



R.Z.II.531.2.2026.TG

***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w styczniu 2026 roku

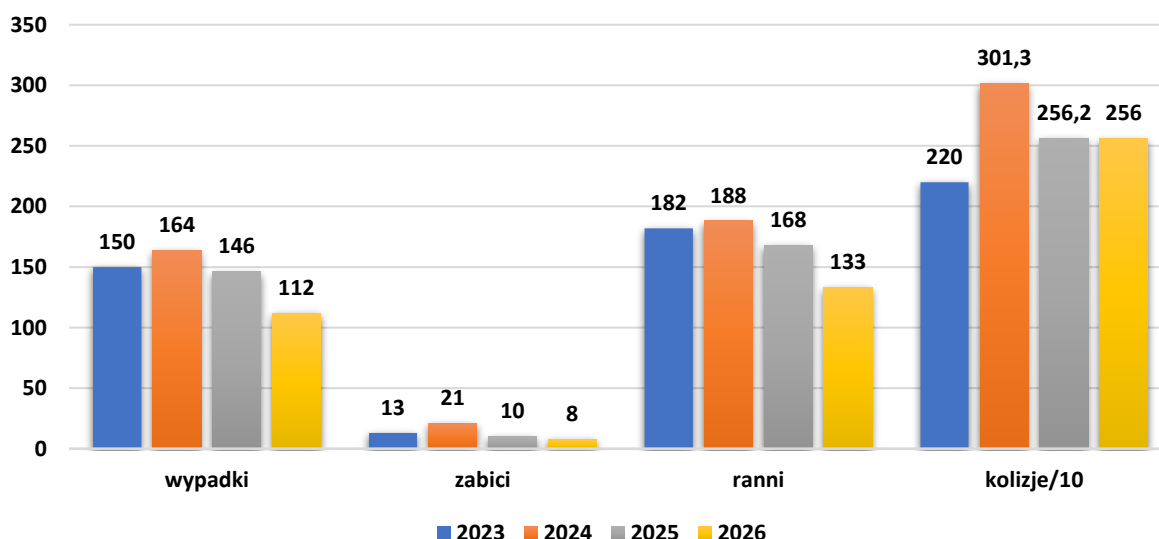
Wg stanu na dzień 09.02.2026 roku w styczniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.672** zdarzeń drogowych, w tym **112** wypadków i **2.560** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **8** osób a **133** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do stycznia 2025 roku nastąpił:

spadek liczby:

– wypadków	o	-34 tj.	-23,29 %;
– osób zabitych	o	-2 tj.	-20,00 %;
– osób rannych	o	-35 tj.	-20,83 %;
– kolizji	o	-2 tj.	-0,08 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



W styczniu br., wzrost liczby wypadków nastąpił na terenie służbowego działania **11** jednostek, tj.: **KMP w Kaliszu oraz KPP w Chodzieży, Gnieźnie, Gostyniu, Grodzisku Wlkp., Kościanie, Krotoszynie, Międzychodzie, Pleszewie, Słupcy i Złotowie.**

Na terenie **6** jednostek pozostał na poziomie roku ubiegłego.

Szczegółowe dane zawiera poniższe zestawienie.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim STYCZEŃ 2026																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik
	2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026		
KMP Kalisz	6	6	8	2	33,33%	0	0	0	0	0	6	6	12	6	100,00%	164	153	178	15	16,34%
KMP Konin	10	15	14	-1	-6,67%	1	1	2	1	100,00%	10	23	15	-8	-34,78%	144	138	131	-7	-5,07%
KMP Leszno	7	8	1	-7	-87,50%	0	0	0	0	0	9	8	2	-6	-75,00%	94	88	77	-11	-12,50%
KMP Poznań	61	56	36	-20	-35,71%	1	1	0	-1	0	68	62	41	-21	-33,87%	1067	876	828	-48	-5,48%
KPP Chodzież	2	1	2	1	100,00%	4	0	2	2	200,00%	0	1	2	1	100,00%	41	19	20	1	5,26%
KPP Czarnków	2	1	1	0	0,00%	0	1	0	-1	0	2	0	1	1	100,00%	64	45	42	-3	-6,67%
KPP Gniezno	4	4	5	1	25,00%	0	0	0	0	0	5	5	9	4	80,00%	133	75	89	14	18,67%
KPP Gostyń	1	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	1	1	2	1	100,00%	45	41	34	-7	-17,07%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	2	1	100,00%	1	1	0	-1	0	1	1	2	1	100,00%	20	46	30	-16	-34,78%
KPP Jarocin	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	58	54	-4	-6,90%
KPP Kępno	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	65	49	62	13	26,53%
KPP Koło	2	3	3	0	0,00%	0	2	0	-2	0	2	4	3	-1	-25,00%	59	61	48	-13	-21,31%
KPP Kościan	5	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	8	3	4	1	33,33%	51	41	26	-15	-36,59%
KPP Krotoszyn	0	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100,00%	40	36	66	20	83,33%
KPP Międzybóże	0	0	1	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100,00%	30	21	25	4	19,05%
KPP Nowy Tomyśl	2	2	1	-1	-50,00%	0	1	0	-1	0	4	2	1	-1	-50,00%	68	53	60	7	13,21%
KPP Oborniki	1	3	1	-2	-66,67%	2	0	0	0	0	2	5	2	-3	-60,00%	51	52	48	-4	-7,69%
KPP Ostrów Wlkp.	14	10	10	0	0,00%	4	1	1	0	0,00%	19	10	11	1	10,00%	158	143	121	-22	-15,38%
KPP Ostrzeszów	4	2	1	-1	-50,00%	1	0	0	0	0	6	2	2	0	0,00%	38	32	40	8	25,00%
KPP Piła	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	104	100	109	9	9,09%
KPP Pleszew	6	1	2	1	100,00%	1	0	0	0	0	5	1	2	1	100,00%	40	50	47	-3	-6,00%
KPP Rawicz	8	3	1	-2	-66,67%	0	1	0	-1	0	10	3	2	-1	-33,33%	28	25	15	-10	-40,00%
KPP Słupca	0	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	0	3	5	2	66,67%	53	51	41	-10	-19,61%
KPP Szamotuły	5	2	2	0	0,00%	3	0	1	1	100,00%	7	2	3	1	50,00%	77	51	69	18	35,29%
KPP Śrem	0	2	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	35	23	35	12	52,17%
KPP Środa Wlkp.	2	7	3	-4	-57,14%	0	0	0	0	0	4	7	3	-4	-57,14%	63	48	39	-9	-18,75%
KPP Turek	3	1	1	0	0,00%	1	1	0	-1	0	3	1	1	0	0,00%	46	34	52	18	52,94%
KPP Wągrowiec	3	1	1	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	3	1	0	-1	0	48	33	35	2	6,06%
KPP Wolsztyn	1	3	1	-2	-66,67%	0	0	0	0	0	1	4	1	-3	-75,00%	31	27	26	-1	-3,70%
KPP Września	7	3	1	-2	-66,67%	1	0	1	1	100,00%	7	4	0	-4	0	69	56	74	18	32,14%
KPP Złotów	5	3	4	1	33,33%	0	0	0	0	0	5	4	4	0	0,00%	41	37	39	2	5,43%
Ogółem	164	146	112	-34	-23,29%	21	10	8	-2	-20,00%	188	168	133	-35	-20,83%	3013	2562	2560	-2	-0,08%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026			2024	2025	2026		
KPP Pleszew	6	1	2	1	100,00%	1	0	0	0	0	5	1	2	1	100,00%	40	50	47	-3	-6,00%
KPP Międzybóże	0	0	1	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100,00%	30	21	25	4	19,05%
KPP Krotoszyn	0	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100,00%	40	36	66	20	83,33%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	2	1	100,00%	1	1	0	-1	0	1	1	2	1	100,00%	20	46	30	-16	-34,78%
KPP Gostyń	1	1	2	1	100,00%	0	0	0	0	0	1	1	2	1	100,00%	45	41	34	-7	-17,07%
KPP Chodzież	2	1	2	1	100,00%	4	0	2	2	200,00%	0	1	2	1	100,00%	41	19	20	1	5,26%
KPP Słupca	0	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	0	3	5	2	66,67%	53	51	41	-10	-19,61%
KPP Kościan	5	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	8	3	4	1	33,33%	51	41	26	-15	-36,59%
KPP Złotów	5	3	4	1	33,33%	0	0	0	0	0	5	4	4	0	0,00%	41	37	39	2	5,43%
KMP Kalisz	6	6	8	2	33,33%	0	0	0	0	0	6	6	12	6	100,00%	164	153	178	15	16,34%
KPP Gniezno	4	4	5	1	25,00%	0	0	0	0	0	5	5	9	4	80,00%	133	75	89	14	18,67%
KPP Wągrowiec	3	1	1	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	3	1	0	-1	0	48	33	35	2	6,06%
KPP Turek	3	1	1	0	0,00%	1	1	0	-1	0	3	1	1	0	0,00%	46	34	52	18	52,94%
KPP Szamotuły	5	2	2	0	0,00%	3	0	1	1	100,00%	7	2	3	1	50,00%	77	51	69	18	35,29%
KPP Ostrów Wlkp.	14	10	10	0	0,00%	4	1	1	0	0,00%	19	10	11	1	10,00%	158	143	121	-22	-15,38%
KPP Koło	2	3	3	0	0,00%	0	2	0	-2	0	2	4	3	-1	-25,00%	59	61	48	-13	-21,31%
KPP Czarnków	2	1	1	0	0,00%	0	1	0	-1	0	2	0	1	1	100,00%	64	45	42	-3	-6,67%
KPP Śrem	0	2	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	0	35	23	35	12	52,17%
KPP Piła	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	104	100	109	9	9,09%
KPP Kępno	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	65	49	62	13	26,53%
KPP Jarocin	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	58	54	-4	-6,90%
KMP Konin	10	15	14	-1	-6,67%	1	1	2	1	100,00%	10	23	15	-8	-34,78%	144	138	131	-7	-5,07%
KMP Poznań	61	56	36	-20	-35,71%	1	1	0	-1	0	68	62	41	-21	-33,87%	1067	876	828	-48	-5,48%
KPP Ostrzeszów	4	2	1	-1	-50,00%	1	0	0	0	0	6	2	2	0	0,00%	38	32	40	8	25,00%
KPP Nowy Tomyśl	2	2	1	-1	-50,00%	0	1	0	-1	0	4	2	1	-1	-50,00%	68	53	60	7	13,21%
KPP Środa Wlkp.	2	7	3	-4	-57,14%	0	0	0	0	0	4	7	3	-4	-57,14%	63	48	39	-9	-18,75%
KPP Września	7	3	1	-2	-66,67%	1	0	1	1	100,00%	7	4	0	-4	0	69	56	74	18	32,14%
KPP Wolsztyn	1	3	1	-2	-66,67%	0	0	0	0	0	1	4	1	-3	-75,00%	31	27	26	-1	-3,70%
KPP Rawicz	8	3	1	-2	-66,67%	0	1	0	-1	0	10	3	2	-1	-33,33%	28	25	15	-10	-40,00%
KPP Oborniki	1	3	1	-2	-66,67%	2	0	0	0	0	2	5	2	-3	-60,00%	51	52	48	-4	-7,69%
KMP Leszno	7	8	1	-7	-87,50%	0	0	0	0	0	9	8	2	-6	-75,00%	94	88	77	-11	-12,50%
Ogółem	164	146	112	-34	-23,29%	21	10	8	-2	-20,00%	188	168	133	-35	-20,83%	3013	2562	2560	-2	-0,08%

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
I zmiana	Poniedziałek	4	7	0	0	5	11	161	284
	Wtorek	10	7	2	1	12	9	185	136
	Środa	12	12	0	2	13	12	162	168
	Czwartek	7	5	0	0	7	5	217	181
	Piątek	12	5	0	0	13	6	201	176
	Sobota	10	5	1	0	13	7	154	136
	Niedziela	3	4	0	0	4	8	57	62
II zmiana	Poniedziałek	6	7	0	1	7	6	140	181
	Wtorek	14	6	2	0	15	6	168	142
	Środa	11	7	1	0	12	7	157	158
	Czwartek	13	9	0	1	17	9	188	149
	Piątek	15	11	1	1	17	12	284	215
	Sobota	9	6	1	0	12	11	169	160
	Niedziela	8	10	1	0	10	14	106	126
III zmiana	Poniedziałek	2	1	0	0	2	1	24	79
	Wtorek	0	0	0	0	0	0	22	28
	Środa	2	0	0	0	2	0	45	32
	Czwartek	4	3	1	1	3	2	27	44
	Piątek	2	2	0	0	2	2	44	25
	Sobota	1	3	0	1	1	2	30	45
	Niedziela	1	2	0	0	1	3	21	33
Podsumowanie całkowite		146	112	10	8	168	133	2562	2560

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **2.267** zdarzeń, tj. **84,84%** ogółu, w tym **104** wypadków i **2.163** kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w styczniu br. **7** osób zginęło a **124** doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	32	35	3	3	40	42	571	740
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	32	20	2	0	37	27	332	361

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	29	16	0	1	30	15	25	14
Inne przyczyny	2	6	0	0	2	8	62	82
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	7	5	0	0	11	6	307	246
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	4	0	1	8	3	37	22
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	3	0	0	3	3	2	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	3	0	0	1	3	23	13
Nieprawidłowe omijanie	1	2	0	0	1	2	233	202
Nieprawidłowe wymijanie	3	2	0	2	3	2	61	56
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	2	0	0	7	2	132	89
Zmęczenie, zaśnięcie	0	2	0	0	0	3	13	6
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	10	7
Nieprawidłowe skręcanie	5	1	0	0	7	1	92	68
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	5	4	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	0	0	3	1	7	9
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1	0	264	215
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	10	13
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	0	1	0	2	0	20	9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0	1	0	1	0	3	1
Podsumowanie całkowite:	135	104	7	7	158	124	2208	2163

Piesi byli sprawcami **9** zdarzeń drogowych, tj. **0,34%** ogółu zdarzeń, w tym **4** wypadków, w których nikt nie zginął a **4** osoby doznały obrażenia ciała.

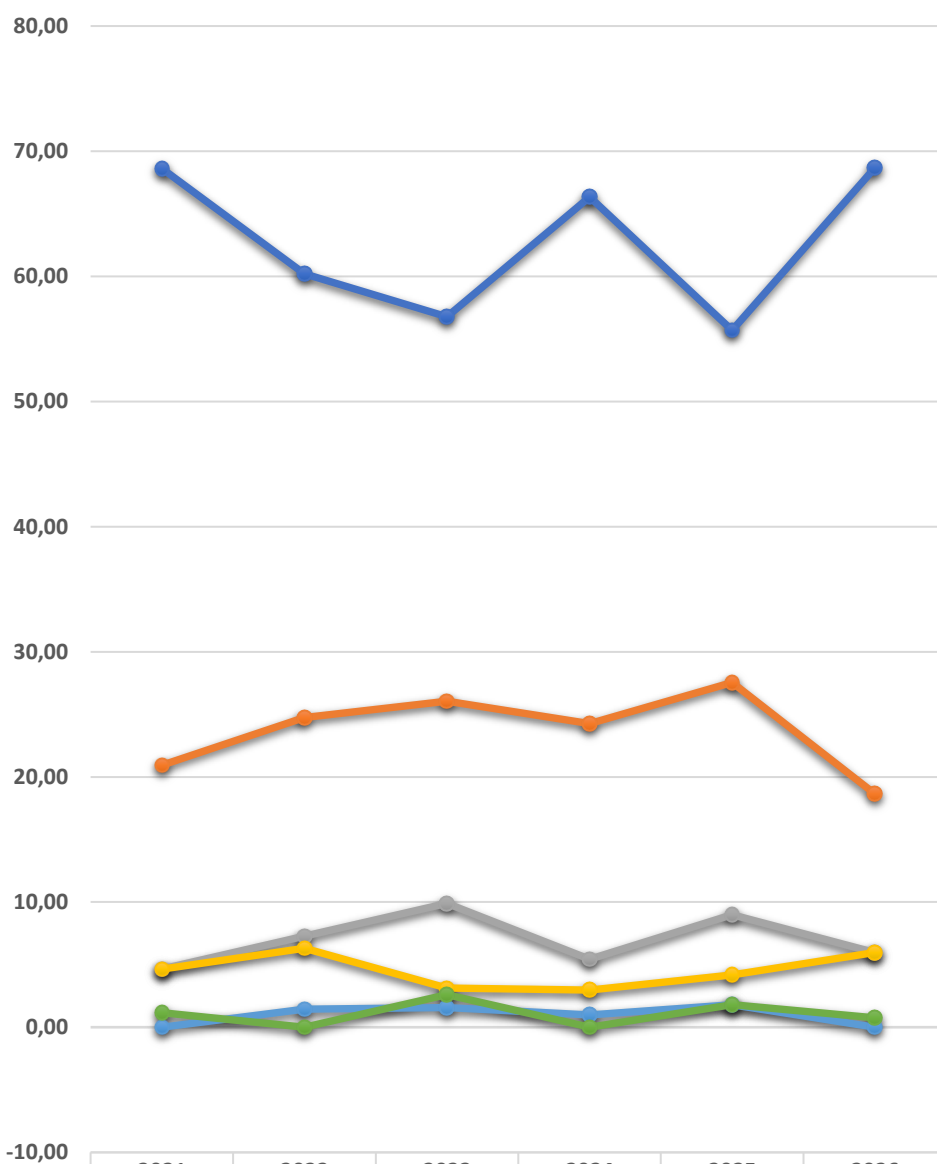
Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	3	0	0	1	3	3	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	1	0	0	0	1	2	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	2	0	0	0	1	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1	0	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	0	2
Podsumowanie całkowite	6	4	2	0	4	4	7	5

W styczniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem**.

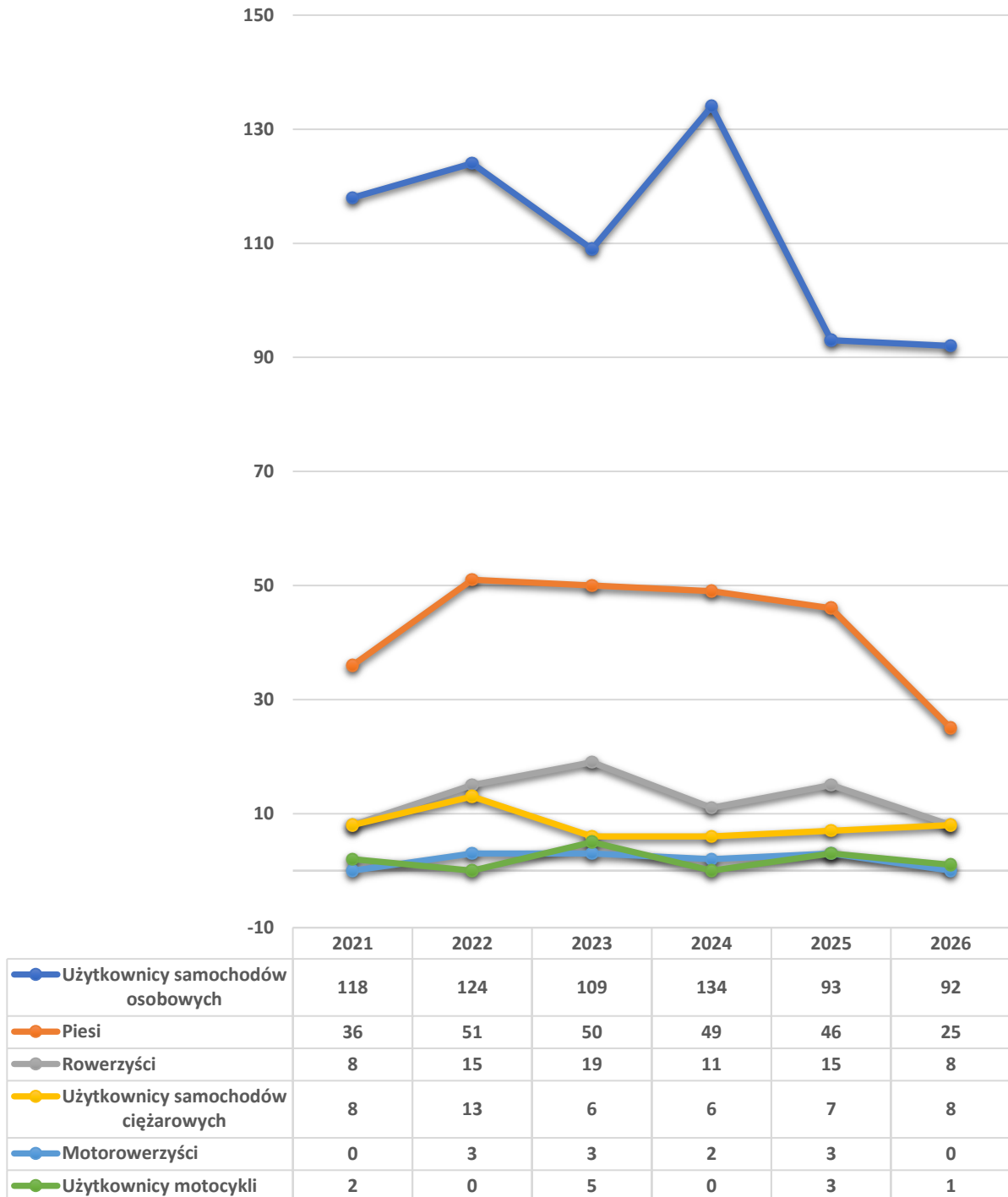
Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w styczniu sprawcami **69** zdarzeń (2025 – 87), tj. **2,58 %** ogółu, w tym **7** wypadków, w których **1** osoba zginęła, a **8** osób doznało obrażeń ciała oraz **62** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o **3,21%** spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwi piesi byli sprawcami pięciu zdarzeń drogowych.

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYKOWNIKA % STYCZEŃ 2026



	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Użytkownicy samochodów osobowych	68,60	60,19	56,77	66,34	55,69	68,66
Piesi	20,93	24,76	26,04	24,26	27,54	18,66
Rowerzyści	4,65	7,28	9,90	5,45	8,98	5,97
Użytkownicy samochodów ciężarowych	4,65	6,31	3,13	2,97	4,19	5,97
Motorowerzyści	0,00	1,46	1,56	0,99	1,80	0,00
Użytkownicy motocykli	1,16	0,00	2,60	0,00	1,80	0,75

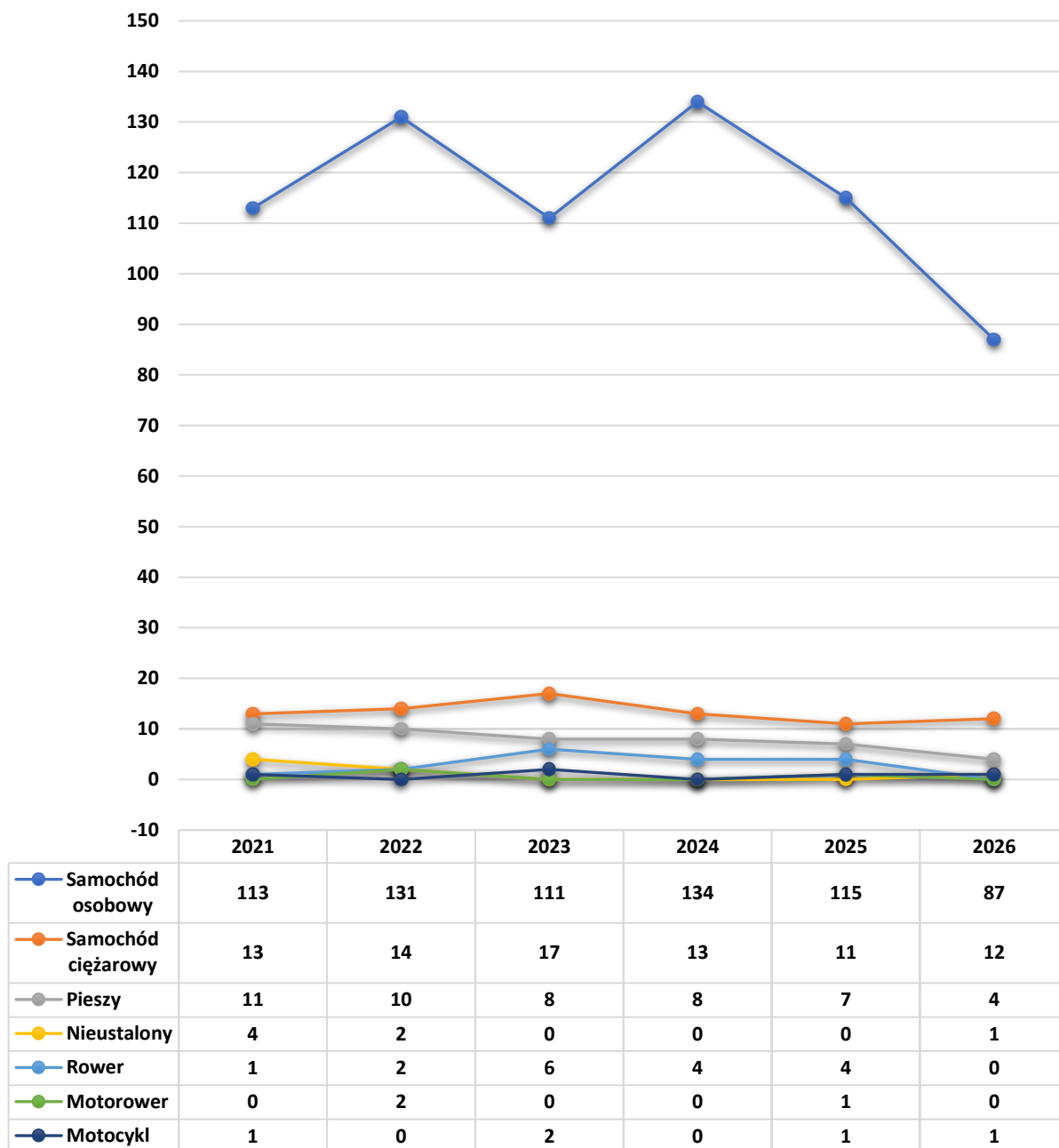
OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ 2026



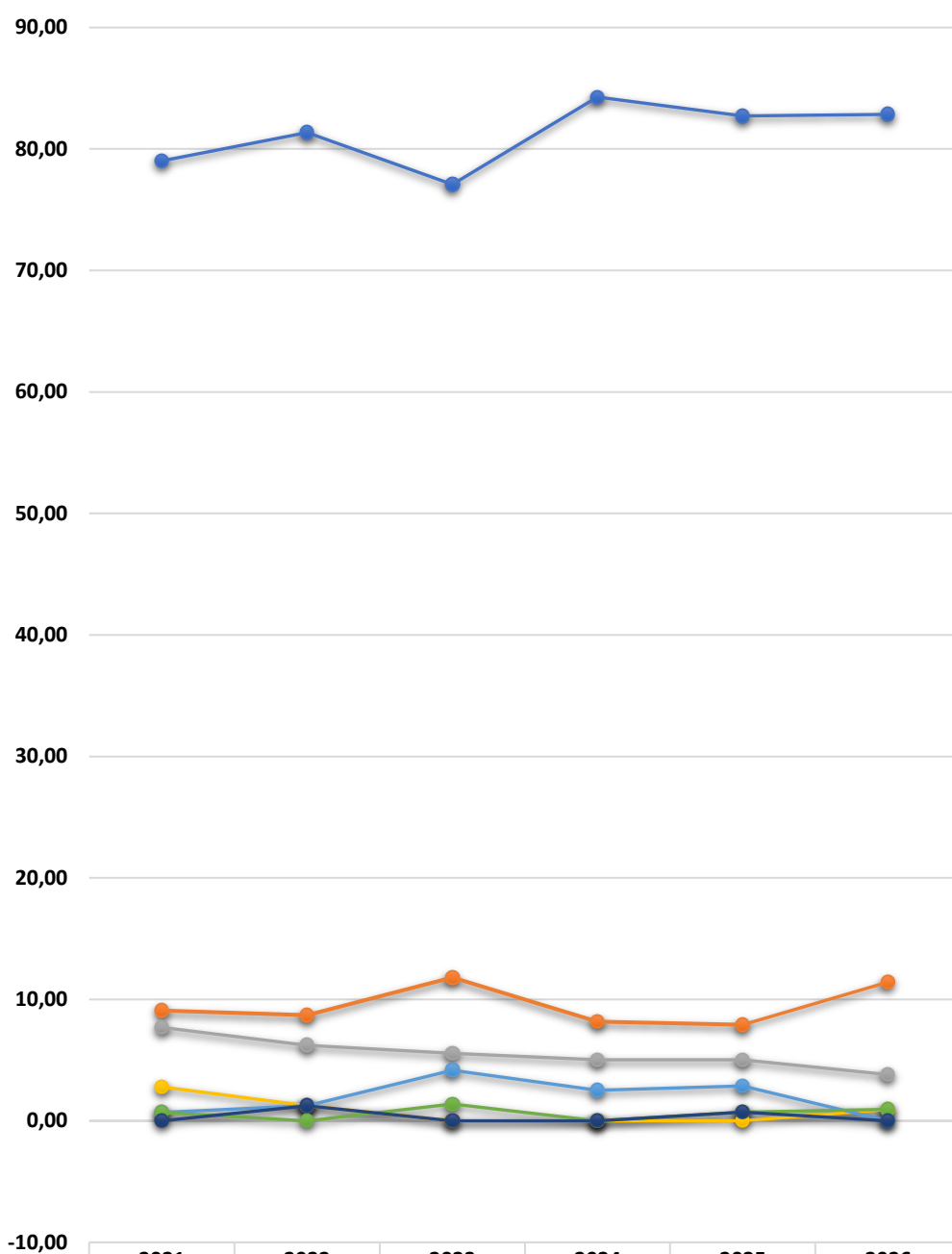
Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w styczniu 2026 roku.

KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2025	2026	2025	2026
KMP Kalisz	5	7	1	5
KMP Konin	6	3	17	12
KMP Leszno	1	0	7	2
KMP Poznań	18	12	44	29
KPP Chodzież	1	1	0	1
KPP Czarneków	0	1	0	0
KPP Gniezno	3	1	2	8
KPP Gostyń	1	1	0	1
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	0	2
KPP Jarocin	0	0	0	0
KPP Kępno	0	0	1	0
KPP Koło	0	0	4	3
KPP Kościan	1	2	2	2
KPP Krotoszyn	1	1	0	1
KPP Międzychód	0	1	0	0
KPP Nowy Tomyśl	0	0	2	1
KPP Oborniki	0	1	5	1
KPP Ostrów Wlkp.	2	4	8	7
KPP Ostrzeszów	1	0	1	2
KPP Piła	1	0	0	0
KPP Pleszew	0	0	1	2
KPP Rawicz	1	0	2	2
KPP Słupca	3	2	0	3
KPP Szamotuły	2	0	0	3
KPP Śrem	0	0	2	0
KPP Środa Wlkp.	2	1	5	2
KPP Turek	1	1	0	0
KPP Wągrowiec	0	0	1	0
KPP Wolsztyn	2	1	2	0
KPP Września	0	0	4	0
KPP Złotów	2	2	2	2
RAZEM	55	42	113	91

SPRAWCY WPADKU - RODZAJ UCZESTNIKA STYCZEŃ 2026



SPRAWCY WYPDKÓW - RODZAJ UCZESTNIKA % STYCZEŃ 2026



	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Samochód osobowy	79,02	81,37	77,08	84,28	82,73	82,86
Pieszy	9,09	8,70	11,81	8,18	7,91	11,43
Samochód ciężarowy	7,69	6,21	5,56	5,03	5,04	3,81
Rower	2,80	1,24	0,00	0,00	0,00	0,95
Nieustalony	0,70	1,24	4,17	2,52	2,88	0,00
Motorower	0,70	0,00	1,39	0,00	0,72	0,95
Motocykl	0,00	1,24	0,00	0,00	0,72	0,00

Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" stycniu 2026 r.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2025/2026	
	2025			2026			2025			2026				2025	2026	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	7	4	20	4	1	15	6	2	10	3	0	7	-44,44%	10465	10105	-360	-3,44%
KMP KONIN	6	2	26	5	5	22	5	1	15	4	3	15	4,76%	9083	7156	-1927	-21,22%
KMP LESZNO	5	2	9	2	6	6	5	1	6	1	3	5	-25,00%	8666	4671	-3995	-46,10%
KMP POZNAŃ	10	7	62	10	1	45	9	4	35	7	1	26	-29,17%	20276	12358	-7918	-39,05%
KPP CHODZIEŻ	3	1	2	2	0	5	3	1	2	1	0	0	-83,33%	2906	2453	-453	-15,59%
KPP CZARNKÓW	1	5	6	3	1	11	1	4	4	1	1	10	33,33%	3667	2310	-1357	-37,01%
KPP GNIEZNO	5	1	10	1	4	9	5	0	6	1	3	5	-18,18%	7422	3265	-4157	-56,01%
KPP GOSTYŃ	4	5	4	5	0	3	3	3	2	4	0	1	-37,50%	5530	2973	-2557	-46,24%
KPP GRODZISK WLKP.	1	0	5	1	1	7	1	0	4	1	1	5	40,00%	4697	1377	-3320	-70,68%
KPP JAROCIN	3	5	9	2	7	4	3	1	4	2	0	2	-50,00%	3655	3138	-517	-14,15%
KPP KĘPNO	0	1	15	2	0	14	0	1	5	2	0	4	0,00%	3858	2448	-1410	-36,55%
KPP KOŁO	3	3	16	2	7	9	3	1	11	1	1	7	-40,00%	6993	4214	-2779	-39,74%
KPP KOŚCIAN	10	13	6	3	4	5	9	12	3	3	4	3	-58,33%	4144	3038	-1106	-26,69%
KPP KROTOSZYN	2	0	10	4	5	3	1	0	4	2	1	3	20,00%	2452	2120	-332	-13,54%
KPP MIĘDZYCHÓD	3	0	7	2	1	2	2	0	4	2	0	0	-66,67%	3059	2108	-951	-31,09%
KPP N. TOMYŚL	0	2	9	5	2	4	0	0	3	3	1	3	133,33%	5838	3216	-2622	-44,91%
KPP OBORNIKI	7	2	14	1	0	6	2	1	9	0	0	3	-75,00%	2457	1269	-1188	-48,35%
KPP OSTRÓW WLKP.	7	8	15	6	7	20	5	7	11	6	6	10	-4,35%	7457	10631	3174	42,56%
KPP OSTRZESZÓW	3	2	8	7	1	3	3	2	3	3	1	2	-25,00%	4976	2570	-2406	-48,35%
KPP PIŁA	8	0	19	2	1	13	6	0	8	2	1	5	-42,86%	6673	7520	847	12,69%
KPP PLESZEW	2	1	1	4	0	1	0	1	1	0	0	1	-50,00%	2791	2885	94	3,37%
KPP RAWICZ	3	4	7	3	2	6	3	4	4	3	2	4	-18,18%	5547	3211	-2336	-42,11%
KPP SŁUPCA	4	2	9	0	1	4	3	1	4	0	0	1	-87,50%	6497	2680	-3817	-58,75%
KPP SZAMOTUŁY	2	0	12	0	3	4	2	0	6	0	0	1	-87,50%	2895	2272	-623	-21,52%
KPP ŚREM	3	1	8	1	1	3	0	1	6	0	1	0	-85,71%	2341	1748	-593	-25,33%
KPP ŚRODA	4	2	8	0	1	4	4	2	6	0	1	2	-75,00%	4603	4054	-549	-11,93%
KPP TUREK	1	3	6	5	0	6	0	1	3	2	0	2	0,00%	4202	3813	-389	-9,26%
KPP WĄGROWIEC	1	3	7	2	1	3	1	1	4	1	0	3	-33,33%	4887	2744	-2143	-43,85%
KPP WOLSZTYN	5	0	12	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	5546	1803	-3743	-67,49%
KPP WRZEŚNIA	4	2	5	1	3	0	4	0	2	1	1	0	-66,67%	4316	4047	-269	-6,23%
KPP ZŁOTÓW	6	9	9	2	0	4	6	7	4	1	0	0	-94,12%	3063	3115	52	1,70%
WRD KW	1	0	2	0	0	2	1	0	2	0	0	1	-66,67%	2340	1683	-657	-28,08%
RAZEM	124	90	358	89	66	247	98	59	191	57	32	131	-36,78%	173302	122995	-50307	-29,03%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

W styczniu ujawnionych zostało **402** (2025 – 572) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **89** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **66** z art. 87 § 1a i **247** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **220** (2025 – 348) kierujących „po alkoholu” w tym **57** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **32** z art. 87 § 1a oraz **131** przestępstwa z art. 178a § 1 kk.

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W STYCZNIU 2026 r.

KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
KMP KALISZ	676	662	3888	3987	5,8	6,0	129	231	2297	1646	3,4	2,5	51	93	403	310	17,5%	19%	29	48	47	21	364	276
KMP KONIN	665	613	3310	2836	5,0	4,6	132	69	2128	1581	3,2	2,6	45	10	570	349	26,8%	22%	31	3	38	24	487	397
KMP LESZNO	491	506	2382	2315	4,9	4,6	76	44	1593	1621	3,2	3,2	42	14	682	342	42,8%	21%	27	5	23	13	147	113
KMP POZNAŃ	1909	2101	6921	7589	3,6	3,6	344	178	5548	5942	2,9	2,8	178	37	722	738	13,0%	12%	27	10	82	91	697	610
KPP CHODZIEŻ	157	156	805	752	5,1	4,8	80	80	577	515	3,7	3,3	47	38	215	96	37,3%	19%	34	7	9	5	35	54
KPP CZARNKÓW	250	250	1185	1377	4,7	5,5	77	83	698	635	2,8	2,5	54	52	199	169	28,5%	27%	45	35	2	11	40	43
KPP GNIEZNO	427	446	2184	2179	5,1	4,9	173	220	1033	1077	2,4	2,4	100	120	320	237	31,0%	22%	74	62	15	15	71	96
KPP GOSTYŃ	245	213	1497	1268	6,1	6,0	165	96	1324	1046	5,4	4,9	157	89	793	356	59,9%	34%	121	59	7	7	73	85
KPP GRODZISK WLKP.	176	145	869	737	4,9	5,1	60	45	503	563	2,9	3,9	28	18	460	127	91,5%	23%	27	7	6	5	21	30
KPP JAROCIN	224	231	1273	1311	5,7	5,7	110	44	674	698	3,0	3,0	28	11	203	306	30,1%	44%	2	7	5	3	55	48
KPP KĘPNO	177	190	918	951	5,2	5,0	21	38	510	510	2,9	2,7	4	4	101	135	19,8%	26%	1	2	9	8	35	50
KPP KOŁO	338	318	1605	1518	4,7	4,8	103	96	781	575	2,3	1,8	54	41	600	145	76,8%	25%	50	31	29	8	115	94
KPP KOŚCIAN	262	274	1695	1537	6,5	5,6	181	105	910	1141	3,5	4,2	84	38	815	295	89,6%	26%	83	28	10	5	60	47
KPP KROTOSZYN	203	211	1044	1157	5,1	5,5	40	42	716	747	3,5	3,5	13	6	171	120	23,9%	16%	9	6	9	7	39	37
KPP MIĘDZYCHÓD	145	159	734	799	5,1	5,0	37	25	654	614	4,5	3,9	39	24	511	307	78,1%	50%	29	16	9	3	49	54
KPP N. TOMYŚL	378	391	2317	2113	6,1	5,4	187	107	1036	1186	2,7	3,0	94	40	621	391	59,9%	33%	86	29	6	7	91	57
KPP OBORNIKI	174	163	857	714	4,9	4,4	67	26	518	352	3,0	2,2	39	10	84	35	16,2%	10%	9	4	12	5	50	60
KPP OSTRÓW WLKP.	631	650	3496	3618	5,5	5,6	180	186	2071	2019	3,3	3,1	55	68	426	591	20,6%	29%	45	42	35	27	253	257
KPP OSTRZESZÓW	201	190	1000	1024	5,0	5,4	23	56	796	846	4,0	4,5	8	38	145	148	18,2%	17%	6	24	10	12	68	73
KPP PIŁA	505	536	2564	2406	5,1	4,5	214	215	1648	1392	3,3	2,6	85	95	1262	512	76,6%	37%	83	82	23	14	136	107
KPP PLESZEW	163	194	859	1038	5,3	5,4	27	43	769	792	4,7	4,1	14	18	142	358	18,5%	45%	11	17	6	3	74	85
KPP RAWICZ	197	191	1283	1143	6,5	6,0	101	47	1025	992	5,2	5,2	47	17	970	242	94,6%	24%	47	16	5	9	48	48
KPP SŁUPCA	207	200	1110	1059	5,4	5,3	35	34	978	917	4,7	4,6	29	17	218	194	22,3%	21%	29	17	9	5	77	62
KPP SZAMOTUŁY	255	270	1089	1302	4,3	4,8	46	45	452	625	1,8	2,3	13	13	332	335	73,5%	54%	13	12	11	4	64	74
KPP ŚREM	156	150	962	1019	6,2	6,8	51	57	690	640	4,4	4,3	39	54	182	143	26,4%	22%	17	30	13	1	58	37
KPP ŚRODA	181	195	926	974	5,1	5,0	99	65	803	713	4,4	3,7	64	41	690	142	85,9%	20%	58	14	15	4	70	68
KPP TUREK	293	274	1711	1754	5,8	6,4	64	65	834	953	2,8	3,5	33	27	150	157	18,0%	16%	16	11	9	11	61	47
KPP WĄGROWIEC	265	265	1349	1399	5,1	5,3	45	74	773	766	2,9	2,9	35	50	679	235	87,8%	31%	31	30	3	6	40	39
KPP WOLSZTYN	196	203	1017	1109	5,2	5,5	78	95	803	774	4,1	3,8	70	75	776	182	96,6%	24%	70	41	4	1	45	33
KPP WRZEŚNIA	266	258	1329	1268	5,0	4,9	76	121	968	726	3,6	2,8	45	46	217	125	22,4%	17%	40	23	11	4	70	76
KPP ZŁOTÓW	254	244	1529	1537	6,0	6,3	77	58	802	636	3,2	2,6	32	25	732	190	91,3%	30%	29	9	9	3	43	86
WRD KWP	152	170	473	645	3,1	3,8	9	2	430	602	2,8	3,6	8	1	23	31	5,3%	5%	1	1	13	9	44	131
RAZEM :	10817	11017	54181	54435	5,0	4,9	3107	2692	35342	33842	3,3	3,1	1634	1230	14414	8043	40,8%	23,8%	1180	728	494	351	3580	3374

II. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **STYCZNIU 2026** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **97** wzmożonych działań kontrolno – represyjnych (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	42
• „Prędkość”	26
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	12
• Truck & Bus”	7
• „Pasy”	3
• “Rowery”/jednoślady	0
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	7

Jednostka policji	STYCZEŃ 2025							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ						1	2	3
KMP KALISZ	2	1				2	1	6
KMP KONIN	1							1
KMP LESZNO	2					2		4
KPP CHODZIEŻ						1		1
KPP CZARNKÓW			1			1		2
KPP GNIEZNO						4		4
KPP GOSTYŃ				1		2		3
KPP GRODZISK WLKP.	2					1		3
KPP JAROCIN	1					2		3
KPP KĘPNO	2			1		1		4
KPP KOŁO	1					1	1	3
KPP KOŚCIAN		1				1		2
KPP KROTOSZYN	1							1
KPP MIĘDZYCHÓD		1				1		2
KPP NOWY TOMYŚL	1					1		2
KPP OBORNIKI			1	1		1		3
KPP OSTRÓW WLKP.	1	4						5
KPP OSTRZESZÓW			1			1	1	3
KPP PIŁA	1			2		4		7
KPP PLESZEW	1	1		1				3
KPP RAWICZ						1	1	2
KPP SŁUPCA						2		2
KPP SZAMOTUŁY						1		1
KPP ŚREM	1					2	1	4
KPP ŚRODA WLKP.		1				2		3
KPP TUREK	3					2		5
KPP WĄGROWIEC						3		3
KPP WOLSZTYN						1		1
KPP WRZEŚNIA	4	2						6
KPP ŻŁOTÓW	2	1		1		1		5
SUMA	26	12	3	7	0	42	7	97

