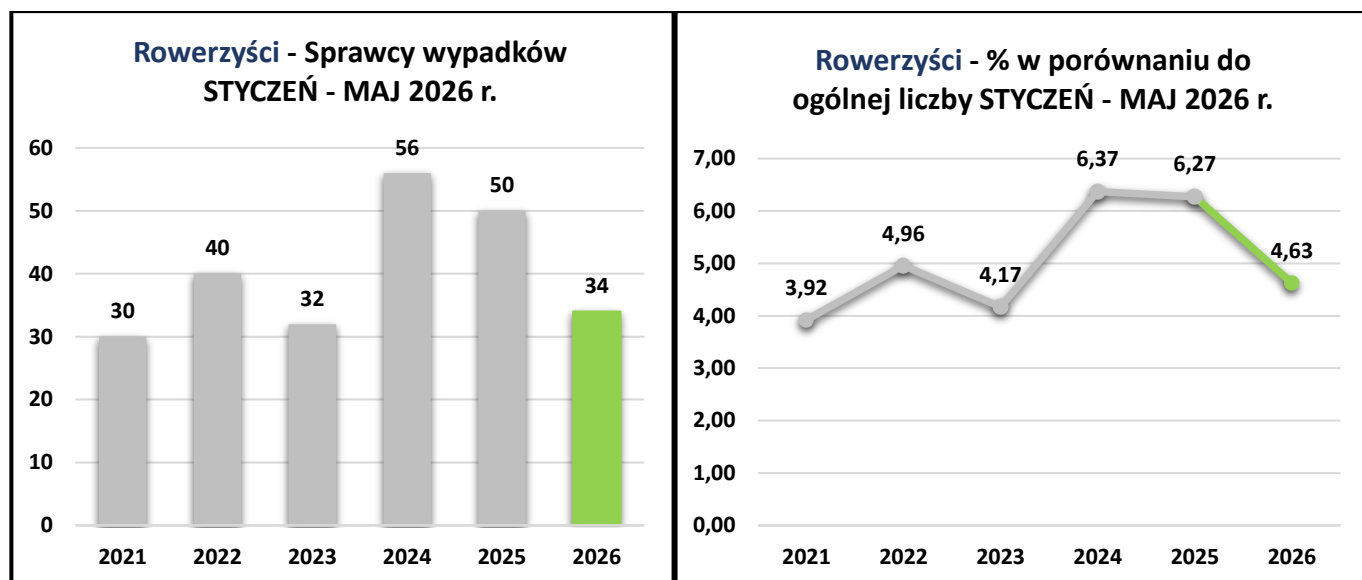


Motorowerzyści - % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MAJ 2026 r.

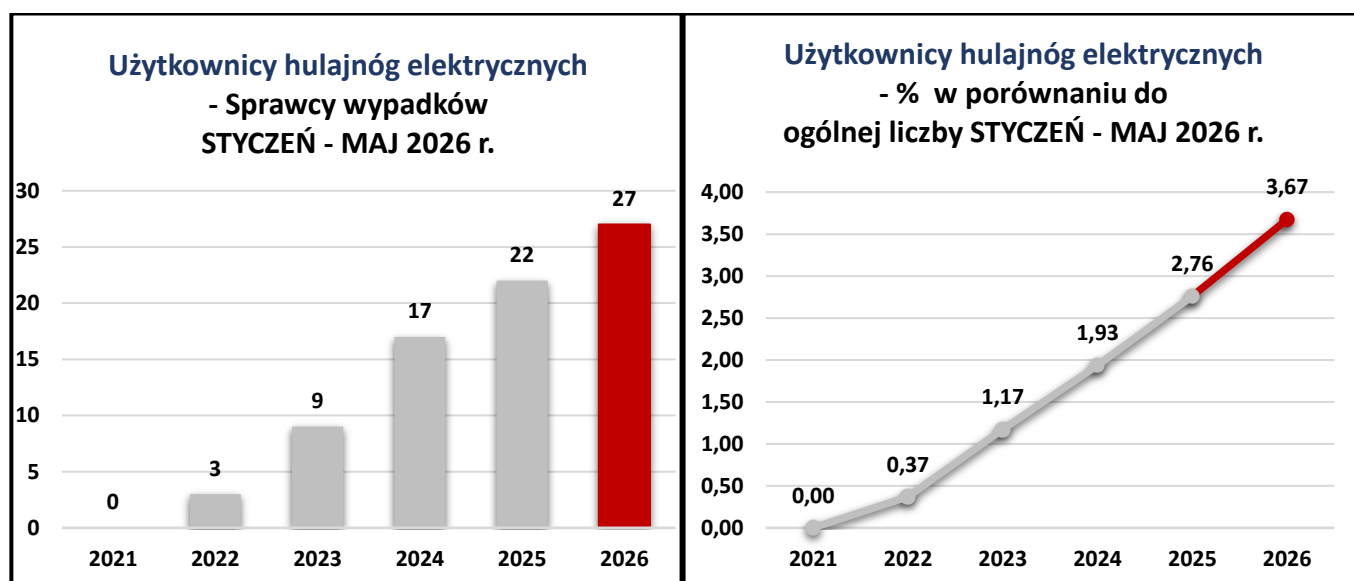


Motorowerzyści STYCZEŃ - MAJ 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

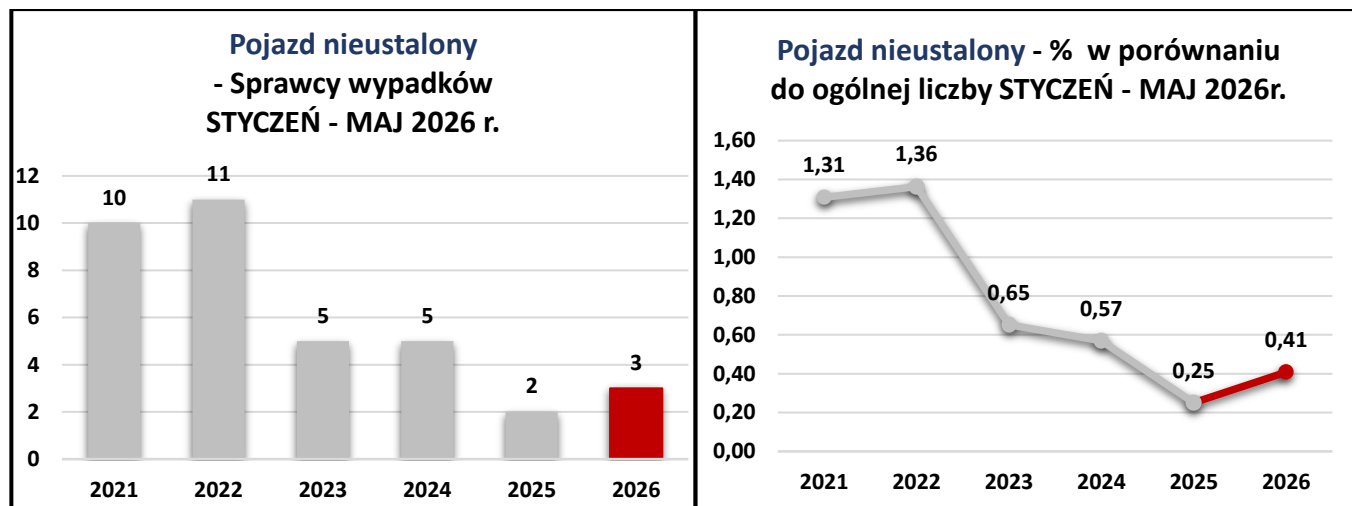
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	7	13	7	11	10	8	-2
% motorowerzystów w ogólnej liczbie	0,92	1,61	0,91	1,25	1,25	1,09	-0,17 p.p.



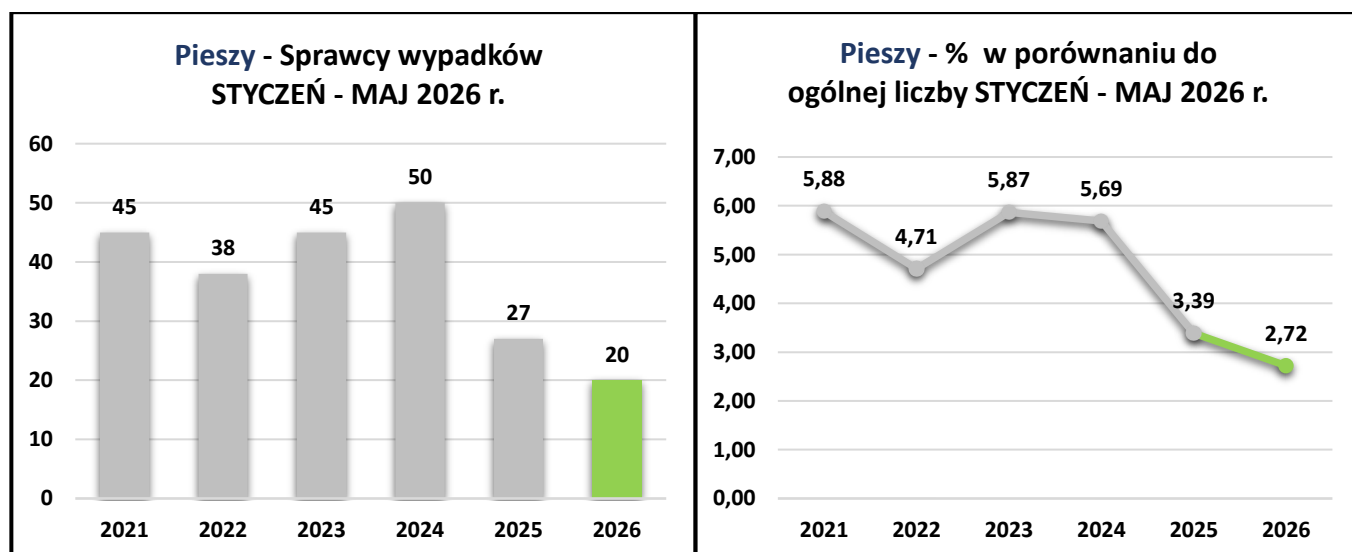
Rowerzyści STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	30	40	32	56	50	34	-16
% rowerzystów w ogólnej liczbie	3,92	4,96	4,17	6,37	6,27	4,63	-1,65 p.p.



Użytkownicy hulajnóg elektrycznych STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	0	3	9	17	22	27	5
% użytkowników hulajnóg elektrycznych w ogólnej liczbie	0,00	0,37	1,17	1,93	2,76	3,67	+0,91 p.p.



Pojazd nieustalony STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	10	11	5	5	2	3	1
% pieszych w ogólnej liczbie	1,31	1,36	0,65	0,57	0,25	0,41	+0,16 p.p.



Piesi STYCZEŃ - MAJ 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	45	38	45	50	27	20	-7
% pieszych w ogólnej liczbie	5,88	4,71	5,87	5,69	3,39	2,72	-0,67 p.p.

Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" maj 2026 r.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2025/2026	
	2025			2026			2025			2026				2025	2026	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	8	7	20	13	6	15	7	6	14	11	4	7	-18,52%	8086	9631	1545	19,11%
KMP KONIN	12	11	24	12	7	17	10	8	8	11	6	7	-7,69%	5056	6374	1318	26,07%
KMP LESZNO	6	9	15	5	3	12	6	5	7	4	1	7	-33,33%	3419	7993	4574	133,78%
KMP POZNAŃ	10	8	50	19	6	44	6	3	30	16	6	26	23,08%	8994	11348	2354	26,17%
KPP CHODZIEŻ	9	9	7	2	5	4	6	7	3	2	3	1	-62,50%	3068	2580	-488	-15,91%
KPP CZARNKÓW	1	5	2	13	20	14	0	1	2	10	12	6	833,33%	1990	3790	1800	90,45%
KPP GNIEZNO	8	7	8	3	6	12	3	4	5	2	5	8	25,00%	3066	7543	4477	146,02%
KPP GOSTYŃ	1	4	7	5	4	10	1	0	2	4	1	4	200,00%	2357	2425	68	2,89%
KPP GRODZISK WLKP.	2	1	4	6	1	1	1	1	2	5	0	1	50,00%	2329	1936	-393	-16,87%
KPP JAROCIN	3	5	11	3	7	10	2	0	7	2	1	3	-33,33%	2334	2770	436	18,68%
KPP KĘPNO	4	3	7	2	4	15	1	2	3	2	3	5	66,67%	2979	3071	92	3,09%
KPP KOŁO	2	10	11	6	14	10	1	3	5	4	4	7	66,67%	2260	4939	2679	118,54%
KPP KOŚCIAN	8	11	7	6	4	8	6	11	4	6	4	6	-23,81%	2439	2560	121	4,96%
KPP KROTOSZYN	2	8	13	2	11	6	1	1	4	0	1	4	-16,67%	1650	2305	655	39,70%
KPP MIĘDZYCHÓD	1	1	10	0	4	4	1	1	5	0	4	2	-14,29%	1325	1060	-265	-20,00%
KPP N. TOMYŚL	0	6	9	8	13	8	0	1	2	4	7	2	333,33%	3722	3004	-718	-19,29%
KPP OBORNIKI	2	8	2	9	4	6	2	4	2	8	2	4	75,00%	1369	2322	953	69,61%
KPP OSTRÓW WLKP.	1	21	15	7	24	21	1	20	13	4	23	10	8,82%	5836	9437	3601	61,70%
KPP OSTRZESZÓW	4	1	11	8	18	5	1	0	1	7	8	4	850,00%	3498	2440	-1058	-30,25%
KPP PIŁA	10	2	13	1	10	11	2	1	8	1	8	5	27,27%	6680	5288	-1392	-20,84%
KPP PLESZEW	2	3	8	3	0	8	2	0	0	3	0	3	200,00%	1784	1518	-266	-14,91%
KPP RAWICZ	9	14	6	3	7	7	7	7	3	3	3	4	-41,18%	3171	3075	-96	-3,03%
KPP SŁUPCA	5	4	5	4	2	8	3	3	3	3	2	5	11,11%	3514	3153	-361	-10,27%
KPP SZAMOTUŁY	4	3	16	2	4	7	2	2	8	0	0	3	-75,00%	2325	2405	80	3,44%
KPP ŚREM	1	0	5	2	12	1	0	0	3	2	12	1	400,00%	1688	3996	2308	136,73%
KPP ŚRODA	3	6	7	4	5	13	3	6	4	1	5	7	0,00%	1949	2068	119	6,11%
KPP TUREK	3	5	8	4	6	15	1	0	4	1	3	7	120,00%	5164	3872	-1292	-25,02%
KPP WĄGROWIEC	2	5	5	3	4	7	2	1	2	1	1	4	20,00%	2513	4370	1857	73,90%
KPP WOLSZTYN	6	0	7	1	1	10	3	0	4	1	1	5	0,00%	3219	2873	-346	-10,75%
KPP WRZEŚNIA	5	1	10	5	6	10	2	0	4	1	1	5	16,67%	2063	3559	1496	72,52%
KPP ZŁOTÓW	8	23	7	7	12	4	7	19	3	5	9	2	-44,83%	2039	2473	434	21,28%
WRD KWP	3	0	2	3	0	1	3	0	2	3	0	1	-20,00%	1268	1482	214	16,88%
RAZEM	145	201	332	171	230	324	93	117	167	127	140	166	14,85%	103154	127660	24506	23,76%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

W maju ujawnionych zostało 725 (2025 – 678) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym 171 wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., 230 z art. 87 § 1a i 324 przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili 433 (2025 – 377) kierujących „po alkoholu” w tym 127 wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., 140 z art. 87 § 1a oraz 166 przestępstw z art. 178a § 1 kk.

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W MAJU 2026 r.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W MAJU 2026 r.																								
KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
KMP KALISZ	664	657	3653	3163	5,5	4,8	434	215	2368	1920	3,6	2,9	237	14	446	315	18,8%	16%	114	3	36	50	330	221
KMP KONIN	695	684	3431	3207	4,9	4,7	92	101	2166	1947	3,1	2,8	7	10	526	497	24,3%	26%	4	6	27	38	299	283
KMP LESZNO	461	460	2177	2353	4,7	5,1	64	94	1495	1649	3,2	3,6	17	29	346	391	23,1%	24%	10	17	15	20	115	110
KMP POZNAŃ	2042	2348	5726	7056	2,8	3,0	335	246	4102	4416	2,0	1,9	54	36	466	576	11,4%	13%	12	6	67	77	537	480
KPP CHODZIEŻ	162	144	1075	922	6,7	6,4	89	32	716	712	4,4	4,9	21	9	142	117	19,8%	16%	11	0	7	6	49	53
KPP CZARNKÓW	259	271	1271	1660	4,9	6,1	80	135	854	1028	3,3	3,8	52	101	150	163	17,6%	16%	15	24	6	9	35	57
KPP GNIEZNO	426	430	2470	2774	5,8	6,5	145	184	1406	1264	3,3	2,9	77	70	399	293	28,4%	23%	65	32	11	23	103	86
KPP GOSTYŃ	219	206	1307	1233	6,0	6,0	37	34	1159	1058	5,3	5,1	25	19	309	307	26,7%	29%	15	9	14	33	89	75
KPP GRODZISK WLKP.	138	155	826	958	6,0	6,2	50	49	609	744	4,4	4,8	9	17	107	168	17,6%	23%	3	15	8	11	31	43
KPP JAROCIN	212	223	1135	1218	5,4	5,5	49	74	690	725	3,3	3,3	16	5	229	238	33,2%	33%	12	4	10	4	56	56
KPP KĘPNO	180	196	927	1019	5,2	5,2	26	34	562	576	3,1	2,9	9	2	121	159	21,5%	28%	2	1	11	9	44	33
KPP KOŁO	329	326	1478	1634	4,5	5,0	69	71	733	815	2,2	2,5	6	11	187	230	25,5%	28%	3	2	15	20	91	96
KPP KOŚCIAN	276	275	1588	1847	5,8	6,7	81	128	1266	1343	4,6	4,9	10	7	300	277	23,7%	21%	7	6	6	23	59	80
KPP KROTOSZYN	210	195	1105	994	5,3	5,1	79	51	833	750	4,0	3,9	36	7	186	134	22,3%	18%	10	5	16	15	40	25
KPP MIEDZYZCHÓD	155	126	754	685	4,9	5,4	26	21	636	465	4,1	3,7	25	19	245	204	38,5%	44%	24	17	10	5	42	26
KPP N. TOMYŚL	375	341	2116	1712	5,7	5,0	161	129	1158	1011	3,1	3,0	43	25	407	329	35,1%	33%	35	19	6	7	60	52
KPP OBORNIKI	166	190	845	936	5,1	4,9	33	26	628	638	3,8	3,4	17	21	86	63	13,7%	10%	9	4	10	15	46	55
KPP OSTRÓW WLKP.	629	601	3283	3208	5,2	5,3	162	158	2038	1965	3,2	3,3	20	15	583	444	28,6%	23%	10	12	51	51	214	238
KPP OSTRZESZÓW	198	183	1095	971	5,5	5,3	30	44	914	749	4,6	4,1	13	4	226	188	24,7%	25%	6	2	9	30	74	49
KPP PIŁA	538	507	3174	2637	5,9	5,2	206	198	2206	1668	4,1	3,3	68	47	738	446	33,5%	27%	57	41	24	38	147	117
KPP PLESZEW	191	153	1109	868	5,8	5,7	55	69	846	547	4,4	3,6	13	8	240	196	28,4%	36%	12	8	4	9	93	41
KPP RAWICZ	227	197	1333	1193	5,9	6,1	88	58	1020	914	4,5	4,6	26	12	200	286	19,6%	31%	22	10	10	8	61	52
KPP SŁUPCA	242	210	1483	1294	6,1	6,2	20	48	1306	1102	5,4	5,2	5	36	262	277	20,1%	25%	5	36	21	10	79	44
KPP SZAMOTUŁY	300	255	1430	1332	4,8	5,2	95	54	914	822	3,0	3,2	25	5	299	298	32,7%	36%	22	5	19	13	87	72
KPP ŚREM	164	210	988	1544	6,0	7,4	48	32	728	927	4,4	4,4	45	24	239	153	32,8%	17%	36	2	6	5	50	83
KPP ŚRODA	166	216	934	1197	5,6	5,5	57	56	623	847	3,8	3,9	18	11	158	251	25,4%	30%	6	6	8	13	58	79
KPP TUREK	248	247	1394	1310	5,6	5,3	67	59	911	777	3,7	3,1	7	8	171	157	18,8%	20%	2	4	11	21	53	47
KPP WĄGROWIEC	237	252	1160	1448	4,9	5,7	21	70	736	872	3,1	3,5	8	48	223	246	30,3%	28%	3	24	9	10	54	41
KPP WOLSZTYN	201	165	1106	1004	5,5	6,1	56	39	909	751	4,5	4,6	42	17	273	185	30,0%	25%	40	16	8	3	31	30
KPP WRZEŚNIA	225	218	1077	1184	4,8	5,4	59	133	728	585	3,2	2,7	26	25	205	73	28,2%	12%	20	8	12	19	52	51
KPP ZŁOTÓW	230	214	1488	1404	6,5	6,6	75	23	851	803	3,7	3,8	20	6	201	158	23,6%	20%	11	1	10	8	89	67
WRD KWP	158	161	517	726	3,3	4,5	4	2	458	645	2,9	4,0	3	0	30	33	6,6%	5%	2	0	13	19	51	76
RAZEM :	10920	11014	53455	54691	4,9	5,0	2893	2667	36569	35035	3,3	3,2	1000	668	8700	7852	23,8%	22,4%	605	345	490	622	3219	2918

II. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **MAJU 2026** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **91** wzmożonych działań kontrolno – represyjne (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	24
• „Prędkość”	32
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	17
• Truck & Bus”	2
• „Pasy”	2
• “Rowery”/jednoślady	9
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	5

Jednostka policji	MAJ 2026							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Jednośląd	Niechronieni	Inne	Razem
KMP POZNAŃ						1	1	2
KMP KALISZ		1			1		2	4
KMP KONIN						1		1
KMP LESZNO	1	4				1		6
KPP CHODZIEŻ	5							5
KPP CZARNKÓW			1			2		3
KPP GNIEZNO		3				2		5
KPP GOSTYŃ	1							1
KPP GRODZISK WLKP.	1					1		2
KPP JAROCIN	2				1			3
KPP KĘPNO				1	1	1	1	4
KPP KOŁO		1						1
KPP KOŚCIAN	1							1
KPP KROTOSZYN	1					1		2
KPP MIĘDZYCHÓD						1		1
KPP NOWY TOMYŚL	1							1
KPP OBORNIKI		1				2		3
KPP OSTRÓW WLKP.	4							4
KPP OSTRZESZÓW	1				3		1	5
KPP PIŁA				1		2		3
KPP PLESZEW	1							1
KPP RAWICZ		1				1		2
KPP SŁUPCA		1			1	4		6
KPP SZAMOTUŁY								0
KPP ŚREM	1				2	1		4
KPP ŚRODA WLKP.	2							2
KPP TUREK	4	3	1			1		9
KPP WAGROWIEC	1	1				1		3
KPP WOLSZTYN		1				1		2
KPP WRZEŚNIA	2							2
KPP ZŁOTÓW	3							3
SUMA	32	17	2	2	9	24	5	91

