



R.Z.II.531.4.2026.TG

***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w marcu 2026 roku

Wg stanu na dzień 13.04.2026 roku w marcu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.681** zdarzeń drogowych, w tym **160** wypadków i **2.521** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **8** osób a **184** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do marca 2025 roku nastąpił:

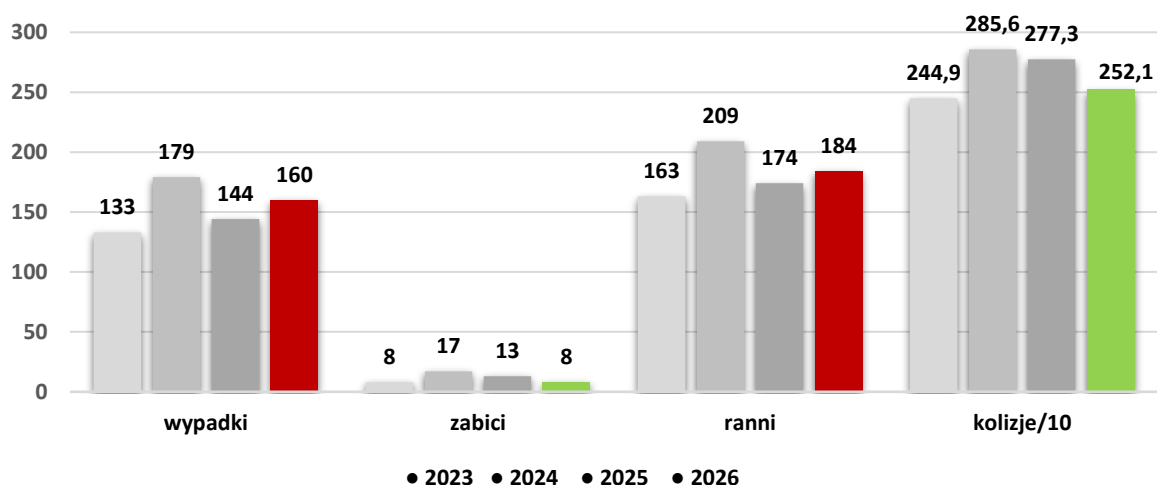
wzrost liczby:

– wypadków	o	16 tj.	11,11 %;
– osób rannych	o	10 tj.	5,75 %;

spadek liczby:

– osób zabitych	o	- 5 tj.	- 38,46 %;
– kolizji	o	- 252 tj.	- 9,09 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



W marcu br., wzrost liczby wypadków nastąpił na terenie służbowego działania **14 jednostek**, tj.: **KMP w Kaliszu, Koninie oraz KPP w Gnieźnie, Jarocinie, Obornikach, Ostrowie Wlkp., Ostrzeszowie, Pile, Pleszewie, Rawiczu, Słupcy, Szamotulach i Wągrowcu.**

Szczegółowe dane zawiera poniższe zestawienie.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim MARZEC 2026																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026			2025	2026			2025	2026			2025	2026		
KMP Kalisz	5	11	6	120,00%	0	1	1	100,00%	6	11	5	83,33%	178	173	-5	-2,81%
KMP Konin	8	18	10	125,00%	0	0	0	0	13	24	11	84,62%	147	160	13	8,84%
KMP Leszno	10	9	-1	-10,00%	2	0	-2	0	10	10	0	0,00%	75	86	11	14,67%
KMP Poznań	55	53	-2	-3,64%	3	2	-1	-33,33%	70	61	-9	-12,86%	1032	859	-173	-16,76%
KPP Chodzież	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22	5	29,41%
KPP Czarneków	3	1	-2	-66,67%	0	1	1	100,00%	3	0	-3	0	44	44	0	0,00%
KPP Gniezno	0	3	3	300,00%	0	0	0	0	0	4	4	400,00%	103	76	-27	-26,21%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	2	3	1	50,00%	39	32	-7	-17,95%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	0	0,00%	1	1	0	0,00%	2	1	-1	-50,00%	33	24	-9	-27,27%
KPP Jarocin	1	2	1	100,00%	1	0	-1	0	0	2	2	200,00%	62	55	-7	-11,29%
KPP Kępno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	51	10	24,39%
KPP Koło	5	5	0	0,00%	1	0	-1	0	9	6	-3	-33,33%	62	42	-20	-32,26%
KPP Kościan	3	3	0	0,00%	0	0	0	0	4	5	1	25,00%	33	39	6	18,18%
KPP Krotoszyn	3	1	-2	-66,67%	0	0	0	0	3	1	-2	-66,67%	42	55	13	30,95%
KPP Międzychód	1	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	14	22	8	57,14%
KPP Nowy Tomyśl	3	2	-1	-33,33%	0	0	0	0	4	3	-1	-25,00%	53	45	-8	-15,09%
KPP Oborniki	0	2	2	200,00%	0	0	0	0	0	2	2	200,00%	46	38	-8	-17,39%
KPP Ostrów Wlkp.	11	13	2	18,18%	0	1	1	100,00%	13	15	2	15,38%	161	137	-24	-14,91%
KPP Ostrzeszów	1	2	1	100,00%	0	1	1	100,00%	1	1	0	0,00%	27	33	6	22,22%
KPP Piła	0	1	1	100,00%	0	0	0	0	0	1	1	100,00%	88	87	-1	-1,14%
KPP Pleszew	2	4	2	100,00%	1	0	-1	0	1	5	4	400,00%	44	36	-8	-18,18%
KPP Rawicz	3	4	1	33,33%	0	1	1	100,00%	4	3	-1	-25,00%	23	16	-7	-30,43%
KPP Słupca	3	8	5	166,67%	0	0	0	0	4	10	6	150,00%	51	44	-7	-13,73%
KPP Szamotuły	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	1	4	3	300,00%	77	60	-17	-22,08%
KPP Śrem	3	0	-3	0	0	0	0	0	3	0	-3	0	22	29	7	31,82%
KPP Środa Wlkp.	7	2	-5	-71,43%	2	0	-2	0	7	3	-4	-57,14%	56	57	1	1,79%
KPP Turek	2	0	-2	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	49	48	-1	-2,04%
KPP Wągrowiec	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	1	3	2	200,00%	38	39	1	2,63%
KPP Wolsztyn	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	2	1	-1	-50,00%	28	23	-5	-17,86%
KPP Września	4	2	-2	-50,00%	1	0	-1	0	6	3	-3	-50,00%	55	62	7	12,73%
KPP Złotów	3	2	-1	-33,33%	1	0	-1	0	2	2	0	0,00%	33	27	-6	-18,18%
Ogółem	144	160	16	11,11%	13	8	-5	-38,46%	174	184	10	5,75%	2773	2521	-252	-9,09%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Wypadki drogowe w woj. wielkopolskim MARZEC 2026				
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Gniezno	0	3	3	300,00%
KPP Oborniki	0	2	2	200,00%
KPP Szamotuły	1	3	2	200,00%
KPP Wągrowiec	1	3	2	200,00%
KPP Słupca	3	8	5	166,67%
KMP Konin	8	18	10	125,00%
KMP Kalisz	5	11	6	120,00%
KPP Jarocin	1	2	1	100,00%
KPP Ostrzeszów	1	2	1	100,00%
KPP Piła	0	1	1	100,00%
KPP Pleszew	2	4	2	100,00%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%
KPP Rawicz	3	4	1	33,33%
KPP Ostrów Wlkp.	11	13	2	18,18%
KPP Chodzież	0	0	0	0
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	0	0,00%
KPP Kępno	0	0	0	0
KPP Koło	5	5	0	0,00%
KPP Kościan	3	3	0	0,00%
KPP Międzychód	1	0	-1	0
KPP Śrem	3	0	-3	0
KPP Turek	2	0	-2	0
KMP Poznań	55	53	-2	-3,64%
KMP Leszno	10	9	-1	-10,00%
KPP Nowy Tomyśl	3	2	-1	-33,33%
KPP Złotów	3	2	-1	-33,33%
KPP Wolsztyn	2	1	-1	-50,00%
KPP Września	4	2	-2	-50,00%
KPP Czarnków	3	1	-2	-66,67%
KPP Krotoszyn	3	1	-2	-66,67%
KPP Środa Wlkp.	7	2	-5	-71,43%
Ogółem	144	160	16	11,11%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Kolizje drogowe w woj. wielkopolskim MARZEC 2026				
KMP/KPP	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Międzychód	14	22	8	57,14%
KPP Śrem	22	29	7	31,82%
KPP Krotoszyn	42	55	13	30,95%
KPP Chodzież	17	22	5	29,41%
KPP Kępno	41	51	10	24,39%
KPP Ostrzeszów	27	33	6	22,22%
KPP Kościan	33	39	6	18,18%
KMP Leszno	75	86	11	14,67%
KPP Września	55	62	7	12,73%
KMP Konin	147	160	13	8,84%
KPP Wągrowiec	38	39	1	2,63%
KPP Środa Wlkp.	56	57	1	1,79%
KPP Czarnków	44	44	0	0,00%
KPP Piła	88	87	-1	-1,14%
KPP Turek	49	48	-1	-2,04%
KMP Kalisz	178	173	-5	-2,81%
KPP Jarocin	62	55	-7	-11,29%
KPP Słupca	51	44	-7	-13,73%
KPP Ostrów Wlkp.	161	137	-24	-14,91%
KPP Nowy Tomyśl	53	45	-8	-15,09%
KMP Poznań	1032	859	-173	-16,76%
KPP Oborniki	46	38	-8	-17,39%
KPP Wolsztyn	28	23	-5	-17,86%
KPP Gostyń	39	32	-7	-17,95%
KPP Pleszew	44	36	-8	-18,18%
KPP Złotów	33	27	-6	-18,18%
KPP Szamotuły	77	60	-17	-22,08%
KPP Gniezno	103	76	-27	-26,21%
KPP Grodzisk Wlkp.	33	24	-9	-27,27%
KPP Rawicz	23	16	-7	-30,43%
KPP Koło	62	42	-20	-32,26%
Ogółem	2773	2521	-252	-9,09%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Liczba osób zabitych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego MARZEC 2026				
KMP/KPP	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KMP Kalisz	0	1	1	100,00%
KPP Czarneków	0	1	1	100,00%
KPP Ostrów Wlkp.	0	1	1	100,00%
KPP Ostrzeszów	0	1	1	100,00%
KPP Rawicz	0	1	1	100,00%
KMP Konin	0	0	0	0
KMP Leszno	2	0	-2	0
KPP Chodzież	0	0	0	0
KPP Gniezno	0	0	0	0
KPP Gostyń	0	0	0	0
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	0	0,00%
KPP Jarocin	1	0	-1	0
KPP Kępno	0	0	0	0
KPP Koło	1	0	-1	0
KPP Kościan	0	0	0	0
KPP Krotoszyn	0	0	0	0
KPP Międzychód	0	0	0	0
KPP Nowy Tomyśl	0	0	0	0
KPP Oborniki	0	0	0	0
KPP Piła	0	0	0	0
KPP Pleszew	1	0	-1	0
KPP Słupca	0	0	0	0
KPP Szamotuły	0	0	0	0
KPP Śrem	0	0	0	0
KPP Środa Wlkp.	2	0	-2	0
KPP Turek	0	0	0	0
KPP Wągrowiec	0	0	0	0
KPP Wolsztyn	0	0	0	0
KPP Września	1	0	-1	0
KPP Złotów	1	0	-1	0
KMP Poznań	3	2	-1	-33,33%
Ogółem	13	8	-5	-38,46%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Liczba osób rannych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego MARZEC 2026				
KMP/KPP	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Gniezno	0	4	4	400,00%
KPP Pleszew	1	5	4	400,00%
KPP Szamotuły	1	4	3	300,00%
KPP Jarocin	0	2	2	200,00%
KPP Oborniki	0	2	2	200,00%
KPP Wągrowiec	1	3	2	200,00%
KPP Słupca	4	10	6	150,00%
KPP Piła	0	1	1	100,00%
KMP Konin	13	24	11	84,62%
KMP Kalisz	6	11	5	83,33%
KPP Gostyń	2	3	1	50,00%
KPP Kościan	4	5	1	25,00%
KPP Ostrów Wlkp.	13	15	2	15,38%
KMP Leszno	10	10	0	0,00%
KPP Chodzież	0	0	0	0
KPP Czarneków	3	0	-3	0
KPP Kępno	0	0	0	0
KPP Międzychód	1	0	-1	0
KPP Ostrzeszów	1	1	0	0,00%
KPP Śrem	3	0	-3	0
KPP Turek	2	0	-2	0
KPP Złotów	2	2	0	0,00%
KMP Poznań	70	61	-9	-12,86%
KPP Nowy Tomyśl	4	3	-1	-25,00%
KPP Rawicz	4	3	-1	-25,00%
KPP Koło	9	6	-3	-33,33%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	-1	-50,00%
KPP Wolsztyn	2	1	-1	-50,00%
KPP Września	6	3	-3	-50,00%
KPP Środa Wlkp.	7	3	-4	-57,14%
KPP Krotoszyn	3	1	-2	-66,67%
Ogółem	174	184	10	5,75%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
I zmiana	Poniedziałek	6	17	0	2	8	19	222	223
	Wtorek	8	9	1	0	7	12	189	211
	Środa	7	7	0	0	8	10	168	153
	Czwartek	15	12	1	0	18	12	189	185
	Piątek	6	11	0	1	7	14	217	169
	Sobota	8	6	0	0	14	6	176	126
	Niedziela	7	10	1	0	7	12	66	79
II zmiana	Poniedziałek	12	10	1	1	14	11	239	212
	Wtorek	8	6	2	0	10	6	161	195
	Środa	8	8	0	0	10	8	184	180
	Czwartek	11	14	0	0	14	14	206	156
	Piątek	14	13	0	0	15	14	239	174
	Sobota	12	14	3	1	15	21	163	148
	Niedziela	11	9	2	1	14	11	149	119
III zmiana	Poniedziałek	2	3	0	1	2	3	27	33
	Wtorek	1	1	0	0	1	1	14	24
	Środa	2	1	0	0	2	1	22	15
	Czwartek	1	1	1	0	2	1	24	23
	Piątek	2	1	1	0	1	1	29	29
	Sobota	2	3	0	1	3	2	52	25
	Niedziela	1	4	0	0	2	5	37	42
Podsumowanie całkowite		144	160	13	8	174	184	2773	2521

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.131 zdarzeń, tj. 79,49% ogółu, w tym 147 wypadków i 1.984 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w marcu br. 5 osób zginęło a 170 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	202	2025	2026
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	40	58	1	1	51	66	431	420
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	22	8	3	37	28	326	249
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	11	12	0	0	11	12	15	13
Nieprawidłowe skręcanie	5	8	0	0	6	9	114	98
Nieprawidłowe omijanie	3	6	0	0	4	6	307	252
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	5	0	0	8	5	13	9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	5	1	0	10	6	56	60
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	8	5	0	0	11	6	375	283
Nieprawidłowe cofanie	4	4	0	0	6	5	315	284
Gwałtowne hamowanie	1	3	0	0	1	3	10	4
Nieprawidłowe wymijanie	4	3	1	1	3	5	55	50
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	0	0	5	4	149	111
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	3	0	0	1	3	6	5
Nieprawidłowe Zawracanie	0	2	0	0	0	2	3	5
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	0	1	3	10	10
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	2	0	0	4	3	16	13
Zmęczenie, zaśnięcie	1	2	0	0	2	2	24	17
Inne przyczyny	4	1	0	0	4	1	61	90
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	2	2
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	19	9
Podsumowanie całkowite:	136	147	12	5	165	170	2307	1984

Piesi byli sprawcami **12** zdarzeń drogowych, tj. **0,45%** ogółu zdarzeń, w tym **3** wypadków, w których nikt nie zginął a **3** osoby doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	202	2025	2026
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	3	0	0	3	3	2	7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	1	0
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	2	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	0	0	0	1	1
Podsumowanie całkowite	3	3	0	0	4	3	8	9

W marcu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem**.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w marcu sprawcami **66** zdarzeń (2025 – 73), tj. **2,46 %** ogółu, w tym **5** wypadków, w których **7** osób doznało obrażeń ciała oraz **61** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o **2,50%** spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwi piesi byli sprawcami dwóch zdarzeń drogowych.

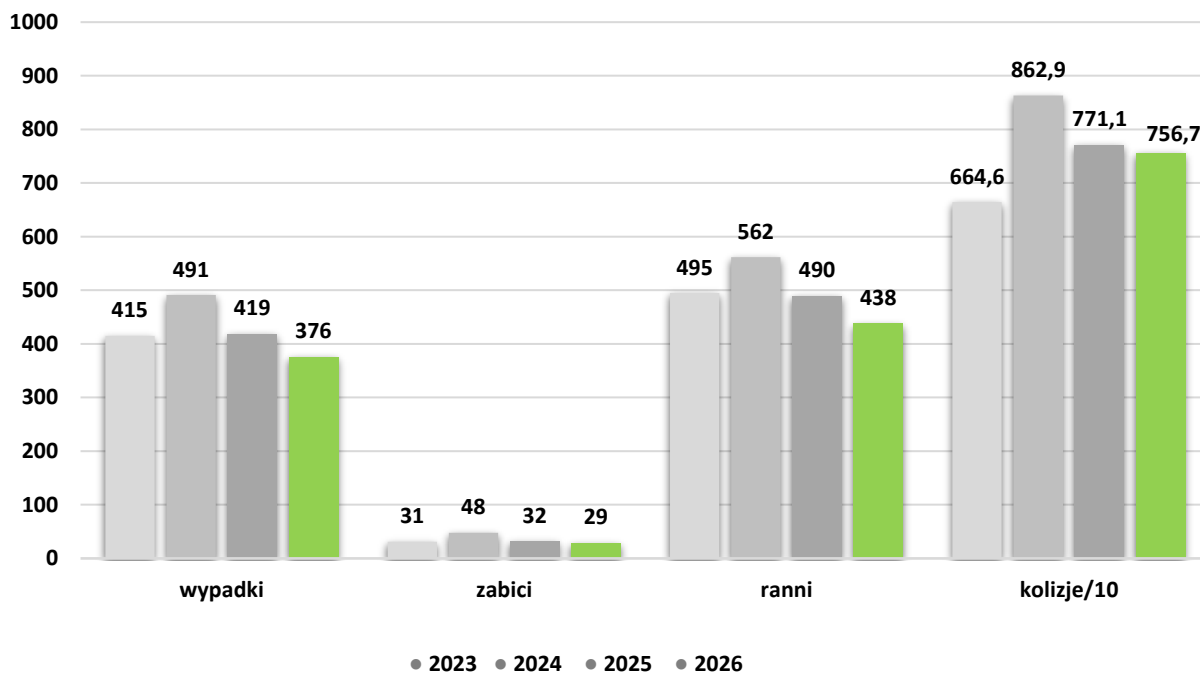
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I – III br.

W ciągu 3 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **7.943** zdarzeń drogowych, w tym **376** wypadków. Policji zgłoszono **7.567** kolizji. W wypadkach zginęło **29** osób a **438** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

spadek liczby:

– wypadków	o	-43 tj.	-10,26 %;
– osób zabitych	o	-3 tj.	-9,38%;
– osób rannych	o	-52 tj.	-10,61%;
– kolizji	o	-65 tj.	-20,57 %.



Od stycznia do marca na terenie służbowego działania **10** jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych tj. **KMP w Kaliszu i KPP w Chodzieży, Gostyniu, Ostrowie Wlkp., Ostrzeszowie, Pleszewie, Słupcy, Turku, Wągrowcu i Złotowie.**

Zdarzenia drogowe w poszczególnych KMP/KPP w ciągu 3 miesięcy 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - III br.																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026			2025	2026			2025	2026			2025	2026		
KMP Kalisz	16	21	5	31,25%	0	1	1	100,00%	17	25	8	47,06%	493	478	-15	-3,04%
KMP Konin	35	34	-1	-2,86%	2	1	-1	-50,00%	57	42	-15	-26,32%	422	436	14	3,32%
KMP Leszno	25	15	-10	-40,00%	2	2	0	0,00%	26	17	-9	-34,62%	241	239	-2	-0,83%
KMP Poznań	155	138	-17	-10,97%	4	5	1	25,00%	183	158	-25	-13,66%	2805	2622	-183	-6,52%
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%	0	2	2	200,00%	1	2	1	100,00%	50	75	25	50,00%
KPP Czarńków	5	5	0	0,00%	1	1	0	0,00%	4	6	2	50,00%	118	125	7	5,93%
KPP Gniezno	12	11	-1	-8,33%	0	1	1	100,00%	13	17	4	30,77%	258	254	-4	-1,55%
KPP Gostyń	3	5	2	66,67%	0	0	0	0	3	5	2	66,67%	112	105	-7	-6,25%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	3	-1	-25,00%	3	2	-1	-33,33%	4	1	-3	-75,00%	120	84	-36	-30,00%
KPP Jarocin	3	3	0	0,00%	1	0	-1	0	2	3	1	50,00%	169	158	-11	-6,51%
KPP Kępno	5	0	-5	0	1	0	-1	0	7	0	-7	0	136	153	17	12,50%
KPP Koło	12	10	-2	-16,67%	3	0	-3	0	18	11	-7	-38,89%	162	133	-29	-17,90%
KPP Kościan	9	7	-2	-22,22%	0	0	0	0	12	14	2	16,67%	102	92	-10	-9,80%
KPP Krotoszyn	5	5	0	0,00%	1	0	-1	0	4	5	1	25,00%	127	174	47	37,01%
KPP Międzychód	3	2	-1	-33,33%	1	1	0	0,00%	2	1	-1	-50,00%	54	66	12	22,22%
KPP Nowy Tomyśl	7	4	-3	-42,86%	1	0	-1	0	8	5	-3	-37,50%	150	150	0	0,00%
KPP Oborniki	5	4	-1	-20,00%	0	1	1	100,00%	7	4	-3	-42,86%	120	122	2	1,67%
KPP Ostrów Wlkp.	28	30	2	7,14%	1	4	3	300,00%	33	33	0	0,00%	396	384	-12	-3,03%
KPP Ostrzeszów	6	7	1	16,67%	1	1	0	0,00%	5	9	4	80,00%	83	103	20	24,10%
KPP Piła	4	1	-3	-75,00%	1	0	-1	0	4	1	-3	-75,00%	269	287	18	6,69%
KPP Pleszew	5	7	2	40,00%	1	0	-1	0	4	12	8	200,00%	139	119	-20	-14,39%
KPP Rawicz	11	9	-2	-18,18%	2	2	0	0,00%	11	8	-3	-27,27%	68	51	-17	-25,00%
KPP Słupca	5	12	7	140,00%	0	1	1	100,00%	7	15	8	114,29%	134	119	-15	-11,19%
KPP Szamotuły	5	5	0	0,00%	1	1	0	0,00%	4	7	3	75,00%	185	190	5	2,70%
KPP Śrem	6	0	-6	0	0	0	0	0	6	0	-6	0	80	89	9	11,25%
KPP Środa Wlkp.	15	8	-7	-46,67%	2	0	-2	0	15	10	-5	-33,33%	151	156	5	3,31%
KPP Turek	3	7	4	133,33%	1	1	0	0,00%	3	7	4	133,33%	109	135	26	23,85%
KPP Wągrowiec	4	6	2	50,00%	0	1	1	100,00%	4	5	1	25,00%	106	119	13	12,26%
KPP Wolsztyn	6	3	-3	-50,00%	0	0	0	0	7	3	-4	-57,14%	96	76	-20	-20,83%
KPP Września	9	4	-5	-55,56%	1	1	0	0,00%	12	4	-8	-66,67%	164	177	13	7,93%
KPP Złotów	7	8	1	14,29%	1	0	-1	0	7	8	1	14,29%	92	96	4	4,35%
Ogółem	419	376	-43	-10,26%	32	29	-3	-9,38%	490	438	-52	-10,61%	7711	7567	-144	-1,87%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Wypadki drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - III br.				
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Słupca	5	12	7	140,00%
KPP Turek	3	7	4	133,33%
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%
KPP Gostyń	3	5	2	66,67%
KPP Wągrowiec	4	6	2	50,00%
KPP Pleszew	5	7	2	40,00%
KMP Kalisz	16	21	5	31,25%
KPP Ostrzeszów	6	7	1	16,67%
KPP Złotów	7	8	1	14,29%
KPP Ostrów Wlkp.	28	30	2	7,14%
KPP Czarneków	5	5	0	0,00%
KPP Jarocin	3	3	0	0,00%
KPP Kępno	5	0	-5	0
KPP Krotoszyn	5	5	0	0,00%
KPP Szamotuły	5	5	0	0,00%
KPP Śrem	6	0	-6	0
KMP Konin	35	34	-1	-2,86%
KPP Gniezno	12	11	-1	-8,33%
KMP Poznań	155	138	-17	-10,97%
KPP Koło	12	10	-2	-16,67%
KPP Rawicz	11	9	-2	-18,18%
KPP Oborniki	5	4	-1	-20,00%
KPP Kościan	9	7	-2	-22,22%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	3	-1	-25,00%
KPP Międzychód	3	2	-1	-33,33%
KMP Leszno	25	15	-10	-40,00%
KPP Nowy Tomyśl	7	4	-3	-42,86%
KPP Środa Wlkp.	15	8	-7	-46,67%
KPP Wolsztyn	6	3	-3	-50,00%
KPP Września	9	4	-5	-55,56%
KPP Piła	4	1	-3	-75,00%
Ogółem	419	376	-43	-10,26%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Kolizje drogowe w woj. wielkopolskim w okresie I - III br.				
KMP/KPP	Liczba kolizji		różnica	wskaźnik zmian*
	2025	2026		
KPP Chodzież	50	75	25	50,00%
KPP Krotoszyn	127	174	47	37,01%
KPP Ostrzeszów	83	103	20	24,10%
KPP Turek	109	135	26	23,85%
KPP Międzychód	54	66	12	22,22%
KPP Kępno	136	153	17	12,50%
KPP Wągrowiec	106	119	13	12,26%
KPP Śrem	80	89	9	11,25%
KPP Września	164	177	13	7,93%
KPP Piła	269	287	18	6,69%
KPP Czarneków	118	125	7	5,93%
KPP Złotów	92	96	4	4,35%
KMP Konin	422	436	14	3,32%
KPP Środa Wlkp.	151	156	5	3,31%
KPP Szamotuły	185	190	5	2,70%
KPP Oborniki	120	122	2	1,67%
KPP Nowy Tomyśl	150	150	0	0,00%
KMP Leszno	241	239	-2	-0,83%
KPP Gniezno	258	254	-4	-1,55%
KPP Ostrów Wlkp.	396	384	-12	-3,03%
KMP Kalisz	493	478	-15	-3,04%
KPP Gostyń	112	105	-7	-6,25%
KPP Jarocin	169	158	-11	-6,51%
KMP Poznań	2805	2622	-183	-6,52%
KPP Kościan	102	92	-10	-9,80%
KPP Słupca	134	119	-15	-11,19%
KPP Pleszew	139	119	-20	-14,39%
KPP Koło	162	133	-29	-17,90%
KPP Wolsztyn	96	76	-20	-20,83%
KPP Rawicz	68	51	-17	-25,00%
KPP Grodzisk Wlkp.	120	84	-36	-30,00%
Ogółem	7711	7567	-144	-1,87%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

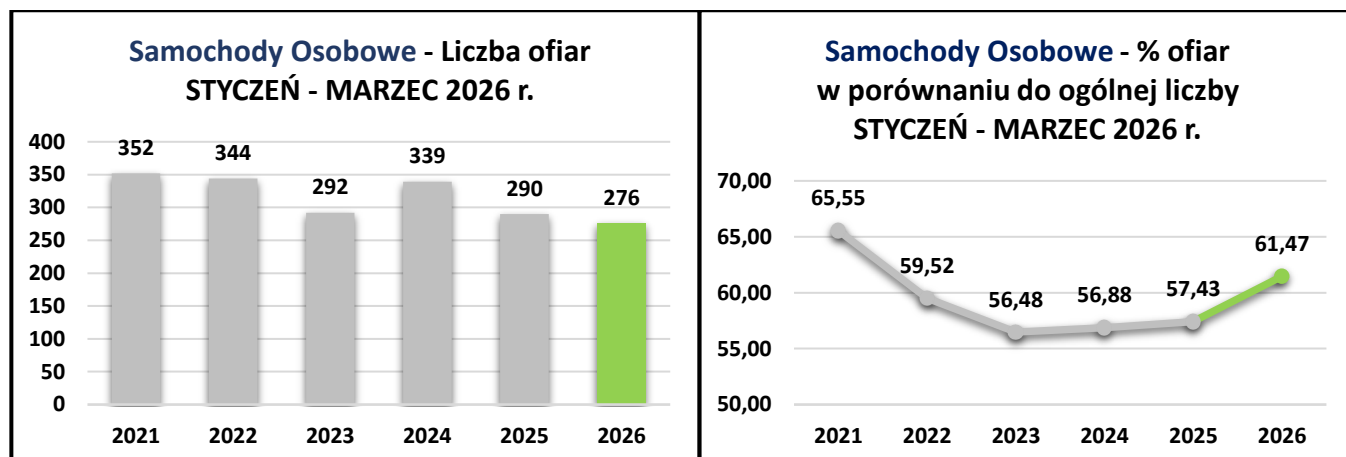
Liczba osób zabitych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego w okresie I - III br.					
KMP/KPP	Liczba zabitych		różnica	wskaźnik zmian*	
	2025	2026			
KPP Ostrów Wlkp.	1	4	3	300,00%	
KPP Chodzież	0	2	2	200,00%	
KMP Kalisz	0	1	1	100,00%	
KPP Gniezno	0	1	1	100,00%	
KPP Oborniki	0	1	1	100,00%	
KPP Słupca	0	1	1	100,00%	
KPP Wągrowiec	0	1	1	100,00%	
KMP Poznań	4	5	1	25,00%	
KMP Leszno	2	2	0	0,00%	
KPP Czarneków	1	1	0	0,00%	
KPP Gostyń	0	0	0	0	
KPP Jarocin	1	0	-1	0	
KPP Kępno	1	0	-1	0	
KPP Koło	3	0	-3	0	
KPP Kościan	0	0	0	0	
KPP Krotoszyn	1	0	-1	0	
KPP Międzychód	1	1	0	0,00%	
KPP Nowy Tomyśl	1	0	-1	0	
KPP Ostrzeszów	1	1	0	0,00%	
KPP Piła	1	0	-1	0	
KPP Pleszew	1	0	-1	0	
KPP Rawicz	2	2	0	0,00%	
KPP Szamotuły	1	1	0	0,00%	
KPP Śrem	0	0	0	0	
KPP Środa Wlkp.	2	0	-2	0	
KPP Turek	1	1	0	0,00%	
KPP Wolsztyn	0	0	0	0	
KPP Września	1	1	0	0,00%	
KPP Złotów	1	0	-1	0	
KPP Grodzisk Wlkp.	3	2	-1	-33,33%	
KMP Konin	2	1	-1	-50,00%	
Ogółem	32	29	-3	-9,38%	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

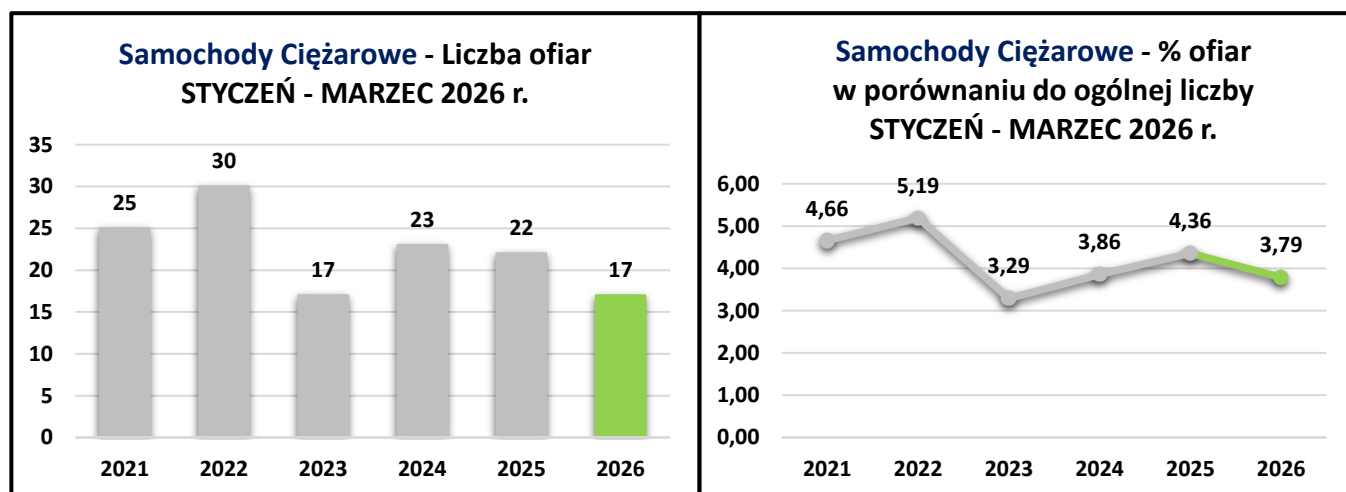
Liczba osób rannych w zdarzeniach na terenie woj. wielkopolskiego w okresie I - III br.					
KMP/KPP	Liczba rannych		różnica	wskaźnik zmian*	
	2025	2026			
KPP Pleszew	4	12	8	200,00%	
KPP Turek	3	7	4	133,33%	
KPP Słupca	7	15	8	114,29%	
KPP Chodzież	1	2	1	100,00%	
KPP Ostrzeszów	5	9	4	80,00%	
KPP Szamotuły	4	7	3	75,00%	
KPP Gostyń	3	5	2	66,67%	
KPP Czarneków	4	6	2	50,00%	
KPP Jarocin	2	3	1	50,00%	
KMP Kalisz	17	25	8	47,06%	
KPP Gniezno	13	17	4	30,77%	
KPP Krotoszyn	4	5	1	25,00%	
KPP Wągrowiec	4	5	1	25,00%	
KPP Kościan	12	14	2	16,67%	
KPP Złotów	7	8	1	14,29%	
KPP Kępno	7	0	-7	0	
KPP Ostrów Wlkp.	33	33	0	0,00%	
KPP Śrem	6	0	-6	0	
KMP Poznań	183	158	-25	-13,56%	
KMP Konin	57	42	-15	-26,32%	
KPP Rawicz	11	8	-3	-27,27%	
KPP Środa Wlkp.	15	10	-5	-33,33%	
KMP Leszno	26	17	-9	-34,62%	
KPP Nowy Tomyśl	8	5	-3	-37,50%	
KPP Koło	18	11	-7	-38,89%	
KPP Oborniki	7	4	-3	-42,86%	
KPP Międzychód	2	1	-1	-50,00%	
KPP Wolsztyn	7	3	-4	-57,14%	
KPP Września	12	4	-8	-66,67%	
KPP Grodzisk Wlkp.	4	1	-3	-75,00%	
KPP Piła	4	1	-3	-75,00%	
Ogółem	490	438	-52	-10,61%	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

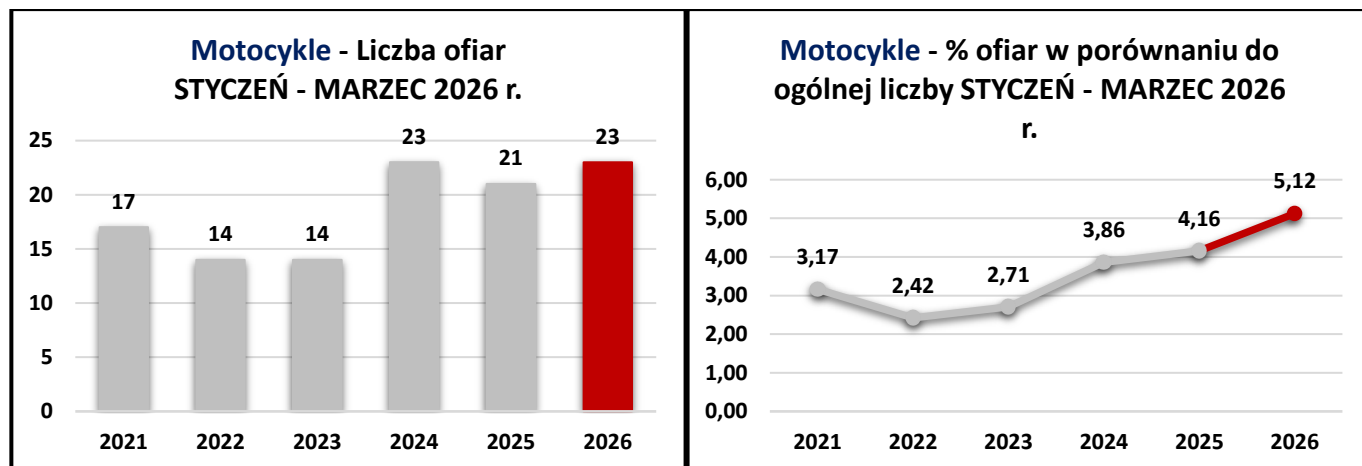
Ofiary wypadków drogowych STYCZEŃ – MARZEC 2026



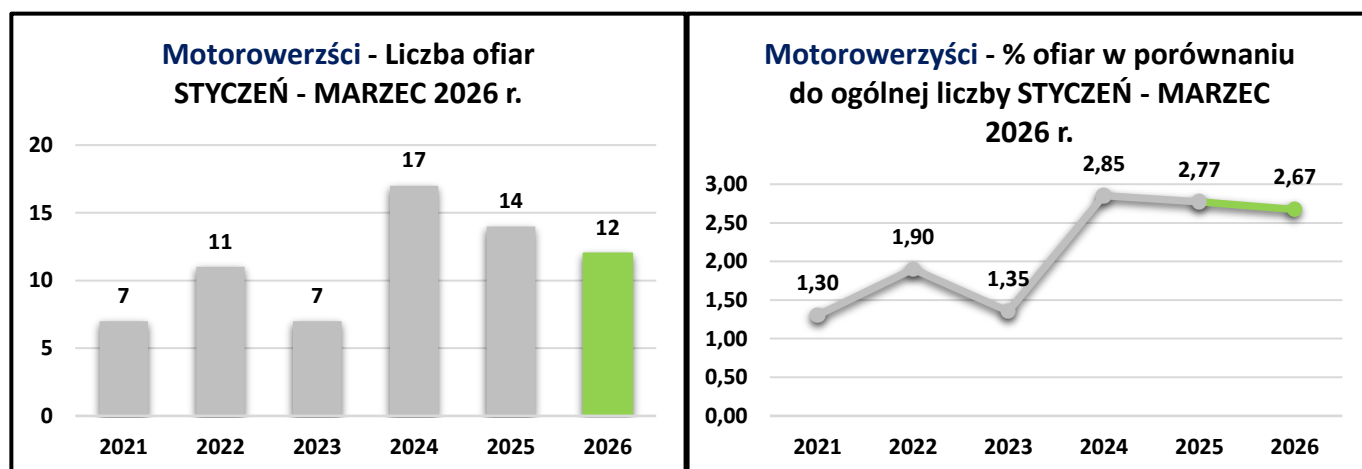
Użytkownicy samochodów osobowych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	352	344	292	339	290	276	-14
% ofiar użytkowników samochodów osobowych w ogólnej liczbie ofiar	65,55	59,52	56,48	56,88	57,43	61,47	+ 4,04 p.p.



Użytkownicy samochodów ciężarowych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	25	30	17	23	22	17	-5
% ofiar użytkowników samochodów ciężarowych w ogólnej liczbie ofiar	4,66	5,19	3,29	3,86	4,36	3,79	- 0,57 p.p.

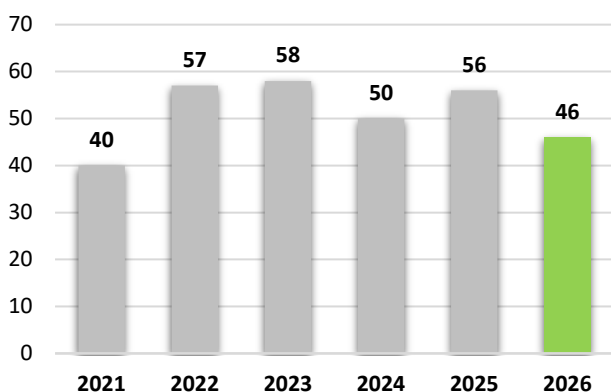


Użytkownicy motocykli STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	17	14	14	23	21	23	2
% ofiar użytkowników motocykli w ogólnej liczbie ofiar	3,17	2,42	2,71	3,86	4,16	5,12	+ 0,96 p.p.

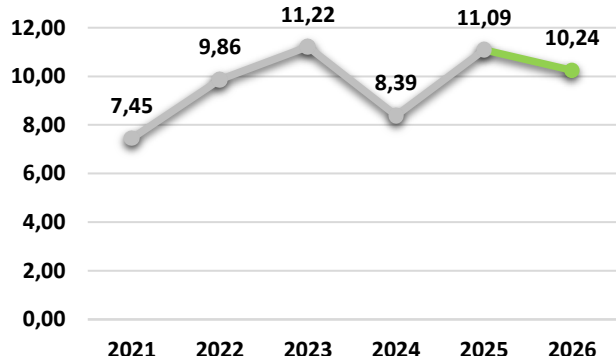


Motorowerzyści STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	7	11	7	17	14	12	-2
% ofiar motorowerzystów w ogólnej liczbie ofiar	1,30	1,90	1,35	2,85	2,77	2,67	-0,1 p.p.

Rowerzyści - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



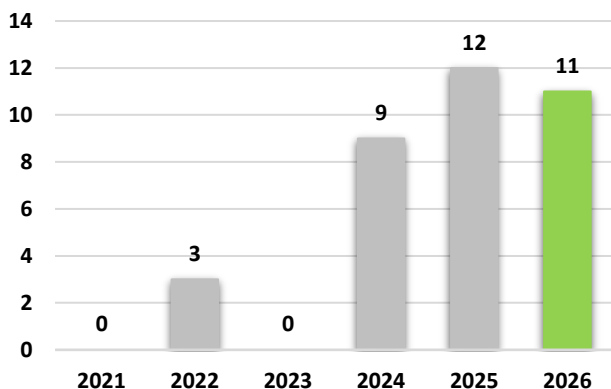
ROWERZYŚCI - % ofiar w porównaniu do ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



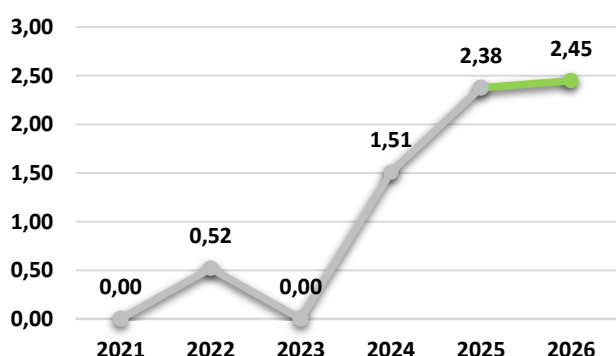
Rowerzyści STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	40	57	58	50	56	46	-10
% ofiar rowerzystów w ogólnej liczbie ofiar	7,45	9,86	11,22	8,39	11,09	10,24	-0,84 p.p.

Hulajnogi elektryczne - Liczba ofiar
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.

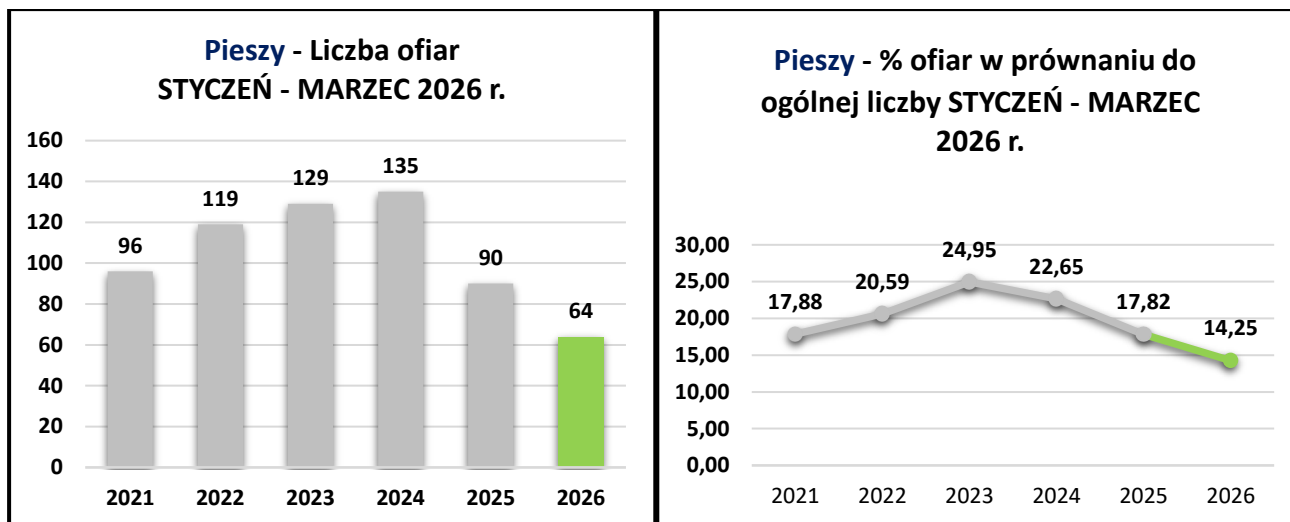


Hulajnogi elektryczne - % ofiar w porównaniu do ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



Użytkownicy hulajnóg elektrycznych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	0	3	0	9	12	11	-1
% ofiar użytkowników hulajnóg elektrycznych w ogólnej liczbie ofiar	0,00	0,52	0,00	1,51	2,38	2,45	+0,07 p.p.



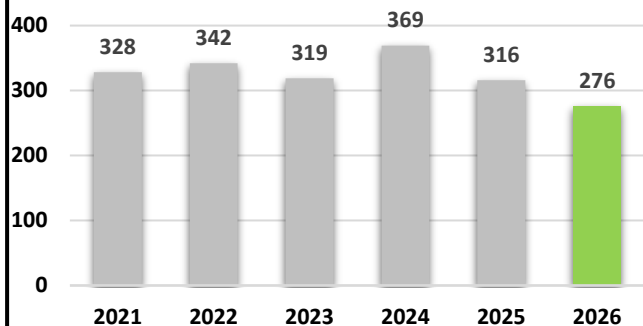
Piesi STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Liczba ofiar oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Liczba ofiar	96	119	129	135	90	64	-26
% ofiar pieszych w ogólnej liczbie ofiar	17,88	20,59	24,95	22,65	17,82	14,25	-3,57 p.p.

Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I – III 2026

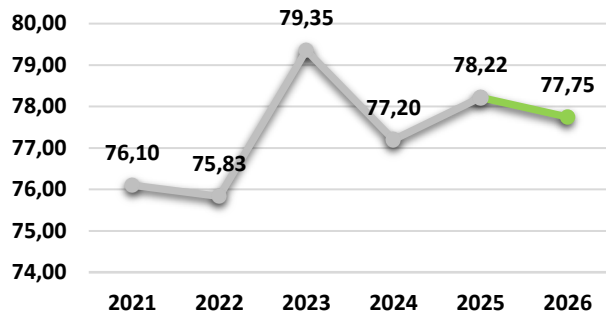
KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2025	2026	2025	2026
KMP Kalisz	12	15	5	10
KMP Konin	17	9	40	33
KMP Leszno	8	4	18	13
KMP Poznań	42	39	141	119
KPP Chodzież	1	1	0	1
KPP Czarneków	1	3	3	3
KPP Gniezno	7	5	6	12
KPP Gostyń	3	2	0	3
KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	2	0
KPP Jarocin	0	1	2	2
KPP Kępno	0	0	7	0
KPP Koło	2	1	16	10
KPP Kościan	5	7	7	7
KPP Krotoszyn	1	1	3	4
KPP Międzychód	1	1	1	0
KPP Nowy Tomyśl	2	0	6	5
KPP Oborniki	0	3	7	1
KPP Ostrów Wlkp.	7	17	26	16
KPP Ostrzeszów	3	7	2	2
KPP Piła	2	0	2	1
KPP Pleszew	1	4	3	8
KPP Rawicz	3	4	8	4
KPP Słupca	7	8	0	7
KPP Szamotuły	2	4	2	3
KPP Śrem	1	0	5	0
KPP Środa Wlkp.	8	3	7	7
KPP Turek	1	4	2	3
KPP Wągrowiec	0	3	4	2
KPP Wolsztyn	3	1	4	2
KPP Września	2	0	10	4
KPP Złotów	4	2	3	6
RAZEM	148	150	342	288

Sprawcy wypadków drogowych STYCZEŃ – MARZEC 2026

Użytkownicy sam. osobowych
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



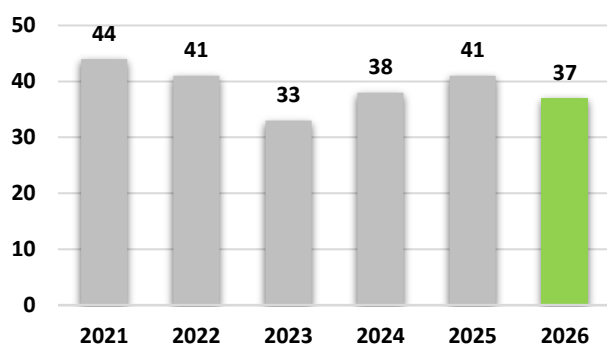
Użytkownicy sam. osobowych
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC
2026 r.



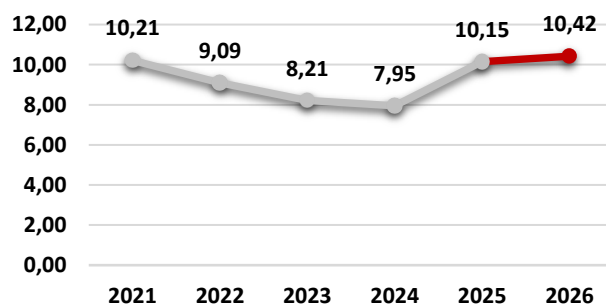
Użytkownicy samochodów osobowych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	328	342	319	369	316	276	-40
% użytkowników samochodów osobowych w ogólnej liczbie	76,10	75,83	79,35	77,20	78,22	77,75	-0,47 p.p.

Użytkownicy sam. ciężarowych
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



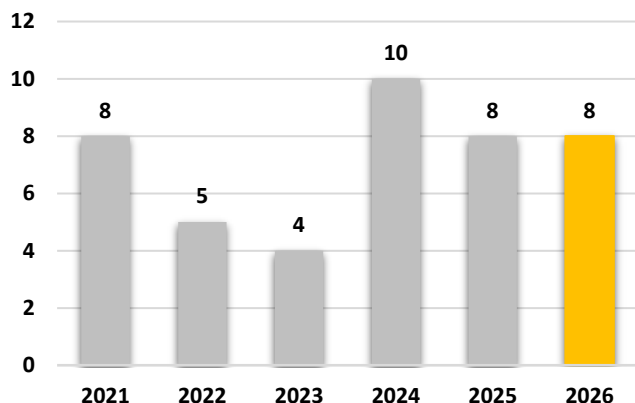
Użytkownicy sam. ciężarowych
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC
2026 r.



Użytkownicy samochodów ciężarowych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	44	41	33	38	41	37	-4
% użytkowników samochodów ciężarowych w ogólnej liczbie	10,21	9,09	8,21	7,95	10,15	10,42	+0,27 p.p.

Użytkownicy motocykli
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



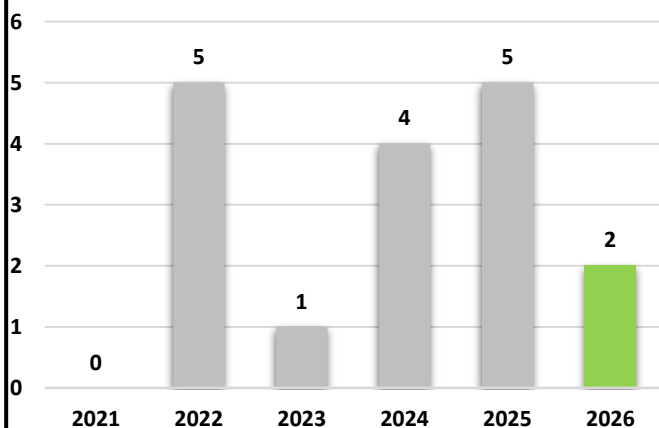
Użytkownicy motocykli
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC
2026 r.



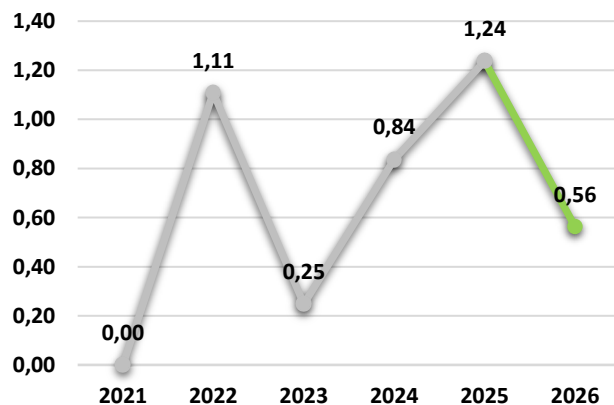
Użytkownicy motocykli STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	8	5	4	10	8	8	0
% użytkowników motocykli w ogólnej liczbie	1,86	1,11	1,00	2,09	1,98	2,25	+0,27 p.p.

Motorowerzyści - Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



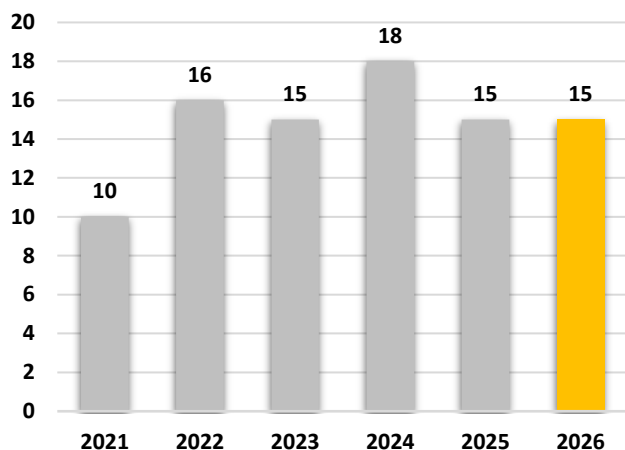
Motorowerzyści - % w porównaniu do ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.



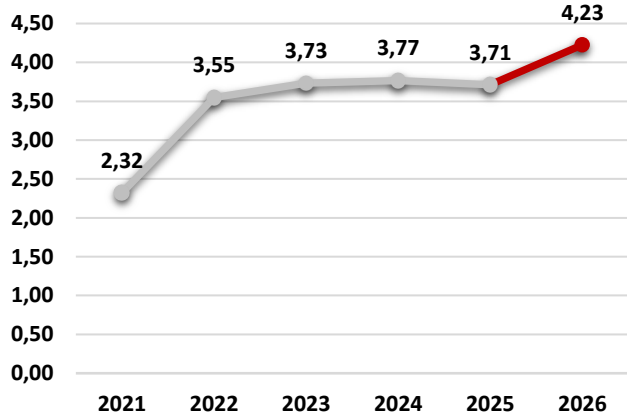
Motorowerzyści STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	0	5	1	4	5	2	-3
% motorowerzystów w ogólnej liczbie	0,00	1,11	0,25	0,84	1,24	0,56	-0,67 p.p.

**Rowerzyści - Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.**



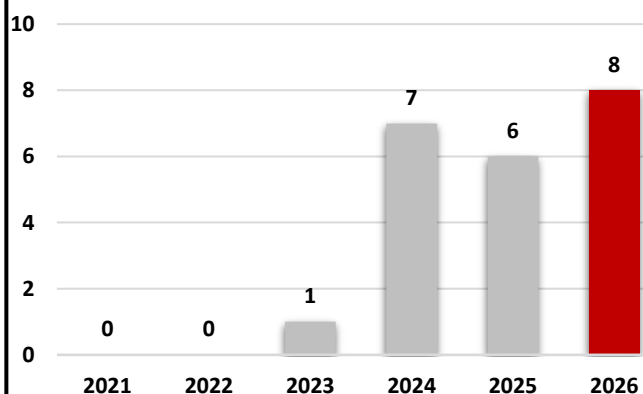
**Rowerzyści - % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC 2026
r.**



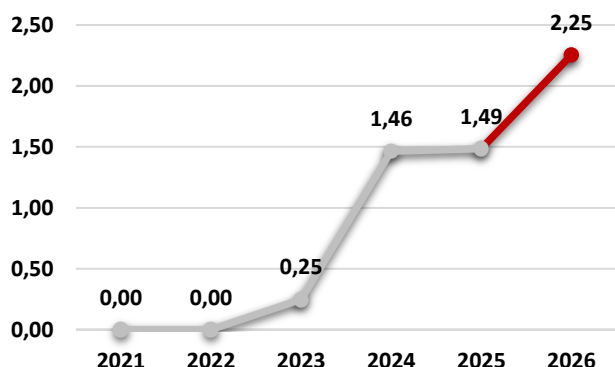
**Rowerzyści STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	10	16	15	18	15	15	0
% rowerzystów w ogólnej liczbie	2,32	3,55	3,73	3,77	3,71	4,23	+0,51 p.p.

**Użytkownicy hulajnóg elektrycznych
- Sprawcy wypadków
STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.**

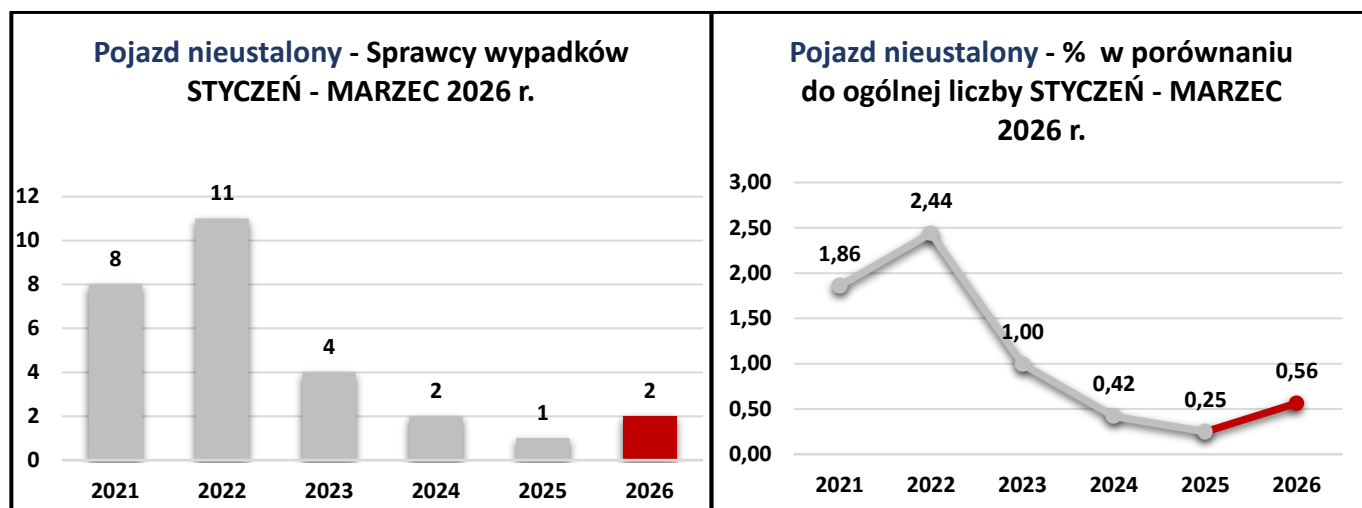


**Użytkownicy hulajnóg elektrycznych
- % w porównaniu do
ogólnej liczby STYCZEŃ - MARZEC
2026 r.**

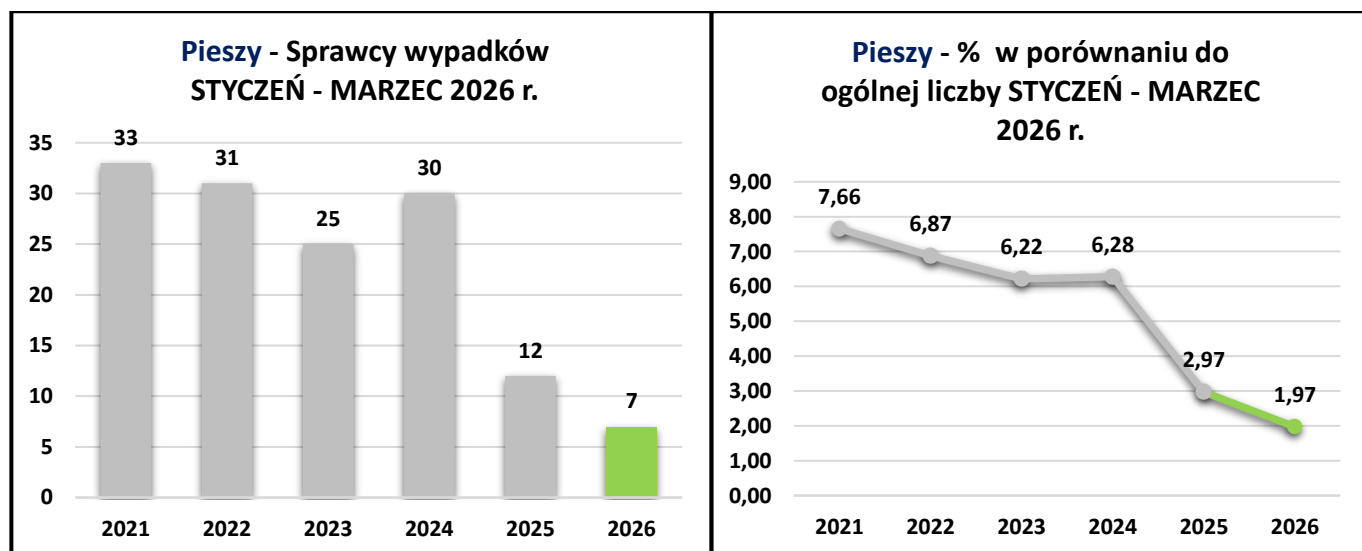


**Użytkownicy hulajnóg elektrycznych STYCZEŃ - MARZEC 2026 r.
Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby**

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	0	0	1	7	6	8	2
% użytkowników hulajnóg elektrycznych w ogólnej liczbie	0,00	0,00	0,25	1,46	1,49	2,25	+0,77 p.p.



Pojazd nieustalony STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	8	11	4	2	1	2	1
% pieszych w ogólnej liczbie	1,86	2,44	1,00	0,42	0,25	0,56	+0,32 p.p.



Piesi STYCZEŃ - MARZEC 2026 r. Sprawcy wypadków oraz ich % udział w porównaniu do ogólnej liczby							
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Zmiana
Sprawcy wypadków	33	31	25	30	12	7	-5
% pieszych w ogólnej liczbie	7,66	6,87	6,22	6,28	2,97	1,97	-1 p.p.

Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" marzec 2026 r.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2025/2026	
	2025			2026			2025			2026				2025	2026	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	10	6	26	7	4	20	9	5	13	4	3	8	-44,44%	9199	9142	-57	-0,62%
KMP KONIN	5	5	17	15	8	16	4	3	5	11	5	9	108,33%	5147	6747	1600	31,09%
KMP LESZNO	2	7	8	6	8	9	1	6	4	6	1	6	18,18%	3951	4499	548	13,87%
KMP POZNAŃ	18	1	40	17	5	46	14	0	23	15	4	29	29,73%	10968	21528	10560	96,28%
KPP CHODZIEŻ	5	1	4	3	3	4	1	1	2	3	3	1	75,00%	1665	3003	1338	80,36%
KPP CZARNKÓW	3	7	11	8	18	10	2	4	8	4	5	5	0,00%	2631	2950	319	12,12%
KPP GNIEZNO	10	6	21	4	5	13	5	3	8	0	4	5	-43,75%	6090	4333	-1757	-28,85%
KPP GOSTYŃ	2	4	7	2	3	8	1	1	2	2	1	3	50,00%	3404	2922	-482	-14,16%
KPP GRODZISK WLKP.	2	0	7	1	0	2	2	0	5	0	0	0	0	2589	1233	-1356	-52,38%
KPP JAROCIN	2	7	9	1	5	15	1	3	6	1	3	7	10,00%	2529	2387	-142	-5,61%
KPP KĘPNO	0	0	8	6	3	12	0	0	2	3	1	5	350,00%	2321	3519	1198	51,62%
KPP KOŁO	3	7	11	5	9	7	1	2	8	3	2	3	-27,27%	2776	5402	2626	94,60%
KPP KOŚCIAN	7	6	10	6	6	4	6	5	7	5	5	2	-33,33%	2680	3029	349	13,02%
KPP KROTOSZYN	3	13	14	1	3	7	2	0	5	0	1	0	-85,71%	1701	3084	1383	81,31%
KPP MIĘDZYCHÓD	0	0	6	4	0	4	0	0	6	2	0	2	-33,33%	1570	2015	445	28,34%
KPP N. TOMYŚL	5	6	17	9	5	10	2	1	7	6	3	7	60,00%	3864	3839	-25	-0,65%
KPP OBORNIKI	4	9	16	3	2	4	3	6	8	2	2	3	-58,82%	1614	1736	122	7,56%
KPP OSTRÓW WLKP.	8	9	28	12	26	27	5	9	8	8	24	14	109,09%	7606	11145	3539	46,53%
KPP OSTRZESZÓW	5	7	5	6	8	8	0	1	1	3	5	2	400,00%	2400	3478	1078	44,92%
KPP PIŁA	5	1	13	4	5	8	5	1	10	4	2	3	-43,75%	8850	8323	-527	-5,95%
KPP PLESZEW	2	3	7	0	3	4	1	2	3	0	3	2	-16,67%	2226	2050	-176	-7,91%
KPP RAWICZ	5	13	6	4	10	12	5	8	5	4	7	7	0,00%	2953	3476	523	17,71%
KPP SŁUPCA	7	4	10	4	6	6	7	4	8	2	5	4	-42,11%	3072	2851	-221	-7,19%
KPP SZAMOTUŁY	7	1	14	2	1	5	2	0	9	2	1	3	-45,45%	2413	2642	229	9,49%
KPP ŚREM	1	1	7	3	0	5	1	1	3	1	0	4	0,00%	3057	1909	-1148	-37,55%
KPP ŚRODA	1	2	8	13	3	1	1	1	5	10	2	0	71,43%	1546	4286	2740	177,23%
KPP TUREK	8	3	13	4	6	9	5	1	6	1	4	4	-25,00%	9613	4214	-5399	-56,16%
KPP WĄGROWIEC	0	3	6	1	2	0	0	1	4	0	0	0	0	2457	2805	348	14,16%
KPP WOLSZTYN	1	0	7	4	0	1	0	0	2	3	0	1	100,00%	3287	6364	3077	93,61%
KPP WRZEŚNIA	3	0	5	1	3	6	2	0	5	0	0	4	-42,86%	2390	2380	-10	-0,42%
KPP ŻŁOTÓW	3	9	7	12	15	4	3	5	1	7	13	2	144,44%	2770	3505	735	26,53%
WRD KWP	3	0	2	2	0	1	3	0	2	2	0	1	-40,00%	908	1555	647	71,26%
RAZEM	140	141	370	170	175	288	94	74	191	114	109	146	2,79%	120247	142351	22104	18,38%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																	

W marcu ujawnionych zostało **633** (2025 – 651) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **170** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **175** z art. 87 § 1a i **288** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **369** (2025 – 359) kierujących „po alkoholu” w tym **114** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **109** z art. 87 § 1a oraz **146** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W MARCU 2026 r.

KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
KMP KALISZ	673	657	3619	4338	5,4	6,6	274	268	2495	3136	3,7	4,8	102	140	373	570	14,9%	18%	49	80	48	36	384	377
KMP KONIN	717	807	3899	3891	5,4	4,8	64	134	2867	2663	4,0	3,3	7	24	608	593	21,2%	22%	3	14	28	30	426	429
KMP LESZNO	464	556	2358	2995	5,1	5,4	73	90	1702	1984	3,7	3,6	19	24	357	540	21,0%	27%	11	12	10	28	117	151
KMP POZNAŃ	1920	2332	7343	9223	3,8	4,0	274	373	5862	6994	3,1	3,0	51	155	593	731	10,1%	10%	24	55	88	87	692	596
KPP CHODZIEŻ	163	145	1050	937	6,5	6,5	127	42	744	787	4,6	5,4	41	22	162	67	21,8%	9%	15	4	5	13	33	134
KPP CZARNKÓW	259	319	1472	2109	5,7	6,6	79	157	868	1220	3,4	3,8	45	115	149	293	17,2%	24%	18	46	9	8	47	55
KPP GNIEZNO	472	475	2914	3138	6,2	6,6	129	198	1554	1795	3,3	3,8	87	135	379	372	24,4%	21%	61	62	20	27	107	110
KPP GOSTYŃ	243	253	1745	1894	7,2	7,5	8	72	1623	1711	6,7	6,8	6	68	307	498	18,9%	29%	3	54	14	21	87	80
KPP GRODZISK WLKP.	179	126	1071	738	6,0	5,9	36	56	798	593	4,5	4,7	6	18	122	94	15,3%	16%	6	15	10	5	29	27
KPP JAROCIN	249	252	1409	1548	5,7	6,1	47	92	744	1010	3,0	4,0	13	21	216	379	29,0%	38%	10	19	9	10	55	54
KPP KĘPNO	195	219	1115	1308	5,7	6,0	22	47	728	779	3,7	3,6	0	7	137	186	18,8%	24%	0	3	8	18	57	67
KPP KOŁO	345	329	1644	1896	4,8	5,8	58	86	931	1171	2,7	3,6	15	26	189	219	20,3%	19%	3	18	18	16	90	138
KPP KOŚCIAN	277	289	1731	2138	6,2	7,4	103	104	1291	1425	4,7	4,9	37	24	490	287	38,0%	20%	33	17	15	13	52	115
KPP KROTOSZYN	221	240	1359	1345	6,1	5,6	72	65	1130	1021	5,1	4,3	37	21	235	175	20,8%	17%	9	12	26	7	41	44
KPP MIĘDZYZCHÓD	156	160	748	826	4,8	5,2	36	65	730	621	4,7	3,9	35	61	378	274	51,8%	44%	25	57	6	8	43	36
KPP N. TOMYŚL	383	410	2486	2463	6,5	6,0	178	134	1480	1601	3,9	3,9	44	31	476	393	32,2%	25%	38	20	13	23	107	80
KPP OBORNIKI	180	211	1067	1241	5,9	5,9	44	81	740	833	4,1	3,9	21	58	71	85	9,6%	10%	5	18	18	8	62	62
KPP OSTRÓW WLKP.	634	644	3198	3358	5,0	5,2	248	189	1779	2001	2,8	3,1	27	66	511	452	28,7%	23%	20	36	52	39	228	249
KPP OSTRZESZÓW	189	198	996	1089	5,3	5,5	57	44	864	907	4,6	4,6	39	34	143	181	16,6%	20%	15	19	7	13	61	56
KPP PIŁA	584	606	3280	3637	5,6	6,0	256	181	2592	2426	4,4	4,0	93	63	888	597	34,3%	25%	87	48	31	65	178	114
KPP PLESZEW	206	177	1102	1055	5,3	6,0	38	77	980	760	4,8	4,3	9	19	172	290	17,6%	38%	7	17	13	10	114	53
KPP RAWICZ	216	240	1371	1462	6,3	6,1	54	80	1042	1157	4,8	4,8	13	13	175	262	16,8%	23%	8	12	15	9	75	53
KPP SŁUPCA	226	271	1419	1652	6,3	6,1	59	54	1267	1467	5,6	5,4	52	46	223	303	17,6%	21%	49	46	22	22	93	75
KPP SZAMOTUŁY	276	303	1556	1721	5,6	5,7	53	68	1067	1072	3,9	3,5	4	13	350	293	32,8%	27%	4	12	19	13	64	101
KPP ŚREM	190	176	1309	1336	6,9	7,6	53	84	768	801	4,0	4,6	49	81	213	163	27,7%	20%	28	20	8	6	102	85
KPP ŚRODA	170	206	924	1263	5,4	6,1	45	89	713	964	4,2	4,7	17	50	198	201	27,8%	21%	8	21	9	18	61	75
KPP TUREK	260	302	1548	1861	6,0	6,2	54	114	1018	1183	3,9	3,9	11	66	187	193	18,4%	16%	1	15	16	15	55	69
KPP WĄGROWIEC	281	272	1660	1610	5,9	5,9	19	79	978	991	3,5	3,6	8	63	401	309	41,0%	31%	8	55	9	5	51	53
KPP WOLSZTYN	189	212	1219	1285	6,4	6,1	56	134	1023	980	5,4	4,6	49	72	303	235	29,6%	24%	40	55	3	5	46	35
KPP WRZEŚNIA	278	262	1360	1517	4,9	5,8	101	134	1021	917	3,7	3,5	60	49	247	146	24,2%	16%	50	35	19	16	47	96
KPP ZŁOTÓW	250	244	1696	1708	6,8	7,0	67	54	905	966	3,6	4,0	16	14	253	179	28,0%	19%	4	3	11	10	97	100
WRD KWP	149	213	633	969	4,3	4,6	2	51	549	959	3,7	4,5	1	53	31	48	5,6%	5%	1	5	12	25	86	103
RAZEM :	11192	12103	60301	67551	5,4	5,6	2786	3496	42853	46895	3,8	3,9	1014	1652	9537	9608	22,3%	20,5%	643	905	591	629	3787	3872

II. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **MARCU 2026** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **126** wzmożonych działań kontrolno – represyjne (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	30
• „Prędkość”	37
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	14
• Truck & Bus”	6
• „Pasy”	13
• “Rowery”/jednoślady	16
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	10

Jednostka policji	MARZEC 2026							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ	1	1			1	1	3	7
KMP KALISZ	2		1		1	2	2	8
KMP KONIN	3							3
KMP LESZNO	1		1			2		4
KPP CHODZIEŻ					1			1
KPP CZARNKÓW			2		1			3
KPP GNIEZNO					1	2		3
KPP GOSTYŃ	5							5
KPP GRODZISK WLKP.	3					1		4
KPP JAROCIN	2					2		4
KPP KĘPNO			1		1	1	2	5
KPP KOŁO	2	1	1					4
KPP KOŚCIAN			1					1
KPP KROTOSZYN			1	1				2
KPP MIĘDZYCHÓD						1		1
KPP NOWY TOMYŚL	1				1	1		3
KPP OBORNIKI				1	2	2		5
KPP OSTRÓW WLKP.		2				1	1	4
KPP OSTRZESZÓW	1	1	1		3			6
KPP PIŁA				1		3		4
KPP PLESZEW	1			1				2
KPP RAWICZ		1					1	2
KPP SŁUPCA	1				1	4		6
KPP SZAMOTUŁY	1		1					2
KPP ŚREM			1		1	2	1	5
KPP ŚRODA WLKP.	4	1						5
KPP TUREK	4	3	1	1		1		10
KPP WĄGROWIEC	1					1		2
KPP WOLSZTYN	1	3			1	1		6
KPP WRZEŚNIA	2	1				1		4
KPP ZŁOTÓW	1		1	1	1	1		5
SUMA	37	14	13	6	16	30	10	126

