

*Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

Wg stanu na dzień 9.03.2025 roku w lutym br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.388** zdarzeń drogowych, w tym **107** wypadków i **2.281** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **14** osób a **120** doznało obrażeń ciała.

wzrost liczby:

spadek liczby:

– wypadków	o	22 tj.	-17,05 %;
– osób rannych	o	28 tj.	-18,92 %;
– kolizji	o	94 tj.	-3,96 %.

A bar chart comparing four categories of road safety metrics across four years: 2023 (blue), 2024 (orange), 2025 (grey), and 2026 (yellow). The categories are 'wypadki' (accidents), 'zabici' (deaths), 'ranni' (injuries), and 'kolizje/10' (collisions per 10 vehicles). The y-axis represents the count, ranging from 0 to 300. Data values are explicitly labeled above each bar.

Kategoria	2023	2024	2025	2026
wypadki	132	148	129	107
zabici	10	10	9	14
ranni	150	165	148	120
kolizje/10	199,7	276	237,5	228,1

1

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim LUTY 2026																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026		
KMP Kalisz	5	5	2	-3	-60,00%	1	0	0	0	0	4	5	2	-3	-60,00%	151	162	126	-36	-22,22%
KMP Konin	8	12	5	-7	-58,33%	0	1	0	-1	0	9	21	5	-16	-76,19%	119	137	130	-7	-5,11%
KMP Leszno	12	7	5	-2	-28,57%	0	0	2	2	200,00%	14	8	5	-3	-37,50%	72	78	76	-2	-2,56%
KMP Poznań	54	44	46	2	4,55%	0	0	3	3	300,00%	57	51	53	2	3,92%	1051	897	778	-119	-13,27%
KPP Chodzież	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23	14	33	19	135,21%
KPP Czarnków	4	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	4	1	5	4	400,00%	33	29	38	9	31,03%
KPP Gniezno	2	8	3	-5	-62,50%	0	0	1	1	100,00%	2	8	4	-4	-50,00%	99	80	89	9	11,15%
KPP Gostyń	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	46	32	39	7	21,88%
KPP Grodzisk Wlkp.	0	1	2	1	100,00%	0	1	1	0	0,00%	0	1	1	0	0,00%	44	41	26	-15	-36,59%
KPP Jarocin	3	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	5	2	1	-1	-50,00%	48	49	46	-3	-6,12%
KPP Kępno	0	4	0	-4	0	0	1	0	-1	0	0	6	0	-6	0	47	46	40	-6	-13,04%
KPP Koło	0	4	2	-2	-50,00%	0	0	0	0	0	0	5	2	-3	-60,00%	60	39	36	-3	-7,69%
KPP Kościan	6	4	1	-3	-75,00%	1	0	0	0	0	7	5	2	-3	-60,00%	26	28	27	-1	-3,57%
KPP Krotoszyn	5	1	2	1	100,00%	0	1	0	-1	0	8	0	2	2	200,00%	45	49	52	3	6,12%
KPP Międzychód	4	2	1	-1	-50,00%	0	1	1	0	0,00%	8	1	0	-1	0	18	19	19	0	0,00%
KPP Nowy Tomyśl	2	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	2	2	1	-1	-50,00%	61	44	45	1	2,27%
KPP Oborniki	0	2	1	-1	-50,00%	0	0	1	1	100,00%	0	2	0	-2	0	59	22	32	10	45,45%
KPP Ostrów Wlkp.	5	7	7	0	0,00%	0	0	2	2	200,00%	5	10	7	-3	-30,00%	151	92	122	30	32,61%
KPP Ostrzeszów	1	3	4	1	33,33%	0	1	0	-1	0	1	2	6	4	200,00%	32	24	30	6	25,00%
KPP Piła	2	3	0	-3	0	3	1	0	-1	0	1	3	0	-3	0	104	81	90	9	11,11%
KPP Pleszew	12	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	12	2	5	3	150,00%	48	45	35	-10	-22,22%
KPP Rawicz	4	5	4	-1	-20,00%	1	1	1	0	0,00%	4	4	3	-1	-25,00%	17	20	20	0	0,00%
KPP Słupca	1	0	1	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	1	0	0	0	0	51	32	34	2	6,25%
KPP Szamotuły	1	2	0	-2	0	1	1	0	-1	0	1	1	0	-1	0	91	56	61	5	8,99%
KPP Śrem	2	1	0	-1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	0	25	35	25	-10	-28,57%
KPP Środa Wlkp.	3	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	3	1	4	3	300,00%	40	47	57	10	21,28%
KPP Turek	0	0	6	6	600,00%	0	0	1	1	100,00%	0	0	6	6	600,00%	30	26	33	7	26,92%
KPP Wągrowiec	2	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0,00%	48	35	45	10	28,57%
KPP Wolsztyn	3	1	1	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0,00%	33	41	27	-14	-34,15%
KPP Września	5	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	9	2	1	-1	-50,00%	51	53	40	-13	-24,53%
KPP Złotów	0	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100,00%	37	22	30	8	36,36%
Ogółem	148	129	107	-22	-17,05%	10	9	14	5	55,56%	165	148	120	-28	-18,92%	2760	2375	2281	-94	-3,96%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik
KPP Środa Wlkp.	0	0	6	6	600,00%	0	0	1	1	100,00%	0	0	6	6	600,00%	30	26	33	7	26,92%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	4	1	5	4	400,00%	33	29	38	9	31,03%
KPP Września	3	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	3	1	4	3	300,00%	40	47	57	10	21,28%
KMP Konin	0	1	2	1	100,00%	0	1	1	0	0,00%	0	1	1	0	0,00%	44	41	26	-15	-36,59%
KPP Nowy Tomysł	5	1	2	1	100,00%	0	1	0	-1	0	8	0	2	2	200,00%	45	49	52	3	6,12%
KPP Kościan	1	0	1	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	1	0	0	0	0	51	32	34	2	6,25%
KPP Pleszew	0	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100,00%	37	22	30	8	36,36%
KPP Turek	1	3	4	1	33,33%	0	1	0	-1	0	1	2	6	4	200,00%	32	24	30	6	25,00%
KPP Oborniki	54	44	46	2	4,55%	0	0	3	3	300,00%	57	51	53	2	3,92%	1051	897	778	-119	-13,27%
KPP Słupca	5	7	7	0	0,00%	0	0	2	2	200,00%	5	10	7	-3	-30,00%	151	92	122	30	32,61%
KPP Wolsztyn	2	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0,00%	48	35	45	10	28,57%
KPP Czarnków	3	1	1	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	1	1	0	0,00%	33	41	27	-14	-34,15%
KPP Ostrzeszów	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	23	14	33	19	135,21%
KPP Złotów	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	46	32	39	7	21,88%
KPP Ostrów Wlkp.	0	4	0	-4	0	0	1	0	-1	0	0	6	0	-6	0	47	46	40	-6	-13,04%
KMP Poznań	2	3	0	-3	0	3	1	0	-1	0	1	3	0	-3	0	104	81	90	9	11,11%
KPP Międzychód	1	2	0	-2	0	1	1	0	-1	0	1	1	0	-1	0	91	56	61	5	8,99%
KPP Śrem	2	1	0	-1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	0	25	35	25	-10	-28,57%
KPP Jarocin	4	5	4	-1	-20,00%	1	1	1	0	0,00%	4	4	3	-1	-25,00%	17	20	20	0	0,00%
KPP Gniezno	12	7	5	-2	-28,57%	0	0	2	2	200,00%	14	8	5	-3	-37,50%	72	78	76	-2	-2,56%
KPP Piła	3	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	5	2	1	-1	-50,00%	48	49	46	-3	-6,12%
KPP Rawicz	0	4	2	-2	-50,00%	0	0	0	0	0	0	5	2	-3	-60,00%	60	39	36	-3	-7,69%
KPP Wągrowiec	4	2	1	-1	-50,00%	0	1	1	0	0,00%	8	1	0	-1	0	18	19	19	0	0,00%
KPP Chodzież	2	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	2	2	1	-1	-50,00%	61	44	45	1	2,27%
KPP Gostyń	0	2	1	-1	-50,00%	0	0	1	1	100,00%	0	2	0	-2	0	59	22	32	10	45,45%
KMP Leszno	12	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	12	2	5	3	150,00%	48	45	35	-10	-22,22%
KPP Krotoszyn	5	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	9	2	1	-1	-50,00%	51	53	40	-13	-24,53%
KPP Koło	8	12	5	-7	-58,33%	0	1	0	-1	0	9	21	5	-16	-76,19%	119	137	130	-7	-5,11%
KPP Kępno	5	5	2	-3	-60,00%	1	0	0	0	0	4	5	2	-3	-60,00%	151	162	126	-36	-22,22%
KPP Szamotuły	2	8	3	-5	-62,50%	0	0	1	1	100,00%	2	8	4	-4	-50,00%	99	80	89	9	11,15%
KMP Kalisz	6	4	1	-3	-75,00%	1	0	0	0	0	7	5	2	-3	-60,00%	26	28	27	-1	-3,57%
Ogółem	148	129	107	-22	-17,05%	10	9	14	5	55,56%	165	148	120	-28	-18,92%	2760	2375	2281	-94	-3,96%

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
I zmiana	Poniedziałek	8	3	0	1	8	2	174	147
	Wtorek	10	3	1	0	10	4	162	117
	Środa	10	7	0	1	11	6	187	164
	Czwartek	9	9	1	2	8	8	188	201
	Piątek	10	13	1	1	12	16	198	157
	Sobota	7	10	0	0	7	13	132	139
	Niedziela	3	2	0	0	4	3	60	47
II zmiana	Poniedziałek	10	7	2	0	11	8	170	169
	Wtorek	7	3	0	0	7	3	163	153
	Środa	9	8	1	2	9	8	170	141
	Czwartek	10	9	0	1	12	16	194	196
	Piątek	6	7	0	1	11	6	187	183
	Sobota	9	9	0	3	10	7	123	148
	Niedziela	8	4	1	0	9	6	96	96
III zmiana	Poniedziałek	1	2	0	0	1	2	24	28
	Wtorek	0	0	0	0	0	0	20	29
	Środa	1	4	0	1	3	3	23	24
	Czwartek	3	1	0	0	3	2	26	27
	Piątek	3	1	0	0	7	1	28	46
	Sobota	2	2	2	0	1	2	24	44
	Niedziela	3	3	0	1	4	4	26	25
Podsumowanie całkowite		129	107	9	14	148	120	2375	2281

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **1.830** zdarzeń, tj. **76,63%** ogółu, w tym **100** wypadków i **1.730** kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lutym br. **13** osób zginęło a **112** doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	29	3	2	35	33	391	382
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	33	21	1	4	44	27	342	302
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	13	0	1	18	12	13	5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	8	2	1	7	8	34	37
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	4	6	0	0	6	7	326	205
Inne przyczyny	2	4	0	4	2	0	45	81
Zmęczenie, zaśnięcie	5	4	1	0	6	6	15	16
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	3	0	0	2	3	22	7
Nieprawidłowe cofanie	0	2	0	0	0	2	281	234
Nieprawidłowe omijanie	1	2	0	0	1	4	217	160
Nieprawidłowe skręcanie	5	2	0	0	5	2	101	79
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	1	1	0	2	7	3
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	3	10	9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	1	0	0	4	1	5	0
Nieprawidłowe wymijanie	3	1	1	0	3	1	54	53
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	0	0	3	1	9	3
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	25	4
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	0	12
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	0	0	0	5	0	139	137
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	0	1	0	0	1
Podsumowanie całkowite:	124	100	9	13	143	112	2036	1730

Piesi byli sprawcami 7 zdarzeń drogowych, tj. **0,29%** ogółu zdarzeń, w tym 2 wypadków, w których nikt nie zginął a 2 osoby doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	1	0	0	1	1	3	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	0	0	1	0	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	0	0	0	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	0	0	0	1	0
Podsumowanie całkowite	2	2	0	0	2	2	5	5

W lutym br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem**.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w lutym sprawcami 51 zdarzeń (2025 – 66), tj. **2,14 %** ogółu, w tym 4 wypadków, w których 3 osoby doznały obrażeń ciała oraz 47 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o **2,64%** spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwi piesi byli sprawcami jednego zdarzenia drogowego

II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I – II br.

W ciągu 2 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **5.174** zdarzeń drogowych, w tym **216** wypadków. Policji zgłoszono **4.958** kolizji. W wypadkach zginęło **21** osób a **251** doznało obrażeń ciała.

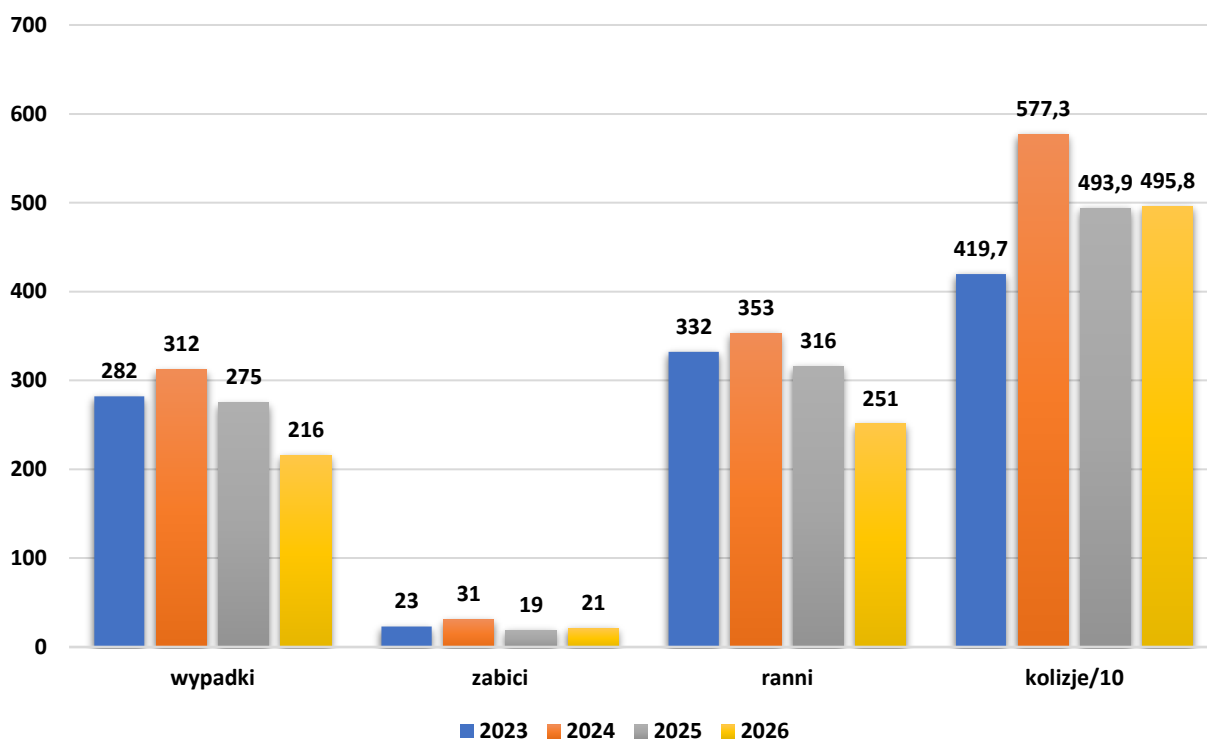
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

– osób zabitych	o	2 tj.	10,53 %;
– kolizji	o	19 tj.	0,38 %;

spadek liczby:

– wypadków	o	-59 tj.	-21,45 %;
– osób rannych	o	-65 tj.	-20,57 %.



Od stycznia do lutego na terenie służbowego działania 7 jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych tj. **KPP w Chodzieży, Czarnkowie, Gostyniu, Krotoszynie, Słupcy, Turku i Złotowie.**

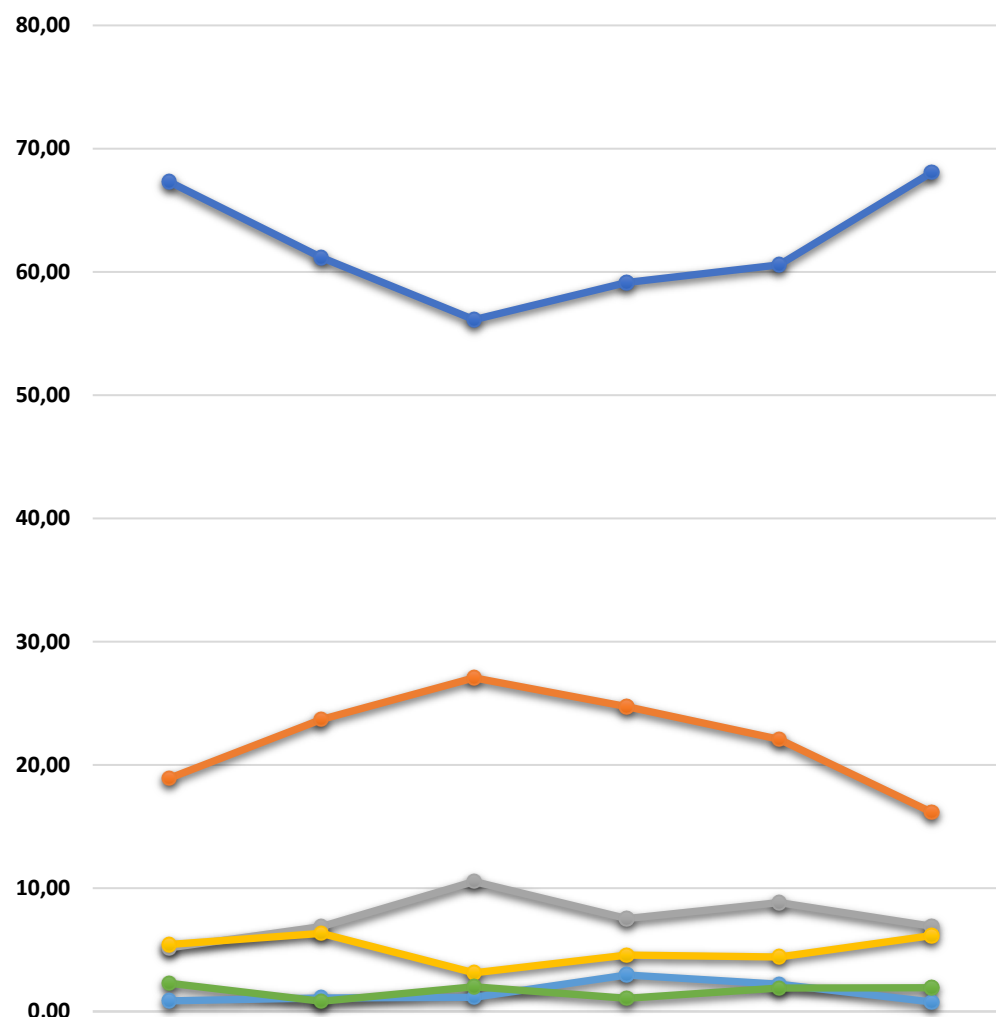
Zdarzenia drogowe w poszczególnych KMP/KPP w ciągu 2 miesięcy 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim LUTY 2026																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026		
KMP Kalisz	11	11	10	-1	-9,09%	1	0	0	0	0	10	11	14	3	27,27%	315	315	306	-9	-2,86%
KMP Konin	18	27	17	-10	-37,04%	1	2	1	-1	-50,00%	19	44	19	-25	-56,82%	263	275	270	-5	-1,82%
KMP Leszno	19	15	6	-9	-60,00%	0	0	2	2	200,00%	23	16	7	-9	-56,25%	166	166	153	-13	-7,83%
KMP Poznań	115	100	83	-17	-17,00%	1	1	3	2	200,00%	125	113	95	-18	-15,93%	2118	1774	1703	-71	-4,00%
KPP Chodzież	3	1	2	1	100,00%	5	0	2	-2	200,00%	1	1	2	1	100,00%	64	33	53	20	60,61%
KPP Czarnków	6	2	4	2	100,00%	0	1	0	-1	0	6	1	6	5	500,00%	97	74	80	6	8,11%
KPP Gniezno	6	12	8	-4	-33,33%	0	0	1	1	100,00%	7	13	13	0	0,00%	232	155	178	23	14,84%
KPP Gostyń	2	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	2	1	2	1	100,00%	91	73	73	0	0,00%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	2	0	0,00%	1	2	1	-1	-50,00%	1	2	1	-1	-50,00%	64	87	58	-29	-33,33%
KPP Jarocin	4	2	1	-1	-50,00%	1	0	0	0	0	5	2	1	-1	-50,00%	94	107	101	-6	-5,61%
KPP Kępno	0	5	0	-5	0	0	1	0	-1	0	0	7	0	-7	0	112	95	102	7	7,37%
KPP Koło	2	7	5	-2	-28,57%	0	2	0	-2	0	2	9	5	-4	-44,44%	119	100	85	-15	-15,00%
KPP Kościan	11	6	4	-2	-33,33%	1	0	0	0	0	15	8	6	-2	-25,00%	77	69	53	-16	-23,19%
KPP Krotoszyn	5	2	4	2	100,00%	0	1	0	-1	0	8	1	4	3	300,00%	85	85	118	33	38,82%
KPP Międzybóże	4	2	2	0	0,00%	0	1	1	0	0,00%	8	1	1	0	0,00%	48	40	44	4	10,00%
KPP Nowy Tomyśl	4	4	2	-2	-50,00%	0	1	0	-1	0	6	4	2	-2	-50,00%	129	97	105	8	8,25%
KPP Oborniki	1	5	2	-3	-60,00%	2	0	1	1	100,00%	2	7	2	-5	-71,43%	110	74	82	8	10,81%
KPP Ostrów Wlkp.	19	17	17	0	0,00%	4	1	3	-2	200,00%	24	20	18	-2	-10,00%	309	235	244	9	3,85%
KPP Ostrzeszów	5	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	7	4	8	4	100,00%	70	56	70	14	25,00%
KPP Piła	2	4	0	-4	0	3	1	0	-1	0	1	4	0	-4	0	208	181	200	19	10,50%
KPP Pleszew	18	3	3	0	0,00%	1	0	0	0	0	17	3	7	4	133,33%	88	95	82	-13	-13,58%
KPP Rawicz	12	8	5	-3	-37,50%	1	2	1	-1	-50,00%	14	7	5	-2	-28,57%	45	45	35	-10	-22,22%
KPP Słupca	1	2	4	2	100,00%	0	0	1	1	100,00%	1	3	5	2	66,67%	104	83	75	-8	-9,64%
KPP Szamotuły	6	4	2	-2	-50,00%	4	1	1	0	0,00%	8	3	3	0	0,00%	168	108	130	22	20,37%
KPP Śrem	2	3	0	-3	0	1	0	0	0	0	1	3	0	-3	0	60	58	60	2	3,45%
KPP Środa Wlkp.	5	8	6	-2	-25,00%	0	0	0	0	0	7	8	7	-1	-12,50%	103	95	97	2	2,11%
KPP Turek	3	1	7	6	600,00%	1	1	1	0	0,00%	3	1	7	6	600,00%	76	60	85	25	41,67%
KPP Wągrowiec	5	3	3	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	5	3	2	-1	-33,33%	96	68	80	12	17,65%
KPP Wolsztyn	4	4	2	-2	-50,00%	1	0	0	0	0	4	5	2	-3	-60,00%	64	68	53	-15	-22,06%
KPP Września	12	5	2	-3	-60,00%	1	0	1	1	100,00%	16	6	1	-5	-83,33%	120	109	114	5	4,59%
KPP Złotów	5	4	6	2	50,00%	0	0	0	0	0	5	5	6	1	20,00%	78	59	69	10	16,95%
Ogółem	312	275	216	-59	-21,45%	31	19	21	2	10,53%	353	316	251	-65	-20,57%	5773	4939	4958	19	0,38%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

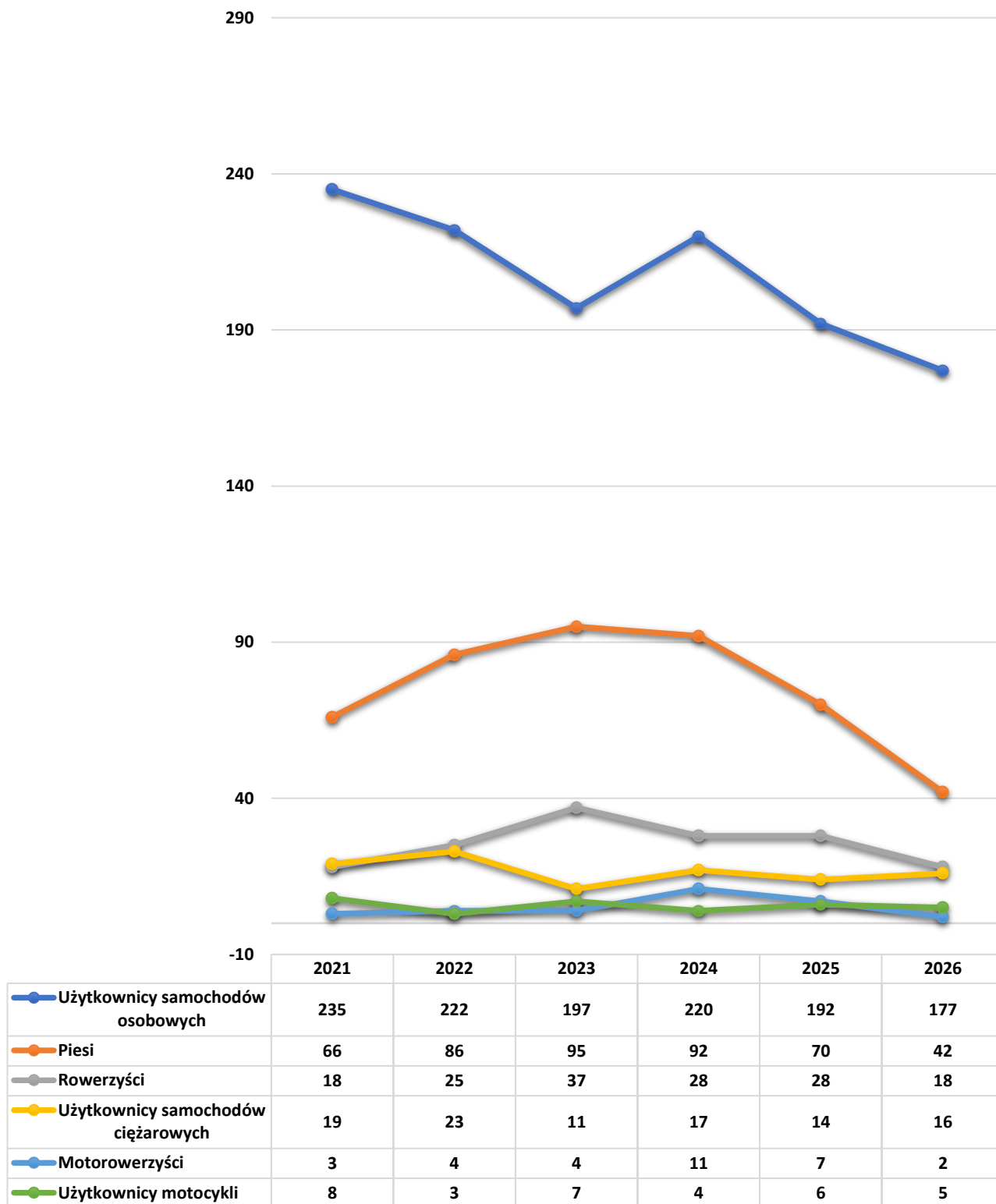
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik
KPP Środa Wlkp.	3	1	7	6	600,00%	1	1	1	0	0,00%	3	1	7	6	600,00%	76	60	85	25	41,67%
KPP Ostrzeszów	3	1	2	1	100,00%	5	0	2	-2	200,00%	1	1	2	1	100,00%	64	33	53	20	60,61%
KPP Grodzisk Wlkp.	6	2	4	2	100,00%	0	1	0	-1	0	6	1	6	5	500,00%	97	74	80	6	8,11%
KPP Złotów	2	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	2	1	2	1	100,00%	91	73	73	0	0,00%
KPP Nowy Tomyśl	5	2	4	2	100,00%	0	1	0	-1	0	8	1	4	3	300,00%	85	85	118	33	38,82%
KPP Kościan	1	2	4	2	100,00%	0	0	1	1	100,00%	1	3	5	2	66,67%	104	83	75	-8	-9,64%
KPP Pleszew	5	4	6	2	50,00%	0	0	0	0	0	5	5	6	1	20,00%	78	59	69	10	16,95%
KMP Konin	2	2	2	0	0,00%	1	2	1	-1	-50,00%	1	2	1	-1	-50,00%	64	87	58	-29	-33,33%
KPP Wągrowiec	4	2	2	0	0,00%	0	1	1	0	0,00%	8	1	1	0	0,00%	48	40	44	4	10,00%
KPP Słupca	19	17	17	0	0,00%	4	1	3	-2	200,00%	24	20	18	-2	-10,00%	309	235	244	9	3,85%
KPP Turek	5	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	7	4	8	4	100,00%	70	56	70	14	25,00%
KMP Leszno	18	3	3	0	0,00%	1	0	0	0	0	17	3	7	4	133,33%	88	95	82	-13	-13,58%
KPP Wolsztyn	5	3	3	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	5	3	2	-1	-33,33%	96	68	80	12	17,65%
KPP Ostrów Wlkp.	0	5	0	-5	0	0	1	0	-1	0	0	7	0	-7	0	112	95	102	7	7,37%
KMP Poznań	2	4	0	-4	0	3	1	0	-1	0	1	4	0	-4	0	208	181	200	19	10,50%
KPP Śrem	2	3	0	-3	0	1	0	0	0	0	1	3	0	-3	0	60	58	60	2	3,45%
KPP Kępno	11	11	10	-1	-9,09%	1	0	0	0	0	10	11	14	3	27,27%	315	315	306	-9	-2,86%
KPP Oborniki	115	100	83	-17	-17,00%	1	1	3	2	200,00%	125	113	95	-18	-15,93%	2118	1774	1703	-71	-4,00%
KPP Września	5	8	6	-2	-25,00%	0	0	0	0	0	7	8	7	-1	-12,50%	103	95	97	2	2,11%
KPP Rawicz	2	7	5	-2	-28,57%	0	2	0	-2	0	2	9	5	-4	-44,44%	119	100	85	-15	-15,00%
KPP Szamotuły	6	12	8	-4	-33,33%	0	0	1	1	100,00%	7	13	13	0	0,00%	232	155	178	23	14,84%
KMP Kalisz	11	6	4	-2	-33,33%	1	0	0	0	0	15	8	6	-2	-25,00%	77	69	53	-16	-23,19%
KPP Koło	18	27	17	-10	-37,04%	1	2	1	-1	-50,00%	19	44	19	-25	-56,82%	263	275	270	-5	-1,82%
KPP Jarocin	12	8	5	-3	-37,50%	1	2	1	-1	-50,00%	14	7	5	-2	-28,57%	45	45	35	-10	-22,22%
KPP Piła	4	2	1	-1	-50,00%	1	0	0	0	0	5	2	1	-1	-50,00%	94	107	101	-6	-5,61%
KPP Chodzież	4	4	2	-2	-50,00%	0	1	0	-1	0	6	4	2	-2	-50,00%	129	97	105	8	8,25%
KPP Międzybóże	6	4	2	-2	-50,00%	4	1	1	0	0,00%	8	3	3	0	0,00%	168	108	130	22	20,37%
KPP Czarnków	4	4	2	-2	-50,00%	1	0	0	0	0	4	5	2	-3	-60,00%	64	68	53	-15	-22,06%
KPP Gniezno	19	15	6	-9	-60,00%	0	0	2	2	200,00%	23	16	7	-9	-56,25%	166	166	153	-13	-7,83%
KPP Gostyń	1	5	2	-3	-60,00%	2	0	1	1	100,00%	2	7	2	-5	-71,43%	110	74	82	8	10,81%
KPP Krotoszyn	12	5	2	-3	-60,00%	1	0	1	1	100,00%	16	6	1	-5	-83,33%	120	109	114	5	4,59%
Ogółem	312	275	216	-59	-21,45%	31	19	21	2	10,53%	353	316	251	-65	-20,57%	5773	4939	4958	19	0,38%

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻTKOWNIKA % STYCZEŃ - LUTY 2026



	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Użytkownicy samochodów osobowych	67,34	61,16	56,13	59,14	60,57	68,08
Piesi	18,91	23,69	27,07	24,73	22,08	16,15
Rowerzyści	5,16	6,89	10,54	7,53	8,83	6,92
Użytkownicy samochodów ciężarowych	5,44	6,34	3,13	4,57	4,42	6,15
Motorowerzyści	0,86	1,10	1,14	2,96	2,21	0,77
Użytkownicy motocykli	2,29	0,83	1,99	1,08	1,89	1,92

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - LUTY 2026

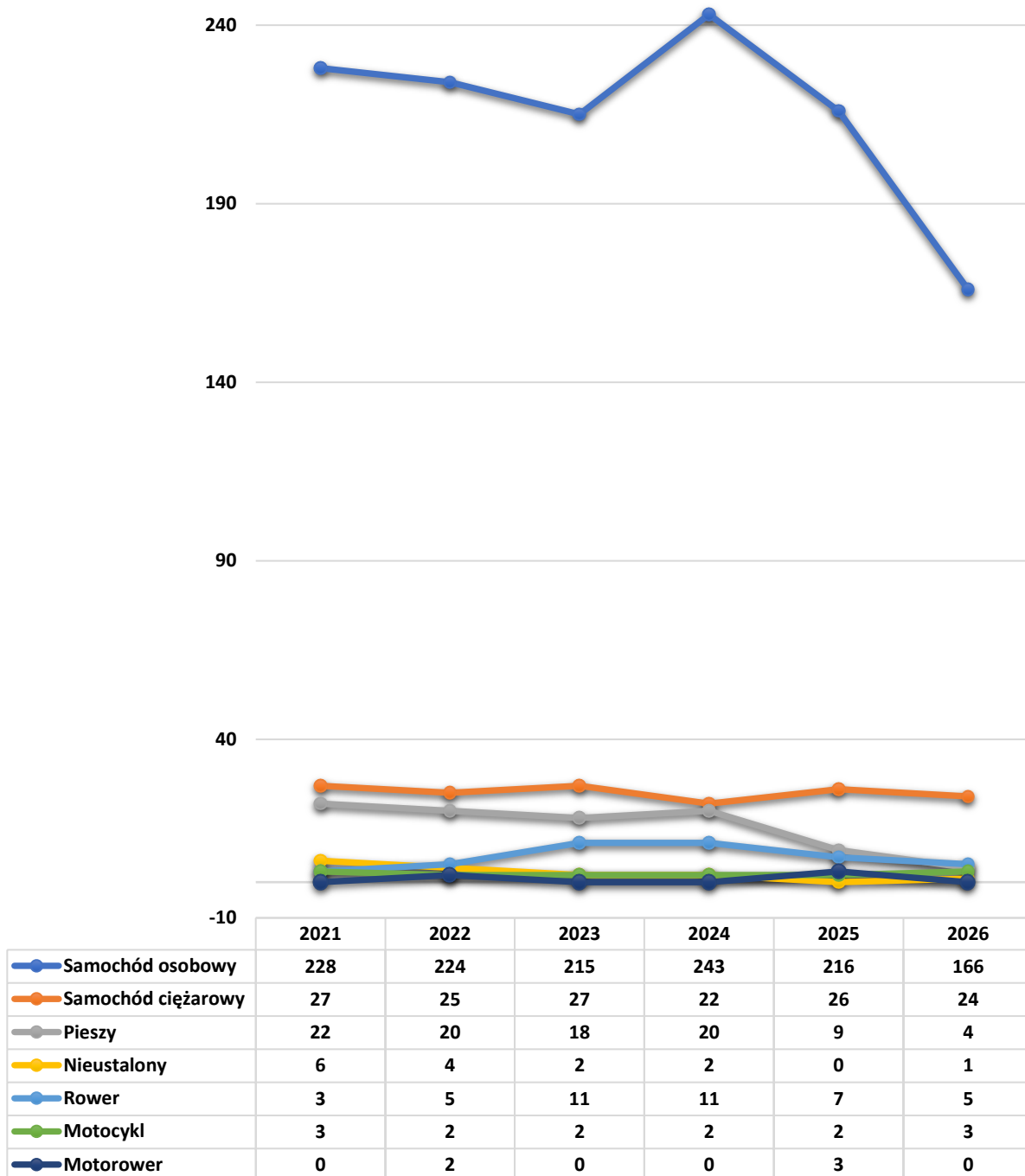


Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I – II 2026

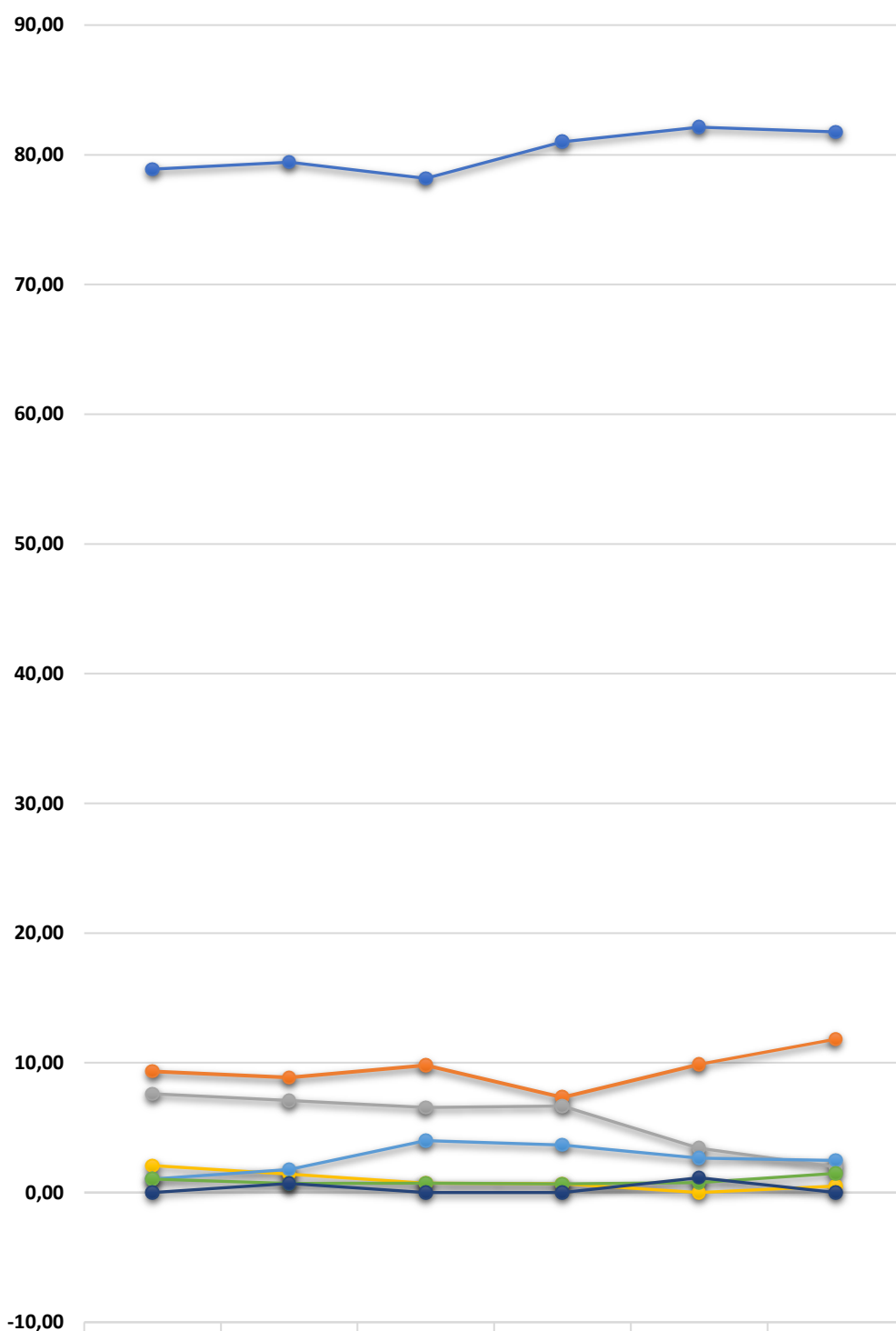
KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2025	2026	2025	2026
KMP Kalisz	8	9	3	5
KMP Konin	11	4	33	15
KMP Leszno	3	2	13	5
KMP Poznań	27	24	86	71
KPP Chodzież	1	1	0	1
KPP Czarnków	0	3	1	3
KPP Gniezno	7	4	6	9
KPP Gostyń	1	1	0	1
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	1	0
KPP Jarocin	0	0	2	1
KPP Kępno	0	0	7	0
KPP Koło	0	0	9	5
KPP Kościan	3	2	5	4
KPP Krotoszyn	1	1	0	3
KPP Międzychód	1	1	0	0
KPP Nowy Tomyśl	1	0	3	2
KPP Oborniki	0	1	7	1
KPP Ostrów Wlkp.	4	9	16	9
KPP Ostrzeszów	2	6	2	2
KPP Piła	2	0	2	0
KPP Pleszew	1	0	2	7
KPP Rawicz	3	2	4	3
KPP Słupca	3	2	0	3
KPP Szamotuły	2	0	1	3
KPP Śrem	0	0	3	0
KPP Środa Wlkp.	2	2	6	5
KPP Turek	1	4	0	3
KPP Wągrowiec	0	2	3	0
KPP Wolsztyn	3	1	2	1
KPP Września	0	0	6	1
KPP Złotów	3	2	2	4
RAZEM	91	84	225	167

Sprawcy wypadków drogowych

SPRAWCY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - LUTY 2026



SPRAWCY WYPDKÓW - RODZAJ UCZESTNIKA % STYCZEŃ - LUTY 2026



	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Samochód osobowy	78,89	79,43	78,18	81,00	82,13	81,77
Pieszy	9,34	8,87	9,82	7,33	9,89	11,82
Samochód ciężarowy	7,61	7,09	6,55	6,67	3,42	1,97
Rower	2,08	1,42	0,73	0,67	0,00	0,49
Nieustalony	1,04	1,77	4,00	3,67	2,66	2,46
Motorower	1,04	0,71	0,73	0,67	0,76	1,48
Motocykl	0,00	0,71	0,00	0,00	1,14	0,00

Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" lutym 2026 r.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2025/2026	
	2025			2026			2025			2026				2025	2026	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	4	3	13	6	0	18	3	1	8	4	0	10	16,67%	4359	6795	2436	55,88%
KMP KONIN	4	2	26	7	7	13	3	0	16	6	5	5	-15,79%	2949	4890	1941	65,82%
KMP LESZNO	3	1	7	0	2	7	1	0	1	0	2	4	200,00%	2530	2176	-354	-13,99%
KMP POZNAŃ	14	2	42	8	2	40	12	1	24	4	0	21	-32,43%	5810	7146	1336	22,99%
KPP CHODZIEŻ	0	0	4	2	0	3	0	0	4	2	0	2	0,00%	797	1772	975	122,33%
KPP CZARNKÓW	3	6	1	0	7	5	3	5	1	0	7	4	22,22%	1234	1330	96	7,78%
KPP GNIEZNO	4	1	7	5	2	4	1	1	4	3	0	1	-33,33%	1990	3257	1267	63,67%
KPP GOSTYŃ	2	8	4	2	3	8	1	4	2	2	1	5	14,29%	2986	2039	-947	-31,71%
KPP GRODZISK WLKP.	1	0	6	0	0	1	1	0	5	0	0	1	-83,33%	873	693	-180	-20,62%
KPP JAROCIN	3	0	8	0	4	10	2	0	4	0	0	1	-83,33%	939	1162	223	23,75%
KPP KĘPNO	1	2	15	1	2	5	1	0	5	0	2	1	-50,00%	1359	1414	55	4,05%
KPP KOŁO	4	6	5	2	4	9	4	1	3	2	0	5	-12,50%	1474	3957	2483	168,45%
KPP KOŚCIAN	9	13	5	6	5	5	9	12	2	6	5	4	-34,78%	1551	2328	777	50,10%
KPP KROTOSZYN	1	11	2	3	7	6	0	0	0	0	0	2	200,00%	445	972	527	118,43%
KPP MIĘDZYCHÓD	4	0	1	0	1	4	3	0	0	0	1	1	-33,33%	510	892	382	74,90%
KPP N. TOMYŚL	1	4	5	4	5	2	0	3	4	3	4	0	0,00%	2002	2228	226	11,29%
KPP OBORNIKI	3	3	2	2	0	4	2	1	2	2	0	3	0,00%	763	948	185	24,25%
KPP OSTRÓW WLKP.	2	8	16	10	26	11	2	8	13	8	26	6	73,91%	2913	8949	6036	207,21%
KPP OSTRZESZÓW	2	2	3	5	2	9	0	1	0	3	0	5	700,00%	966	2214	1248	129,19%
KPP PIŁA	2	0	13	3	0	3	2	0	10	1	0	2	-75,00%	5801	4779	-1022	-17,62%
KPP PLESZEW	0	1	5	1	1	7	0	1	2	1	0	1	-33,33%	1532	958	-574	-37,47%
KPP RAWICZ	3	11	6	2	3	3	1	8	1	2	2	2	-40,00%	1198	1000	-198	-16,53%
KPP SŁUPCA	0	3	5	0	2	8	0	3	1	0	0	2	-50,00%	1145	2124	979	85,50%
KPP SZAMOTUŁY	1	1	9	0	2	5	0	0	2	0	0	2	0,00%	1406	1057	-349	-24,82%
KPP ŚREM	1	0	5	0	0	4	1	0	5	0	0	4	-33,33%	1527	1881	354	23,18%
KPP ŚRODA	0	1	3	3	4	2	0	1	3	2	2	1	25,00%	850	697	-153	-18,00%
KPP TUREK	2	0	3	0	5	6	1	0	1	0	0	4	100,00%	1267	2770	1503	118,63%
KPP WĄGROWIEC	0	4	4	0	0	2	0	0	2	0	0	1	-50,00%	1394	1131	-263	-18,87%
KPP WOLSZTYN	4	0	13	1	0	3	3	0	4	1	0	1	-71,43%	1854	2850	996	53,72%
KPP WRZEŚNIA	1	1	2	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	1108	1926	818	73,83%
KPP ZŁOTÓW	6	5	3	1	2	6	6	4	2	0	2	2	-66,67%	1265	2613	1348	106,56%
WRD KWP	2	0	0	0	0	0	2	0	0			0	0	475	564	89	18,74%
RAZEM	87	99	243	74	99	216	64	55	133	52	59	103	-15,08%	57272	79512	22240	38,83%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

W lutym ujawnionych zostało **389** (2025 – 429) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **74** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **99** z art. 87 § 1a i **216** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **214** (2025 – 252) kierujących „po alkoholu” w tym **52** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **59** z art. 87 § 1a oraz **103** przestępstwa z art. 178a § 1 kk.

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W LUTYM 2026 r.																								
KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONÝCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONÝCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
KMP KALISZ	657	608	3975	3732	6,1	6,1	163	239	2841	2518	4,3	4,1	84	120	531	487	18,7%	19%	55	71	68	27	439	334
KMP KONIN	625	659	3184	3007	5,1	4,6	68	65	2205	1875	3,5	2,8	16	17	474	397	21,5%	21%	9	4	32	19	410	444
KMP LESZNO	477	434	2762	2219	5,8	5,1	54	28	2004	1506	4,2	3,5	22	2	439	317	21,9%	21%	11	2	16	8	111	133
KMP POZNAŃ	1710	2101	6769	7175	4,0	3,4	214	165	5611	5608	3,3	2,7	39	36	564	593	10,1%	11%	7	14	90	76	655	611
KPP CHODZIEŻ	132	146	814	916	6,2	6,3	84	31	599	741	4,5	5,1	24	28	171	74	28,5%	10%	12	6	4	2	32	145
KPP CZARNKÓW	214	268	1350	1562	6,3	5,8	78	129	786	926	3,7	3,5	43	97	180	212	22,9%	23%	28	51	6	3	48	43
KPP GNIEZNO	410	371	2552	2133	6,2	5,7	196	114	1596	1105	3,9	3,0	113	64	379	201	23,7%	18%	74	29	19	15	95	113
KPP GOSTYŃ	269	183	1721	1164	6,4	6,4	78	42	1584	1023	5,9	5,6	75	39	377	315	23,8%	31%	37	27	8	9	117	87
KPP GRODZISK WLKP.	143	118	810	642	5,7	5,4	67	43	605	472	4,2	4,0	42	15	516	94	85,3%	20%	40	6	8	6	35	26
KPP JAROCIN	205	200	1116	1198	5,4	6,0	56	82	629	710	3,1	3,6	20	9	187	256	29,7%	36%	10	5	6	3	36	42
KPP KĘPNO	179	180	1048	1025	5,9	5,7	19	43	701	615	3,9	3,4	2	13	129	160	18,4%	26%	1	5	8	4	37	52
KPP KOŁO	305	296	1690	1616	5,5	5,5	50	70	1002	807	3,3	2,7	16	29	688	149	68,7%	18%	14	19	13	12	93	177
KPP KOŚCIAN	233	254	1618	1744	6,9	6,9	125	149	1167	1138	5,0	4,5	74	46	1098	273	94,1%	24%	74	41	11	15	66	64
KPP KROTOSZYN	185	186	1044	951	5,6	5,1	41	56	745	668	4,0	3,6	16	6	162	123	21,7%	18%	10	1	5	6	36	30
KPP MIĘDZYCHÓD	134	122	724	634	5,4	5,2	50	25	657	498	4,9	4,1	42	25	508	246	77,3%	49%	36	25	9	4	36	62
KPP N. TOMYŚL	341	362	2273	2153	6,7	6,0	116	107	1330	1368	3,9	3,8	64	35	465	380	35,0%	28%	50	22	1	2	60	62
KPP OBORNIKI	163	164	897	960	5,5	5,9	42	29	521	534	3,2	3,3	24	24	74	52	14,2%	10%	4	3	2	8	45	63
KPP OSTRÓW WLKP.	567	596	2892	3099	5,1	5,2	116	195	1971	1676	3,5	2,8	16	41	444	446	22,5%	27%	10	26	28	31	223	275
KPP OSTRZESZÓW	183	174	1032	914	5,6	5,3	49	59	884	718	4,8	4,1	11	22	158	87	17,9%	12%	9	7	6	13	82	67
KPP PIŁA	548	510	2983	2579	5,4	5,1	194	183	2262	1714	4,1	3,4	88	85	1035	564	45,8%	33%	72	60	21	7	146	130
KPP PLESZEW	185	155	1021	900	5,5	5,8	20	35	898	689	4,9	4,4	10	3	169	292	18,8%	42%	9	3	4	1	110	84
KPP RAWICZ	193	174	1303	1051	6,8	6,0	60	64	1012	858	5,2	4,9	23	16	282	208	27,9%	24%	20	11	6	8	63	60
KPP SŁUPCA	193	203	1203	1152	6,2	5,7	45	55	1080	1022	5,6	5,0	42	53	217	217	20,1%	21%	41	53	3	10	51	58
KPP SZAMOTUŁY	251	208	1491	1075	5,9	5,2	106	45	940	572	3,7	2,8	60	14	411	169	43,7%	30%	55	14	4	8	80	64
KPP ŚREM	148	167	898	1170	6,1	7,0	60	68	628	714	4,2	4,3	58	64	143	130	22,8%	18%	48	17	11	4	55	100
KPP ŚRODA	159	158	1062	884	6,7	5,6	82	54	855	587	5,4	3,7	40	25	729	103	85,3%	18%	37	11	5	4	59	78
KPP TUREK	240	232	1475	1468	6,1	6,3	68	26	827	893	3,4	3,8	32	5	140	156	16,9%	17%	9	0	6	13	46	58
KPP WĄGROWIEC	242	214	1515	1211	6,3	5,7	32	65	889	741	3,7	3,5	26	43	769	229	86,5%	31%	20	32	3	3	55	39
KPP WOLSZTYN	191	175	1223	1035	6,4	5,9	63	56	977	761	5,1	4,3	58	30	856	156	87,6%	20%	58	22	7	4	54	41
KPP WRZEŚNIA	241	240	1320	1177	5,5	4,9	81	82	955	708	4,0	3,0	49	35	223	127	23,4%	18%	42	22	10	4	96	79
KPP ZŁOTÓW	203	203	1343	1399	6,6	6,9	40	25	768	684	3,8	3,4	20	13	685	147	89,2%	21%	17	4	7	3	87	92
WRD KWP	135	159	596	665	4,4	4,2	6	24	589	671	4,4	4,2	6	24	44	37	7,5%	6%	2	2	5	14	70	108
RAZEM :	10060	10218	55704	52610	5,5	5,1	2523	2453	40118	35120	4,0	3,4	1255	1078	13247	7397	33,0%	21,1%	921	615	432	346	3628	3821

II. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **LUTYM 2026** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **114** wzmożone działania kontrolno – represyjne (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	40
• „Prędkość”	29
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	21
• Truck & Bus”	8
• „Pasy”	3
• “Rowery”/jednoślady	2
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	11

Jednostka policji	LUTY 2026							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ						3	6	9
KMP KALISZ	1	3				4		8
KMP KONIN	1		1					2
KMP LESZNO	1			2		2		5
KPP CHODZIEŻ	1					1		2
KPP CZARNKÓW						3		3
KPP GNIEZNO		1				3		4
KPP GOSTYŃ		1				1		2
KPP GRODZISK WLKP.	2					1		3
KPP JAROCIN	3			1				4
KPP KĘPNO				1		1		2
KPP KOŁO	1	2				1	1	5
KPP KOŚCIAN		1				1		2
KPP KROTOSZYN						1		1
KPP MIĘDZYCHÓD	1					1		2
KPP NOWY TOMYŚL	4							4
KPP OBORNIKI	1							1
KPP OSTRÓW WLKP.		3				3		6
KPP OSTRZESZÓW	2	1				1		4
KPP PIŁA	1			1		3		5
KPP PLESZEW		1		1				2
KPP RAWICZ						1	1	2
KPP SŁUPCA		1				3		4
KPP SZAMOTUŁY	1					1		2
KPP ŚREM	1	1			1	2		5
KPP ŚRODA WLKP.					1	1		2
KPP TUREK	3	1	2	2				8
KPP WĄGROWIEC						1	3	4
KPP WOLSZTYN	1	1				1		3
KPP WRZEŚNIA	1	1						2
KPP ŻŁOTÓW	3	3						6
SUMA	29	21	3	8	2	40	11	114

