



R.Z.II.531.7.2024.TG

***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w I półroczu 2024 roku.

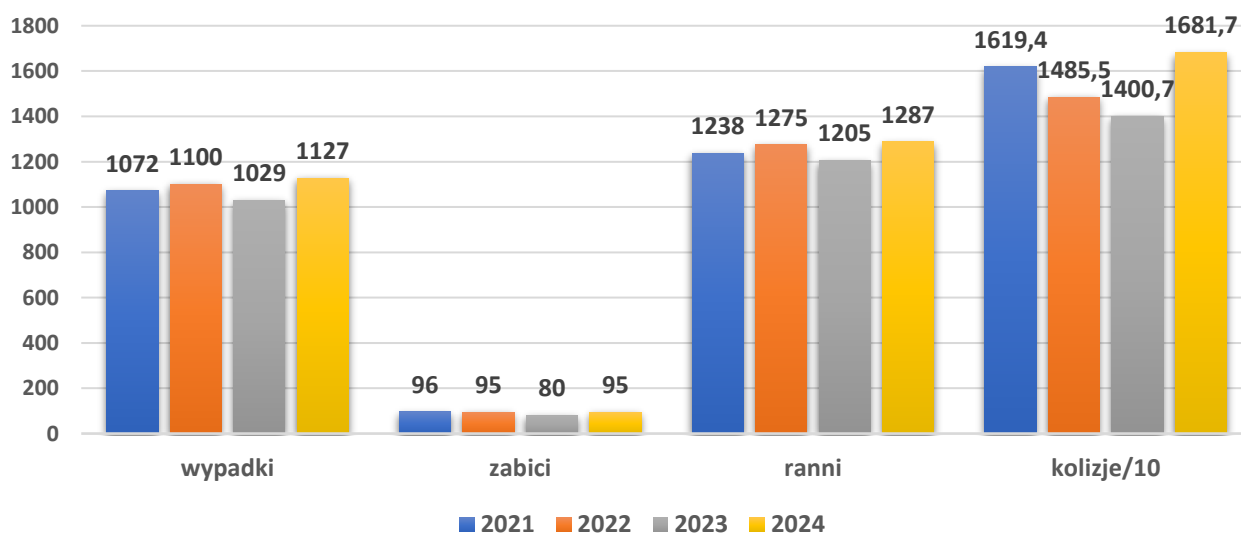
Wg stanu na dzień 8 lipca 2024 roku w ciągu **6 miesięcy** br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **17.944** zdarzeń drogowych, w tym **1.127** wypadków. Policji zgłoszono **16.817** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **95** osób a **1.287** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

– wypadków	o	98 tj.	9,52 %;
– osób zabitych	o	15 tj.	18,75 %;
– osób rannych	o	82 tj.	6,80 %;
– kolizji	o	2810 tj.	20,06 %.

Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Od stycznia do czerwca br., na terenie służbowego działania **18** jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych a w **2** pozostał na poziomie z roku poprzedniego tj. w **Kępnie i Wągrowcu**. Wzrost odnotowano na terenie służbowego działania **KMP** w **Kaliszu, Lesznie, Poznaniu** oraz **KPP** w **Chodzieży, Czarnkowie, Gostyniu, Kole, Kościanie, Nowym Tomyślu, Ostrowie Wlkp., Ostrzeszowie, Pleszewie, Słupcy, Szamotulach, Śremie, Turku, Wolsztynie i Złotowie**.

Zdarzenia drogowe i ich skutki na terenie działania poszczególnych KMP/KPP w omawianym okresie przedstawia poniższa tabela.

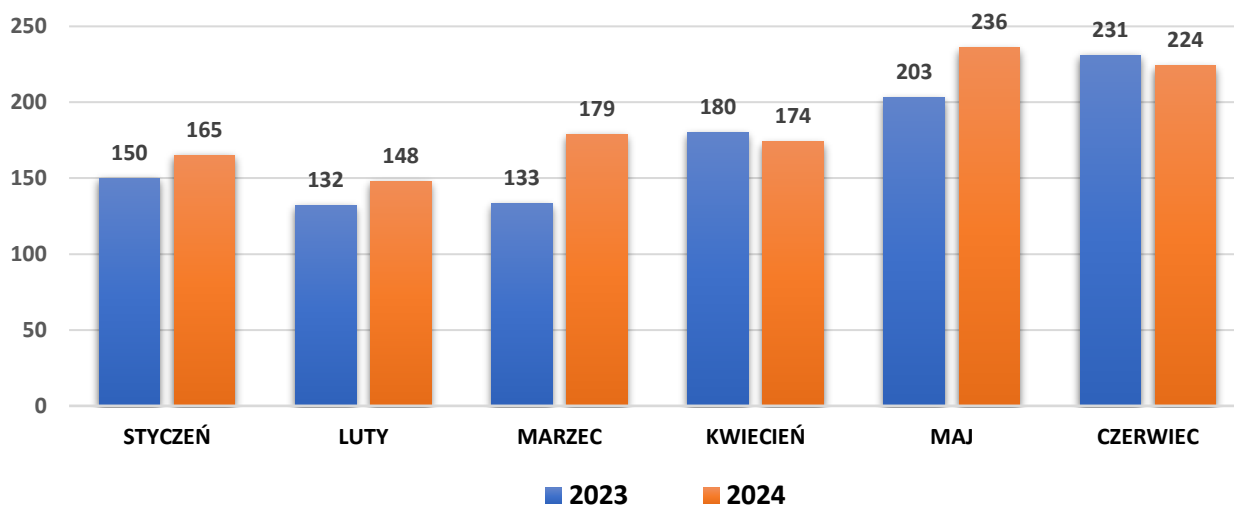
Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim STYCZEŃ - CZERWIEC - 2024

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	44	41	45	4	9,76%	3	4	3	-1	-25,00%	44	45	44	-1	-2,22%	911	877	992	15	13,11%
KMP Konin	80	92	79	-13	-14,13%	6	4	2	-2	-50,00%	92	130	95	-35	-26,92%	916	856	910	54	6,31%
KMP Leszno	52	51	69	18	35,29%	4	1	1	0	0,00%	63	63	80	17	26,98%	482	436	493	57	13,07%
KMP Poznań	410	402	433	31	7,71%	23	7	12	5	71,43%	469	456	495	39	8,55%	5113	4938	6061	123	22,74%
KPP Chodzież	9	5	10	5	100,00%	2	1	5	4	400,00%	8	5	8	3	60,00%	140	134	173	39	29,10%
KPP Czarńków	15	16	22	6	37,50%	7	5	3	-2	-40,00%	16	14	20	6	42,86%	250	215	281	66	30,70%
KPP Gniezno	24	27	22	-5	-18,52%	1	0	1	1	100,00%	32	37	29	-8	-21,62%	534	486	654	68	34,57%
KPP Gostyń	6	6	8	2	33,33%	0	2	3	1	50,00%	6	9	5	-4	-44,44%	228	162	231	69	42,59%
KPP Grodzisk Wlkp.	9	6	4	-2	-33,33%	2	0	1	1	100,00%	9	6	3	-3	-50,00%	182	190	216	26	13,68%
KPP Jarocin	18	19	9	-10	-52,63%	4	5	1	-4	-80,00%	21	16	13	-3	-18,75%	273	282	290	8	2,84%
KPP Kępno	20	9	9	0	0,00%	4	4	0	-4	0	22	11	9	-2	-18,18%	230	259	286	27	10,42%
KPP Koło	32	23	28	5	21,74%	3	3	3	0	0,00%	36	30	34	4	13,33%	310	301	349	48	15,95%
KPP Kościan	27	23	38	15	65,22%	3	2	5	3	150,00%	37	23	43	20	86,96%	233	211	245	34	16,11%
KPP Krotoszyn	16	18	12	-6	-33,33%	2	7	0	-7	0	17	14	15	1	7,14%	249	235	269	34	14,47%
KPP Międzychód	10	9	6	-3	-33,33%	2	0	0	0	0	9	9	10	1	11,11%	128	97	131	34	35,05%
KPP Nowy Tomyśl	28	12	17	5	41,67%	2	0	2	2	200,00%	33	20	19	-1	-5,00%	293	292	302	10	3,42%
KPP Oborniki	11	14	12	-2	-14,29%	3	1	2	1	100,00%	15	15	19	4	26,67%	272	214	325	11	51,87%
KPP Ostrów Wlkp.	52	50	59	9	18,00%	4	4	8	4	100,00%	64	63	78	15	23,81%	791	797	910	13	14,18%
KPP Ostrzeszów	13	10	12	2	20,00%	0	1	2	1	100,00%	15	10	15	5	50,00%	223	184	216	32	17,39%
KPP Piła	15	16	13	-3	-18,75%	4	1	8	7	700,00%	15	17	10	-7	-41,18%	565	516	632	16	22,48%
KPP Pleszew	23	22	39	17	77,27%	0	3	6	3	100,00%	28	23	37	14	60,87%	262	227	263	36	15,86%
KPP Rawicz	34	28	27	-1	-3,57%	0	1	5	4	400,00%	47	37	28	-9	-24,32%	138	136	139	3	2,21%
KPP Słupca	22	15	17	2	13,33%	0	1	4	3	300,00%	26	19	18	-1	-5,26%	223	208	279	71	34,13%
KPP Szamotuły	25	17	22	5	29,41%	6	8	7	-1	-12,50%	28	20	23	3	15,00%	348	407	428	21	5,16%
KPP Śrem	7	6	17	11	183,33%	2	0	1	1	100,00%	9	6	21	15	250,00%	149	128	164	36	28,13%
KPP Środa Wlkp.	29	25	19	-6	-24,00%	3	0	2	2	200,00%	35	32	26	-6	-18,75%	283	245	290	45	18,37%
KPP Turek	16	12	15	3	25,00%	2	3	2	-1	-33,33%	20	14	19	5	35,71%	292	245	256	11	4,49%
KPP Wągrowiec	14	16	16	0	0,00%	0	5	0	-5	0	17	18	16	-2	-11,11%	204	164	279	15	70,12%
KPP Wolsztyn	14	7	12	5	71,43%	1	0	4	4	400,00%	17	9	11	2	22,22%	152	123	184	61	49,59%
KPP Września	13	20	19	-1	-5,00%	0	3	1	-2	-66,67%	15	25	24	-1	-4,00%	285	294	356	62	21,69%
KPP Złotów	12	12	17	5	41,67%	2	4	1	-3	-75,00%	10	9	20	11	122,22%	196	148	213	65	43,92%
Ogółem	1100	1029	1127	98	9,52%	95	80	95	15	18,75%	1275	1205	1287	82	6,80%	14855	14007	16817	2810	20,06%

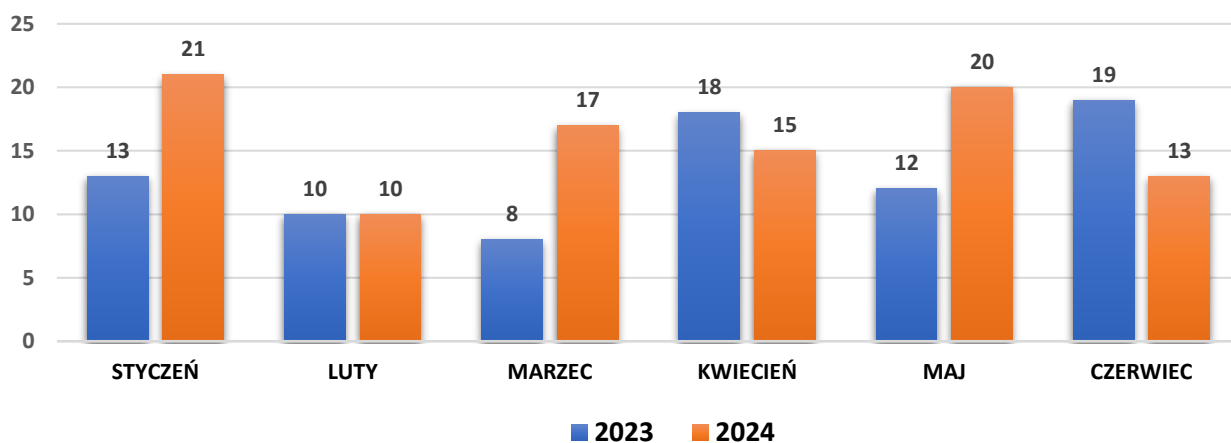
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Śrem	7	6	17	11	183,33%	2	0	1	1	100,00%	9	6	21	15	250,00%	149	128	164	36	28,13%
KPP Chodzież	9	5	10	5	100,00%	2	1	5	4	400,00%	8	5	8	3	60,00%	140	134	173	39	29,10%
KPP Pleszew	23	22	39	17	77,27%	0	3	6	3	100,00%	28	23	37	14	60,87%	262	227	263	36	15,86%
KPP Wolsztyn	14	7	12	5	71,43%	1	0	4	4	400,00%	17	9	11	2	22,22%	152	123	184	61	49,59%
KPP Kościan	27	23	38	15	65,22%	3	2	5	3	150,00%	37	23	43	20	86,96%	233	211	245	34	16,11%
KPP Nowy Tomyśl	28	12	17	5	41,67%	2	0	2	2	200,00%	33	20	19	-1	-5,00%	293	292	302	10	3,42%
KPP Złotów	12	12	17	5	41,67%	2	4	1	-3	-75,00%	10	9	20	11	122,22%	196	148	213	65	43,92%
KPP Czarńków	15	16	22	6	37,50%	7	5	3	-2	-40,00%	16	14	20	6	42,86%	250	215	281	66	30,70%
KMP Leszno	52	51	69	18	35,29%	4	1	1	0	0,00%	63	63	80	17	26,98%	482	436	493	57	13,07%
KPP Gostyń	6	6	8	2	33,33%	0	2	3	1	50,00%	6	9	5	-4	-44,44%	228	162	231	69	42,59%
KPP Szamotuły	25	17	22	5	29,41%	6	8	7	-1	-12,50%	28	20	23	3	15,00%	348	407	428	21	5,16%
KPP Turek	16	12	15	3	25,00%	2	3	2	-1	-33,33%	20	14	19	5	35,71%	292	245	256	11	4,49%
KPP Koło	32	23	28	5	21,74%	3	3	3	0	0,00%	36	30	34	4	13,33%	310	301	349	48	15,95%
KPP Ostrzeszów	13	10	12	2	20,00%	0	1	2	1	100,00%	15	10	15	5	50,00%	223	184	216	32	17,39%
KPP Ostrów Wlkp.	52	50	59	9	18,00%	4	4	8	4	100,00%	64	63	78	15	23,81%	791	797	910	13	14,18%
KPP Słupca	22	15	17	2	13,33%	0	1	4	3	300,00%	26	19	18	-1	-5,26%	223	208	279	71	34,13%
KMP Kalisz	44	41	45	4	9,76%	3	4	3	-1	-25,00%	44	45	44	-1	-2,22%	911	877	992	15	13,11%
KMP Poznań	410	402	433	31	7,71%	23	7	12	5	71,43%	469	456	495	39	8,55%	5113	4938	6061	123	22,74%
KPP Kępno	20	9	9	0	0,00%	4	4	0	-4	0	22	11	9	-2	-18,18%	230	259	286	27	10,42%
KPP Wągrowiec	14	16	16	0	0,00%	0	5	0	-5	0	17	18	16	-2	-11,11%	204	164	279	15	70,12%
KPP Rawicz	34	28	27	-1	-3,57%	0	1	5	4	400,00%	47	37	28	-9	-24,32%	138	136	139	3	2,21%
KPP Września	13	20	19	-1	-5,00%	0	3	1	-2	-66,67%	15	25	24	-1	-4,00%	285	294	356	62	21,69%
KMP Konin	80	92	79	-13	-14,13%	6	4	2	-2	-50,00%	92	130	95	-35	-26,92%	916	856	910	54	6,31%
KPP Oborniki	11	14	12	-2	-14,29%	3	1	2	1	100,00%	15	15	19	4	26,67%	272	214	325	11	51,87%
KPP Gniezno	24	27	22	-5	-18,52%	1	0	1	1	100,00%	32	37	29	-8	-21,62%	534	486	654	68	34,57%
KPP Piła	15	16	13	-3	-18,75%	4	1	8	7	700,00%	15	17	10	-7	-41,18%	565	516	632	16	22,48%
KPP Środa Wlkp.	29	25	19	-6	-24,00%	3	0	2	2	200,00%	35	32	26	-6	-18,75%	283	245	290	45	18,37%
KPP Grodzisk Wlkp.	9	6	4	-2	-33,33%	2	0	1	1	100,00%	9	6	3	-3	-50,00%	182	190	216	26	13,68%
KPP Krotoszyn	16	18	12	-6	-33,33%	2	7	0	-7	0	17	14	15	1	7,14%	249	235	269	34	14,47%
KPP Międzychód	10	9	6	-3	-33,33%	2	0	0	0	0	9	9	10	1	11,11%	128	97	131	34	35,05%
KPP Jarocin	18	19	9	-10	-52,63%	4	5	1	-4	-80,00%	21	16	13	-3	-18,75%	273	282	290	8	2,84%
Ogółem	1100	1029	1127	98	9,52%	95	80	95	15	18,75%	1275	1205	1287	82	6,80%	14855	14007	16817	2810	20,06%

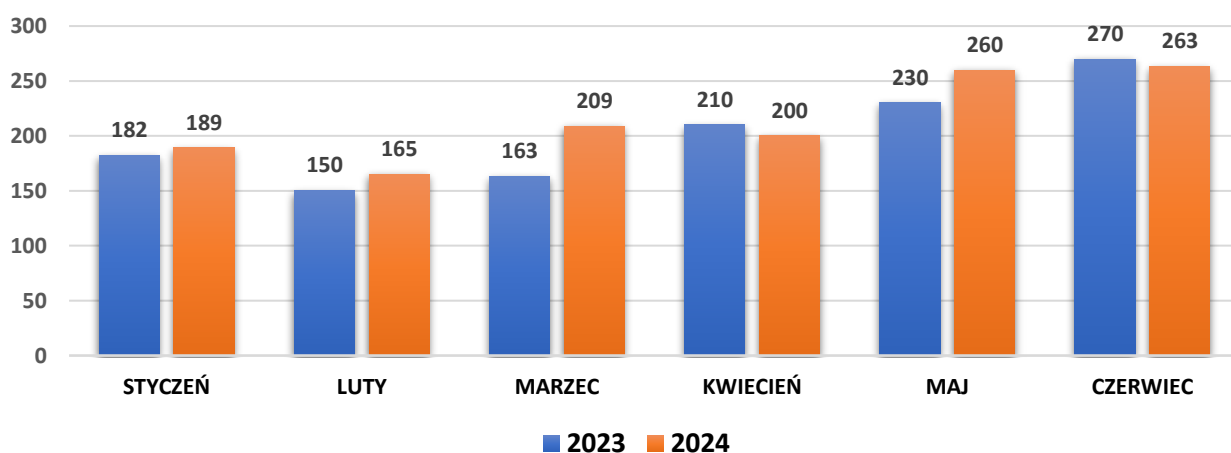
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
I zmiana	Poniedziałek	73	65	5	4	84	73	1011	1147
	Wtorek	50	70	3	4	57	81	1001	1157
	Środa	69	64	7	8	75	71	977	1030
	Czwartek	62	78	2	8	69	88	926	1077
	Piątek	72	79	5	9	83	82	1031	1159
	Sobota	51	60	3	4	63	70	810	905
	Niedziela	27	28	1	3	35	32	375	423
II zmiana	Poniedziałek	63	102	0	7	77	115	955	1296
	Wtorek	69	74	7	5	81	90	966	1199
	Środa	91	100	6	9	101	105	1047	1217
	Czwartek	79	89	6	7	92	102	1038	1357
	Piątek	94	89	4	6	107	95	1169	1430
	Sobota	61	67	5	6	73	80	792	953
	Niedziela	59	64	6	8	71	75	591	836
III zmiana	Poniedziałek	19	16	4	2	19	16	171	247
	Wtorek	13	11	0	0	22	13	183	188
	Środa	9	11	3	2	10	13	172	163
	Czwartek	13	17	4	1	13	18	178	227
	Piątek	18	17	1	1	27	26	190	255
	Sobota	19	12	6	0	21	19	233	286
	Niedziela	18	14	2	1	25	23	191	265
Podsumowanie całkowite		1029	1127	80	95	1205	1287	14007	16817

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na **obszarach zabudowanych**, gdzie miały miejsce **734** wypadki tj. **65,1%** ogółu wypadków, w których **25** osób poniosło śmierć a **794** zostało rannych. Na obszarach niezabudowanych odnotowano **392** wypadki a zginęło w nich aż **70** osób.

Na **prostych odcinkach dróg** doszło do **695** wypadków tj. **61,7%** ogółu, zginęło w nich **71** osób, a **794** zostało rannych. Na **skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu** zaistniało **297** wypadków, w których **12** osób poniosło śmierć a **346** doznało obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków – **780** tj. **69,2%** ogółu, dochodzi kiedy panują **dobre warunki atmosferyczne**.

1.1 Przyczyny

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w okresie 6 miesięcy 2024 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczynili się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **13.883** zdarzeń, tj. **77,4 %** ogółu zdarzeń, w tym **1.041** wypadków i **12.842** kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę **83** osoby zginęły a **1.202** doznały obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych w I półroczu br. z winy kierujących to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	249	275	9	15	300	319	1967	2331
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	226	241	33	20	284	296	1978	2312
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	107	121	2	3	113	123	104	110
Nieprawidłowe wyprzedzanie	43	60	10	10	47	74	234	265
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	55	54	2	6	73	67	1747	1979
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	53	41	2	0	52	41	59	48
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	19	36	2	3	29	43	744	800
Nieprawidłowe skręcanie	39	31	0	3	49	34	560	592
Zmęczenie, zaśnięcie	21	31	3	3	29	34	103	144
Inne przyczyny	11	28	5	6	8	29	774	517
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	25	0	3	17	28	150	142
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	27	21	0	0	27	21	28	30
Nieprawidłowe wymijanie	22	20	2	4	27	31	223	278
Nieprawidłowe cofanie	19	15	0	0	20	17	1486	1723
Nieprawidłowe omijanie	13	15	1	1	13	19	1036	1342
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	9	0	3	3	7	55	58
Gwałtowne hamowanie	4	6	0	1	4	6	39	45
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	9	5	0	0	9	5	7	9
Nieprawidłowe Zawracanie	2	3	0	1	2	3	40	40
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	0	1	1	2	64	73
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	0	2
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	0	1	2	0	2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	0	0	2	0	2	0

Z winy pieszych miało miejsce **121** zdarzeń tj. **0,7%** ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym **57** wypadków i **64** kolizje drogowe, w których **9** osób poniosło śmierć a **49** zostało rannych

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	20	35	1	5	19	30	18	32
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	13	5	1	0	12	5	6	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	6	0	2	5	4	13	11
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	5	0	0	5	5	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	3	1	1	2	2	3	3
Inne przyczyny	1	2	0	1	1	2	11	11
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	2	0	1	1	0	2

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do **3.742** zdarzeń tj. **20,9 %** ogółu zdarzeń w tym **19** wypadków, w których **2** osoby poniosły śmierć a **22** osoby odniosło obrażenia ciała oraz **3.723** kolizje drogowe.

Przyczyny zdarzeń drogowych z tzw. „innych przyczyn”

z tzw. "innych przyczyn"	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Obiekty, zwierzęta na drodze	6	7	0	1	8	10	1136	1406
Stan jezdni	2	1	0	1	2	1	724	1813
Nieustalone	3	3	2	0	2	3	361	342
inne	1	1	0	0	1	1	95	89
Niesprawność techniczna pojazdu	1	1	0	0	1	1	24	30
Z winy pasażera	3	2	0	0	3	2	17	20
Utrata przytomności, śmierć kierującego	7	4	2	0	10	4	13	16
Pożar pojazdu	0	0	0	0	0	0	10	7

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	4	0	1	2	3	4	5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	3	0	0	2	3	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	2	0	0	2	2	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	1	2	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	0	0	1	0	0	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0	1	0	0	0

1.2 Nietrzeźwość

W okresie **6 miesięcy 2024** roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **499** zdarzeń tj. **2,8%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym **56** wypadków i **443** kolizje drogowe (2023 – 54 i 417). W wypadkach **4** osoby poniosły śmierć (2023 – 6) a **63** doznało obrażeń ciała (2023 – 62).

W porównaniu do analogicznego okresu 2023 r. nastąpił wzrost tego rodzaju zdarzeń o 6%.

Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do **467** zdarzeń, w tym **45** wypadków. W tych wypadkach **3** osoby zginęły a **53** doznały obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli **nietrzeźwi kierujący**:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	24	28	3	1	28	35	166	179
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	4	0	0	4	4	43	37
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	3	0	2	1	3	7	8
Nieprawidłowe omijanie	1	2	0	0	1	2	35	29
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	2	0	0	0	2	4	0
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	48	35
Nieprawidłowe wymijanie	1	1	0	0	2	2	13	25
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	0	0	1	4	7
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	0	0	1	1	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	1	0	0	0	1	0	0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	1	2	0	6	1	35	29
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0	4	1
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	23	40
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	21	20
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	2	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	0	1	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0	0	0	2	6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	0	0	1	0	0	0

Nietrzeźwi piesi to sprawcy 27 zdarzeń, w tym 11 wypadków drogowych, w których 1 osoba zginęła a 10 doznało obrażeń ciała.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	0	2	1	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	0	0	1	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	7	0	0	4	7	2	10
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	1	1	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	5	1	1	0	4	1	1	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	0	0	2	0	0	1

W powiatach garnizonu wielkopolskiego liczba zdarzeń drogowych gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy dróg przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	2	0	0	0	2	0	13	34
KMP Konin	4	3	0	0	6	3	25	14
KMP Leszno	3	3	0	0	3	6	11	9
KMP Poznań	17	15	1	0	17	15	78	94
KPP Chodzież	0	1	0	0	0	1	9	6
KPP Czarńków	2	1	1	0	2	1	8	10
KPP Gniezno	2	2	0	0	3	4	20	20
KPP Gostyń	0	0	0	0	0	0	7	10
KPP Grodzisk Wlkp.	0	0	0	0	0	0	6	5
KPP Jarocin	2	0	1	0	1	0	9	11
KPP Kępno	0	1	0	0	0	1	14	8
KPP Koło	5	1	0	0	6	1	19	7
KPP Kościan	2	3	0	1	2	2	10	17
KPP Krotoszyn	1	2	0	0	1	2	11	12
KPP Międzychód	0	1	0	0	0	1	7	6
KPP Nowy Tomyśl	2	2	0	1	4	3	8	11
KPP Oborniki	0	1	0	0	0	1	12	11
KPP Ostrów Wlkp.	6	1	0	0	8	1	26	37
KPP Ostrzeszów	0	2	0	0	0	3	8	14
KPP Piła	0	1	0	0	0	1	19	16
KPP Pleszew	0	4	0	0	0	4	7	6
KPP Rawicz	1	0	0	0	1	0	8	6
KPP Słupca	0	1	0	2	0	1	9	13
KPP Szamotuły	1	1	2	0	2	1	20	12
KPP Śrem	0	1	0	0	0	1	5	3
KPP Środa Wlkp.	1	3	0	0	2	3	7	13
KPP Turek	1	1	0	0	1	1	15	11
KPP Wągrowiec	0	1	0	0	0	1	8	5
KPP Wolsztyn	0	0	0	0	0	0	4	8
KPP Września	2	2	1	0	1	3	8	12
KPP Złotów	0	2	0	0	0	2	6	2

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" w I PÓŁROCZU 2024 r.

KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2023/2024	
	2023			2024			2023			2024				2023	2024	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	37	15	118	45	47	157	20	7	56	31	23	71	50,60%	22008	22092	84	0,38%
KMP KONIN	49	36	123	46	47	143	39	23	52	39	35	67	23,68%	11427	15336	3909	34,21%
KMP LESZNO	30	30	82	33	24	73	19	8	40	19	12	41	7,46%	21045	19621	-1424	-6,77%
KMP POZNAŃ	116	47	317	86	30	286	87	15	203	69	12	163	-20,00%	63177	53833	-9344	-14,79%
KPP CHODZIEŻ	16	3	18	20	4	21	10	1	8	17	4	13	78,95%	8062	9665	1603	19,88%
KPP CZARNKÓW	21	30	43	28	38	42	15	20	22	18	27	21	15,79%	10975	10159	-816	-7,44%
KPP GNIEZNO	36	34	95	34	15	73	24	23	42	19	12	44	-15,73%	12174	15977	3803	31,24%
KPP GOSTYŃ	15	12	53	16	14	44	4	4	15	6	1	17	4,35%	9285	12768	3483	37,51%
KPP GRODZISK WLKP.	18	5	22	7	7	24	17	1	12	4	3	9	-46,67%	9077	11845	2768	30,49%
KPP JAROCIN	15	11	35	7	10	50	8	3	12	6	6	21	43,48%	6952	8368	1416	20,37%
KPP KĘPNO	6	9	62	7	9	49	2	4	22	4	1	22	-3,57%	8771	7488	-1283	-14,63%
KPP KOŁO	48	61	94	39	71	58	34	20	48	19	21	30	-31,37%	12968	14638	1670	12,88%
KPP KOŚCIAN	32	33	52	43	38	53	26	26	30	39	33	37	32,93%	9973	11828	1855	18,60%
KPP KROTOSZYN	12	12	45	6	11	41	7	0	24	4	1	16	-32,26%	3322	5804	2482	74,71%
KPP MIĘDZYCHÓD	9	2	43	8	3	26	7	0	13	4	3	13	0,00%	1898	3736	1838	96,84%
KPP N. TOMYŚL	25	22	54	9	20	56	8	11	25	6	5	27	-13,64%	16597	16237	-360	-2,17%
KPP OBORNIKI	16	22	31	11	17	40	6	8	17	10	13	30	70,97%	4155	6512	2357	56,73%
KPP OSTRÓW WLKP.	21	33	87	23	27	89	19	32	63	22	27	76	9,65%	12811	15520	2709	21,15%
KPP OSTRZESZÓW	15	16	65	15	7	63	5	4	25	6	1	28	2,94%	10885	10652	-233	-2,14%
KPP PIŁA	65	9	86	53	18	84	53	5	64	36	5	51	-24,59%	34661	36789	2128	6,14%
KPP PLESZEW	2	6	46	12	12	33	2	5	20	10	9	17	33,33%	3676	6932	3256	88,57%
KPP RAWICZ	31	51	49	56	78	38	25	38	30	46	61	20	36,56%	9189	11308	2119	23,06%
KPP SŁUPCA	17	25	54	17	26	50	12	17	24	13	21	24	9,43%	9873	11303	1430	14,48%
KPP SZAMOTUŁY	6	7	58	21	25	73	4	2	27	8	7	22	12,12%	4882	7256	2374	48,63%
KPP ŚREM	6	1	40	7	3	29	6	0	22	7	2	22	10,71%	8197	8346	149	1,82%
KPP ŚRODA	11	6	33	19	23	46	9	1	16	17	15	28	130,77%	6589	11396	4807	72,95%
KPP TUREK	22	23	78	19	20	58	6	2	22	3	4	17	-20,00%	10459	10463	4	0,04%
KPP WĄGROWIEC	11	23	35	8	16	27	6	6	13	4	3	18	0,00%	9807	12514	2707	27,60%
KPP WOLSZTYN	13	9	52	18	8	57	10	4	22	5	1	16	-38,89%	4391	9336	4945	112,62%
KPP WRZEŚNIA	10	13	32	19	21	50	5	0	17	9	2	28	77,27%	8570	10476	1906	22,24%
KPP ZŁOTÓW	21	33	31	32	60	36	14	22	14	22	37	14	46,00%	7871	9594	1723	21,89%
WRD KWP	6	2	7	2	0	9	6	2	7	2	0	9	-26,67%	5043	4883	-160	-3,17%
RAZEM	758	641	2040	766	749	1978	515	314	1027	524	407	1032	5,77%	378770	422675	43905	11,59%

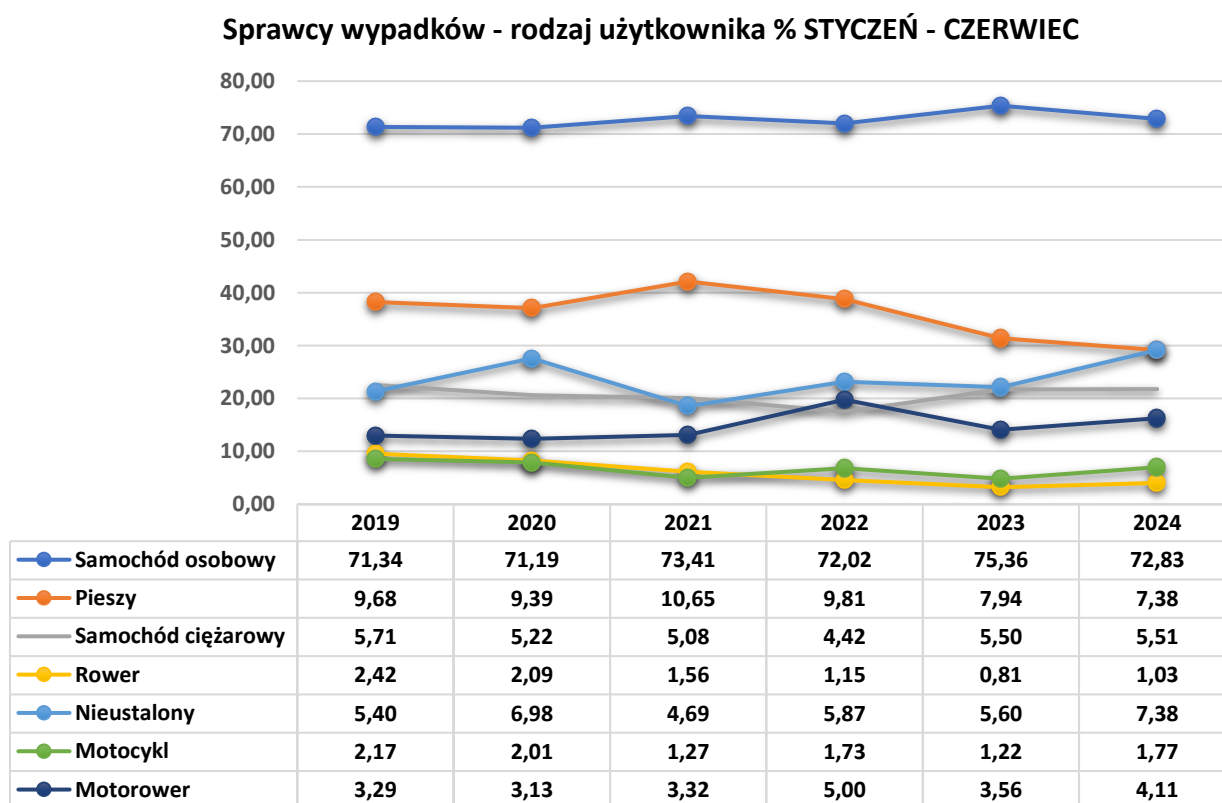
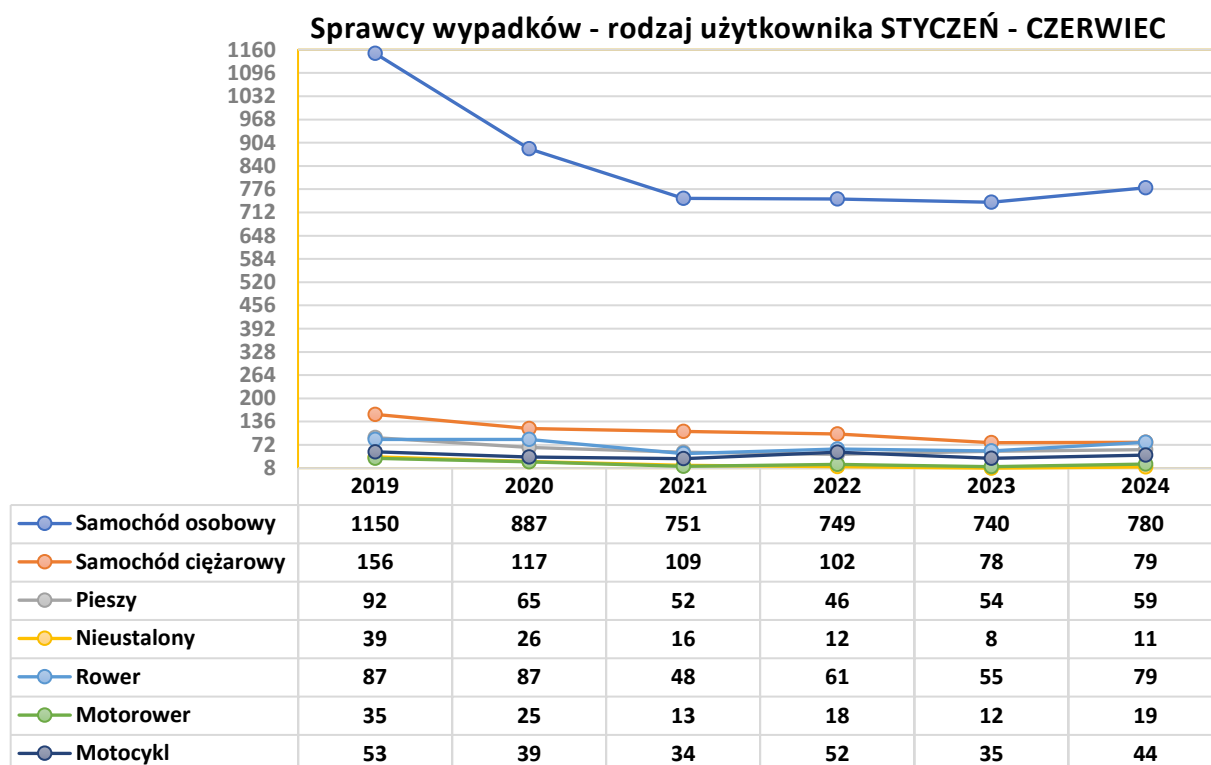
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO w I PÓŁROCZU 2024 r.

KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB IS 2		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP KALISZ	4018	4030	21809	22208	5,4	5,5	1499	1860	15253	15277	3,8	3,8	840	975	3144	2816	20,6%	18,4%	403	466	305	319	2083	2194
KMP KONIN	4097	4069	20745	19682	5,1	4,8	686	715	12456	12081	3,0	3,0	256	263	3330	2741	26,7%	22,7%	164	177	170	144	1413	2182
KMP LESZNO	2773	2788	14813	13192	5,3	4,7	432	467	10526	9708	3,8	3,5	185	163	3085	2213	29,3%	22,8%	113	73	85	91	769	806
KMP POZNAŃ	12591	11671	49141	44086	3,9	3,8	2253	2075	32206	34033	2,6	2,9	951	932	5656	4163	17,6%	12,2%	321	223	467	515	4795	4357
KPP CHODZIEŻ	726	765	3896	4621	5,4	6,0	451	366	3059	3495	4,2	4,6	278	120	606	605	19,8%	17,3%	82	36	23	42	142	204
KPP CZARNKÓW	1418	1465	7663	8309	5,4	5,7	408	464	5586	6013	3,9	4,1	334	336	1061	1045	19,0%	17,4%	86	66	36	44	316	318
KPP GNIEZNO	2637	2553	13937	13227	5,3	5,2	1328	925	10380	7284	3,9	2,9	992	500	3766	2181	36,3%	29,9%	532	317	126	99	1002	616
KPP GOSTYŃ	1157	1448	7835	10251	6,8	7,1	333	565	7305	9572	6,3	6,6	327	548	1468	1487	20,1%	15,5%	133	218	57	64	366	521
KPP GRODZISK WLKP.	851	965	4588	5386	5,4	5,6	222	206	3411	4115	4,0	4,3	149	107	656	604	19,2%	14,7%	112	79	40	33	132	161
KPP JAROCIN	1209	1214	6054	6525	5,0	5,4	252	289	4538	4044	3,8	3,3	113	63	2088	1636	46,0%	40,5%	98	49	29	38	299	313
KPP KĘPNO	1107	1065	5870	5476	5,3	5,1	191	121	4472	3892	4,0	3,7	86	25	1643	1010	36,7%	26,0%	54	16	43	52	374	256
KPP KOŁO	1914	1919	9460	8951	4,9	4,7	456	345	6111	4568	3,2	2,4	280	140	2648	1665	43,3%	36,4%	191	105	98	63	524	585
KPP KOŚCIAN	1373	1586	7709	9878	5,6	6,2	387	796	6598	7767	4,8	4,9	212	332	1552	1633	23,5%	21,0%	151	192	52	71	354	505
KPP KROTOSZYN	1213	1184	7268	6843	6,0	5,8	416	368	5103	4641	4,2	3,9	137	103	1556	1082	30,5%	23,3%	87	66	49	31	270	214
KPP MIĘDZYCHÓD	594	759	3328	3744	5,6	4,9	143	161	2723	3470	4,6	4,6	137	157	1391	1346	51,1%	38,8%	125	139	20	32	129	254
KPP N. TOMYŚL	2237	2254	13182	12649	5,9	5,6	875	864	8169	6917	3,7	3,1	377	261	2895	1975	35,4%	28,6%	265	180	27	51	477	449
KPP OBORNIKI	993	1050	5356	5658	5,4	5,4	246	256	3576	3688	3,6	3,5	105	137	814	473	22,8%	12,8%	54	60	53	73	278	317
KPP OSTRÓW WLKP.	3681	3750	18262	18916	5,0	5,0	849	859	12994	12685	3,5	3,4	335	243	4492	4477	34,6%	35,3%	242	212	126	195	1332	1508
KPP OSTRZESZÓW	998	1051	5106	5378	5,1	5,1	248	260	4158	4189	4,2	4,0	157	153	798	841	19,2%	20,1%	50	53	100	103	333	342
KPP PIŁA	3318	3338	17343	18370	5,2	5,5	1199	1223	11559	12875	3,5	3,9	650	479	3968	4154	34,3%	32,3%	477	345	169	136	967	970
KPP PLESZEW	955	1016	4828	5502	5,1	5,4	244	283	3832	4564	4,0	4,5	89	90	909	957	23,7%	21,0%	76	81	46	49	305	340
KPP RAWICZ	947	1088	6477	7405	6,8	6,8	229	209	5071	5935	5,4	5,5	89	68	865	807	17,1%	13,6%	60	38	49	54	267	328
KPP SŁUPCA	1179	1246	7049	7341	6,0	5,9	331	259	6417	6408	5,4	5,1	298	229	1889	1368	29,4%	21,3%	259	212	72	60	402	384
KPP SZAM OTUŁY	1464	1397	7239	7048	4,9	5,0	481	374	5378	4336	3,7	3,1	171	93	2584	1095	48,0%	25,3%	154	86	33	65	335	501
KPP ŚREM	1038	1079	6370	6748	6,1	6,3	270	286	4789	4683	4,6	4,3	216	248	1007	1282	21,0%	27,4%	94	168	40	46	397	408
KPP ŚRODA	977	1075	5292	5911	5,4	5,5	318	313	3957	4122	4,1	3,8	140	156	1024	713	25,9%	17,3%	47	42	39	68	339	343
KPP TUREK	1522	1577	9337	10014	6,1	6,4	462	373	5187	6007	3,4	3,8	231	143	649	706	12,5%	11,8%	32	15	58	70	387	370
KPP WĄGROWIEC	1465	1601	7727	8864	5,3	5,5	284	221	5219	5225	3,6	3,3	245	129	2023	1364	38,8%	26,1%	166	77	64	73	305	365
KPP WOLSZTYN	965	1169	5280	6440	5,5	5,5	238	221	4215	5103	4,4	4,4	223	178	1188	1398	28,2%	27,4%	179	148	43	30	268	304
KPP WRZEŚNIA	1487	1509	8126	7482	5,5	5,0	523	632	4881	4162	3,3	2,8	237	272	2314	765	47,4%	18,4%	222	242	54	95	451	382
KPP ZŁOTÓW	1107	1353	7099	8670	6,4	6,4	233	345	3469	4590	3,1	3,4	94	121	718	695	20,7%	15,1%	36	40	49	54	342	623
WRD KWP	792	788	3014	2502	3,8	3,2	31	8	2729	2313	3,4	2,9	27	2	194	116	7,1%	5,0%	6	2	39	35	275	216
RAZEM:	62801	63818	321203	327277	5,1	5,1	16518	16709	225327	227762	3,6	3,6	8961	7766	61981	49413	27,5%	21,7%	5071	4223	2661	2895	20428	21636

1.3. Sprawcy i ofiary zdarzeń drogowych

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie **6 miesięcy** 2024 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad **77,08%** ogółu wypadków.



Wśród kierujących **samochodami osobowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	2	1
15-17	1	0	0	0	1	0	9	10
18-24	142	120	8	13	190	155	1543	1746
25-34	148	158	15	15	179	179	1784	1884
35-44	148	166	14	10	189	207	1724	1883
45-54	108	129	4	11	130	149	1147	1254
55-64	66	69	4	2	71	84	829	847
65 plus	97	120	8	11	109	141	1182	1344

Wśród kierujących **samochodami ciężarowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
18-24	6	8	1	0	5	9	148	143
25-34	27	16	3	3	30	15	334	333
35-44	17	20	3	0	15	24	355	392
45-54	15	19	0	3	16	22	275	290
55-64	10	12	1	1	15	13	207	229
65 plus	1	1	0	0	1	1	80	80

Wśród **kierujących motocyklami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	3	0	0	0	3	1	0
15-17	2	2	0	1	2	1	4	8
18-24	3	3	0	0	4	3	7	15
25-34	9	14	2	3	9	11	19	22
35-44	10	10	3	0	8	12	11	15
45-54	5	4	0	0	5	4	10	14
55-64	4	7	2	2	5	5	3	4
65 plus	2	1	0	1	3	0	1	4

Wśród **kierujących motorowerami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	0	0	0	0	0	2	2
15-17	2	7	0	0	3	8	6	12
18-24	2	1	0	0	2	1	6	5
25-34	2	1	0	0	2	1	14	6
35-44	1	2	0	0	1	2	14	13
45-54	5	0	0	0	5	0	4	3
55-64	0	3	0	0	0	3	8	6
65 plus	0	4	0	2	0	2	7	7

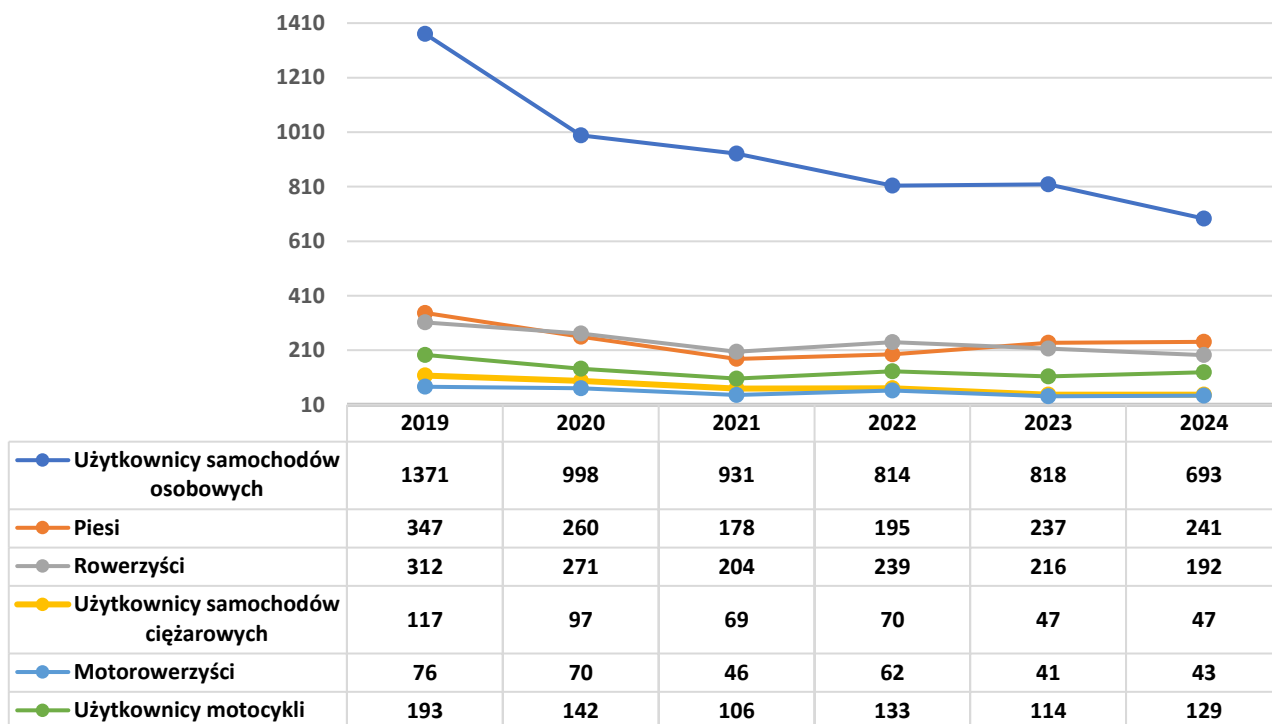
Wśród **rowerzystów**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	2	1
15-17	1	0	0	0	1	0	9	10
18-24	142	120	8	13	190	155	1543	1746
25-34	148	158	15	15	179	179	1784	1884
35-44	148	166	14	10	189	207	1724	1883
45-54	108	129	4	11	130	149	1147	1254
55-64	66	69	4	2	71	84	829	847
65 plus	97	120	8	11	109	141	1182	1344

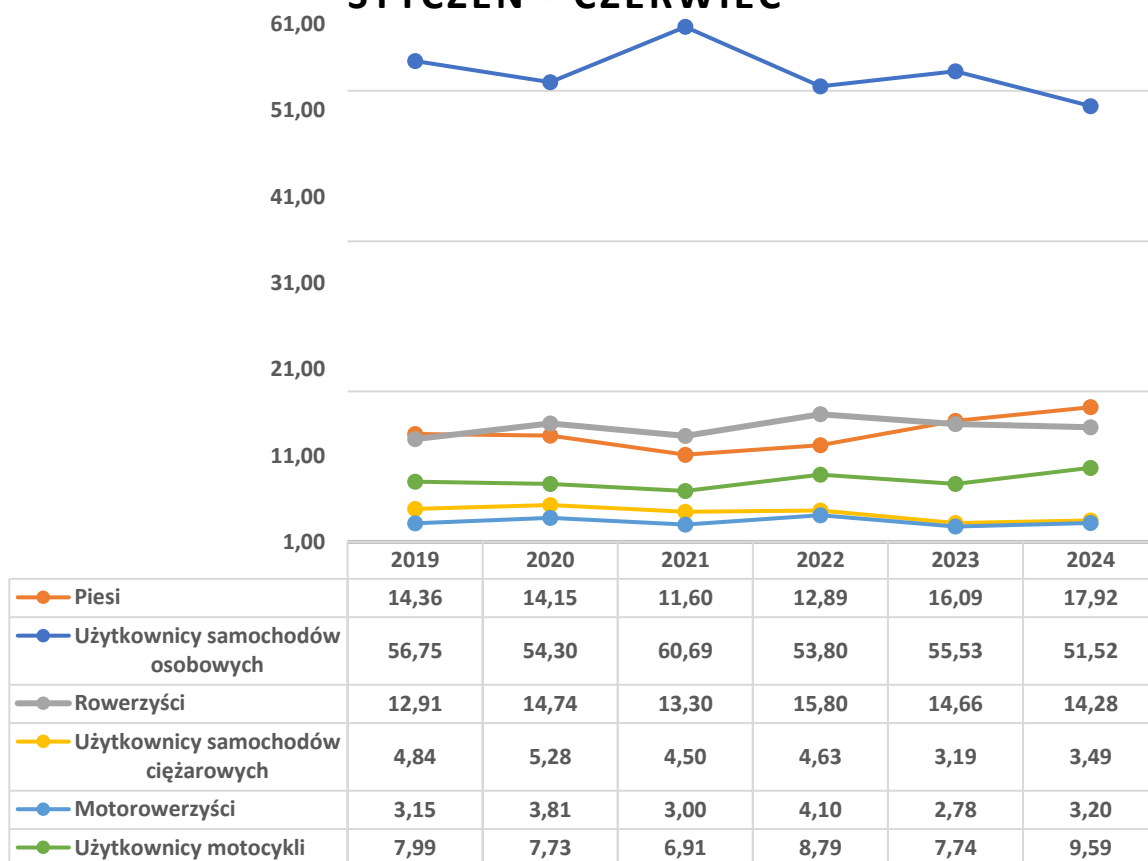
Sprawcami zdarzeń drogowych z **winy pieszych** w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
0-6	0	3	0	0	0	3	0	4
7-14	9	13	0	0	9	13	14	12
15-17	1	4	0	0	1	4	1	2
18-24	9	4	0	2	9	2	5	4
25-34	4	6	0	0	4	6	5	11
35-44	7	10	2	1	5	9	6	11
45-54	7	3	1	1	6	3	6	6
55-64	3	5	0	2	3	3	5	2
65 plus	10	6	2	3	8	3	11	5

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - CZERWIEC



OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA % STYCZEŃ - CZERWIEC



1.4. Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I – VI 2024

KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	31	38	14	6
KMP Konin	32	21	98	74
KMP Leszno	22	27	41	53
KMP Poznań	125	169	331	326
KPP Chodzież	1	3	4	5
KPP Czarneków	3	7	11	13
KPP Gniezno	12	12	25	16
KPP Gostyń	5	5	4	0
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	5	2
KPP Jarocin	5	4	11	9
KPP Kępno	3	3	8	6
KPP Koło	4	5	26	29
KPP Kościan	9	15	14	28
KPP Krotoszyn	12	11	2	4
KPP Międzychód	8	7	1	3
KPP Nowy Tomyśl	5	6	15	12
KPP Oborniki	3	7	12	12
KPP Ostrów Wlkp.	39	35	24	43
KPP Ostrzeszów	7	8	3	7
KPP Piła	7	5	10	5
KPP Pleszew	5	12	18	25
KPP Rawicz	10	10	27	18
KPP Słupca	10	12	9	6
KPP Szamotuły	17	13	3	10
KPP Śrem	0	6	6	15
KPP Środa Wlkp.	12	13	20	13
KPP Turek	3	2	11	17
KPP Wągrowiec	10	5	8	11
KPP Wolsztyn	4	6	5	5
KPP Września	9	3	16	21
KPP Złotów	0	13	9	7
RAZEM	414	484	791	801

2. Drogi

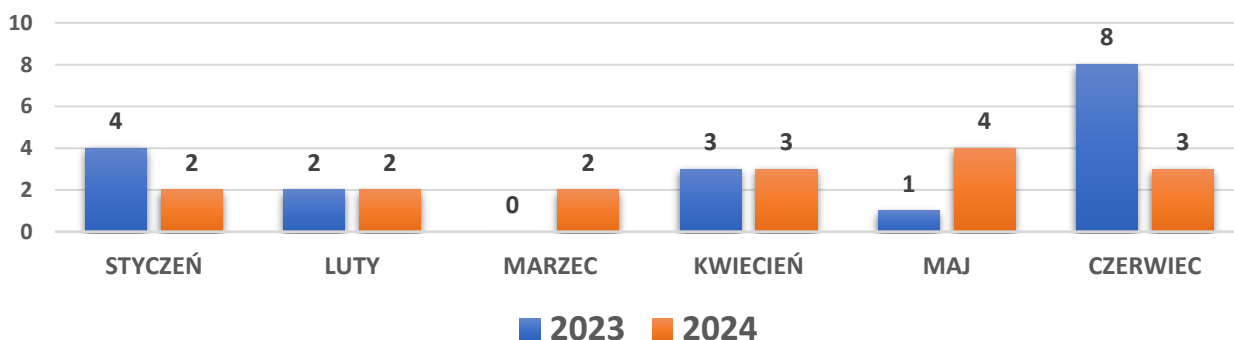
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu
Autostrada	18	0,7%	16	0,7%	1	0,4%	3	1,4%	33	1,2%	17	0,6%	337	1,0%	303	1,0%
Droga gminna	219	9,1%	239	10,4%	11	4,8%	13	6,1%	237	8,6%	253	9,7%	3877	11,5%	4353	15,0%
Droga krajowa	178	7,4%	176	7,7%	21	9,1%	20	9,3%	221	8,0%	238	9,1%	2035	6,0%	2335	8,1%
Droga powiatowa	384	16,0%	423	18,4%	22	9,6%	33	15,4%	442	16,0%	460	17,6%	4034	12,0%	4958	17,1%
Droga wojewódzka	211	8,8%	239	10,4%	25	10,9%	25	11,7%	253	9,2%	284	10,8%	2291	6,8%	2649	9,1%

2.1. Autostrada

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku **autostrady A2** zarejestrowano **319 (2023 – 355)** zdarzeń tj. **1,8%** ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym **16** wypadków, w których **3** osoby zginęły a **17** doznało obrażeń ciała oraz **303** kolizje drogowe.

Wypadki na wielkopolskim odcinku **A2** w układzie miesięcznym:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do I – VI 2023 roku) na terenie poszczególnych jednostek, przez które przebiega autostrada przedstawia się następująco:

KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Konin	2	2	0	0	3	2	32	18
KMP Poznań	10	4	0	2	16	3	174	141
KPP Koło	1	4	1	0	3	4	28	32
KPP Nowy Tomyśl	3	2	0	0	7	2	39	42
KPP Szamotuły	0	0	0	0	0	0	14	8
KPP Słupca	0	2	0	1	0	3	21	23
KPP Turek	0	1	0	0	0	2	3	7
KPP Września	1	0	0	0	2	0	19	26
KPP Środa Wlkp.	1	1	0	0	2	1	7	6

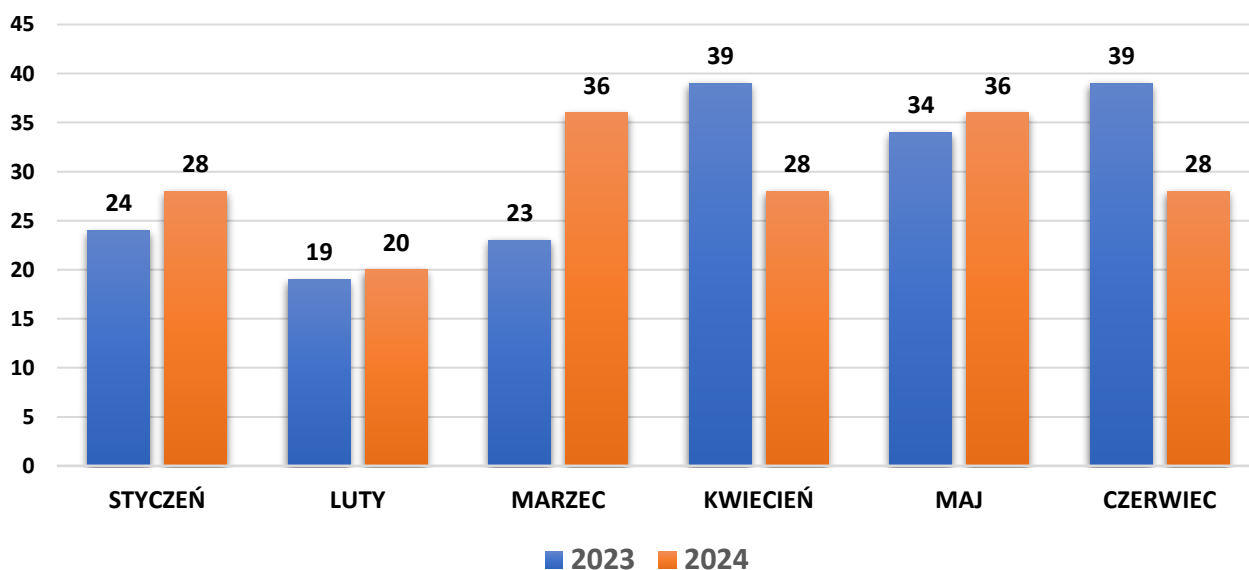
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady, spowodowanych przez kierujących są:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	10	9	0	0	17	10	113	86
Inne przyczyny	1	2	0	0	1	2	87	70
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	2	0	2	3	1	50	64
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	1	0	1	1	0
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	1	1	0	0	1	1	33	35
Zmęczenie, zaśnięcie	2	1	0	0	6	2	9	13
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	9	2
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	2	0	18	12
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	2	6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1	0	3	0	7	11
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	6	4

2.2. Drogi krajowe

Na drogach krajowych, przebiegających przez woj. wielkopolskie doszło do **2511** (2023 – 2213) zdarzeń drogowych tj. **14%** ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym **176** wypadków, w których **20** osób poniosło śmierć a **238** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w pierwszych **6** miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do I – VI 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	10	13	1	1	10	14	140	177
KMP Konin	26	17	1	1	34	24	232	216
KMP Leszno	12	15	0	1	13	17	107	104
KMP Poznań	34	39	0	4	46	53	342	498
KPP Chodzież	2	1	1	0	2	1	18	32
KPP Czarńków	0	1	0	0	0	1	2	1
KPP Gniezno	6	3	0	0	9	4	64	98
KPP Gostyń	1	1	1	0	1	1	28	32
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	0	0	1	0	40	64
KPP Jarocin	6	3	1	0	7	6	80	73
KPP Kępno	6	3	3	0	8	3	75	64
KPP Koło	3	3	1	1	3	7	28	43
KPP Kościan	3	7	1	1	2	10	25	27
KPP Krotoszyn	7	5	7	0	3	8	87	84
KPP Międzychód	1	3	0	0	1	4	21	31
KPP Nowy Tomysl	1	2	0	0	3	2	16	8
KPP Oborniki	4	3	0	0	4	4	54	62
KPP Ostrów Wlkp.	10	8	2	1	12	13	109	104
KPP Ostrzeszów	2	4	0	0	2	7	15	26
KPP Piła	8	6	1	4	8	4	148	152
KPP Pleszew	4	10	0	0	5	11	45	66
KPP Rawicz	8	5	0	1	11	5	37	25
KPP Słupca	4	3	0	2	7	4	39	28
KPP Szamotuły	3	2	1	1	2	2	33	32
KPP Środa Wlkp.	8	7	0	1	13	13	52	54
KPP Turek	3	5	0	0	4	9	52	62
KPP Wolsztyn	0	1	0	1	0	1	37	30
KPP Września	4	3	0	0	9	7	68	85
KPP Złotów	1	3	0	0	1	3	41	57

Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami **176** wypadków i **2335** kolizji drogowych. W wypadkach **20** osób poniosło śmierć a **238** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	1	12	8
Inne przyczyny	12	14	4	6	14	15	429	97
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	43	5	3	59	68	336	615
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	37	49

Nieprawidłowe cofanie; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe omijanie	3	1	1	0	2	1	35	34
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	3	0	0	2	3	4	3
Nieprawidłowe skręcanie	3	2	0	0	5	2	55	48
Nieprawidłowe wymijanie	4	8	0	2	5	8	29	33
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	10	3	3	12	13	65	57
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	4	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	1	0	1	5	7
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	9	2	0	5	12	183	177
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	1	5	5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	8	0	1	5	9	28	28
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	15	0	0	12	15	10	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0	0	0	2	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	38	34	4	2	56	53	263	307
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0	1
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	24	18	0	1	30	26	487	490
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	12	8	2	1	11	10	42	48

Osoby piesze na drogach krajowych w I półroczu br. przyczyniły się do **9** zdarzeń drogowych w tym **6** wypadków drogowych, **3** osoby poniosły śmierć a **4** doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m. in.:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Inne przyczyny	0	1	0	1	0	1	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	5	0	2	5	3	1	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0	1	0

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
92	34	33	2	3	48	43	351	514
11	31	27	4	2	40	42	372	406
12	20	28	1	1	24	32	215	269
25	16	12	2	1	21	14	177	202
K92B	11	7	0	2	16	9	136	99
15	8	6	5	0	7	10	119	128
72	6	4	0	0	7	8	53	59
10	4	5	1	4	3	3	53	52
S8	4	1	1	0	3	1	31	26
39	3	1	2	0	5	1	12	11
83	1	2	0	0	1	2	17	14
S11	0	0	0	0	0	0	7	3
S5	0	1	0	0	0	1	13	13

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej:

- **nr 92** – **21,8%** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 11** – **17,24 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 12** – **11,8 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej 92 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Konin	4	1	0	0	5	2	22	21
KMP Poznań	19	23	0	1	26	27	217	352
KPP Koło	3	3	1	1	3	7	28	43
KPP Nowy Tomyśl	1	2	0	0	3	2	16	8
KPP Szamotuły	3	2	1	1	2	2	29	31
KPP Września	4	2	0	0	9	3	39	59

Najwięcej zdarzeń zaistniało na terenie **KMP Poznań**.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze **nr 11** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KPP Środa Wlkp.	8	7	0	1	13	13	49	50
KPP Oborniki	4	3	0	0	4	4	54	62
KPP Ostrów Wlkp.	4	3	2	1	5	7	24	25
KPP Piła	4	1	0	0	5	1	94	96
KPP Pleszew	3	3	0	0	4	3	25	21
KMP Poznań	2	1	0	0	3	1	9	12
KPP Chodzież	2	1	1	0	2	1	18	32
KPP Jarocin	2	1	1	0	1	2	27	25
KPP Kępno	1	1	0	0	2	1	25	24
KPP Złotów	1	3	0	0	1	3	35	38
KPP Ostrzeszów	0	3	0	0	0	6	12	21

W ciągu 6 miesięcy br. największe zagrożenie w ruchu drogowym na drodze **nr 11** występowało na terenie działania **KPP w Środzie Wlkp., Obornikach i Pile**.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej **nr 12** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

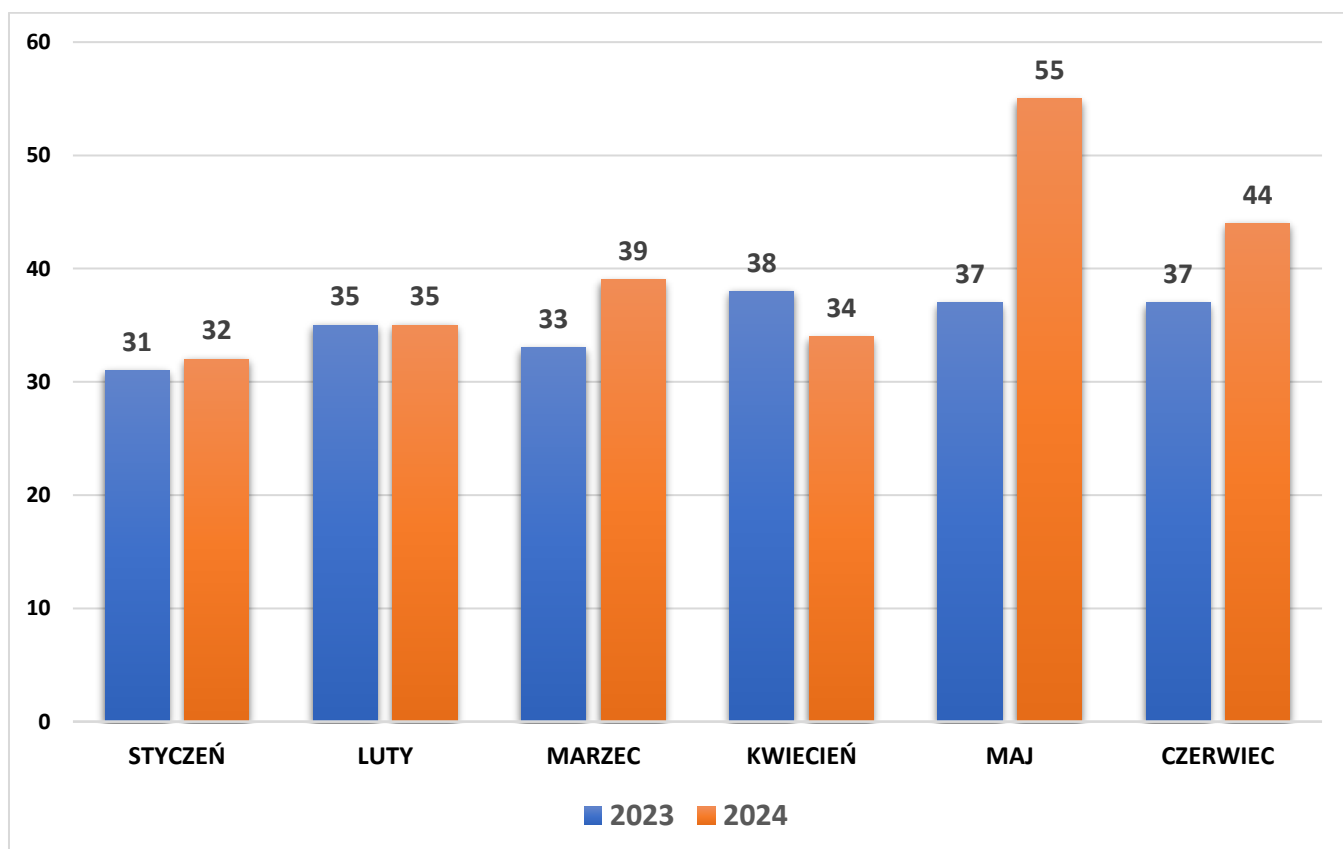
Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	6	10	0	1	7	10	72	105
KMP Leszno	10	8	0	0	11	9	79	69
KPP Gostyń	1	1	1	0	1	1	28	32
KPP Jarocin	2	2	0	0	4	4	16	18
KPP Pleszew	1	7	0	0	1	8	20	45

Najwięcej zdarzeń w ruchu drogowym na drodze nr **12** występowało na terenie działania KMP w Kaliszu.

2.3. Drogi wojewódzkie

Na drogach wojewódzkich odnotowano **2.894** (2023 – 2.502) zdarzeń tj. **16.1%** ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym **239** wypadki, **25** osób poniosło śmierć a **284** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do I – VI 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	8	4	1	1	8	3	108	126
KMP Konin	17	19	1	1	29	22	94	145
KMP Leszno	13	17	0	0	22	23	76	98
KMP Poznań	89	75	3	1	100	91	803	889
KPP Chodzież	1	2	0	3	1	1	34	42
KPP Czarńków	10	14	4	1	7	14	121	159
KPP Gniezno	4	7	0	0	6	12	79	85
KPP Gostyń	1	2	0	1	4	1	32	28
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	0	0	1	1	45	29
KPP Jarocin	0	0	0	0	0	0	1	8
KPP Kępno	1	2	1	0	1	2	20	31
KPP Koło	8	8	0	1	14	8	42	55
KPP Kościan	4	6	1	1	4	5	45	45
KPP Krotoszyn	2	0	0	0	2	0	14	14
KPP Międzychód	2	2	0	0	2	5	35	54
KPP Nowy Tomyśl	1	6	0	1	1	8	81	75
KPP Oborniki	4	6	0	2	6	12	46	40
KPP Ostrów Wlkp.	2	7	1	4	1	10	52	64
KPP Ostrzeszów	2	6	1	1	2	6	57	57
KPP Piła	4	3	0	2	4	2	82	104
KPP Pleszew	1	3	0	0	1	3	14	9
KPP Rawicz	2	4	0	1	2	4	6	5
KPP Słupca	1	2	0	1	1	1	24	32
KPP Szamotuły	7	12	2	2	8	14	118	132
KPP Śrem	5	5	0	0	5	5	52	57
KPP Środa Wlkp.	4	4	0	0	4	5	37	35
KPP Turek	2	3	2	0	3	3	34	23
KPP Wągrowiec	8	8	5	0	9	8	59	83
KPP Wolsztyn	0	2	0	0	0	2	19	38
KPP Września	2	3	1	0	1	4	17	31
KPP Złotów	5	6	2	1	4	9	44	62

Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do **2.330** zdarzeń w tym **223** wypadków i **2.107** kolizji drogowych. W wypadkach **20** osób poniosło śmierć a **271** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	56	48	2	6	64	54	338	359
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	58	9	3	72	78	461	513
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	16	2	0	16	19	10	17
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	21	3	3	7	24	63	80
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	10	18	0	1	19	23	370	458
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	6	0	0	8	6	10	11
Nieprawidłowe skręcanie	8	6	0	2	11	5	93	95
Nieprawidłowe wymijanie	7	4	2	1	10	12	37	63
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	11	0	0	11	11	210	216
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	8	0	0	4	8	39	29
Zmęczenie, zaśnięcie	4	11	1	0	8	12	25	25
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	0	0	0	3	0	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	0	0	2	2	1	4
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	10	13
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	6	9
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	7	6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0	1	0	1	0
Gwałtowne hamowanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	0
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	2
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	52	59
Nieprawidłowe cofanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe omijanie	0	4	0	1	0	7	31	56
Nieprawidłowe wymijanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	2	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	0	0	2	10	15

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami 22 zdarzeń, w tym 11 wypadków, w których 3 osoby poniosły śmierć a 8 osób zostało rannych.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	1	1	2	1	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	0	5	0	2	0	3	2	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	2	0	0	0	2	4	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	0	0	0	3	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	0	2	1	0	0

Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę zdarzeń drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
196	34	29	1	0	34	32	350	373
433	13	9	0	0	14	11	195	246
307	15	12	1	0	18	14	97	94
450	4	5	0	2	4	5	83	85
182	4	10	1	0	3	13	63	82
190	5	3	3	0	2	3	56	77
309	9	13	0	0	15	16	62	75
188	3	4	1	3	2	6	58	72
434	6	10	0	2	10	10	65	70
308	5	7	1	1	5	6	84	70
430	10	9	0	0	15	13	56	68
194	4	6	0	0	6	11	67	66
432	5	7	0	0	7	9	61	62
178	4	3	0	2	5	4	46	62
263	5	8	0	1	11	9	35	53
305	1	4	0	1	2	6	39	52
264	9	5	0	0	15	7	37	49
187	6	3	2	1	8	3	47	48
266	6	8	1	0	10	8	27	46
470	4	4	2	1	6	3	58	43
184	2	4	0	1	2	5	43	41
442	2	3	1	0	1	4	32	37
449	1	1	1	0	0	1	42	35
241	3	5	0	0	5	9	30	33

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na drodze **W – 196, 433 i 307**, według jednostek nadzorujących dane odcinki dróg przedstawiają się następująco:

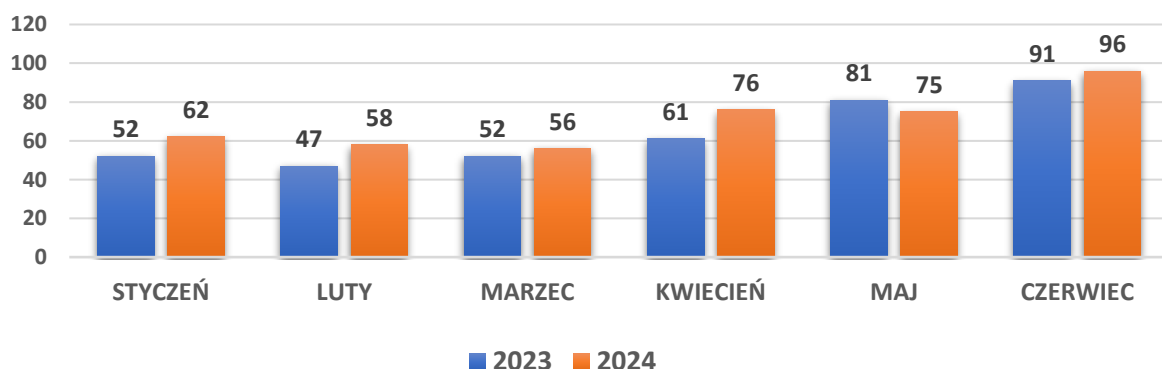
Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
196	KMP Poznań	33	28	1	0	33	31	339	361
	KPP Chodzież	0	0	0	0	0	0	0	1
	KPP Wągrowiec	1	1	0	0	1	1	11	11

Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
433	KMP Poznań	13	9	0	0	14	11	195	246

Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
307	KMP Poznań	15	12	1	0	18	14	73	84
	KPP Grodzisk Wlkp.	0	0	0	0	0	0	1	0
	KPP Nowy Tomyśl	0	0	0	0	0	0	23	10

2.4. Drogi powiatowe

Na drogach powiatowych zaistniało **5.392** (2023 – 4.802) zdarzeń tj. **30%** ogółu zdarzeń, w tym **423** wypadków i **4.969** kolizji drogowych. W wypadkach **33** osoby poniosły śmierć a **460** zostało rannych.



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do I – VI 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów (drogi powiatowe) przedstawia się następująco.

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	14	16	1	0	18	16	328	361
KMP Konin	35	30	2	0	47	36	230	252
KMP Leszno	18	22	1	0	20	25	176	184
KMP Poznań	170	202	3	5	191	228	1586	1950
KPP Chodzież	2	3	0	0	2	3	46	43
KPP Czarneków	3	3	0	1	4	2	25	45
KPP Gniezno	12	6	0	1	15	5	136	181
KPP Gostyń	3	2	1	2	3	0	62	107
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	0	1	1	0	29	44
KPP Jarocin	9	2	4	0	5	4	70	83
KPP Kępno	0	1	0	0	0	1	39	50
KPP Koło	7	7	0	0	7	9	98	116
KPP Kościan	13	22	0	1	13	26	81	108
KPP Krotoszyn	9	6	0	0	9	6	92	120
KPP Międzychód	4	1	0	0	4	1	19	25
KPP Nowy Tomyśl	0	5	0	1	0	5	36	60
KPP Oborniki	3	2	0	0	3	2	31	64
KPP Ostrów Wlkp.	18	20	1	2	26	22	192	244
KPP Ostrzeszów	4	1	0	1	4	0	44	39
KPP Piła	3	2	0	2	4	2	128	178
KPP Pleszew	14	18	1	5	16	15	103	128
KPP Rawicz	12	11	1	3	14	11	21	53
KPP Słupca	5	7	1	0	6	7	45	77
KPP Szamotuły	4	4	5	4	7	3	75	93
KPP Śrem	0	7	0	1	0	9	28	34
KPP Środa Wlkp.	6	5	0	1	7	4	79	84
KPP Turek	2	1	0	0	2	2	92	61
KPP Wągrowiec	2	4	0	0	3	4	34	59
KPP Wolsztyn	5	6	0	2	5	6	36	63
KPP Września	2	0	0	0	3	0	39	18
KPP Złotów	4	6	1	0	3	6	34	45

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami **3.930** zdarzeń drogowych w tym **394** wypadków drogowych, w których **33** osoby zginęły a **431** doznało obrażeń ciała.

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	97	113	2	6	113	125	677	772
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	70	88	14	14	83	92	669	754
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	51	47	0	2	55	46	37	42
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	28	25	1	0	28	25	27	27
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	22	2	4	20	29	66	82
Nieprawidłowe skręcanie	21	16	0	1	27	20	193	176
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	13	15	2	4	15	15	454	483
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	11	0	0	9	17	198	251
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	8	0	0	7	8	11	8
Zmęczenie, zaśnięcie	1	8	0	0	2	9	16	30
Nieprawidłowe omijanie	6	7	0	0	6	7	192	219
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	7	0	1	10	7	68	62
Inne przyczyny	2	6	0	0	2	6	176	126
Nieprawidłowe wymijanie	14	5	0	0	14	8	118	134
Nieprawidłowe cofanie	4	4	0	0	5	5	255	303
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	4	0	1	2	3	20	16
Gwałtowne hamowanie	1	2	0	0	1	2	9	12
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	1	0
Nieprawidłowe wymijanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	9	16
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	8	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	1	3

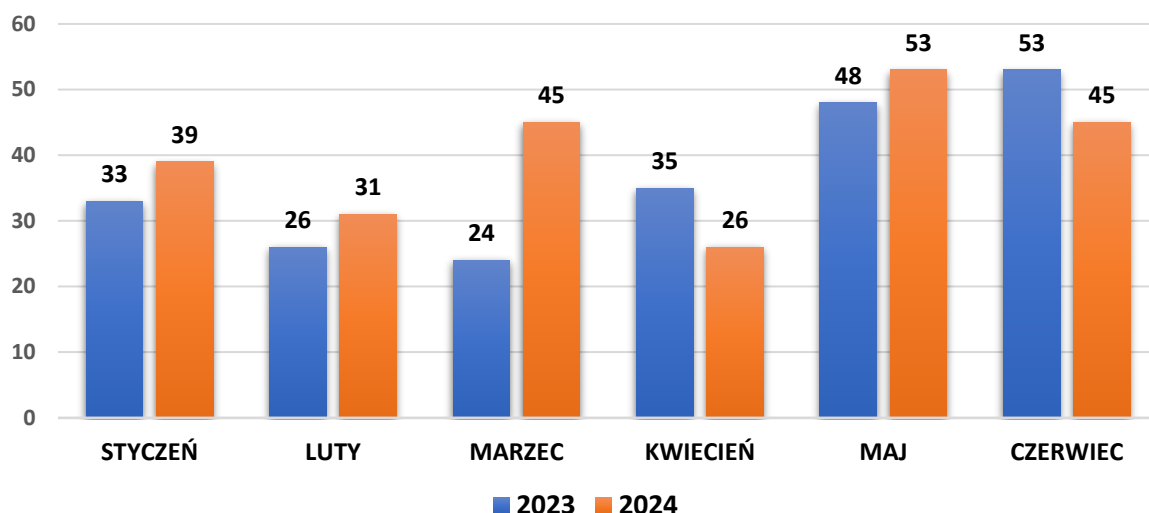
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami **44** zdarzeń, w tym **22** wypadkach, w których **22** osoby doznały obrażeń ciała.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	11	12	0	0	11	12	3	14
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	4	0	0	2	4	3	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	2	0	0	3	2	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	2	0	0	7	2	3	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0	1	1	1	0
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	4	2

2.5. Drogi gminne

Na drogach gminnych zaistniało **4.594** (2023 – 4.096) zdarzeń tj. **25,6%** ogółu zdarzeń, w tym **239** wypadków i **4.355** kolizji drogowych. W wypadkach **13** osób poniosło śmierć a **253** zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do I – VI 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	9	11	1	1	9	10	235	238
KMP Konin	11	10	0	0	16	10	186	183
KMP Leszno	7	13	0	0	7	13	52	72
KMP Poznań	84	101	1	0	88	108	1270	1549
KPP Chodzież	0	2	0	2	0	1	27	26
KPP Czarńków	3	4	1	1	3	3	52	57
KPP Gniezno	5	4	0	0	7	6	170	263
KPP Gostyń	1	3	0	0	1	3	38	56
KPP Grodzisk Wlkp.	3	2	0	0	3	2	69	47
KPP Jarocin	4	4	0	1	4	3	97	92
KPP Kępno	2	3	0	0	2	3	85	85
KPP Koło	4	4	1	1	3	4	86	76
KPP Kościan	2	2	0	1	3	2	32	48
KPP Krotoszyn	0	1	0	0	0	1	6	12
KPP Międzybóże	2	0	0	0	2	0	22	20
KPP Nowy Tomyśl	7	2	0	1	9	1	103	100
KPP Oborniki	3	0	1	0	2	0	78	23
KPP Ostrów Wlkp.	19	24	0	1	23	33	361	403
KPP Ostrzeszów	2	0	0	0	2	0	62	48
KPP Piła	1	2	0	0	1	2	120	160
KPP Pleszew	3	7	2	1	1	7	50	39
KPP Rawicz	6	7	0	0	10	8	61	52
KPP Słupca	5	3	0	0	5	3	71	111
KPP Szamotuły	3	4	0	0	3	4	143	143
KPP Śrem	1	4	0	0	1	5	35	51
KPP Środa Wlkp.	6	2	0	0	6	3	55	64
KPP Turek	5	1	1	1	5	0	58	29
KPP Wągrowiec	6	3	0	0	6	3	61	64
KPP Wolsztyn	2	3	0	1	4	2	28	45
KPP Września	11	11	2	1	10	11	135	158
KPP Złotów	2	2	1	0	1	2	29	41

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami **4.594** zdarzeń drogowych, w tym **239** wypadków drogowych, w których **13** osób zginęło a **253** doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	56	76	1	0	65	84	619	686
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	44	37	5	0	53	42	387	458
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	27	40	0	1	30	40	46	37
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	6	1	0	13	6	18	10
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	6	0	0	9	6	7	10
Nieprawidłowe cofanie	8	8	0	0	8	9	644	709
Nieprawidłowe skręcanie	8	6	0	0	8	6	167	168
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	2	0	0	8	2	357	414
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	7	1	1	5	7	35	30
Inne przyczyny	5	6	1	0	4	7	285	157
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	0	0	5	4	4	2
Nieprawidłowe wymijanie	3	4	0	2	4	3	105	109
Gwałtowne hamowanie	2	2	0	1	2	2	8	9
Nieprawidłowe omijanie	2	3	0	0	2	4	425	475
Zmęczenie, zaśnięcie	2	3	0	2	2	1	12	23
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	27	24
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	3	0	1	1	2	100	82
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	2	1	1	16	14
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	3	0	1	1	6	16	21

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami **40** zdarzeń, w tym **15** wypadków, w których **2** osoby zginęły a **13** doznało obrażeń ciała .

Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	11	1	1	5	10	10	13
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	1	0	3	2	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	0	0	1	1	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	1	0	1	2	0	8	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	6	5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	0	0

3. Programy działań policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i motocyklistów na lata 2024 – 2026 w wydziale ruchu drogowego w Poznaniu dokonano analizy wymaganych kryteriów za okres 6 miesięcy.

5.1. Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa pieszych na lata 2024 – 2026

Liczba zdarzeń drogowych gdzie uczestnikiem była osoba pieszka.

ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZYCH I ICH SKUTKI:																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	% wzrost	Liczba zabitych		różnica	% wzrost	Liczba rannych		różnica	% wzrost	Liczba kolizji		różnica	% wzrost
	2023	2024			2023	2024			2023	2024			2022	2023		
KMP Kalisz*	12	19	7	58%	0	1	1	100%	13	18	5	38%	26	23	-3	-12%
KMP Konin	22	7	-15	-68%	0	1	1	100%	23	6	-17	-74%	4	7	3	75%
KMP Leszno	5	4	-1	-20%	0	1	1	100%	5	3	-2	-40%	4	3	-1	-25%
KMP Poznań*	99	106	7	7%	1	3	2	200%	99	103	4	4%	85	83	-2	-2%
KPP Chodzież*	1	3	2	200%	0	0	0	0%	1	3	2	200%	2	5	3	150%
KPP Czarnków	3	2	-1	-33%	0	1	1	100%	3	1	-2	-67%	9	6	-3	-33%
KPP Gniezno*	9	7	-2	-22%	0	0	0	0%	9	7	-2	-22%	9	11	2	22%
KPP Gostyń	0	4	4	400%	0	0	0	0%	0	4	4	400%	0	4	4	400%
KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	-1	-50%	0	0	0	0%	2	1	-1	-50%	4	4	0	0%
KPP Jarocin*	8	4	-4	-50%	1	1	0	0%	8	3	-5	-63%	4	6	2	50%
KPP Kępno*	1	1	0	0%	0	0	0	0%	1	1	0	0%	4	4	0	0%
KPP Koło	4	5	1	25%	0	0	0	0%	4	5	1	25%	4	6	2	50%
KPP Kościan*	6	7	1	17%	1	1	0	0%	5	6	1	20%	2	5	3	150%
KPP Krotoszyn*	2	3	1	50%	0	0	0	0%	2	3	1	50%	3	5	2	67%
KPP Międzychód	1	0	-1	-100%	0	0	0	0%	1	0	-1	-100%	2	4	2	100%
KPP Nowy Tomyśl	4	1	-3	-75%	0	0	0	0%	5	1	-4	-80%	6	5	-1	-17%
KPP Oborniki	2	3	1	50%	0	0	0	0%	2	4	2	100%	7	7	0	0%
KPP Ostrów Wlkp.	10	8	-2	-20%	0	0	0	0%	10	8	-2	-20%	14	14	0	0%
KPP Ostrzeszów	3	5	2	67%	1	1	0	0%	2	4	2	100%	2	7	5	250%
KPP Piła*	5	3	-2	-40%	0	0	0	0%	5	3	-2	-40%	16	17	1	6%
KPP Pleszew	4	13	9	225%	0	0	0	0%	4	13	9	225%	1	1	0	0%
KPP Rawicz	2	5	3	150%	0	1	1	100%	2	4	2	100%	2	4	2	100%
KPP Słupca	2	0	-2	-100%	0	0	0	0%	2	0	-2	-100%	2	5	3	150%
KPP Szamotuły*	3	3	0	0%	2	0	-2	-100%	2	3	1	50%	9	5	-4	-44%
KPP Śrem	2	4	2	100%	0	1	1	100%	2	4	2	100%	3	3	0	0%
KPP Środa Wlkp.	4	2	-2	-50%	0	1	1	100%	4	1	-3	-75%	2	2	0	0%
KPP Turek	4	3	-1	-25%	1	1	0	0%	3	2	-1	-33%	6	6	0	0%
KPP Wągrowiec	1	1	0	0%	0	0	0	0%	1	1	0	0%	1	8	7	700%
KPP Wolsztyn	2	3	1	50%	0	0	0	0%	2	3	1	50%	3	3	0	0%
KPP Września*	5	8	3	60%	2	0	-2	-100%	3	8	5	167%	6	6	0	0%
KPP Złotów	3	4	1	33%	2	0	-2	-100%	1	4	3	300%	2	6	4	200%
WOJEWÓDZTWO	231	239	8	3,5%	11	14	3	27,3%	226	227	1	0,4%	244	275	31	12,7%

Wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych w analizowanym okresie odnotowano w KMP/KPP w Kaliszu, Poznaniu, Chodzieży, Gostyniu, Kole, Kościanie, Krotoszynie, Obornikach, Ostrzeszowie, Pleszewie, Rawiczu, Śremie, Wolsztynie, Wrześni i Złotowie.

Wzrost liczby zabitych odnotowano w KMP/KPP w Kaliszu, Koninie, Lesznie, Poznaniu, Czarnkowie, Rawiczu, Śremie i Środzie Wlkp.

Zdarzenia z udziałem pieszych z winy pieszego – przyczyny:

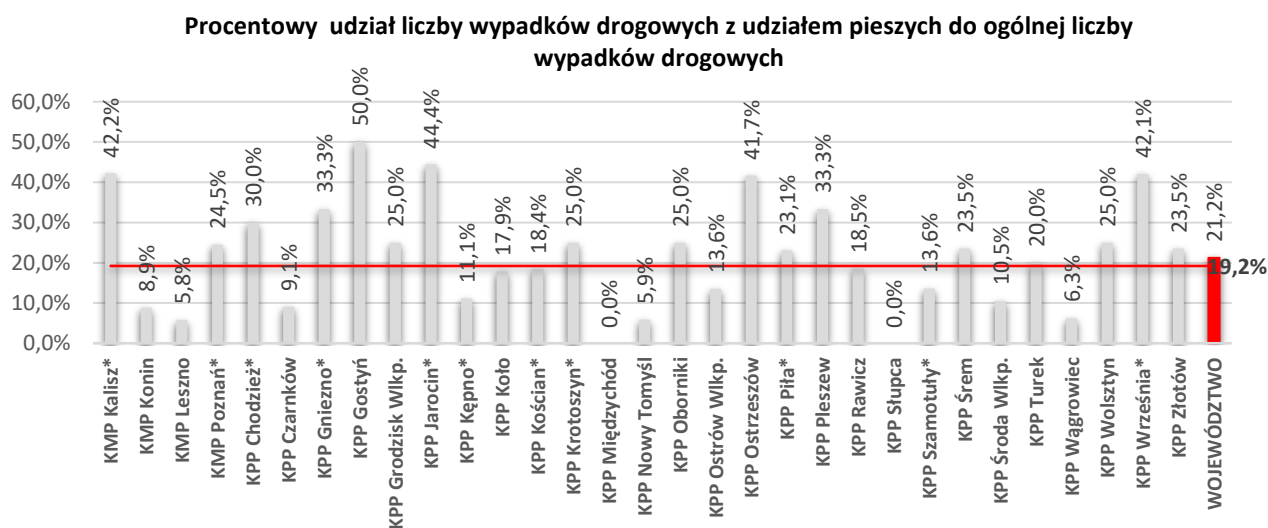
GŁÓWNE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH Z UDZIAŁEM PIESZEGO I ICH SKUTKI - WINA PIESZY																
zachowanie pieszego	liczba wypadków				liczba zabitych				liczba rannych				liczba kolizji			
	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	20	40,0%	35	61,4%	1	20,0%	5	55,6%	19	42,2%	27	60,0%	18	33,3%	32	50,0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	13	26,0%	5	8,8%	1	20,0%	0	0,0%	12	26,7%	5	11,1%	6	11,1%	2	3,1%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	10,0%	6	10,5%	0	0,0%	2	22,2%	5	11,1%	4	8,9%	13	24,1%	11	17,2%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	10,0%	5	8,8%	0	0,0%	0	0,0%	5	11,1%	5	11,1%	3	5,6%	3	4,7%
Chodzenie nieprawa widłową stroną drogi	3	6,0%	3	5,3%	1	20,0%	1	11,1%	2	4,4%	2	4,4%	3	5,6%	3	4,7%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	6,0%	1	1,8%	2	40,0%	0	0,0%	1	2,2%	1	2,2%	0	0,0%	2	3,1%
Inne przyczyny	1	2,0%	2	3,5%	0	0,0%	1	11,1%	1	2,2%	1	2,2%	11	20,4%	11	17,2%
RAZEM	50		57		5		9		45		45		54		64	

W okresie od **stycznia do czerwca 2024 roku** najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych z udziałem pieszych spowodowanych przez pieszych stanowiły następujące wykroczenia:

- nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem;
- nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody;
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.

Pieszy 1.1. Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych – należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia procentowa z lat 2021 – 2023.

Średnia wojewódzka wskaźnika za lata 2021 – 2023 wyniosła **19,2%** i stanowi odnośnik na cały rok 2024. Wskaźnik procentowego udziału liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych w analizowanym okresie **nie został osiągnięty** i wyniósł **21,2%**.



Największy procentowy udział wypadków z udziałem pieszego, w ogólnej liczbie zaistniałych wypadków, w analizowanym okresie, na poziomie przekraczającym **19,2%**, miał miejsce na terenie służbowego działania KMP/KPP w Kaliszu, Poznaniu, Chodzieży, Gnieźnie, Gostyniu, Grodzisku

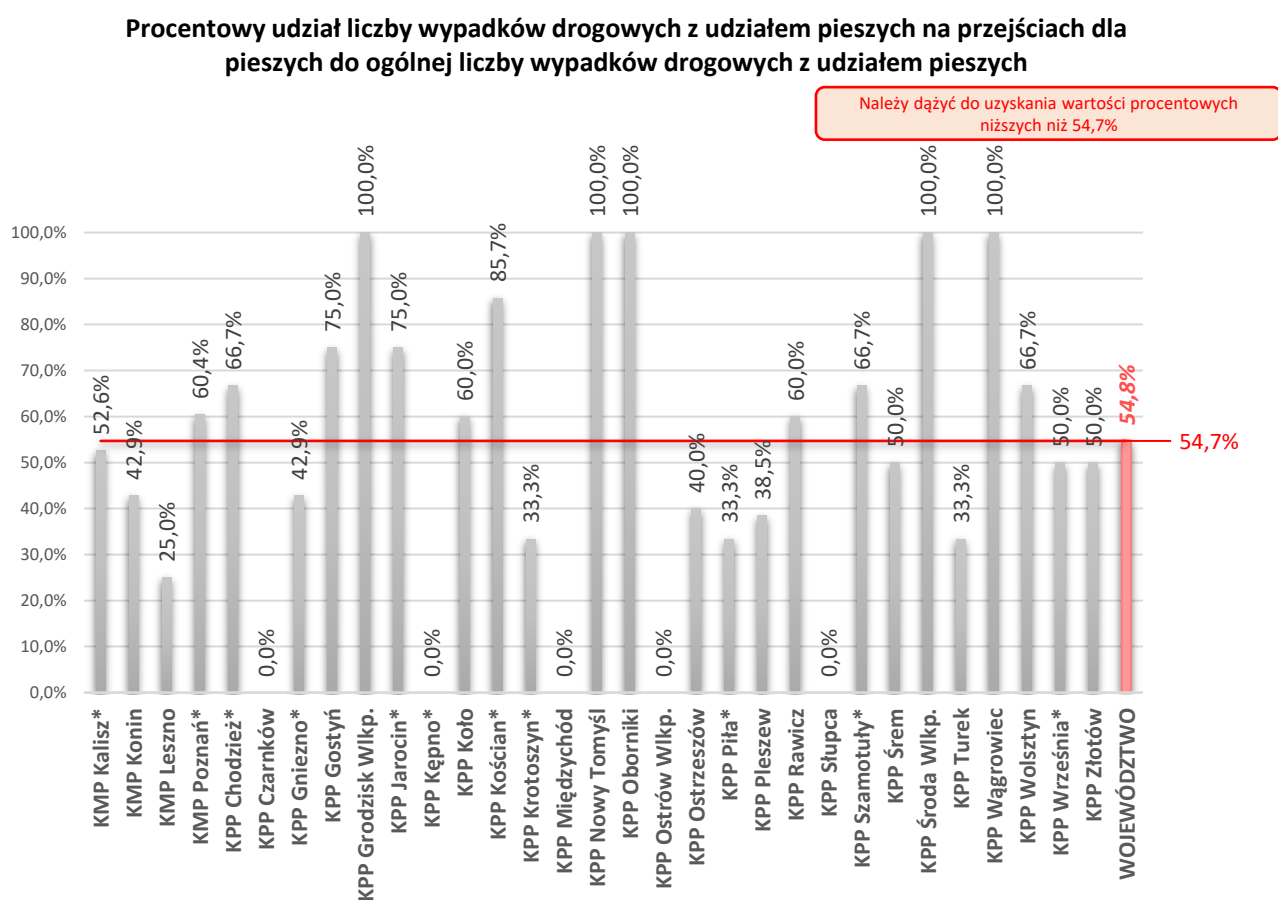
Wlkp., Jarocinie, Krotoszynie, Obornikach, Ostrzeszowie, Pile, Pleszewie, Śremie, Turku, Wolsztynie, Wrześni i Złotowie.

Szczegółowe dane poniżej:

wypadki z udziałem pieszych do ogółu:				Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia z lat 2021 - 2023		
Styczeń - Czerwiec	wypadki	z pieszymi	%	pieszy - 1.1.	2021-2023	Styczeń - Czerwiec '24
KMP Kalisz*	45	19	42,2%	KMP Kalisz*	27,7%	42,2%
KMP Konin	79	7	8,9%	KMP Konin	14,9%	8,9%
KMP Leszno	69	4	5,8%	KMP Leszno	14,2%	5,8%
KMP Poznań*	433	106	24,5%	KMP Poznań*	21,8%	24,5%
KPP Chodzież*	10	3	30,0%	KPP Chodzież*	25,0%	30,0%
KPP Czarńków	22	2	9,1%	KPP Czarńków	19,0%	9,1%
KPP Gniezno*	21	7	33,3%	KPP Gniezno*	29,8%	33,3%
KPP Gostyń	8	4	50,0%	KPP Gostyń	14,8%	50,0%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	1	25,0%	KPP Grodzisk Wlkp.	17,6%	25,0%
KPP Jarocin*	9	4	44,4%	KPP Jarocin*	23,9%	44,4%
KPP Kępno*	9	1	11,1%	KPP Kępno*	23,0%	11,1%
KPP Koło	28	5	17,9%	KPP Koło	14,4%	17,9%
KPP Kościan*	38	7	18,4%	KPP Kościan*	23,4%	18,4%
KPP Krotoszyn*	12	3	25,0%	KPP Krotoszyn*	21,2%	25,0%
KPP Międzychód	6	0	0,0%	KPP Międzychód	8,3%	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	17	1	5,9%	KPP Nowy Tomyśl	20,1%	5,9%
KPP Oborniki	12	3	25,0%	KPP Oborniki	13,0%	25,0%
KPP Ostrów Wlkp.	59	8	13,6%	KPP Ostrów Wlkp.	13,4%	13,6%
KPP Ostrzeszów	12	5	41,7%	KPP Ostrzeszów	15,3%	41,7%
KPP Piła*	13	3	23,1%	KPP Piła*	29,0%	23,1%
KPP Pleszew	39	13	33,3%	KPP Pleszew	16,1%	33,3%
KPP Rawicz	27	5	18,5%	KPP Rawicz	10,7%	18,5%
KPP Słupca	17	0	0,0%	KPP Słupca	11,9%	0,0%
KPP Szamotuły*	22	3	13,6%	KPP Szamotuły*	20,2%	13,6%
KPP Śrem	17	4	23,5%	KPP Śrem	20,7%	23,5%
KPP Środa Wlkp.	19	2	10,5%	KPP Środa Wlkp.	11,4%	10,5%
KPP Turek	15	3	20,0%	KPP Turek	17,5%	20,0%
KPP Wągrowiec	16	1	6,3%	KPP Wągrowiec	14,0%	6,3%
KPP Wolsztyn	12	3	25,0%	KPP Wolsztyn	18,5%	25,0%
KPP Września*	19	8	42,1%	KPP Września*	22,7%	42,1%
KPP Złotów	17	4	23,5%	KPP Złotów	14,0%	23,5%
WOJEWÓDZTWO	1126	239	21,2%	WOJEWÓDZTWO	19,2%	21,2%

Pieszy 1.2. Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych – należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia procentowa z lat 2021 – 2023.

Średnia wojewódzka wskaźnika za lata 2021 – 2023 wyniosła **54,7%** i stanowi odnośnik na cały rok 2024. Średnia wojewódzka tego wskaźnika w analizowanym okresie 2024 roku **nie została osiągnięta** i wyniosła **54,8%**.



Największy procentowy udział wypadków z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych, do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych, w analizowanym okresie 2024 roku, na poziomie przekraczającym **54,7%**, miał miejsce na terenie służbowego działania KMP/KPP w Poznaniu, Chodzieży, Gostyniu, Grodzisku Wlkp., Jarocinie, Kole, Kościanie, Nowym Tomyślu, Obornikach, Rawiczu, Szamotułach, Środzie Wlkp., Wągrowcu i Wolsztynie.

Szczegółowe dane poniżej:

wypadki z pieszymi na przejściach do ogółu z pieszymi				Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych - należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia z lat 2021 - 2023		
Styczeń - Czerwiec	z pieszymi	na przejściach	%	Pieszy - 1.2.	2021 - 2023	Styczeń - Czerwiec '24
KMP Kalisz*	19	10	52,6%	KMP Kalisz*	49,4%	52,6%
KMP Konin	7	3	42,9%	KMP Konin	60,7%	42,9%
KMP Leszno	4	1	25,0%	KMP Leszno	49,1%	25,0%
KMP Poznań*	106	64	60,4%	KMP Poznań*	55,2%	60,4%
KPP Chodzież*	3	2	66,7%	KPP Chodzież*	86,7%	66,7%
KPP Czarńków	2	0	0,0%	KPP Czarńków	60,0%	0,0%
KPP Gniezno*	7	3	42,9%	KPP Gniezno*	58,5%	42,9%
KPP Gostyń	4	3	75,0%	KPP Gostyń	33,3%	75,0%
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	100,0%	KPP Grodzisk Wlkp.	33,3%	100,0%
KPP Jarocin*	4	3	75,0%	KPP Jarocin*	54,5%	75,0%
KPP Kępno*	1	0	0,0%	KPP Kępno*	41,2%	0,0%
KPP Koło	5	3	60,0%	KPP Koło	41,7%	60,0%
KPP Kościan*	7	6	85,7%	KPP Kościan*	48,9%	85,7%
KPP Krotoszyn*	3	1	33,3%	KPP Krotoszyn*	56,0%	33,3%
KPP Międzychód	0	0	0,0%	KPP Międzychód	75,0%	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	1	1	100,0%	KPP Nowy Tomyśl	55,2%	100,0%
KPP Oborniki	3	3	100,0%	KPP Oborniki	90,0%	100,0%
KPP Ostrów Wlkp.	8	0	0,0%	KPP Ostrów Wlkp.	46,4%	0,0%
KPP Ostrzeszów	5	2	40,0%	KPP Ostrzeszów	38,5%	40,0%
KPP Piła*	3	1	33,3%	KPP Piła*	80,6%	33,3%
KPP Pleszew	13	5	38,5%	KPP Pleszew	52,2%	38,5%
KPP Rawicz	5	3	60,0%	KPP Rawicz	61,1%	60,0%
KPP Słupca	0	0	0,0%	KPP Słupca	50,0%	0,0%
KPP Szamotuły*	3	2	66,7%	KPP Szamotuły*	45,8%	66,7%
KPP Śrem	4	2	50,0%	KPP Śrem	58,3%	50,0%
KPP Środa Wlkp.	2	2	100,0%	KPP Środa Wlkp.	47,6%	100,0%
KPP Turek	3	1	33,3%	KPP Turek	35,3%	33,3%
KPP Wągrowiec	1	1	100,0%	KPP Wągrowiec	69,2%	100,0%
KPP Wolsztyn	3	2	66,7%	KPP Wolsztyn	46,7%	66,7%
KPP Września*	8	4	50,0%	KPP Września*	80,0%	50,0%
KPP Złotów	4	2	50,0%	KPP Złotów	35,7%	50,0%
WOJEWÓDZTWO	239	131	54,8%	WOJEWÓDZTWO	54,7%	54,8%

Pieszy 1.3. Procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem z kategorii nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną, wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych lub bezpośrednio przed nim, omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych, przekraczanie prędkości w rejonie przejścia dla pieszych /rubryki 155 – 158 i 342/ do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących, czyli pozostałe wykroczenia popełnione przez kierujących /suma/i wykroczenia popełnione przez kierujących wobec pieszych /rubryka 162 plus 361/.

Styczeń - Czerwiec '24	Procentowy udział wykroczeń		
Pieszy 1.3.	Ogół wykroczeń kierujących /rubryka 361/ + wykroczenia wobec pieszych /rubryka 162/	Wykroczenia kierujących: nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, przy skręcaniu w drogę poprzeczną, wyprzedzanie na przejściu lub bezpośrednio przed, omijanie pojazdu przed przejściem, prędkość w rejonie przejść /rubryki od 155 do 158 oraz 342/	%
KMP Kalisz*	14301	5840	40,8%
KMP Konin	11953	6884	57,6%
KMP Leszno	9550	2343	24,5%
KMP Poznań*	32875	4916	15,0%
KPP Chodzież*	3355	1380	41,1%
KPP Czarńków	5642	3048	54,0%
KPP Gniezno*	6772	3492	51,6%
KPP Gostyń	8992	3157	35,1%
KPP Grodzisk Wlkp.	3997	2744	68,7%
KPP Jarocin*	3947	1606	40,7%
KPP Kępno*	3797	1163	30,6%
KPP Koło	4307	1490	34,6%
KPP Kościan*	7287	4673	64,1%
KPP Krotoszyn*	4510	683	15,1%
KPP Międzychód	3258	1074	33,0%
KPP Nowy Tomyśl	6641	4248	64,0%
KPP Oborniki	3554	1475	41,5%
KPP Ostrów Wlkp.	12389	1799	14,5%
KPP Ostrzeszów	3996	878	22,0%
KPP Piła*	12394	3713	30,0%
KPP Pleszew	4420	1881	42,6%
KPP Rawicz	5867	2848	48,5%
KPP Słupca	6145	1917	31,2%
KPP Szamotuły*	4230	1668	39,4%
KPP Śrem	4389	1238	28,2%
KPP Środa Wlkp.	3967	1387	35,0%
KPP Turek	5763	2316	40,2%
KPP Wągrowiec	5096	1389	27,3%
KPP Wolsztyn	4908	3013	61,4%
KPP Września*	3854	2228	57,8%

KPP Złotów	4454	2486	55,8%
WOJEWÓDZTWO	218978	78981	36,1%

Poniższa tabela przedstawia procentowy udział ujawnionych wykroczeń wskaźnika Pieszy 1.3 składającego się z katalogu wykroczeń popełnianych przez kierujących wobec pieszych. Należy zaznaczyć, że najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych z udziałem pieszych spowodowanych przez kierujących pojazdem w analizowanym okresie były wykroczenia polegające na „*nieustąpieniu pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych*” – **68,0%**, „*nieustąpieniu pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach*” – **11,2%**, a wykroczenie polegające na „*niedostosowaniu prędkości do warunków ruchu*” stanowiło – **6,2%** zdarzeń drogowych z udziałem pieszych.

Styczeń - Czerwiec '24	Procentowy udział wykroczeń						
Pieszy 1.3.	%	% udział Wykroczenia: przekroczenie prędkości w rejonie przejść dla pieszych /342/	% udział wykroczeń suma /155-158/	nieustąpienie pierwszeństwa na przejściu dla pieszych /155/	nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę /156/	wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych /157/	omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych /158/
KMP Kalisz*	40,8%	39,5%	1,3%	0,4%	0,1%	0,8%	0,1%
KMP Konin	57,6%	56,5%	1,1%	0,5%	0,0%	0,4%	0,1%
KMP Leszno	24,5%	23,8%	0,7%	0,4%	0,0%	0,3%	0,0%
KMP Poznań*	15,0%	14,1%	0,8%	0,7%	0,0%	0,1%	0,1%
KPP Chodzież*	41,1%	40,2%	0,9%	0,4%	0,5%	0,0%	0,0%
KPP Czarńków	54,0%	51,4%	2,6%	2,3%	0,1%	0,1%	0,0%
KPP Gniezno*	51,6%	49,7%	1,9%	1,8%	0,1%	0,0%	0,0%
KPP Gostyń	35,1%	34,2%	0,9%	0,7%	0,0%	0,2%	0,0%
KPP Grodzisk Wlkp.	68,7%	65,7%	2,9%	2,3%	0,4%	0,2%	0,0%
KPP Jarocin*	40,7%	39,6%	1,1%	0,6%	0,1%	0,3%	0,1%
KPP Kępno*	30,6%	29,1%	1,6%	0,8%	0,4%	0,3%	0,0%
KPP Koło	34,6%	32,6%	2,0%	1,0%	0,0%	1,0%	0,0%
KPP Kościan*	64,1%	62,5%	1,6%	1,0%	0,1%	0,4%	0,1%
KPP Krotoszyn*	15,1%	14,1%	1,1%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%
KPP Międzychód	33,0%	31,7%	1,3%	0,9%	0,0%	0,3%	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	64,0%	61,9%	2,1%	1,8%	0,1%	0,1%	0,0%
KPP Oborniki	41,5%	39,3%	2,2%	2,0%	0,0%	0,3%	0,0%
KPP Ostrów Wlkp.	14,5%	13,8%	0,7%	0,4%	0,2%	0,1%	0,0%
KPP Ostrzeszów	22,0%	20,3%	1,7%	1,0%	0,2%	0,4%	0,1%
KPP Piła*	30,0%	27,4%	2,6%	1,2%	0,1%	1,0%	0,3%
KPP Pleszew	42,6%	41,1%	1,4%	1,1%	0,1%	0,2%	0,1%
KPP Rawicz	48,5%	47,7%	0,8%	0,3%	0,0%	0,5%	0,0%
KPP Słupca	31,2%	28,9%	2,3%	1,0%	1,3%	0,0%	0,0%
KPP Szamotuły*	39,4%	37,9%	1,5%	1,3%	0,0%	0,2%	0,0%
KPP Śrem	28,2%	26,2%	2,0%	1,6%	0,1%	0,3%	0,0%
KPP Środa Wlkp.	35,0%	33,5%	1,5%	1,3%	0,0%	0,1%	0,1%
KPP Turek	40,2%	39,6%	0,6%	0,4%	0,0%	0,2%	0,0%
KPP Wągrowiec	27,3%	26,4%	0,8%	0,5%	0,0%	0,2%	0,0%
KPP Wolsztyn	61,4%	59,7%	1,7%	0,6%	0,5%	0,6%	0,0%
KPP Września*	57,8%	55,0%	2,8%	2,3%	0,1%	0,4%	0,0%
KPP Złotów	55,8%	53,0%	2,8%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%
WOJEWÓDZTWO	36,1%	34,7%	1,4%	0,9%	0,1%	0,3%	0,1%

Zgodnie z założeniami Programu efektywność w tym zakresie powinna być adekwatna do występującego zagrożenia, tj. procentowego udziału wypadków spowodowanych przez kierujących z przyczyn polegających na nieustąpieniu pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych, nieustąpienia pieszemu pierwszeństwa przy skręcaniu w drogę poprzeczną, wyprzedzaniu pojazdu na przejściu dla pieszych lub bezpośrednio przed nim, omijaniu pojazdu przed przejściem dla pieszych, przekraczanie prędkości w rejonach przejść dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących.

Z - zagrożenie			
Styczeń - Czerwiec	wypadki z winy kierujących pojazdami [K]	wypadki z pieszymi na przejściu dla pieszych z winy kierujących [L]	%
KMP Kalisz*	38	10	26,3%
KMP Konin	75	3	4,0%
KMP Leszno	65	1	1,5%
KMP Poznań*	398	59	14,8%
KPP Chodzież*	10	2	20,0%
KPP Czarńków	20	0	0,0%
KPP Gniezno*	19	3	15,8%
KPP Gostyń	7	3	42,9%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	1	25,0%
KPP Jarocin*	9	3	33,3%
KPP Kępno*	8	0	0,0%
KPP Koło	25	3	12,0%
KPP Kościan*	37	6	16,2%
KPP Krotoszyn*	10	1	10,0%
KPP Międzychód	6	0	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	17	1	5,9%
KPP Oborniki	11	3	27,3%
KPP Ostrów Wlkp.	55	0	0,0%
KPP Ostrzeszów	9	2	22,2%
KPP Piła*	12	1	8,3%
KPP Pleszew	34	5	14,7%
KPP Rawicz	26	3	11,5%
KPP Słupca	17	0	0,0%
KPP Szamotuły*	21	2	9,5%
KPP Śrem	15	2	13,3%
KPP Środa Wlkp.	19	2	10,5%
KPP Turek	12	1	8,3%
KPP Wągrowiec	16	1	6,3%
KPP Wolsztyn	12	2	16,7%
KPP Września*	18	4	22,2%
KPP Złotów	16	2	12,5%
WOJEWÓDZTWO	1041	126	12,1%

Efektywność wykroczeń kierujących do występującego zagrożenia - 1.3.		
Styczeń - Czerwiec	Wykroczenia	Zagrożenie
KMP Kalisz*	40,8%	26,3%
KMP Konin	57,6%	4,0%
KMP Leszno	24,5%	1,5%
KMP Poznań*	15,0%	11,8%
KPP Chodzież*	41,1%	10,0%
KPP Czarńków	54,0%	0,0%
KPP Gniezno*	51,6%	10,5%
KPP Gostyń	35,1%	42,9%
KPP Grodzisk Wlkp.	68,7%	25,0%
KPP Jarocin*	40,7%	22,2%
KPP Kępno*	30,6%	0,0%
KPP Koło	34,6%	4,0%
KPP Kościan*	64,1%	10,8%
KPP Krotoszyn*	15,1%	0,0%
KPP Międzychód	33,0%	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	64,0%	5,9%
KPP Oborniki	41,5%	9,1%
KPP Ostrów Wlkp.	14,5%	0,0%
KPP Ostrzeszów	22,0%	11,1%
KPP Piła*	30,0%	0,0%
KPP Pleszew	42,6%	14,7%
KPP Rawicz	48,5%	7,7%
KPP Słupca	31,2%	0,0%
KPP Szamotuły*	39,4%	4,8%
KPP Śrem	28,2%	13,3%
KPP Środa Wlkp.	35,0%	5,3%
KPP Turek	40,2%	8,3%
KPP Wągrowiec	27,3%	6,3%
KPP Wolsztyn	61,4%	16,7%
KPP Września*	57,8%	16,7%
KPP Złotów	55,8%	6,3%
WOJEWÓDZTWO	36,1%	9,3%

Pieszy 1.4. Nadzór sprawowany przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym. Zgodnie z założeniami Programu, czas służby poświęcony na nadzór nad przejściami dla pieszych powinien być procentowo adekwatny do zagrożenia, czyli procentowego udziału wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych z winy kierującego pojazdem do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Nadzór sprawowany przez policjantów nad przejściami dla pieszych liczony czasem służby do czasu poświęconego na nadzór nad ruchem drogowym			
Styczeń - Czerwiec	ogólny czas nadzoru nad ruchem drogowym	czas nadzoru sprawowanego w rejonie przejść dla pieszych	Wskaźnik D %
KMP Kalisz*	21523,5	6038,0	28,1%
KMP Konin	19493,5	6412,2	32,9%
KMP Leszno	12341,0	3089,0	25,0%
KMP Poznań*	31151,5	6722,5	21,6%
KPP Chodzież*	4163,5	1299,0	31,2%
KPP Czarnków	7521,5	3798,1	50,5%
KPP Gniezno*	11837,5	4478,5	37,8%
KPP Gostyń	8888,5	2525,5	28,4%
KPP Grodzisk Wlkp.	4848,0	1864,0	38,4%
KPP Jarocin*	6287,0	2026,0	32,2%
KPP Kępno*	4877,3	1353,0	27,7%
KPP Koło	8859,0	2443,8	27,6%
KPP Kościan*	8353,0	2439,3	29,2%
KPP Krotoszyn*	6879,5	1562,5	22,7%
KPP Międzychód	3408,5	1658,0	48,6%
KPP Nowy Tomyśl	11946,0	5181,0	43,4%
KPP Oborniki	5311,5	2573,0	48,4%
KPP Ostrów Wlkp.	14183,5	3109,5	21,9%
KPP Ostrzeszów	5041,0	1632,0	32,4%
KPP Piła*	14918,0	5033,0	33,7%
KPP Pleszew	5092,5	1635,5	32,1%
KPP Rawicz	6307,3	2764,5	43,8%
KPP Słupca	6937,3	2065,3	29,8%
KPP Szamotuły*	6344,0	2206,0	34,8%
KPP Śrem	5950,0	2380,3	40,0%
KPP Środa Wlkp.	4919,5	2258,5	45,9%
KPP Turek	9131,0	2563,2	28,1%
KPP Wągrowiec	8516,0	3646,0	42,8%
KPP Wolsztyn	5863,5	2046,0	34,9%
KPP Września*	7465,5	2883,0	38,6%
KPP Złotów	7615,5	2196,0	28,8%
WOJEWÓDZTWO	289191,5	91882,2	31,8%

Czas nadzoru nad przejściami dla pieszych w stosunku do występującego zagrożenia - 1.4.		
Styczeń - Czerwiec	Nadzór / wskaźnik D - Miernika 16/	Zagrożenie / wskaźniki Z - Miernika 16/
KMP Kalisz*	28,1%	26,3%
KMP Konin	32,9%	4,0%
KMP Leszno	25,0%	1,5%
KMP Poznań*	21,6%	14,8%
KPP Chodzież*	31,2%	20,0%
KPP Czarnków	50,5%	0,0%
KPP Gniezno*	37,8%	15,8%
KPP Gostyń	28,4%	42,9%
KPP Grodzisk Wlkp.	38,4%	25,0%
KPP Jarocin*	32,2%	33,3%
KPP Kępno*	27,7%	0,0%
KPP Koło	27,6%	12,0%
KPP Kościan*	29,2%	16,2%
KPP Krotoszyn*	22,7%	10,0%
KPP Międzychód	48,6%	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	43,4%	5,9%
KPP Oborniki	48,4%	27,3%
KPP Ostrów Wlkp.	21,9%	0,0%
KPP Ostrzeszów	32,4%	22,2%
KPP Piła*	33,7%	8,3%
KPP Pleszew	32,1%	14,7%
KPP Rawicz	43,8%	11,5%
KPP Słupca	29,8%	0,0%
KPP Szamotuły*	34,8%	9,5%
KPP Śrem	40,0%	13,3%
KPP Środa Wlkp.	45,9%	10,5%
KPP Turek	28,1%	8,3%
KPP Wągrowiec	42,8%	6,3%
KPP Wolsztyn	34,9%	16,7%
KPP Września*	38,6%	22,2%
KPP Złotów	28,8%	12,5%
WOJEWÓDZTWO	31,8%	12,1%

5.2. Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa kierujących rowerami na lata 2024 - 2026

Liczba zdarzeń drogowych gdzie uczestnikiem był rowerzysta:

Rowerzyści Styczeń - Czerwiec	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica
KMP Kalisz*	10	5	-5	1	0	-1	9	5	-4	11	17	6
KMP Konin	7	9	2	0	0	0	7	9	2	7	10	3
KMP Leszno*	13	26	13	1	0	-1	11	26	15	17	16	-1
KMP Poznań*	79	86	7	1	1	0	70	83	13	129	137	8
KPP Chodzież	1	3	2	0	0	0	1	2	1	2	1	-1
KPP Czarnków	1	2	1	0	0	0	1	2	1	6	7	1
KPP Gniezno	2	0	-2	0	0	0	1	0	-1	5	16	11
KPP Gostyń*	1	1	0	0	0	0	1	1	0	5	6	1
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	0	0	0	0	1	1	0	6	6	0
KPP Jarocin	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	13	14	1
KPP Kępno*	1	1	0	0	0	0	1	1	0	5	7	2
KPP Koło*	4	6	2	0	0	0	4	5	1	8	11	3
KPP Kościan	3	4	1	0	0	0	2	4	2	8	4	-4
KPP Krotoszyn*	2	2	0	0	0	0	2	2	0	9	17	8
KPP Międzychód	3	0	-3	0	0	0	3	0	-3	4	5	1
KPP Nowy Tomyśl	2	1	-1	0	1	1	2	0	-2	15	8	-7
KPP Oborniki	2	0	-2	0	0	0	2	0	-2	10	12	2
KPP Ostrów Wlkp.*	8	12	4	1	2	1	7	10	3	26	40	14
KPP Ostrzeszów*	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	4	1	-3
KPP Piła*	4	0	-4	0	0	0	4	0	-4	17	16	-1
KPP Pleszew*	2	9	7	0	2	2	1	5	4	3	2	-1
KPP Rawicz*	4	4	0	0	1	1	6	3	-3	7	9	2
KPP Słupca	3	2	-1	0	0	0	3	2	-1	5	4	-1
KPP Szamotuły	3	3	0	0	0	0	1	3	2	17	11	-6
KPP Śrem*	0	4	4	0	0	0	0	4	4	2	8	6
KPP Środa Wlkp.	4	3	-1	0	0	0	4	4	0	8	17	9
KPP Turek	3	4	1	1	1	0	2	3	1	7	6	-1
KPP Wągrowiec	5	2	-3	2	0	-2	3	2	-1	6	9	3
KPP Wolsztyn*	2	0	-2	0	0	0	2	0	-2	2	11	9
KPP Września	3	2	-1	0	1	1	3	1	-2	6	9	3
KPP Złotów	3	1	-2	0	0	0	3	1	-2	2	5	3
SUMA	178	193	15	7	9	2	159	179	20	372	442	70
*jednostki wyznaczone do opracowania Programu Pieszy			8,4%				28,6%				12,6%	18,8%

W okresie od stycznia do czerwca 2024 roku na terenie woj. wielkopolskiego w porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby zdarzeń z udziałem rowerzystów we wszystkich rozpatrywanych kategoriach.

Wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzystów odnotowano w KMP/KPP w Koninie, Lesznie, Poznaniu, Chodzieży, Czarnkowie, Kole, Kościanie, Ostrowie Wlkp., Pleszewie, Śremie, Turku.

Wzrost liczby zabitych odnotowano w KPP w Nowym Tomyślu, Ostrowie Wlkp., Pleszewie, Rawiczu i Wrześni.

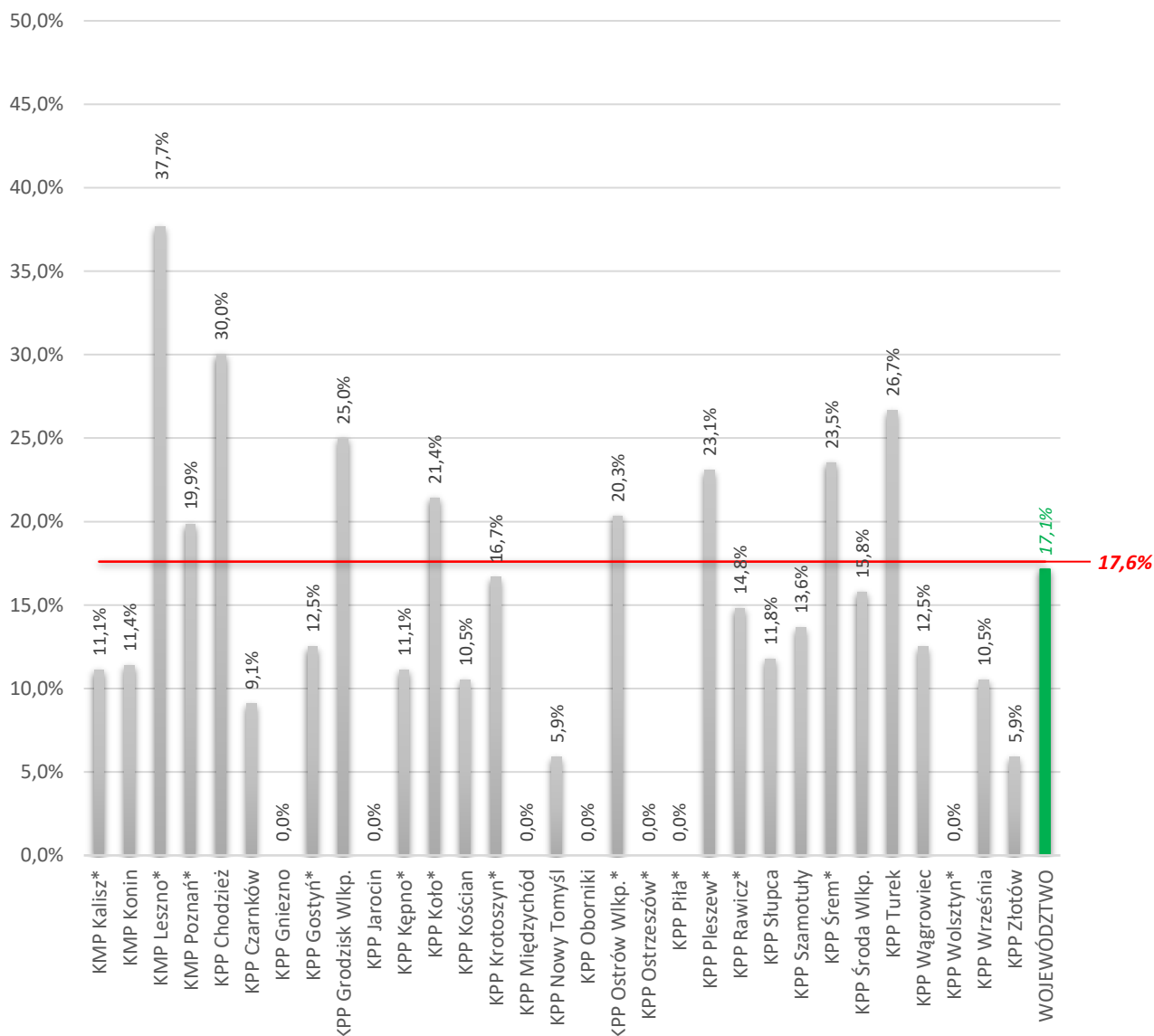
Zdarzenia z udziałem rowerzysty z powstałe z winy rowerzysty:

ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM ROWERZYSTY I ICH SKUTKI - SPRAWCA ROWERZYSTA																
KMP/KPP	Liczba wypadków		różnica	% udział	Liczba zabitych		różnica	% udział	Liczba rannych		różnica	% udział	Liczba kolizji		różnica	% udział
	2023	2024			2023	2024			2023	2024			2023	2024		
KMP Kalisz*	2	4	2	100%	0	0	0	0%	2	4	2	100%	4	6	2	50%
KMP Konin	2	3	1	50%	0	0	0	0%	2	2	0	0%	5	4	-1	-20%
KMP Leszno*	6	9	3	50%	1	0	-1	-100%	4	9	5	125%	6	9	3	50%
KMP Poznań*	27	36	9	33%	0	1	1	100%	21	30	9	43%	57	58	1	2%
KPP Chodzież	0	1	1	100%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	1	0	0%
KPP Czarnków	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	3	2	200%
KPP Gniezno	1	0	-1	-100%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	7	6	600%
KPP Gostyń*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	1	0	0%
KPP Grodzisk Wlkp.	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	3	1	-2	-67%
KPP Jarocin	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	4	7	3	75%
KPP Kępno*	0	1	1	100%	0	0	0	0%	0	1	1	100%	3	4	1	33%
KPP Koło*	2	4	2	100%	0	0	0	0%	2	3	1	50%	4	2	-2	-50%
KPP Kościan	1	0	-1	-100%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	3	0	-3	-100%
KPP Krotoszyn*	0	1	1	100%	0	0	0	0%	0	1	1	100%	3	6	3	100%
KPP Międzychód	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	4	1	-3	-75%
KPP Nowy Tomyśl	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	5	2	-3	-60%
KPP Oborniki	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	7	5	-2	-29%
KPP Ostrów Wlkp.*	2	5	3	150%	1	2	1	100%	1	3	2	200%	14	18	4	29%
KPP Ostrzeszów*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	2	0	-2	-100%
KPP Piła*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	9	7	-2	-22%
KPP Pleszew*	1	8	7	700%	0	1	1	100%	0	5	5	500%	2	1	-1	-50%
KPP Rawicz*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	4	4	0	0%
KPP Słupca	0	1	1	100%	0	0	0	0%	0	1	1	100%	2	2	0	0%
KPP Szamotuły	2	0	-2	-100%	0	0	0	0%	1	0	-1	-100%	11	7	-4	-36%
KPP Śrem*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	3	2	200%
KPP Środa Wlkp.	0	2	2	200%	0	0	0	0%	0	2	2	200%	4	6	2	50%
KPP Turek	0	2	2	200%	0	1	1	100%	0	1	1	100%	3	4	1	33%
KPP Wągrowiec	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	2	1	-1	-50%
KPP Wolsztyn*	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	1	7	6	600%
KPP Września	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%	3	6	3	100%
KPP Złotów	2	1	-1	-50%	0	0	0	0%	2	1	-1	-50%	0	3	3	300%
WOJEWÓDZTWO	48	78	30	62,5%	2	5	3	150,0%	35	63	28	80,0%	170	186	16	9,4%

W analizowanym okresie nastąpił wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów spowodowanych przez samych rowerzystów (o **62,5%**), liczby zabitych (o **150,0%**), liczby rannych (o **80,0%**). Wysoki poziom zagrożeń wypadkami z udziałem rowerzystów z winy rowerzystów utrzymuje się na terenie działania następujących KMP/KPP w Kaliszu, Koninie, Lesznie, Poznaniu, Chodzieży, Kępnie, Kole, Krotoszynie, Ostrowie Wlkp., Pleszewie, Słupcy, Środzie Wlkp. i Turku.

Rower 1.1. Zgodnie z założeniami Programu, procentowy udział wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków powinien być niższy niż średnia procentowa z lat 2021 – 2023, która wyniosła **17,6%** i stanowi odnośnik na cały rok 2024. Średnia wojewódzka tego wskaźnika w analizowanym okresie 2024 roku wyniosła **17,1%**.

Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków drogowych



Największy procentowy udział wypadków z udziałem rowerzysty, w ogólnej liczbie zaistniałych wypadków, w analizowanym okresie, na poziomie przekraczającym **17,6%**, miał miejsce na terenie służbowego działania KMP/KPP w Lesznie, Poznaniu, Chodzieży, Grodzisku Wlkp., Kole, Ostrowie Wlkp., Pleszewie, Śremie i Turku.

wypadki z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków			
Styczeń - Czerwiec '24	ogół	z rowerem	%
KMP Kalisz*	45	5	11,1%
KMP Konin	79	9	11,4%
KMP Leszno*	69	26	37,7%
KMP Poznań*	433	86	19,9%
KPP Chodzież	10	3	30,0%
KPP Czarnków	22	2	9,1%
KPP Gniezno	21	0	0,0%
KPP Gostyń*	8	1	12,5%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	1	25,0%
KPP Jarocin	9	0	0,0%
KPP Kępno*	9	1	11,1%
KPP Koło*	28	6	21,4%
KPP Kościan	38	4	10,5%
KPP Krotoszyn*	12	2	16,7%
KPP Międzychód	6	0	0,0%
KPP Nowy Tomyśl	17	1	5,9%
KPP Oborniki	12	0	0,0%
KPP Ostrów Wlkp.*	59	12	20,3%
KPP Ostrzeszów*	12	0	0,0%
KPP Piła*	13	0	0,0%
KPP Pleszew*	39	9	23,1%
KPP Rawicz*	27	4	14,8%
KPP Słupca	17	2	11,8%
KPP Szamotuły	22	3	13,6%
KPP Śrem*	17	4	23,5%
KPP Środa Wlkp.	19	3	15,8%
KPP Turek	15	4	26,7%
KPP Wągrowiec	16	2	12,5%
KPP Wolsztyn*	12	0	0,0%
KPP Września	19	2	10,5%
KPP Złotów	17	1	5,9%
WOJEWÓDZTWO	1126	193	17,1%

Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków drogowych - należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia z lat 2021 - 2023			wzrost / spadek w stosunku do średniej procentowej z lat 2021 - 2023
Rower - 1.1.	2021-2023	Styczeń - Czerwiec '24	
KMP Kalisz*	14,6%	11,1%	-3,5%
KMP Konin	12,2%	11,4%	-0,8%
KMP Leszno*	22,0%	37,7%	15,7%
KMP Poznań*	17,6%	19,9%	2,3%
KPP Chodzież	12,9%	30,0%	17,1%
KPP Czarnków	17,1%	9,1%	-8,0%
KPP Gniezno	8,6%	0,0%	-8,6%
KPP Gostyń*	8,2%	12,5%	4,3%
KPP Grodzisk Wlkp.	14,3%	25,0%	10,7%
KPP Jarocin	19,5%	0,0%	-19,5%
KPP Kępno*	16,5%	11,1%	-5,3%
KPP Koło*	13,2%	21,4%	8,3%
KPP Kościan	13,6%	10,5%	-3,1%
KPP Krotoszyn*	21,1%	16,7%	-4,4%
KPP Międzychód	11,5%	0,0%	-11,5%
KPP Nowy Tomyśl	17,4%	5,9%	-11,5%
KPP Oborniki	12,0%	0,0%	-12,0%
KPP Ostrów Wlkp.*	21,0%	20,3%	-0,7%
KPP Ostrzeszów*	11,5%	0,0%	-11,5%
KPP Piła*	17,4%	0,0%	-17,4%
KPP Pleszew*	17,7%	23,1%	5,4%
KPP Rawicz*	20,1%	14,8%	-5,3%
KPP Słupca	17,6%	11,8%	-5,8%
KPP Szamotuły	9,9%	13,6%	3,7%
KPP Śrem*	20,2%	23,5%	3,4%
KPP Środa Wlkp.	13,6%	15,8%	2,2%
KPP Turek	8,5%	26,7%	18,2%
KPP Wągrowiec	14,6%	12,5%	-2,1%
KPP Wolsztyn*	17,3%	0,0%	-17,3%
KPP Września	12,0%	10,5%	-1,4%
KPP Złotów	13,5%	5,9%	-7,6%
WOJEWÓDZTWO	17,6%	17,1%	-0,4%

Rower 1.2. Procentowy udział liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.

Styczeń - Czerwiec '24			
Procentowy udział liczby wykroczeń "nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów" do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących			
Rower 1.2.	Ogół wykroczeń kierujących /rubryka 361/ + wykroczenia wobec pieszych /rubryka 162/	Nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów /rubryka 351/	%
KMP Kalisz*	14301	19	0,13%
KMP Konin	11953	3	0,03%
KMP Leszno*	9550	24	0,25%
KMP Poznań*	32875	8	0,02%
KPP Chodzież	3355	3	0,09%
KPP Czarńków	5642	0	0,00%
KPP Gniezno	6772	1	0,01%
KPP Gostyń*	8992	40	0,44%
KPP Grodzisk Wlkp.	3997	36	0,90%
KPP Jarocin	3947	3	0,08%
KPP Kępno*	3797	3	0,08%
KPP Koło*	4307	3	0,07%
KPP Kościan	7287	1	0,01%
KPP Krotoszyn*	4510	17	0,38%
KPP Międzychód	3258	0	0,00%
KPP Nowy Tomyśl	6641	33	0,50%
KPP Oborniki	3554	3	0,08%
KPP Ostrów Wlkp.*	12389	40	0,32%
KPP Ostrzeszów*	3996	14	0,35%
KPP Piła*	12394	30	0,24%
KPP Pleszew*	4420	4	0,09%
KPP Rawicz*	5867	24	0,41%
KPP Słupca	6145	2	0,03%
KPP Szamotuły	4230	1	0,02%
KPP Śrem*	4389	7	0,16%
KPP Środa Wlkp.	3967	15	0,38%
KPP Turek	5763	0	0,00%
KPP Wągrowiec	5096	3	0,06%
KPP Wolsztyn*	4908	3	0,06%
KPP Września	3854	8	0,21%
KPP Złotów	4454	11	0,25%
WOJEWÓDZTWO	218978	359	0,16%

Analizując powyższe dane można zauważyć zachwianie proporcji w zakresie występującego zagrożenia a reakcji policjantów na wykroczenia popełniane przez kierujących na szkodę rowerzystów. W okresie od stycznia do czerwca w 3 KMP/KPP nie ujawniono żadnego wykroczenia popełnionego przez kierujących na szkodę rowerzystów.

Poniżej przedstawiono korelację liczby kontroli rowerzystów w ogólnej liczbie kontroli uczestników ruchu drogowego oraz udział ujawnionych wykroczeń popełnianych przez rowerzystów do ogólnej liczby ujawnionych wykroczeń.

KMP/KPP	LICZBA KONTROLI				LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ				Udział liczby kontroli rowerzystów w ogólnej liczbie kontroli		Udział liczby ujawnionych wykroczeń popełnianych przez rowerzystów w ogólnej liczbie ujawnionych wykroczeń	
	ogółem		w tym rowerzystów		ogółem		w tym rowerzystów					
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz*	21809	22208	155	285	15253	15277	136	235	0,7%	1,3%	0,9%	1,5%
KMP Konin	20745	19682	260	268	12456	12081	182	154	1,3%	1,4%	1,5%	1,3%
KMP Leszno*	14813	13192	380	482	10526	9708	347	429	2,6%	3,7%	3,3%	4,4%
KMP Poznań*	49141	44086	354	430	32206	34033	203	200	0,7%	1,0%	0,6%	0,6%
KPP Chodzież	3896	4621	27	54	3059	3495	22	42	0,7%	1,2%	0,7%	1,2%
KPP Czarnków	7663	8309	286	237	5586	6013	229	164	3,7%	2,9%	4,1%	2,7%
KPP Gniezno	13937	13227	186	250	10380	7284	67	62	1,3%	1,9%	0,6%	0,9%
KPP Gostyń*	7835	10251	208	406	7305	9572	200	397	2,7%	4,0%	2,7%	4,1%
KPP Grodzisk Wlkp.	4588	5386	145	99	3411	4115	135	81	3,2%	1,8%	4,0%	2,0%
KPP Jarocin	6054	6525	94	81	4538	4044	80	65	1,6%	1,2%	1,8%	1,6%
KPP Kępno*	5870	5476	98	55	4472	3892	94	49	1,7%	1,0%	2,1%	1,3%
KPP Koło*	9460	8951	307	436	6111	4568	217	223	3,2%	4,9%	3,6%	4,9%
KPP Kościan	7709	9878	325	252	6598	7767	320	236	4,2%	2,6%	4,8%	3,0%
KPP Krotoszyn*	7268	6843	295	344	5103	4641	257	286	4,1%	5,0%	5,0%	6,2%
KPP Międzychód	3328	3744	52	48	2723	3470	55	51	1,6%	1,3%	2,0%	1,5%
KPP Nowy Tomyśl	13182	12649	323	268	8169	6917	291	233	2,5%	2,1%	3,6%	3,4%
KPP Oborniki	5356	5658	56	135	3576	3688	49	120	1,0%	2,4%	1,4%	3,3%
KPP Ostrów Wlkp.*	18262	18916	412	346	12994	12685	338	277	2,3%	1,8%	2,6%	2,2%
KPP Ostrzeszów*	5106	5378	73	63	4158	4189	71	59	1,4%	1,2%	1,7%	1,4%
KPP Piła*	17343	18370	319	256	11559	12875	285	197	1,8%	1,4%	2,5%	1,5%
KPP Pleszew*	4828	5502	20	128	3832	4564	14	88	0,4%	2,3%	0,4%	1,9%
KPP Rawicz*	6477	7405	387	454	5071	5935	323	359	6,0%	6,1%	6,4%	6,0%
KPP Słupca	7049	7341	162	203	6417	6408	148	188	2,3%	2,8%	2,3%	2,9%
KPP Szamotuły	7239	7048	62	43	5378	4336	44	35	0,9%	0,6%	0,8%	0,8%
KPP Śrem*	6370	6748	30	69	4789	4683	26	57	0,5%	1,0%	0,5%	1,2%
KPP Środa Wlkp.	5292	5911	114	213	3957	4122	148	222	2,2%	3,6%	3,7%	5,4%
KPP Turek	9337	10014	97	141	5187	6007	41	67	1,0%	1,4%	0,8%	1,1%
KPP Wągrowiec	7727	8864	148	84	5219	5225	126	60	1,9%	0,9%	2,4%	1,1%
KPP Wolsztyn*	5280	6440	169	159	4215	5103	152	134	3,2%	2,5%	3,6%	2,6%
KPP Września	8126	7482	166	143	4881	4162	132	90	2,0%	1,9%	2,7%	2,2%
KPP Złotów	7099	8670	335	468	3469	4590	234	304	4,7%	5,4%	6,7%	6,6%
RAZEM :	321203	327277	6051	6902	225327	227762	4972	5165	1,9%	2,1%	2,2%	2,3%

Porównując powyższe dane do okresu styczeń – czerwiec roku poprzedniego, w roku 2024 odnotowano wzrost udziału kontroli rowerzystów i spadek ujawnionych wykroczeń popełnianych przez rowerzystów do ogółu kontroli uczestników ruchu drogowego i ujawnionych wykroczeń.

5.3. Wojewódzki program działań Policji na rzecz bezpieczeństwa kierujących motocyklami na lata 2024 – 2026

Liczba zdarzeń z udziałem motocyklistów

MOTOCYKLE	wypadki			zabici			ranni			kolizje		
Styczeń - Czerwiec	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica	2023	2024	różnica
KMP Kalisz*	2	5	3	0	1	1	2	4	2	10	11	1
KMP Konin*	8	8	0	1	0	-1	9	6	-3	6	14	8
KMP Leszno*	5	4	-1	0	0	0	7	4	-3	1	3	2
KMP Poznań*	38	50	12	0	4	4	37	52	15	56	62	6
KPP Chodzież	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2
KPP Czarńków*	3	3	0	1	1	0	2	2	0	5	8	3
KPP Gniezno*	0	2	2	0	0	0	0	2	2	11	6	-5
KPP Gostyń	1	2	1	0	2	2	1	0	-1	3	5	2
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	3	5	2
KPP Jarocin*	2	0	-2	1	0	-1	1	0	-1	6	6	0
KPP Kępno	0	3	3	0	0	0	0	3	3	1	4	3
KPP Koło*	2	1	-1	2	1	-1	0	0	0	3	3	0
KPP Kościan	0	4	4	0	0	0	0	5	5	3	3	0
KPP Krotoszyn*	0	2	2	0	0	0	0	2	2	1	4	3
KPP Międzybóże*	3	1	-2	0	0	0	3	1	-2	2	5	3
KPP Nowy Tomyśl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	-1
KPP Oborniki	1	3	2	0	0	0	1	3	2	2	3	1
KPP Ostrów Wlkp.	3	6	3	0	1	1	3	7	4	3	10	7
KPP Ostrzeszów	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2
KPP Piła	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	11
KPP Pleszew*	3	3	0	1	1	0	3	2	-1	0	2	2
KPP Rawicz	1	2	1	0	0	0	1	3	2	0	1	1
KPP Słupca*	1	3	2	0	1	1	2	2	0	0	4	4
KPP Szamotuły	4	3	-1	2	1	-1	3	2	-1	3	6	3
KPP Śrem*	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	1	2	1
KPP Środa Wlkp.	1	1	0	0	0	0	1	2	1	1	5	4
KPP Turek*	1	0	-1	0	0	0	1	0	-1	8	10	2
KPP Wągrowiec*	2	1	-1	0	0	0	1	1	0	3	2	-1
KPP Wolsztyn	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	4	3
KPP Września	3	2	-1	1	0	-1	2	1	-1	4	3	-1
KPP Złotów*	1	2	1	0	0	0	0	2	2	4	3	-1
SUMA	88	113	25	9	14	5	83	108	25	148	215	67
*jednostki wyznaczone do opracowania Programu Pieszy			28,4%				55,6%				30,1%	45,3%

W okresie od stycznia do czerwca 2024 roku na terenie woj. wielkopolskiego w porównaniu do roku ubiegłego odnotowano wzrost liczby zdarzeń z udziałem motocyklisty we wszystkich rozpatrywanych kategoriach.

Wzrost liczby wypadków drogowych z udziałem motocyklistów odnotowano w KMP/KPP w Kaliszu, Poznaniu, Gnieźnie, Gostyniu, Kępnie, Kościanie, Krotoszynie, Oborniki, Ostrów Wlkp., Rawiczu, Słupcy, Wolsztynie i Złotowie.

Wzrost liczby zabitych odnotowano w KMP/KPP w Kaliszu, Poznaniu, Gostyniu, Ostrowie Wlkp., Słupcy i Wolsztynie.

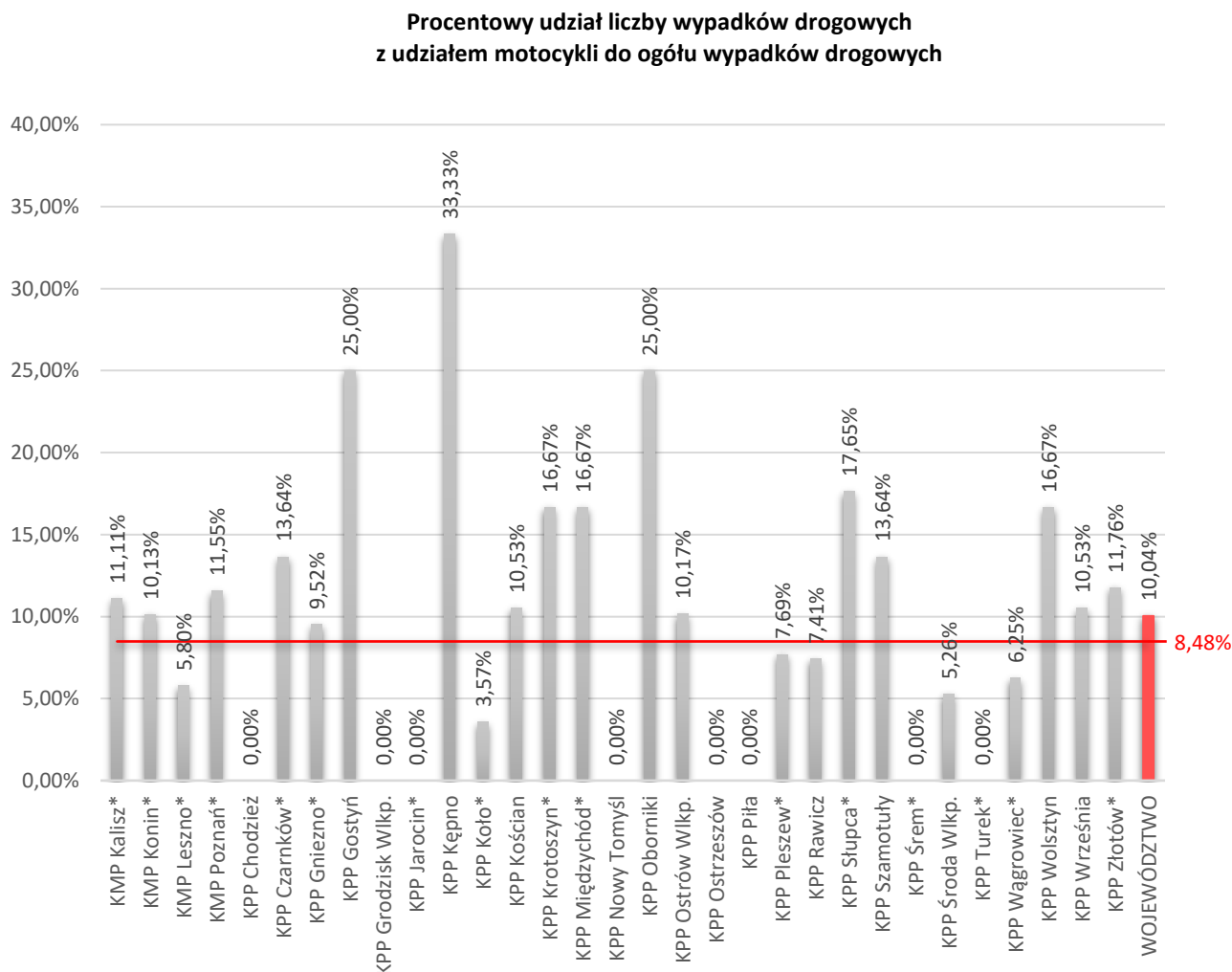
Zdarzenia z udziałem motocyklisty i ich skutki – sprawca motocyklista:

GŁÓWNE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTY I ICH SKUTKI - SPRAWCA MOTOCYKLISTA																				
zachowanie kierującego	liczba zdarzeń				liczba wypadków				liczba zabitych				liczba rannych				liczba kolizji			
	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	56,1%	65	49,2%	25	71,4%	26	59,1%	5	14,3%	3	8,6%	20	76,9%	23	67,6%	30	47,6%	39	44,3%
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	11	11,2%	21	15,9%	1	2,9%	4	9,1%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,8%	2	5,9%	10	15,9%	17	19,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	10,2%	12	9,1%	3	8,6%	5	11,4%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	5	14,7%	7	11,1%	7	8,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	5	5,1%	10	7,6%	1	2,9%	2	4,5%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,8%	1	2,9%	4	6,3%	8	9,1%
Nieprawidłowe omijanie	4	4,1%	7	5,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	4	6,3%	7	8,0%
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	1,0%	5	3,8%	1	2,9%	2	4,5%	0	0,0%	1	2,9%	1	3,8%	1	2,9%	0	0,0%	3	3,4%
Inne przyczyny	6	6,1%	3	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	6	9,5%	3	3,4%
Gwałtowne hamowanie	3	3,1%	2	1,5%	2	5,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,8%	0	0,0%	1	1,6%	2	2,3%
Nieprawidłowe skręcanie	1	1,0%	2	1,5%	1	2,9%	1	2,3%	0	0,0%	1	2,9%	1	3,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,1%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0,0%	2	1,5%	0	0,0%	2	4,5%	0	0,0%	1	2,9%	0	0,0%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%
Nieprawidłowe wymijanie	1	1,0%	1	0,8%	0	0,0%	1	2,3%	0	0,0%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,6%	0	0,0%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	1	2,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszu na przejściu dla pieszych	1	1,0%	1	0,8%	1	2,9%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	3,8%	0	0,0%	0	0,0%	1	1,1%
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
RAZEM	98		132		35		44		6		7		26		34		63		88	

W okresie od stycznia do czerwca 2024 roku najczęstszymi przyczynami zdarzeń drogowych z udziałem motocykli spowodowanych przez kierujących motocyklami stanowiły następujące wykroczenia:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami;
- nieprawidłowe wyprzedzanie;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Motocykl 1.1. Procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych powinien być niższy niż średnia procentowa z lat 2021 – 2023, która wyniosła **8,48%** i stanowi odnośnik na cały rok 2024. Średnia wojewódzka tego wskaźnika w analizowanym okresie 2024 roku wyniosła **10,04%**.



Największy procentowy udział wypadków z udziałem motocyklisty, w ogólnej liczbie zaistniałych wypadków, w analizowanym okresie, na poziomie przekraczającym **8,48%**, miał miejsce na terenie służbowego działania KMP/KPP w Kaliszu, Koninie, Poznaniu, Czarńkowie, Gnieźnie, Gostyniu, Kępnie, Kościanie, Krotoszynie, Międzychodzie, Obornikach, Ostrowie Wlkp., Słupcy, Szamotułach, Wolsztynie, Wrześni i Złotowie.

wypadki z motocyklem do ogółu wypadków				Procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem motocykli do ogółu wypadków drogowych - należy dążyć do uzyskania wartości procentowych niższych niż średnia z lat 2018 - 2020			wzrost / spadek w stosunku do średniej procentowej z lat 2021 - 2023
Styczeń - Czerwiec	ogół	z motocyklem	%	Motocykl - 1.1.	2021-2023	Styczeń - Czerwiec '24	
KMP Kalisz*	45	5	11,11%	KMP Kalisz*	9,77%	11,11%	1,34%
KMP Konin*	79	8	10,13%	KMP Konin*	9,38%	10,13%	0,75%
KMP Leszno*	69	4	5,80%	KMP Leszno*	8,58%	5,80%	-2,78%
KMP Poznań*	433	50	11,55%	KMP Poznań*	8,88%	11,55%	2,67%
KPP Chodzież	10	0	0,00%	KPP Chodzież	3,33%	0,00%	-3,33%
KPP Czarńków*	22	3	13,64%	KPP Czarńków*	9,52%	13,64%	4,11%
KPP Gniezno*	21	2	9,52%	KPP Gniezno*	8,43%	9,52%	1,10%
KPP Gostyń	8	2	25,00%	KPP Gostyń	4,92%	25,00%	20,08%
KPP Grodzisk Wlkp.	4	0	0,00%	KPP Grodzisk Wlkp.	7,84%	0,00%	-7,84%
KPP Jarocin*	9	0	0,00%	KPP Jarocin*	10,87%	0,00%	-10,87%
KPP Kępno	9	3	33,33%	KPP Kępno	6,76%	33,33%	26,58%
KPP Koło*	28	1	3,57%	KPP Koło*	9,58%	3,57%	-6,01%
KPP Kościan	38	4	10,53%	KPP Kościan	7,81%	10,53%	2,71%
KPP Krotoszyn*	12	2	16,67%	KPP Krotoszyn*	8,47%	16,67%	8,19%
KPP Międzychód*	6	1	16,67%	KPP Międzychód*	16,67%	16,67%	0,00%
KPP Nowy Tomyśl	17	0	0,00%	KPP Nowy Tomyśl	5,56%	0,00%	-5,56%
KPP Oborniki	12	3	25,00%	KPP Oborniki	6,49%	25,00%	18,51%
KPP Ostrów Wlkp.	59	6	10,17%	KPP Ostrów Wlkp.	7,42%	10,17%	2,75%
KPP Ostrzeszów	12	0	0,00%	KPP Ostrzeszów	4,71%	0,00%	-4,71%
KPP Piła	13	0	0,00%	KPP Piła	4,67%	0,00%	-4,67%
KPP Pleszew*	39	3	7,69%	KPP Pleszew*	10,49%	7,69%	-2,80%
KPP Rawicz	27	2	7,41%	KPP Rawicz	6,55%	7,41%	0,86%
KPP Słupca*	17	3	17,65%	KPP Słupca*	9,32%	17,65%	8,33%
KPP Szamotuły	22	3	13,64%	KPP Szamotuły	7,56%	13,64%	6,07%
KPP Śrem*	17	0	0,00%	KPP Śrem*	8,62%	0,00%	-8,62%
KPP Środa Wlkp.	19	1	5,26%	KPP Środa Wlkp.	5,98%	5,26%	-0,72%
KPP Turek*	15	0	0,00%	KPP Turek*	8,25%	0,00%	-8,25%
KPP Wągrowiec*	16	1	6,25%	KPP Wągrowiec*	8,60%	6,25%	-2,35%
KPP Wolsztyn	12	2	16,67%	KPP Wolsztyn	6,17%	16,67%	10,49%
KPP Września	19	2	10,53%	KPP Września	7,27%	10,53%	3,25%
KPP Złotów*	17	2	11,76%	KPP Złotów*	14,00%	11,76%	-2,24%
WOJEWÓDZTWO	1126	113	10,04%	WOJEWÓDZTWO	8,48%	10,04%	1,6%

Motocykl 1.2. Procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.

Procentowy udział liczby czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec pojazdami			
motocykl - 1.2.	ogólna liczba czynności kontrolnych podjętych wobec kierujących /rubryka: 29 z wyłączeniem 16,17,18/	czynności kontrolne wobec motocyklistów /rubryka 23/	%
KMP Kalisz*	19729	734	3,72%
KMP Konin*	18074	740	4,09%
KMP Leszno*	12209	399	3,27%
KMP Poznań*	39807	642	1,61%
KPP Chodzież	4113	141	3,43%
KPP Czarnków*	7578	285	3,76%
KPP Gniezno*	11730	448	3,82%
KPP Gostyń	9491	197	2,08%
KPP Grodzisk Wlkp.	5086	211	4,15%
KPP Jarocin*	5870	190	3,24%
KPP Kępno	4628	255	5,51%
KPP Koło*	7919	409	5,16%
KPP Kościan	8593	265	3,08%
KPP Krotoszyn*	6080	192	3,16%
KPP Międzychód*	3229	222	6,88%
KPP Nowy Tomyśl	10909	212	1,94%
KPP Oborniki	5262	292	5,55%
KPP Ostrów Wlkp.	17300	376	2,17%
KPP Ostrzeszów	5037	199	3,95%
KPP Piła	16328	650	3,98%
KPP Pleszew*	5078	131	2,58%
KPP Rawicz	6965	201	2,89%
KPP Słupca*	7047	170	2,41%
KPP Szamotuły	6448	183	2,84%
KPP Śrem*	6290	236	3,75%
KPP Środa Wlkp.	5028	259	5,15%
KPP Turek*	9473	403	4,25%
KPP Wągrowiec*	8251	293	3,55%
KPP Wolsztyn	6139	255	4,15%
KPP Września	6478	250	3,86%
KPP Złotów*	8113	252	3,11%
WOJEWÓDZTWO	296732	9709	3,27%

Poniżej przedstawiono korelację liczby kontroli motocyklistów w ogólnej liczbie kontroli uczestników ruchu drogowego oraz udział ujawnionych wykroczeń popełnianych przez motocyklistów do ogólnej liczby ujawnionych wykroczeń.

KMP/KPP	LICZBA KONTROLI				LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ				Udział liczby kontroli motocyklistów w ogólnej liczbie kontroli		Udział liczby ujawnionych wykroczeń popełnianych przez motocyklistów w ogólnej liczbie ujawnionych wykroczeń	
	ogółem		w tym motocyklistów		ogółem		w tym motocyklistów		2023	2024	2023	2024
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024				
KMP Kalisz*	18100	18635	225	585	12474	12895	42	111	1,2%	3,1%	0,3%	0,9%
KMP Konin*	17483	16443	337	548	10521	10088	66	119	1,9%	3,3%	0,6%	1,2%
KMP Leszno*	12647	11420	126	322	8949	8514	35	71	1,0%	2,8%	0,4%	0,8%
KMP Poznań*	41836	38619	336	439	27272	30360	113	109	0,8%	1,1%	0,4%	0,4%
KPP Chodzież	3347	3839	17	99	2643	2855	4	12	0,5%	2,6%	0,2%	0,4%
KPP Czarnków*	6350	6934	60	193	4626	4954	15	17	0,9%	2,8%	0,3%	0,3%
KPP Gniezno*	11748	10854	165	335	8981	6070	35	35	1,4%	3,1%	0,4%	0,6%
KPP Gostyń	6619	8465	49	91	6154	7901	29	37	0,7%	1,1%	0,5%	0,5%
KPP Grodzisk Wlkp.	3824	4566	67	137	2818	3495	30	25	1,8%	3,0%	1,1%	0,7%
KPP Jarocin*	5147	5496	54	124	3833	3438	13	22	1,0%	2,3%	0,3%	0,6%
KPP Kępno	4944	4479	46	162	3713	3197	4	10	0,9%	3,6%	0,1%	0,3%
KPP Koło*	7899	7412	127	309	5052	3704	20	35	1,6%	4,2%	0,4%	0,9%
KPP Kościan	6365	8250	150	164	5508	6553	16	21	2,4%	2,0%	0,3%	0,3%
KPP Krotoszyn*	6146	5733	90	107	4268	3770	20	12	1,5%	1,9%	0,5%	0,3%
KPP Międzychód*	2816	3287	69	177	2303	3077	15	31	2,5%	5,4%	0,7%	1,0%
KPP Nowy Tomyśl	11149	10800	137	153	6949	5943	48	31	1,2%	1,4%	0,7%	0,5%
KPP Oborniki	4436	4806	82	209	2949	3119	8	15	1,8%	4,3%	0,3%	0,5%
KPP Ostrow Wlkp.	15288	15766	124	299	10922	10704	37	56	0,8%	1,9%	0,3%	0,5%
KPP Ostrzeszów	4241	4391	34	128	3454	3446	21	57	0,8%	2,9%	0,6%	1,7%
KPP Piła	14968	15647	281	527	10000	10929	41	82	1,9%	3,4%	0,4%	0,8%
KPP Pleszew*	4110	4570	25	92	3243	3787	8	16	0,6%	2,0%	0,2%	0,4%
KPP Rawicz	5482	6179	46	129	4283	4934	18	36	0,8%	2,1%	0,4%	0,7%
KPP Słupca*	5902	6254	80	107	5423	5494	26	22	1,4%	1,7%	0,5%	0,4%
KPP Szamotuły	6230	5824	46	121	4702	3586	12	13	0,7%	2,1%	0,3%	0,4%
KPP Śrem*	5332	5708	24	126	3970	3929	5	11	0,5%	2,2%	0,1%	0,3%
KPP Środa Wlkp.	4388	4997	67	193	3207	3401	11	15	1,5%	3,9%	0,3%	0,4%
KPP Turek*	7876	8382	82	317	4223	5004	23	39	1,0%	3,8%	0,5%	0,8%
KPP Wągrowiec*	6680	7412	121	205	4427	4342	17	22	1,8%	2,8%	0,4%	0,5%
KPP Wolsztyn	4415	5366	37	206	3533	4251	11	36	0,8%	3,8%	0,3%	0,8%
KPP Września	6783	6108	128	145	4133	3445	24	15	1,9%	2,4%	0,6%	0,4%
KPP Złotów*	6148	7397	36	160	2979	3890	3	22	0,6%	2,2%	0,1%	0,6%
RAZEM :	271357	276097	3288	6924	189901	193022	780	1166	1,2%	2,5%	0,4%	0,6%

Porównując powyższe dane do okresu styczeń – czerwca roku poprzedniego, w roku 2024 odnotowano wzrost udziału kontroli motocyklistów i ujawnionych wykroczeń popełnianych przez motocyklistów do ogółu kontroli uczestników ruchu drogowego i ujawnionych wykroczeń.

4. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w I półroczu 2024 roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **693** wzmożonych działań kontrolno – represyjnych (tabela).

Najczęściej w ocenianym półroczu realizowane były działania:

- „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” **284**
- „Prędkość” **175**
- „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek” **95**
- Truck & Bus” **32**
- „Pasy” **14**
- “Rowery”/jednoślady **44**
- inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny: **49**

Jednostka policji	I PÓŁROCZE 2024 r.							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ	2	18	0	0	1	23	13	57
KMP KALISZ	10	7	0	0	2	13	9	41
KMP KONIN	4	3	0	0	2	6	0	15
KMP LESZNO	5	2	0	1	0	15	3	26
KPP CHODZIEŻ	2	2	0	1	0	3	3	11
KPP CZARNKÓW	0	4	3	0	2	7	1	17
KPP GNIEZNO	0	4	0	1	0	18	0	23
KPP GOSTYŃ	0	2	0	1	3	12	1	19
KPP GRODZISK WLKP.	6	2	0	0	0	7	0	15
KPP JAROCIN	16	2	0	1	0	10	0	29
KPP KĘPNO	5	3	0	3	0	6	0	17
KPP KOŁO	5	5	1	0	6	6	1	24
KPP KOŚCIAN	2	1	0	0	0	6	1	10
KPP KROTOSZYN	3	2	0	0	6	4	1	16
KPP MIĘDZYCHÓD	7	2	1	0	0	2	2	14
KPP NOWY TOMYŚL	8	3	0	0	0	9	0	20
KPP OBORNIKI	1	2	0	3	0	11	0	17
KPP OSTRÓW WLKP.	0	2	0	0	2	16	3	23
KPP OSTRZESZÓW	4	3	1	1	3	4	3	19
KPP PIŁA	11	3	0	3	0	16	0	33
KPP PLESZEW	4	5	0	2	0	4	0	15
KPP RAWICZ	7	3	0	0	3	10	1	24
KPP SŁUPCA	1	3	0	0	0	12	0	16
KPP SZAMOTUŁY	5	2	1	0	0	4	1	13
KPP ŚREM	8	0	1	0	0	12	0	21
KPP ŚRÓDA WLKP.	8	4	2	3	9	8	1	35
KPP TUREK	16	1	4	9	0	8	1	39
KPP WĄGROWIEC	4	0	0	1	0	4	1	10
KPP WOLSZTYN	3	1	0	0	0	10	2	16

KPP WRZEŚNIA	16	1	0	0	0	10	1	28
KPP ZŁOTÓW	12	3	0	2	5	8	0	30
SUMA	175	95	14	32	44	284	49	693