



R.Z.II.531.1.2025.TG

***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM W 2024 ROKU

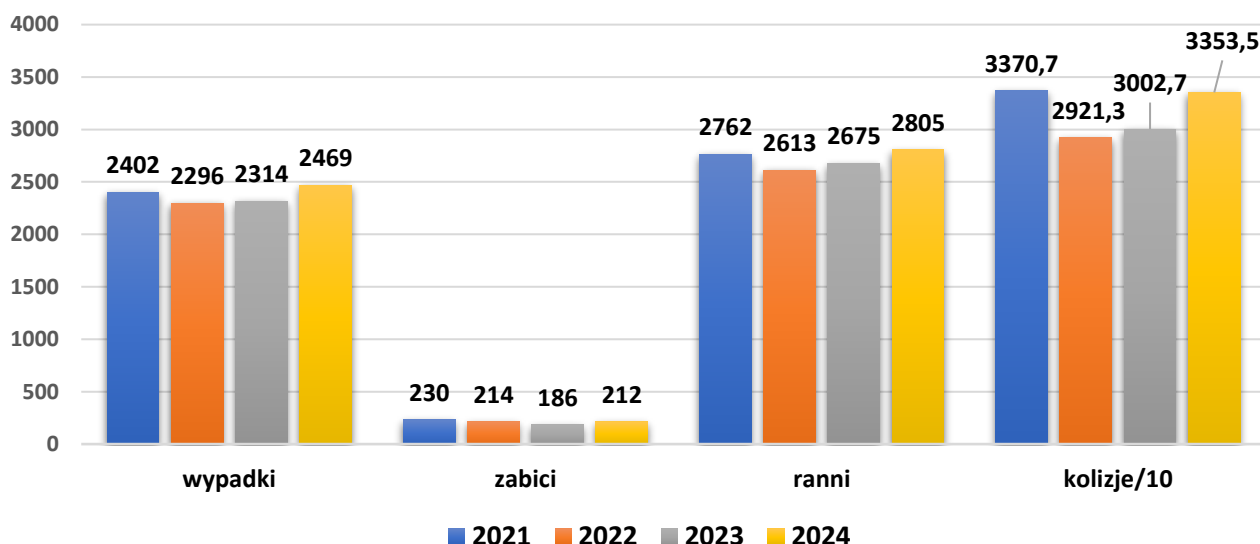
Wg stanu na dzień 20 stycznia 2025 roku w ciągu 2024 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **36.004** zdarzeń drogowych, w tym **2.469** wypadków. Policji zgłoszono **33.535** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **212** osób a **2.805** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

– wypadków	o	155 tj.	6,70 %;
– osób zabitych	o	26 tj.	18,75 %;
– osób rannych	o	130 tj.	4,86 %;
– kolizji	o	3508 tj.	11,68 %.

Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Od stycznia do grudnia ubiegłego roku na terenie służbowego działania **18** jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych a w **1** jednostce pozostał na poziomie z roku poprzedniego tj. w **Kępnie**. Wzrost odnotowano na terenie służbowego działania **KMP w Kaliszu, Lesznie, Poznaniu oraz KPP w Chodzieży, Czarnkowie, Grodzisku Wlkp., Kościanie, Nowym Tomysłu, Ostrzeszowie, Pleszewie, Rawiczu, Słupcy, Szamotułach, Śremie, Turku, Wągrowcu, Wolsztynie i Złotowie**.

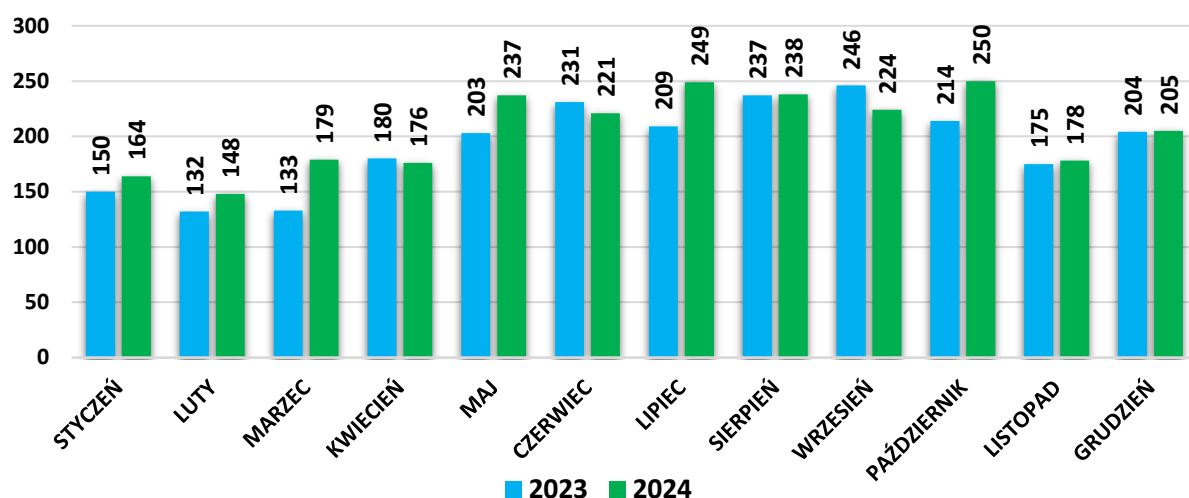
Zdarzenia drogowe i ich skutki na terenie działania poszczególnych KMP/KPP w omawianym okresie przedstawia poniższa tabela.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim w 2024 roku																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	90	99	111	12	12,12%	10	19	16	-3	-15,79%	103	104	103	-1	-0,96%	1820	1847	2058	11	11,42%
KMP Konin	179	209	196	-13	-6,42%	14	10	5	-5	-50,00%	212	276	235	-41	-14,86%	1798	1786	1906	120	6,72%
KMP Leszno	114	126	141	15	11,90%	7	4	1	-3	-75,00%	140	153	170	17	11,11%	949	949	1046	97	10,22%
KMP Poznań	869	874	975	101	11,56%	49	21	30	9	42,86%	986	998	1128	130	13,03%	10138	10504	11883	1379	13,13%
KPP Chodzież	20	16	21	5	31,25%	3	2	6	4	200,00%	20	18	22	4	22,22%	283	273	308	35	12,82%
KPP Czarnków	33	34	41	7	20,59%	8	8	7	-1	-12,50%	37	33	42	9	27,27%	504	514	565	51	9,92%
KPP Gniezno	49	62	48	-14	-22,58%	5	3	7	4	133,33%	60	81	58	-23	-28,40%	987	1054	1202	148	14,84%
KPP Gostyń	17	16	13	-3	-18,75%	2	3	3	0	0,00%	15	22	11	-11	-50,00%	414	380	441	61	16,65%
KPP Grodzisk Wlkp.	15	10	13	3	30,00%	4	1	1	0	0,00%	14	10	15	5	50,00%	361	408	441	33	8,09%
KPP Jarocin	29	32	26	-6	-18,75%	6	8	1	-7	-87,50%	31	28	34	6	21,43%	565	577	630	53	9,18%
KPP Kępno	28	21	21	0	0,00%	7	4	6	2	50,00%	28	25	18	-7	-28,00%	483	549	568	19	3,46%
KPP Koło	61	57	50	-7	-12,28%	8	7	10	3	42,86%	63	68	55	-13	-19,12%	605	623	711	88	14,13%
KPP Kościan	65	55	72	17	30,91%	6	8	7	-1	-12,50%	80	67	75	8	11,94%	433	445	469	24	5,39%
KPP Krotoszyn	35	48	36	-12	-25,00%	6	9	6	-3	-33,33%	36	43	38	-5	-11,63%	529	511	554	43	8,43%
KPP Międzychód	13	17	14	-3	-17,65%	3	3	0	-3	0	11	14	18	4	28,57%	237	221	253	32	14,48%
KPP Nowy Tomyśl	53	31	36	5	16,13%	7	4	6	2	50,00%	56	39	39	0	0,00%	626	610	646	36	5,90%
KPP Oborniki	21	29	26	-3	-10,34%	4	3	3	0	0,00%	28	33	32	-1	-3,03%	509	516	631	115	22,29%
KPP Ostrów Wlkp.	135	134	133	-1	-0,75%	6	9	12	3	33,33%	164	163	158	-5	-3,07%	1474	1593	1781	88	11,80%
KPP Ostrzeszów	29	27	28	1	3,70%	5	4	5	1	25,00%	33	33	32	-1	-3,03%	422	417	425	8	1,92%
KPP Piła	36	39	26	-13	-33,33%	8	5	10	5	100,00%	34	44	24	-20	-45,45%	1126	1129	1279	150	13,29%
KPP Pleszew	44	54	59	5	9,26%	0	4	13	9	225,00%	51	65	56	-9	-13,85%	463	503	555	52	10,34%
KPP Rawicz	57	48	52	4	8,33%	2	2	7	5	250,00%	73	59	59	0	0,00%	306	293	276	-17	-5,80%
KPP Słupca	40	29	30	1	3,45%	4	3	6	3	100,00%	50	34	33	-1	-2,94%	475	440	581	141	32,05%
KPP Szamotuły	43	33	58	25	75,76%	14	9	13	4	44,44%	40	38	59	21	55,26%	745	894	890	-4	-0,45%
KPP Śrem	14	24	25	1	4,17%	2	2	4	2	100,00%	17	24	28	4	16,67%	322	255	338	83	32,55%
KPP Środa Wlkp.	62	49	42	-7	-14,29%	9	4	3	-1	-25,00%	76	55	55	0	0,00%	570	525	628	103	19,62%
KPP Turek	28	29	36	7	24,14%	4	6	10	4	66,67%	32	29	44	15	51,72%	500	530	490	-40	-7,55%
KPP Wągrowiec	29	31	32	1	3,23%	1	8	1	-7	-87,50%	32	34	36	2	5,88%	363	362	492	130	35,91%
KPP Wolsztyn	28	16	24	8	50,00%	2	1	7	6	600,00%	33	17	28	11	64,71%	303	278	375	97	34,89%
KPP Września	29	35	32	-3	-8,57%	3	4	3	-1	-25,00%	30	41	39	-2	-4,88%	508	677	700	23	3,40%
KPP Złotów	31	30	52	22	73,33%	5	8	3	-5	-62,50%	28	27	61	34	125,93%	395	364	413	49	13,46%
Ogółem	2296	2314	2469	155	6,70%	214	186	212	26	13,98%	2613	2675	2805	130	4,86%	29213	30027	33535	3508	11,68%

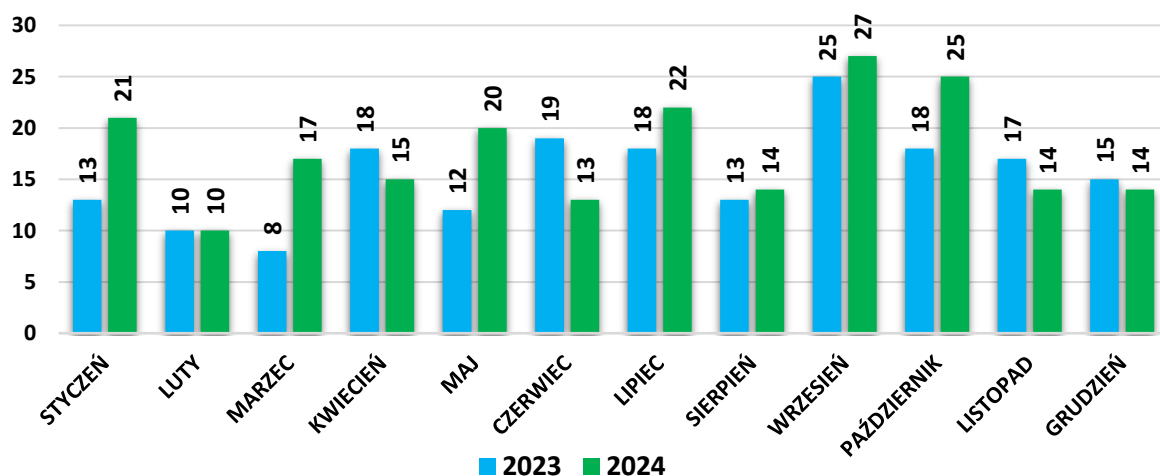
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Szamotuły	43	33	58	25	75,76%	14	9	13	4	44,44%	40	38	59	21	55,26%	745	894	890	-4	-0,45%
KPP Złotów	31	30	52	22	73,33%	5	8	3	-5	-62,50%	28	27	61	34	125,93%	395	364	413	49	13,46%
KPP Wolsztyn	28	16	24	8	50,00%	2	1	7	6	600,00%	33	17	28	11	64,71%	303	278	375	97	34,89%
KPP Chodzież	20	16	21	5	31,25%	3	2	6	4	200,00%	20	18	22	4	22,22%	283	273	308	35	12,82%
KPP Kościan	65	55	72	17	30,91%	6	8	7	-1	-12,50%	80	67	75	8	11,94%	433	445	469	24	5,38%
KPP Grodzisk Wlkp.	15	10	13	3	30,00%	4	1	1	0	0,00%	14	10	15	5	50,00%	361	408	441	33	8,09%
KPP Turek	28	29	36	7	24,14%	4	6	10	4	66,67%	32	29	44	15	51,72%	500	530	490	-40	-7,55%
KPP Czarnków	33	34	41	7	20,59%	8	8	7	-1	-12,50%	37	33	42	9	27,27%	504	514	565	51	9,92%
KPP Nowy Tomyśl	53	31	36	5	16,13%	7	4	6	2	50,00%	56	39	39	0	0,00%	626	610	646	36	5,90%
KMP Kalisz	90	99	111	12	12,12%	10	19	16	-3	-15,79%	103	104	103	-1	-0,96%	1820	1847	2058	11	11,42%
KMP Leszno	114	126	141	15	11,90%	7	4	1	-3	-75,00%	140	153	170	17	11,11%	949	949	1046	97	10,22%
KMP Poznań	869	874	975	101	11,56%	49	21	30	9	42,86%	986	998	1128	130	13,03%	10138	10504	11883	1379	13,13%
KPP Pleszew	44	54	59	5	9,26%	0	4	13	9	225,00%	51	65	56	-9	-13,85%	463	503	555	52	10,34%
KPP Rawicz	57	48	52	4	8,33%	2	2	7	5	250,00%	73	59	59	0	0,00%	306	293	276	-17	-5,80%
KPP Śrem	14	24	25	1	4,17%	2	2	4	2	100,00%	17	24	28	4	16,67%	322	255	338	83	32,55%
KPP Ostrzeszów	29	27	28	1	3,70%	5	4	5	1	25,00%	33	33	32	-1	-3,03%	422	417	425	8	1,92%
KPP Słupca	40	29	30	1	3,45%	4	3	6	3	100,00%	50	34	33	-1	-2,94%	475	440	581	141	32,05%
KPP Wągrowiec	29	31	32	1	3,23%	1	8	1	-7	-87,50%	32	34	36	2	5,88%	363	362	492	130	35,91%
KPP Kępno	28	21	21	0	0,00%	7	4	6	2	50,00%	28	25	18	-7	-28,00%	483	549	568	19	3,46%
KPP Ostrów Wlkp.	135	134	133	-1	-0,75%	6	9	12	3	33,33%	164	163	158	-5	-3,07%	1474	1593	1781	88	11,80%
KMP Konin	179	209	196	-13	-6,22%	14	10	5	-5	-50,00%	212	276	235	-41	-14,86%	1798	1786	1906	120	6,72%
KPP Września	29	35	32	-3	-8,57%	3	4	3	-1	-25,00%	30	41	39	-2	-4,88%	508	677	700	23	3,40%
KPP Oborniki	21	29	26	-3	-10,34%	4	3	3	0	0,00%	28	33	32	-1	-3,03%	509	516	631	115	22,29%
KPP Koło	61	57	50	-7	-12,28%	8	7	10	3	42,86%	63	68	55	-13	-19,12%	605	623	711	88	14,13%
KPP Środa Wlkp.	62	49	42	-7	-14,29%	9	4	3	-1	-25,00%	76	55	55	0	0,00%	570	525	628	103	19,62%
KPP Międzychód	13	17	14	-3	-17,65%	3	3	0	-3	0	11	14	18	4	28,57%	237	221	253	32	14,48%
KPP Gostyń	17	16	13	-3	-18,75%	2	3	3	0	0,00%	15	22	11	-11	-50,00%	414	380	441	61	16,65%
KPP Jarocin	29	32	26	-6	-18,75%	6	8	1	-7	-87,50%	31	28	34	6	21,43%	565	577	630	53	9,18%
KPP Gniezno	49	62	48	-14	-22,58%	5	3	7	4	133,33%	60	81	58	-23	-28,40%	987	1054	1202	148	14,84%
KPP Krotoszyn	35	48	36	-12	-25,00%	6	9	6	-3	-33,33%	36	43	38	-5	-11,63%	529	511	554	43	8,43%
KPP Piła	36	39	26	-13	-33,33%	8	5	10	5	100,00%	34	44	24	-20	-45,45%	1126	1129	1279	150	13,29%
Ogółem	2296	2314	2469	155	6,70%	214	186	212	26	13,98%	2613	2675	2805	130	4,86%	29213	30027	33535	3508	11,68%

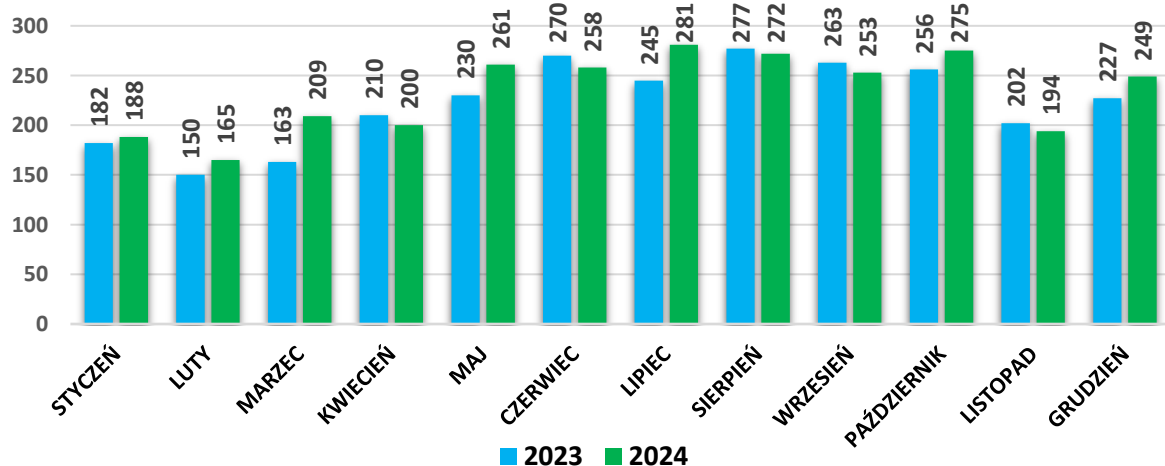
Liczba wypadków drogowych w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawia się następująco:



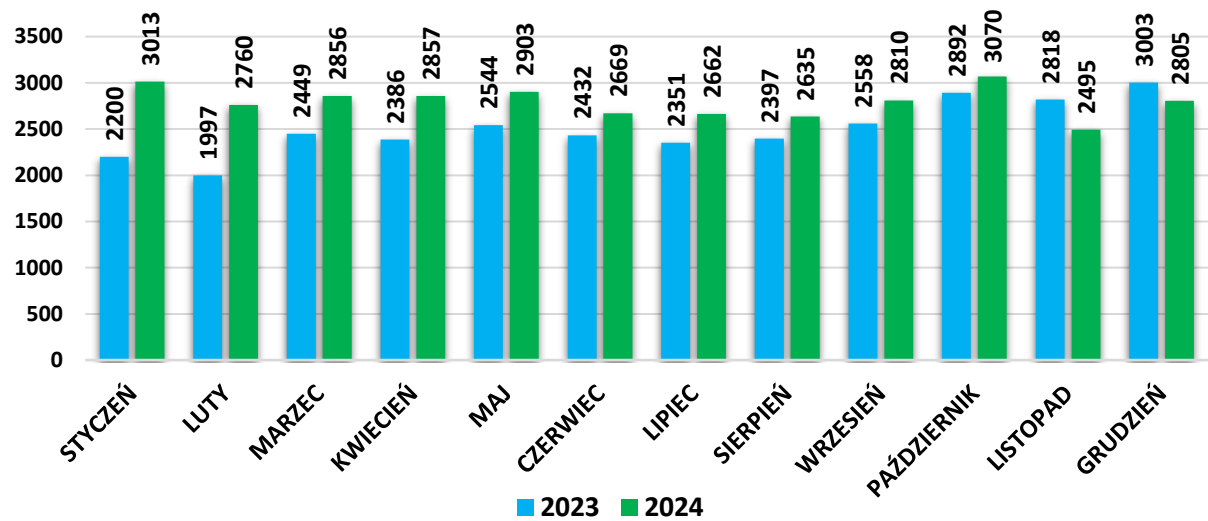
Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba kolizji drogowych w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawia się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
I zmiana	Poniedziałek	158	165	9	12	179	177	2094	2421
	Wtorek	131	164	8	10	147	183	2031	2252
	Środa	148	143	12	13	167	155	1976	2063
	Czwartek	156	159	9	15	176	171	2035	2135
	Piątek	166	165	9	11	183	176	2180	2321
	Sobota	122	145	11	14	142	163	1674	1760
	Niedziela	60	61	4	10	79	80	845	891
II zmiana	Poniedziałek	162	189	3	11	189	212	2085	2678
	Wtorek	143	175	14	12	158	203	2101	2510
	Środa	181	188	12	16	203	206	2233	2400
	Czwartek	171	198	15	15	197	226	2347	2636
	Piątek	212	202	12	14	239	229	2570	2791
	Sobota	133	147	17	13	164	172	1750	1889
	Niedziela	148	136	12	14	170	165	1404	1640
III zmiana	Poniedziałek	39	29	8	6	42	32	360	480
	Wtorek	26	28	2	4	40	30	333	385
	Środa	24	34	4	6	25	37	341	329
	Czwartek	29	38	6	4	36	45	345	415
	Piątek	36	33	4	3	48	51	405	487
	Sobota	39	30	11	3	52	41	484	559
	Niedziela	30	40	4	6	39	51	434	493
Podsumowanie całkowite		2314	2469	186	212	2675	2805	30027	33535

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim **na obszarach zabudowanych**, gdzie miały miejsce **1.652** wypadki tj. **66,91%** ogółu wypadków, w których **69** osób poniosło śmierć a **1.803** zostało rannych. **Na obszarach niezabudowanych** odnotowano **817** wypadków tj. **33,09%** a zginęły w nich aż **143** osoby.

Na prostych odcinkach dróg doszło do **1.486** wypadków tj. **60,19%** ogółu, zginęły w nich **153** osoby, a **1.667** zostało rannych. **Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu** zaistniały **674** wypadki, w których **26** osób poniosło śmierć a **792** doznały obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków – **1.707** tj. **69,14%** ogółu, dochodzi kiedy panują **dobrze warunki atmosferyczne**.

1.1 Przyczyny

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w 2024 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczynili się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **29.005** zdarzeń, tj. **80,56 %** ogółu zdarzeń, w tym **2.261** wypadków i **26.744** kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę **182** osoby zginęły a **2.596** doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych z winy kierujących to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	544	620	18	32	651	722	4137	4735
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	490	526	62	64	615	630	4262	4618
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	261	257	8	11	269	259	218	231
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	131	132	6	16	163	164	3758	4132
Nieprawidłowe wyprzedzanie	100	103	20	13	115	119	530	611
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	142	90	4	0	139	91	157	110
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	45	84	3	5	60	105	1541	1750
Nieprawidłowe skręcanie	83	83	1	7	103	88	1202	1276
Zmęczenie, zaśnięcie	54	65	18	6	69	70	244	271
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	42	51	1	5	53	66	291	299
Inne przyczyny	29	49	12	7	26	52	1705	1044
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	52	41	2	1	50	43	50	58
Nieprawidłowe omijanie	34	36	2	2	35	41	2116	2904
Nieprawidłowe wymijanie	47	36	6	4	60	50	539	626
Nieprawidłowe cofanie	42	34	0	0	43	37	3191	3575
Gwałtowne hamowanie	10	16	0	1	10	18	74	107
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	12	16	0	3	13	17	116	132
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	16	9	0	0	16	9	19	15
Nieprawidłowe Zawracanie	5	6	0	2	5	6	81	88
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	2	3	0	1	2	3	131	152
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	1	2	0	2	1	4
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	1	1	0	2	2	1	5
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	0	0	2	2	4	1

Z winy pieszych miało miejsce **233** zdarzenia tj. **0,65%** ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym **111** wypadków i **122** kolizje drogowe, w których **20** osób poniosło śmierć a **93** zostały ranne.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	45	58	8	10	37	49	41	63
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	18	15	1	0	17	15	12	8
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	13	0	1	10	12	10	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	10	12	1	3	9	9	18	16
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	6	4	3	1	3	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	5	2	2	3	3	4	4
Inne przyczyny	4	1	0	1	4	1	31	22
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	0	0	1	0	2

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do **5.715** zdarzeń tj. **15,87 %** ogółu zdarzeń w tym **76** wypadków, w których **9** osób poniosło śmierć a **90** osób odniosło obrażenia ciała oraz **5.639** kolizji drogowych.

Przyczyny zdarzeń drogowych z tzw. „innych przyczyn”

Inne przyczyny	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Obiekty, zwierzęta na drodze	18	23	0	3	25	33	2436	2212
Stan jezdni	3	6	0	2	3	6	1551	2529
Nieustalone	9	23	2	4	8	22	859	650
Inne	1	2	0	0	1	2	207	171
Niesprawność techniczna pojazdu	6	6	0	0	7	9	42	63
Z winy pasażera	6	6	0	0	7	7	38	44
Utrata przytomności, śmierć kierującego	10	9	2	0	17	10	25	30
Zabezpieczenie robót na drodze	0	1	0	0	0	1	10	16

1.2 Nietrzeźwość

W okresie **2024** roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **1.051** zdarzenia tj. **2,93%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym **132** wypadki i **922** kolizje drogowe (2023 – 108 i 889). W wypadkach **13** osób poniosło śmierć (2023 – 17) a **152** doznały obrażeń ciała (2023 – 175).

W porównaniu do analogicznego okresu **2023** r. nastąpił wzrost tego rodzaju zdarzeń o **1,25%**.

Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do **1.009** zdarzeń, w tym **112** wypadków. W tych wypadkach **11** osób zginęło a **133** doznały obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli **nietrzeźwi kierowcy**:

Zachowanie kierowcy	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	59	68	7	7	74	83	363	391
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	12	7	0	0	15	9	87	75
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	11	6	2	1	16	6	76	72
Nieprawidłowe omijanie	3	5	0	0	3	5	67	66
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	5	1	2	5	6	14	16
Inne przyczyny	3	4	1	0	2	4	107	74
Nieprawidłowe skręcanie	1	4	1	0	0	6	41	45
Nieprawidłowe wymijanie	4	4	2	0	3	5	31	45
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	2	0	0	0	2	15	20
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	2	0	0	1	2	7	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	0	1	2	2	1	0
Nieprawidłowe cofanie	1	1	0	0	1	1	55	68
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	0	0	1	3	5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3	1	1	0	3	1	1	1
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0	5	3
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	4	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	0	1	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0	0	0	8	7
Jazda bez wymaganych świateł	1	2	1	2	0	2	1	4
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	1	1	0	2	2	1	5
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	0	0	2	2	4	1

Nietrzeźwi piesi to sprawcy **42** zdarzeń, w tym **18** wypadków drogowych, w których **1** osoba zginęła a **17** doznało obrażeń ciała.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	8	8	1	0	7	8	9	14
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	5	1	0	8	5	1	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	0	0	3	2	2	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	0	0	2	2	2	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	1	1	0	1	1
Inne przyczyny	2	0	0	0	2	0	4	3

W powiatach garnizonu wielkopolskiego liczba zdarzeń drogowych gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy dróg przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	4	3	0	1	4	2	32	60
KMP Konin	10	7	0	0	16	7	49	42
KMP Leszno	5	10	0	0	5	16	29	35
KMP Poznań	47	39	5	2	51	44	190	193
KPP Chodzież	2	1	1	0	2	1	12	13
KPP Czarnków	3	2	1	0	4	3	24	19
KPP Gniezno	7	5	1	0	7	9	49	34
KPP Gostyń	1	0	0	0	1	0	19	18
KPP Grodzisk Wlkp.	0	0	0	0	0	0	12	11
KPP Jarocin	4	0	2	0	2	0	21	28
KPP Kępno	1	4	0	0	2	5	30	26
KPP Koło	6	3	0	0	10	3	31	15
KPP Kościan	4	5	1	1	5	4	19	24
KPP Krotoszyn	6	6	1	0	5	7	19	28
KPP Międzybóże	0	2	0	0	0	2	13	11
KPP Nowy Tomyśl	2	3	0	1	4	4	16	22
KPP Oborniki	0	2	0	0	0	2	25	19
KPP Ostrów Wlkp.	11	2	1	0	12	2	56	71
KPP Ostrzeszów	1	5	0	1	2	5	19	25
KPP Piła	0	1	0	0	0	1	41	25
KPP Pleszew	0	8	0	1	0	9	19	16
KPP Rawicz	1	2	0	0	1	2	21	12
KPP Słupca	1	2	0	3	1	1	15	23
KPP Szamotuły	2	6	2	0	3	7	39	31
KPP Śrem	1	1	0	0	1	1	9	12
KPP Środa Wlkp.	3	5	0	0	4	5	16	31
KPP Turek	2	3	0	2	3	4	31	22
KPP Wągrowiec	2	1	0	0	2	1	13	13
KPP Wolsztyn	1	0	0	0	1	0	11	15
KPP Września	3	2	1	0	2	3	17	19
KPP Złotów	3	2	1	0	2	2	11	9

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" 2023/2024

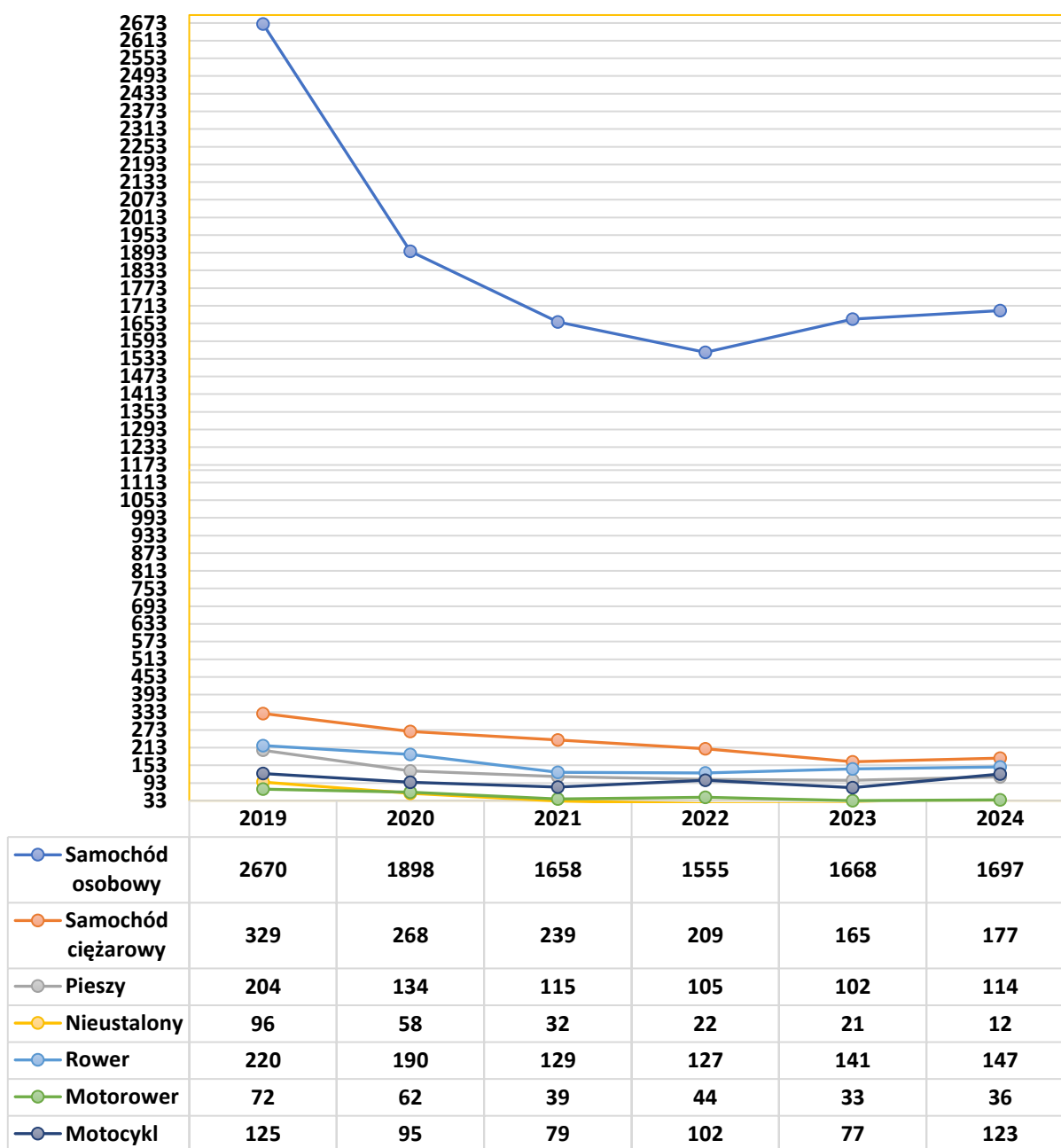
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot. r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2023/2024	
	2023			2024			2023			2024				2023	2024	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	93	82	239	112	69	307	65	50	122	89	38	159	20,68%	41128	60398	19270	46,85%
KMP KONIN	88	86	272	111	86	278	67	61	114	90	67	136	21,07%	21858	41529	19671	89,99%
KMP LESZNO	66	58	138	93	50	162	44	17	78	65	29	102	41,01%	35528	56637	21109	59,42%
KMP POZNAŃ	215	82	656	191	52	634	150	34	409	152	25	386	-5,06%	109225	134981	25756	23,58%
KPP CHODZIEŻ	29	8	43	36	22	47	19	4	22	31	22	35	95,56%	15603	20448	4845	31,05%
KPP CZARNKÓW	52	108	109	48	86	102	34	81	51	34	64	55	-7,83%	19266	28087	8821	45,79%
KPP GNIEZNO	82	65	197	84	30	164	54	40	98	44	23	84	-21,35%	24090	49620	25530	105,98%
KPP GOSTYŃ	43	42	100	36	35	108	10	12	29	17	10	47	45,10%	18647	38356	19709	105,70%
KPP GRODZISK WLKP.	30	9	43	27	9	49	26	2	27	20	3	24	-14,55%	18892	31311	12419	65,74%
KPP JAROCIN	27	25	82	21	27	97	14	8	34	17	11	51	41,07%	14234	21882	7648	53,73%
KPP KĘPNO	12	22	120	17	20	120	5	5	44	8	2	41	-5,56%	17097	23312	6215	36,35%
KPP KOŁO	93	110	162	77	150	139	63	28	81	45	44	68	-8,72%	25756	37055	11299	43,87%
KPP KOŚCIAN	62	67	103	96	83	115	50	51	58	82	65	82	44,03%	17256	30348	13092	75,87%
KPP KROTOSZYN	22	22	87	30	20	97	10	2	45	23	2	48	28,07%	5400	14582	9182	170,04%
KPP MIĘDZYCHÓD	14	8	77	22	7	67	11	5	23	13	7	33	35,90%	4235	12047	7812	184,46%
KPP N. TOMYŚL	44	49	112	45	46	109	19	21	55	32	14	52	3,16%	30438	43710	13272	43,60%
KPP OBORNIKI	38	36	79	43	48	86	28	17	47	40	34	67	53,26%	8765	20996	12231	139,54%
KPP OSTRÓW WLKP.	37	75	172	73	86	223	35	73	134	62	79	177	31,40%	18411	48127	29716	161,40%
KPP OSTRZESZÓW	32	27	127	35	26	127	9	4	43	17	5	57	41,07%	21247	29245	7998	37,64%
KPP PIŁA	126	39	164	123	40	167	109	30	130	88	20	101	-22,30%	61599	79456	17857	28,99%
KPP PLESZEW	13	13	88	29	24	86	10	8	36	26	16	41	53,70%	5761	17203	11442	198,61%
KPP RAWICZ	74	125	115	119	156	101	60	86	60	102	111	60	32,52%	17274	30560	13286	76,91%
KPP SŁUPCA	40	53	103	64	78	120	27	40	42	48	63	63	59,63%	18055	32870	14815	82,05%
KPP SZAMOTUŁY	14	12	121	50	44	150	11	5	53	22	12	59	34,78%	8799	21061	12262	139,36%
KPP ŚREM	14	7	62	25	9	84	13	3	37	23	5	58	62,26%	14842	23738	8896	59,94%
KPP ŚRODA	15	13	79	39	33	97	12	7	47	36	23	64	86,36%	13008	20935	7927	60,94%
KPP TUREK	47	54	151	40	40	115	13	6	42	13	7	40	-1,64%	18135	24286	6151	33,92%
KPP WĄGROWIEC	21	38	70	27	41	70	10	8	34	15	8	49	38,46%	18197	36775	18578	102,09%
KPP WOLSZTYN	39	29	102	48	11	142	22	8	41	22	4	48	4,23%	11423	32872	21449	187,77%
KPP WRZEŚNIA	27	27	74	41	46	101	12	2	38	23	7	52	57,69%	15569	31552	15983	102,66%
KPP ŻŁOTÓW	48	77	71	65	129	76	34	46	32	52	90	32	55,36%	15930	23154	7224	45,35%
WRD KWP	10	2	16	9	0	21	10	2	16	9	0	21	7,14%	6725	11165	4440	66,02%
RAZEM	1567	1470	4134	1876	1603	4361	1056	766	2122	1360	910	2392	18,20%	692393	1128298	435905	62,96%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

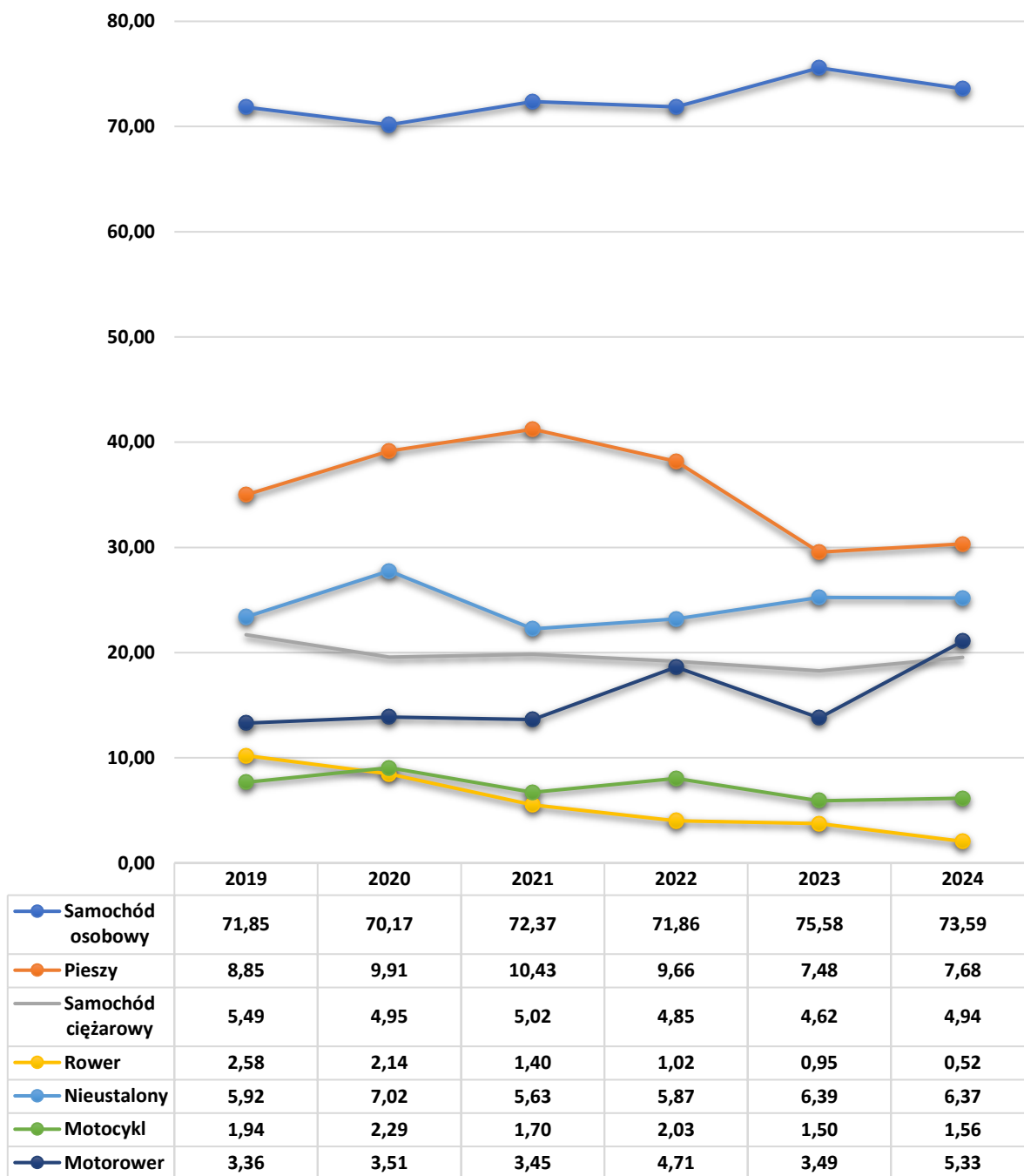
1.3. Sprawcy i ofiary zdarzeń drogowych

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie **2024** roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad **68,73%** ogółu wypadków.

Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika 2024 ROK



Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika % 2024 ROK



Wśród kierujących **samochodami osobowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	3	2
15-17	2	0	0	0	2	0	22	24
18-24	305	275	21	31	414	345	3359	3683
25-34	337	340	32	29	405	397	3806	3820
35-44	341	360	24	23	420	437	3523	3849
45-54	242	263	14	22	285	301	2454	2687
55-64	161	161	18	9	174	187	1780	1803
65 plus	228	248	16	23	251	280	2583	2910

Wśród kierujących **samochodami ciężarowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
18-24	13	20	2	1	11	23	332	330
25-34	38	44	4	5	43	46	702	684
35-44	41	38	6	0	42	44	752	807
45-54	43	41	5	6	48	45	585	616
55-64	22	19	2	3	28	25	430	460
65 plus	5	10	0	2	6	10	163	171

Wśród **kierujących motocyklami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	3	0	0	0	3	1	0
15-17	11	9	1	2	11	8	14	18
18-24	10	13	2	1	10	14	24	35
25-34	20	34	2	5	21	33	37	43
35-44	16	23	4	2	13	24	37	34
45-54	9	23	0	0	9	24	33	39
55-64	7	12	2	2	8	11	15	14
65 plus	3	3	0	1	4	2	4	7

Wśród **kierujących motorowerami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	2	1	0	0	2	1	7	8
15-17	5	11	0	1	6	11	22	30
18-24	2	2	0	0	2	2	10	11
25-34	7	2	0	0	8	2	24	19
35-44	3	6	0	1	3	5	24	28
45-54	9	0	0	0	9	0	12	16
55-64	3	7	2	0	1	7	20	18
65 plus	2	6	0	2	2	4	12	22

Wśród **rowerzystów**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	3	2
15-17	2	0	0	0	2	0	22	24
18-24	305	275	21	31	414	345	3359	3683
25-34	337	340	32	29	405	397	3806	3820
35-44	341	360	24	23	420	437	3523	3849
45-54	242	263	14	22	285	301	2454	2687
55-64	161	161	18	9	174	187	1780	1803
65 plus	228	248	16	23	251	280	2583	2910

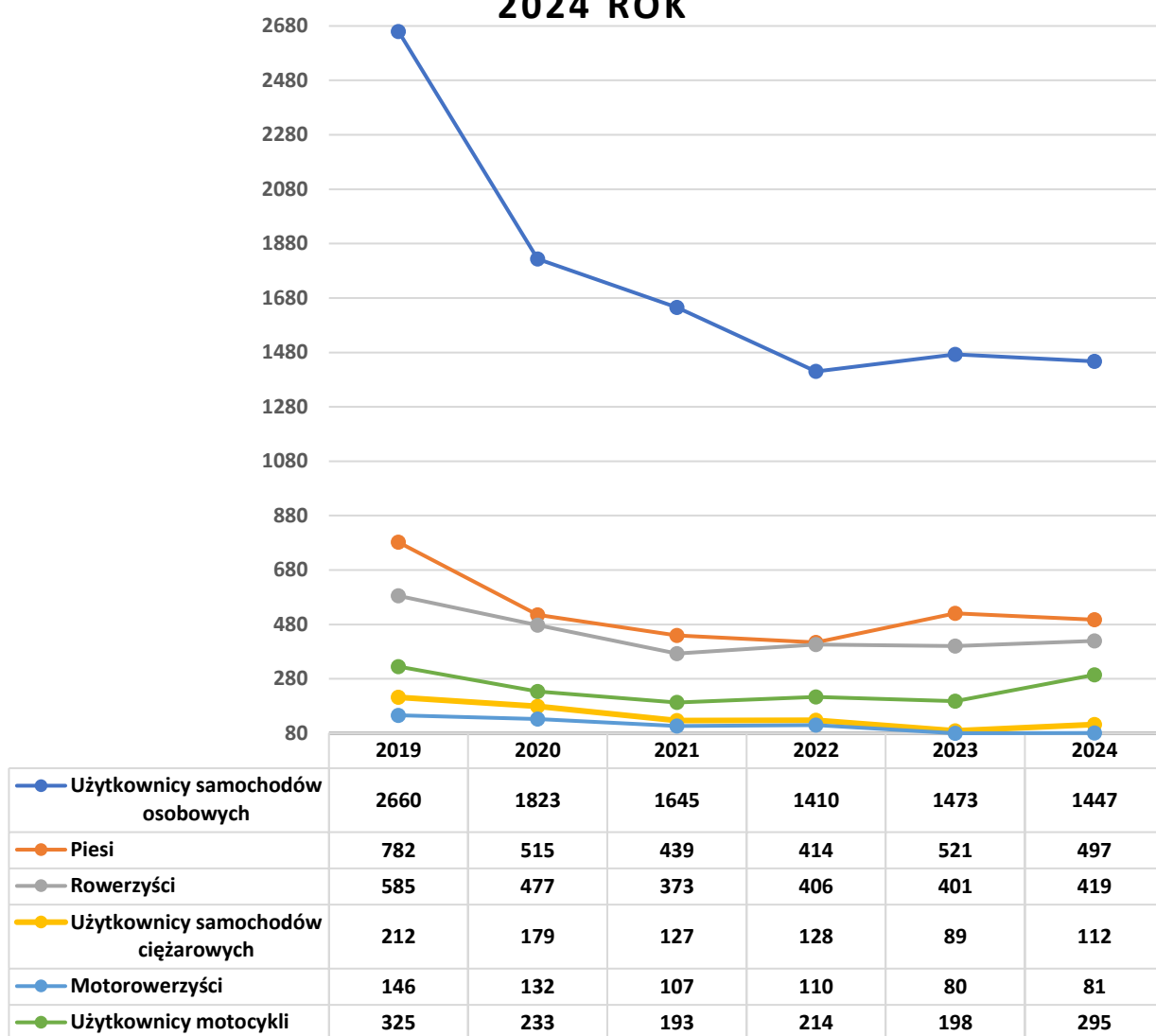
Sprawcami zdarzeń drogowych z **winy pieszych** w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
0-6	3	4	0	0	3	4	4	7
7-14	12	23	0	0	12	23	28	21
15-17	4	4	0	0	4	4	6	4
18-24	14	8	1	2	13	6	7	10
25-34	8	8	1	1	7	7	8	18
35-44	16	19	4	3	12	17	18	21
45-54	11	7	4	1	7	7	13	13
55-64	9	15	2	4	7	11	9	11
65 plus	19	18	4	8	15	10	15	9

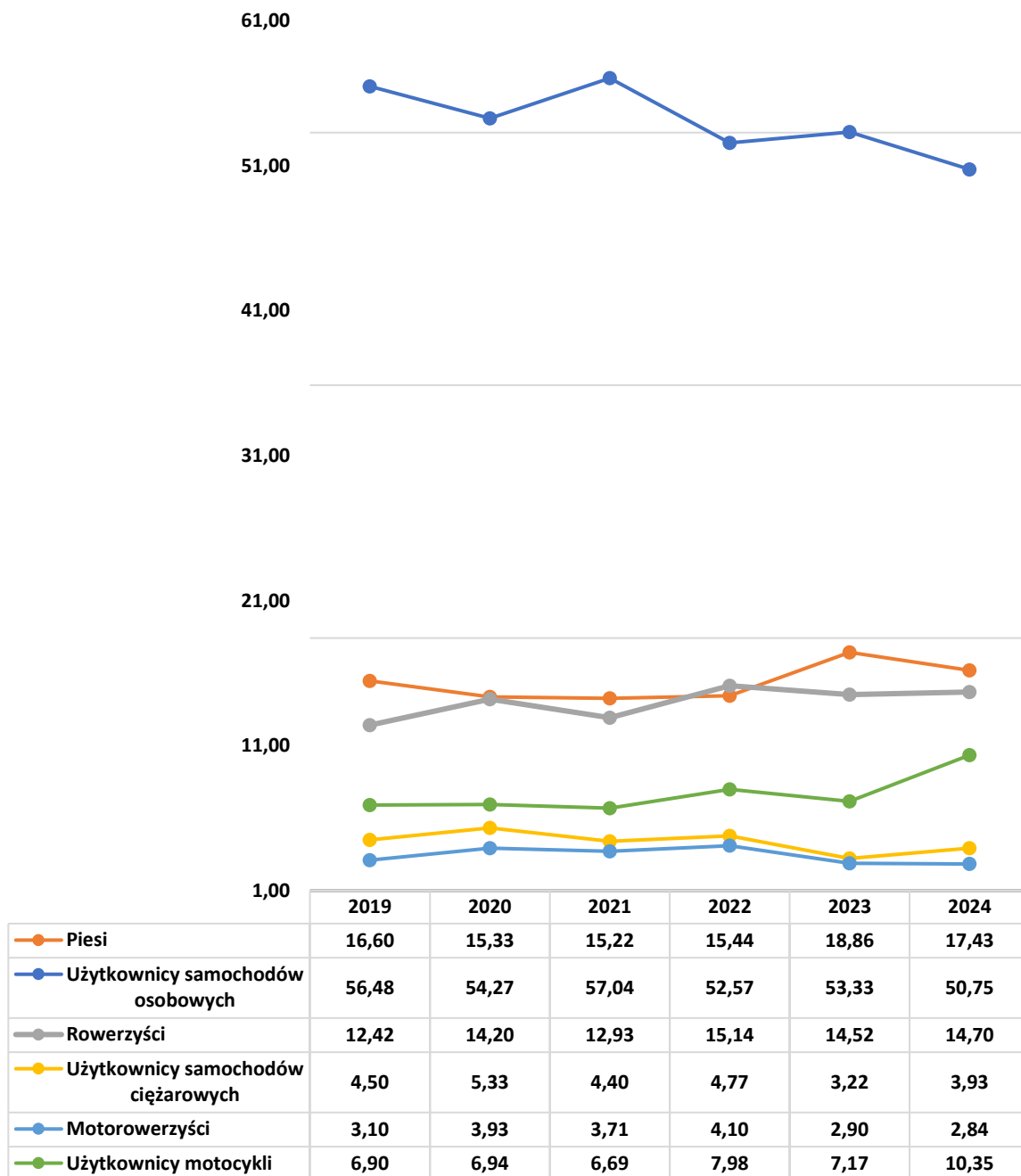
Efektem wzrostu liczby wypadków na terenie województwa jest wzrost liczby ofiar zwłaszcza w przydziale **40 – 59 lat**. W poszczególnych przedziałach wiekowych w okresie **2024** roku dane przedstawiają się następująco:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
0-6	59	39	1	1	58	38
7-14	169	166	3	3	166	163
15-17	126	138	2	6	124	132
18-24	421	413	24	29	397	384
25-39	710	719	42	53	668	666
40-59	842	911	55	51	787	860
60 plus	534	629	59	68	475	561

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA 2024 ROK



OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA % 2024 ROK



1.4. Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w 2024 roku

KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	77	85	27	18
KMP Konin	74	64	202	171
KMP Leszno	57	60	96	110
KMP Poznań	289	359	709	769
KPP Chodzież	5	8	13	14
KPP Czarńków	10	12	23	30
KPP Gniezno	30	21	51	37
KPP Gostyń	13	7	9	4
KPP Grodzisk Wlkp.	2	5	8	10
KPP Jarocin	10	10	18	24
KPP Kępno	6	8	19	10
KPP Koło	5	7	63	48
KPP Kościan	25	28	42	47
KPP Krotoszyn	29	24	14	14
KPP Międzychód	11	12	3	6
KPP Nowy Tomyśl	12	16	27	23
KPP Oborniki	6	8	27	24
KPP Ostrów Wlkp.	81	72	82	86
KPP Ostrzeszów	21	17	12	15
KPP Piła	19	8	25	16
KPP Pleszew	15	18	50	38
KPP Rawicz	19	23	40	36
KPP Słupca	15	21	19	12
KPP Szamotuły	28	39	10	20
KPP Śrem	4	4	20	24
KPP Środa Wlkp.	25	18	30	37
KPP Turek	8	11	21	33
KPP Wągrowiec	13	8	21	28
KPP Wolsztyn	10	13	7	15
KPP Września	14	8	27	31
KPP Złotów	5	28	22	33
RAZEM	938	1022	1737	1783

2. DROGI

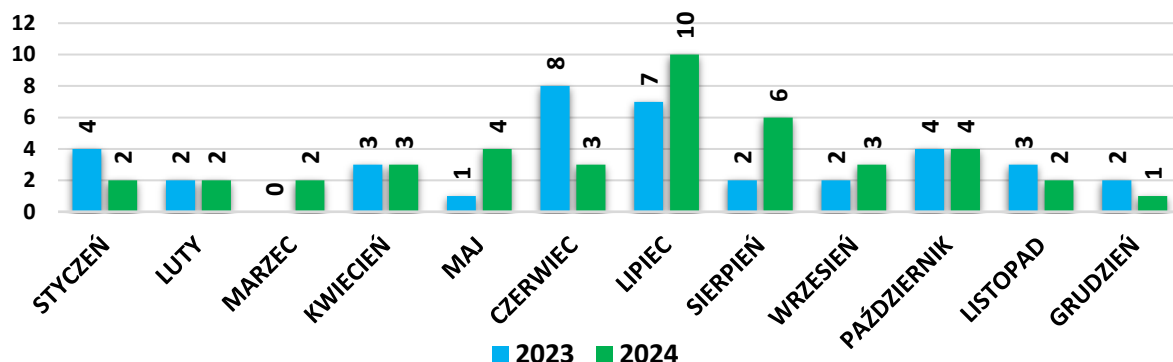
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu
Autostrada	38	1,6%	43	1,9%	2	0,9%	9	4,2%	58	2,1%	54	2,1%	688	2,0%	703	2,4%
Droga gminna	494	20,6%	489	21,3%	22	9,6%	22	10,3%	534	19,3%	529	20,2%	8283	24,6%	8522	29,4%
Droga krajowa	364	15,2%	404	17,6%	49	21,3%	50	23,4%	459	16,6%	517	19,7%	4383	13,0%	4728	16,3%
Droga powiatowa	877	36,5%	966	42,0%	56	24,3%	69	32,2%	1000	36,2%	1052	40,2%	8565	25,4%	9448	32,6%
Droga wojewódzka	492	20,5%	509	22,1%	56	24,3%	57	26,6%	576	20,9%	595	22,7%	4984	14,8%	5348	18,4%

2.1. Autostrada

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku **autostrady A2** zarejestrowano **743 (2023 – 726)** zdarzenia tj. **2,6%** ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym **42** wypadki, w których **9** osób zginęło a **53** doznały obrażeń ciała oraz **701** kolizji drogowych.

Wypadki na wielkopolskim odcinku **A2** w układzie miesięcznym:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2023 roku) na terenie poszczególnych jednostek, przez które przebiega autostrada przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Konin	6	5	1	0	6	6	70	50
KMP Poznań	22	21	0	5	32	29	344	371
KPP Koło	1	5	1	0	3	5	55	60
KPP Nowy Tomyśl	4	5	0	2	9	6	82	87
KPP Szamotuły	0	1	0	1	0	0	31	17
KPP Słupca	2	2	0	1	3	3	47	48
KPP Turek	0	1	0	0	0	2	6	18
KPP Września	1	0	0	0	2	0	42	36
KPP Środa Wlkp.	2	2	0	0	3	2	11	12

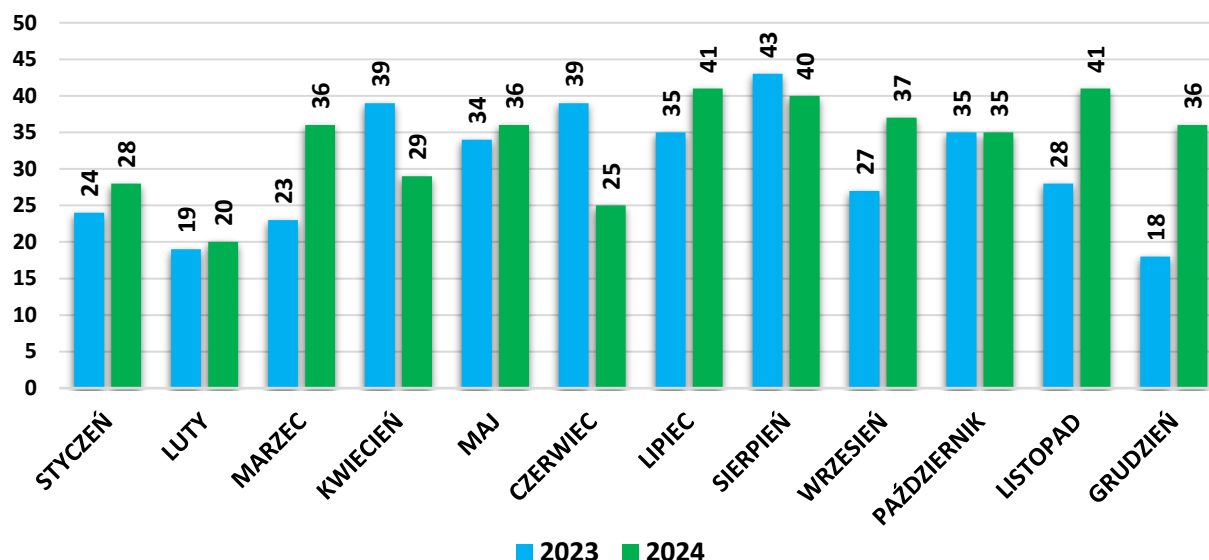
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady, spowodowanych przez kierujących są:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	19	19	0	2	30	25	218	198
Inne przyczyny	8	6	0	2	9	9	82	87
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	6	1	1	1	7	101	104
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	3	5	0	1	8	6	18	24
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	3	4	0	2	4	4	102	147
Zmęczenie, zaśnięcie	0	1	0	1	0	1	1	1
Nieprawidłowe cofanie	0	1	0	0	0	1	14	12
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0	0	0	0	2
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	67	35
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	0	0	1	0	27	17
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	2	0	34	35
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	6	10
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	1	0	3	0	14	19

2.2. Drogi krajowe

Na drogach krajowych, przebiegających przez woj. wielkopolskie doszło do **5.132** (2023 – 4747) zdarzeń drogowych tj. **14,25%** ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym **404** wypadków, w których **47** osób poniosło śmierć a **517** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	18	21	5	4	19	19	314	372
KMP Konin	57	52	4	1	80	65	448	460
KMP Leszno	24	32	2	1	26	38	220	213
KMP Poznań	68	93	1	8	90	125	791	951
KPP Chodzież	3	4	1	1	3	6	40	58
KPP Czarnków	0	1	0	0	0	1	4	2
KPP Gniezno	8	12	0	2	11	15	159	189
KPP Gostyń	2	3	1	0	5	4	60	57
KPP Grodzisk Wlkp.	1	1	0	0	1	3	89	120
KPP Jarocin	11	7	2	0	12	11	142	157
KPP Kępno	9	6	3	0	11	7	154	134
KPP Koło	9	9	1	4	14	15	60	83
KPP Kościan	6	9	3	1	7	12	67	49
KPP Krotoszyn	16	14	8	1	11	17	174	195
KPP Międzychód	2	4	1	0	1	5	52	55
KPP Nowy Tomyśl	4	4	2	0	4	5	36	27
KPP Oborniki	7	4	2	0	7	5	126	139
KPP Ostrów Wlkp.	22	27	4	4	26	32	223	228
KPP Ostrzeszów	8	7	1	1	12	10	40	40
KPP Piła	15	12	3	5	20	10	294	312
KPP Pleszew	12	16	0	3	19	15	101	125
KPP Rawicz	11	7	1	1	13	7	69	54
KPP Słupca	5	5	0	2	8	6	81	72
KPP Szamotuły	6	5	2	2	5	5	76	71
KPP Środa Wlkp.	15	17	1	2	20	28	109	122
KPP Turek	8	13	0	4	9	24	125	111
KPP Wolsztyn	3	2	0	2	3	4	76	66
KPP Września	9	6	0	1	16	10	150	158
KPP Złotów	5	11	1	0	6	13	103	105

Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami **393** wypadków i **4.718** kolizji drogowych. W wypadkach **42** osoby poniosły śmierć a **501** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	91	100	9	12	119	139	788	845
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	70	83	7	8	96	118	540	613
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	48	43	1	5	63	60	1025	1089
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	29	32	0	3	31	29	19	21
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	13	29	3	2	18	37	364	398
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	19	6	3	27	23	135	148
Zmęczenie, zaśnięcie	20	19	7	1	20	23	97	103
Nieprawidłowe wymijanie	5	15	1	2	7	16	73	68
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	14	1	1	9	20	57	53
Nieprawidłowe skręcanie	9	8	0	2	13	9	112	108
Inne przyczyny	7	7	7	1	7	8	267	179
Nieprawidłowe omijanie	6	6	1	0	6	7	79	92
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	7	5	0	0	7	5	12	6
Nieprawidłowe Zawracanie	1	2	0	2	1	2	11	15
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	4	2	0	0	5	2	10	15
Gwałtowne hamowanie	2	1	0	0	2	1	18	24
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	1	0	0	2	1	1	3
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1	0	69	87
Nieprawidłowe cofanie; Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe wymijanie; Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	11	6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	1	1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	1	0

Osoby piesze na drogach krajowych w **2024** roku przyczyniły się do **21** zdarzeń drogowych w tym **11** wypadków drogowych, **5** osób poniosło śmierć a **16** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m. in.:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Inne przyczyny	0	1	0	1	0	1	2	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	1	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	8	4	3	6	5	3	8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	0	2	1	1	0

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
92	73	80	7	9	97	110	808	969
11	68	65	10	8	84	89	789	828
12	41	55	5	6	55	59	467	543
25	44	39	6	2	56	46	400	435
36	21	20	3	2	22	23	181	193
K92B	18	19	0	3	23	21	237	226
15	18	18	6	2	17	23	246	274
72	12	12	0	4	13	23	124	110
S5I	3	11	0	1	5	13	50	56
S11A	5	10	0	1	7	12	60	68
S5K	6	10	3	1	7	14	73	55
25b	2	9	0	0	5	13	31	45
KSSD	5	9	0	3	8	11	102	95

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej:

- **nr 92** – **20,44%** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 11** – **17,40 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 12** – **11,65 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej **92** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Poznań	39	55	1	3	51	74	501	651
KPP Koło	9	9	1	4	14	15	60	83
KMP Konin	9	4	1	0	11	7	44	40
KPP Nowy Tomyśl	4	4	2	0	4	5	36	27
KPP Szamotuły	6	4	2	2	5	3	66	67
KPP Września	6	4	0	0	12	6	100	98

Najwięcej zdarzeń zaistniało na terenie **KMP Poznań**.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze **nr 11** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KPP Środa Wlkp.	13	17	1	2	18	28	103	114
KPP Złotów	5	10	1	0	6	11	89	75
KPP Piła	9	8	0	1	12	8	189	191
KPP Ostrów Wlkp.	8	7	2	3	9	9	48	50
KPP Pleszew	7	5	0	0	10	6	51	48
KPP Chodzież	3	4	1	1	3	6	40	58
KPP Oborniki	7	4	2	0	7	5	126	139
KPP Ostrzeszów	4	4	1	1	7	7	34	31
KPP Kępno	4	3	0	0	5	4	48	47
KMP Poznań	4	2	0	0	5	3	18	23
KPP Jarocin	4	1	2	0	2	2	43	52

W ciągu 2024 roku największe zagrożenie w ruchu drogowym na drodze **nr 11** występowało na terenie działania **KPP w Środzie Wlkp., Złotowie i Pile**.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej **nr 12** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

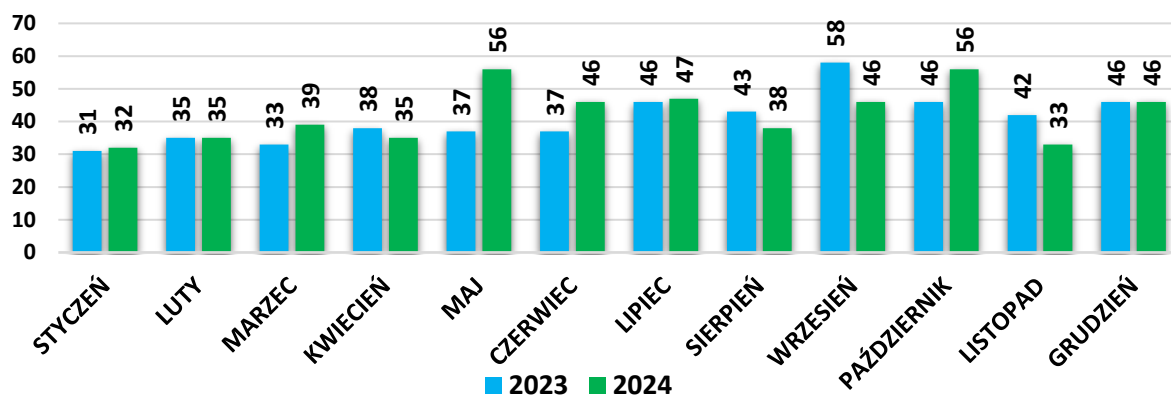
Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Leszno	21	20	2	0	21	24	160	147
KMP Kalisz	9	15	2	3	13	13	168	211
KPP Pleszew	5	11	0	3	9	9	50	77
KPP Jarocin	4	6	0	0	7	9	29	51
KPP Gostyń	2	3	1	0	5	4	60	57

Najwięcej zdarzeń w ruchu drogowym na drodze nr **12** występowało na terenie działania KMP w Lesznie.

2.3. Drogi wojewódzkie

Na drogach wojewódzkich odnotowano **5.852** (2023 – 5.476) zdarzenia tj. **16,25%** ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym **509** wypadków, **57** osób poniosło śmierć a **595** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	25	13	6	5	23	8	260	250
KMP Konin	36	43	1	2	53	53	209	278
KMP Leszno	31	35	0	0	44	49	189	226
KMP Poznań	177	179	6	8	206	211	1641	1713
KPP Chodzież	5	6	0	3	6	6	74	88
KPP Czarńków	25	26	6	5	23	27	283	314
KPP Gniezno	11	11	0	0	17	18	201	157
KPP Gostyń	6	3	1	1	9	2	63	54
KPP Grodzisk Wlkp.	1	4	0	0	1	5	96	68
KPP Jarocin	3	1	2	0	1	1	12	22
KPP Kępno	6	3	1	0	8	3	52	54
KPP Koło	14	14	1	4	19	11	89	101
KPP Kościan	16	13	3	3	23	10	88	94
KPP Krotoszyn	5	0	0	0	6	0	29	27
KPP Międzychód	7	5	2	0	5	8	85	109
KPP Nowy Tomyśl	7	10	0	1	7	13	173	161
KPP Oborniki	8	10	0	2	10	16	104	84
KPP Ostrów Wlkp.	10	10	1	4	13	14	110	118

KPP Ostrzeszów	5	10	2	2	6	9	127	118
KPP Piła	8	4	1	2	7	3	194	217
KPP Pleszew	5	6	0	1	8	6	29	32
KPP Rawicz	4	6	0	1	4	8	23	19
KPP Słupca	4	2	2	1	3	1	52	70
KPP Szamotuły	15	29	2	5	18	32	258	278
KPP Śrem	14	9	1	1	14	10	86	130
KPP Środa Wlkp.	7	6	2	0	7	7	72	91
KPP Turek	5	9	3	2	5	8	70	48
KPP Wągrowiec	13	15	8	1	14	18	115	146
KPP Wolsztyn	3	5	0	0	3	6	58	86
KPP Września	3	5	1	1	2	8	49	64
KPP Złotów	13	17	4	2	11	24	93	125

Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do **5.809** zdarzeń w tym **484** wypadków i **5.325** kolizji drogowych. W wypadkach **20** osób poniosło śmierć a **556** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	117	132	19	17	145	164	969	1014
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	122	111	5	11	147	128	695	728
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	41	35	3	2	40	38	33	37
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	33	34	2	3	45	41	833	905
Nieprawidłowe wyprzedzanie	31	32	6	3	30	38	145	175
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	13	23	0	0	18	31	452	480
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	24	18	0	0	24	18	24	18
Nieprawidłowe skręcanie	14	16	0	2	19	16	203	205
Zmęczenie, zaśnięcie	21	15	10	1	24	15	54	51
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	11	13	0	0	18	17	80	66
Nieprawidłowe wymijanie	12	6	3	1	16	14	91	133
Nieprawidłowe omijanie	1	5	0	2	1	8	77	105
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	4	0	0	0	6	23	29
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	2	0	0	3	2	1	4
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	19	26
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	0	2	1	126	132
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1	1	3
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	8	15
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami; Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	0	0
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	2	1	0
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	10	15
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	0	0	0	5	0	2	1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami **43** zdarzeń, w tym **25** wypadków, w których **8** osób poniosło śmierć a **39** osób zostało rannych.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	10	0	4	4	6	4	7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	5	0	0	2	5	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	4	1	2	2	2	2	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3	1	2	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	2	0	0	0	2	4	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	1	0	0	6	1	3	1
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	7	7

Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę zdarzeń drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
196	65	67	1	3	69	70	712	735
307	30	29	1	0	36	31	186	202
433	22	27	0	1	24	31	426	456
309	20	23	0	0	30	35	158	182
430	17	21	0	1	25	28	108	123
182	9	20	2	2	7	21	133	166
266	19	20	1	0	28	24	75	99
434	27	20	1	3	34	22	141	138
432	18	14	3	1	23	16	120	156
188	7	13	1	4	6	19	113	149
263	9	13	1	2	14	16	74	83
308	12	11	2	2	16	10	161	153
306	11	10	1	0	12	19	54	46
450	15	10	1	3	19	10	195	167
470	9	10	4	3	9	8	119	91
190	8	9	5	1	5	13	119	142
194	11	9	3	0	18	14	138	126
323	7	9	0	0	7	11	22	29
W311	6	9	0	0	8	13	44	54
184	4	8	0	6	4	9	105	99
187	12	8	2	1	14	8	116	103
264	12	8	0	0	18	10	78	101
178	11	7	2	2	13	9	121	120
251	1	7	0	0	2	8	4	9
305	5	7	0	1	6	10	98	112
196	65	67	1	3	69	70	712	735
307	30	29	1	0	36	31	186	202

Najwięcej zdarzeń drogowych odnotowano na drodze **W – 196, 307 i 433**, według jednostek nadzorujących dane odcinki dróg przedstawiają się następująco:

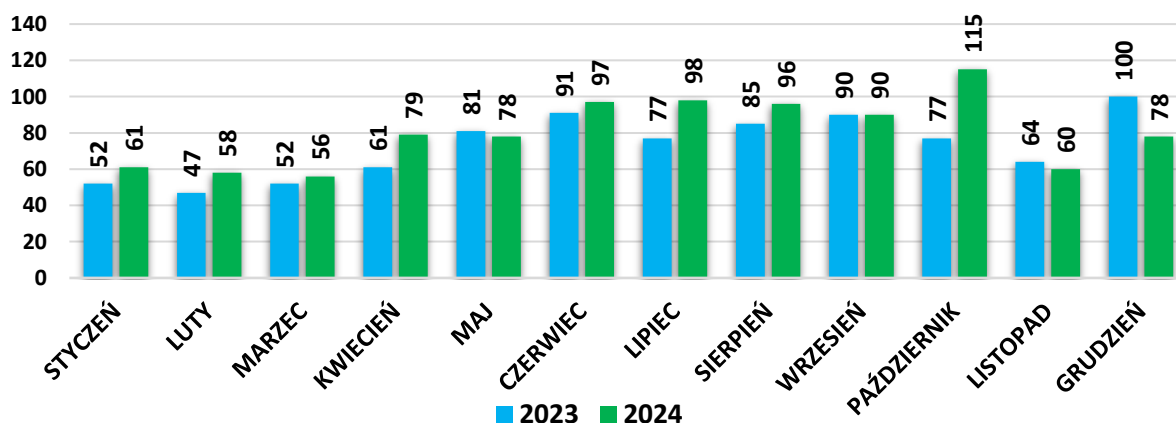
Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
196	KMP Poznań	62	66	1	3	66	69	693	718
	KPP Wągrowiec	3	1	0	0	3	1	19	19

Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
307	KMP Poznań	29	28	1	0	35	30	134	171
	KPP Nowy Tomyśl	1	1	0	0	1	1	52	31

Numer drogi	Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
433	KMP Poznań	22	27	0	1	24	31	426	457

2.4. Drogi powiatowe

Na drogach powiatowych zaistniało **10.400** (2023 – 9.442) zdarzeń tj. **28,89%** ogółu zdarzeń, w tym **966** wypadków i **9.434** kolizji drogowych. W wypadkach **69** osób poniosło śmierć a **1.052** zostało rannych.



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów (drogi powiatowe) przedstawia się następująco.

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	35	49	6	6	39	49	640	719
KMP Konin	79	69	3	2	101	80	497	523
KMP Leszno	54	50	2	0	66	57	353	378

KMP Poznań	388	456	10	7	435	514	3430	3706
KPP Chodzież	6	8	1	0	6	8	87	78
KPP Czarńków	5	8	1	1	6	9	75	89
KPP Gniezno	27	15	2	3	31	13	276	306
KPP Gostyń	7	4	1	2	7	2	150	191
KPP Grodzisk Wlkp.	3	5	0	1	4	4	70	78
KPP Jarocin	14	9	4	0	11	13	170	181
KPP Kępno	2	3	0	1	2	2	81	89
KPP Koło	21	13	3	1	20	15	202	238
KPP Kościan	27	40	2	1	30	45	172	197
KPP Krotoszyn	22	21	1	5	21	20	220	228
KPP Międzychód	5	5	0	0	5	5	36	46
KPP Nowy Tomyśl	3	8	1	2	5	7	77	109
KPP Oborniki	5	8	0	1	7	7	74	94
KPP Ostrów Wlkp.	48	45	3	3	66	49	387	463
KPP Ostrzeszów	8	7	0	2	10	7	76	67
KPP Piła	12	6	1	2	13	7	285	344
KPP Pleszew	28	25	2	7	30	22	224	257
KPP Rawicz	16	24	1	5	19	27	56	84
KPP Słupca	9	13	1	2	11	15	96	153
KPP Szamotuły	6	12	5	5	9	11	153	158
KPP Śrem	1	11	1	3	1	11	57	66
KPP Środa Wlkp.	17	14	1	1	17	14	162	178
KPP Turek	7	4	1	1	6	4	172	91
KPP Wągrowiec	2	6	0	0	3	6	66	86
KPP Wolsztyn	8	13	1	4	7	15	69	118
KPP Września	3	1	0	0	4	1	66	34
KPP Złotów	9	14	2	1	8	13	86	85

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami **10.309** zdarzeń drogowych w tym **924** wypadków drogowych, w których **69** osób zginęło a **1.013** doznały obrażeń ciała.

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	209	273	3	10	246	307	1436	1557
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	168	189	25	30	210	206	1439	1454
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	116	112	4	4	117	113	76	83
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	76	53	3	0	74	53	75	60
Nieprawidłowe skręcanie	43	43	1	2	53	47	391	359
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	38	5	5	44	44	155	176
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	31	36	3	5	35	38	952	986
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	11	24	0	0	15	30	423	510
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	20	20	0	1	25	23	124	120
Zmęczenie, zaśnięcie	7	20	1	1	13	22	42	49
Nieprawidłowe omijanie	18	17	2	0	17	19	372	462
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	17	13	1	1	16	13	20	16
Inne przyczyny	5	11	1	3	4	9	391	255
Nieprawidłowe cofanie	10	11	0	0	11	12	538	583
Nieprawidłowe wymijanie	28	11	2	0	33	15	284	286
Gwałtowne hamowanie	5	8	0	0	5	11	20	33

Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	6	5	0	1	6	5	39	34
Nieprawidłowe Zawracanie	3	3	0	0	3	3	19	24
Jazda bez wymaganych świateł	0	2	0	2	0	2	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	2	0	0	3	2	2	4
Nieprawidłowe wymijanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	21	31

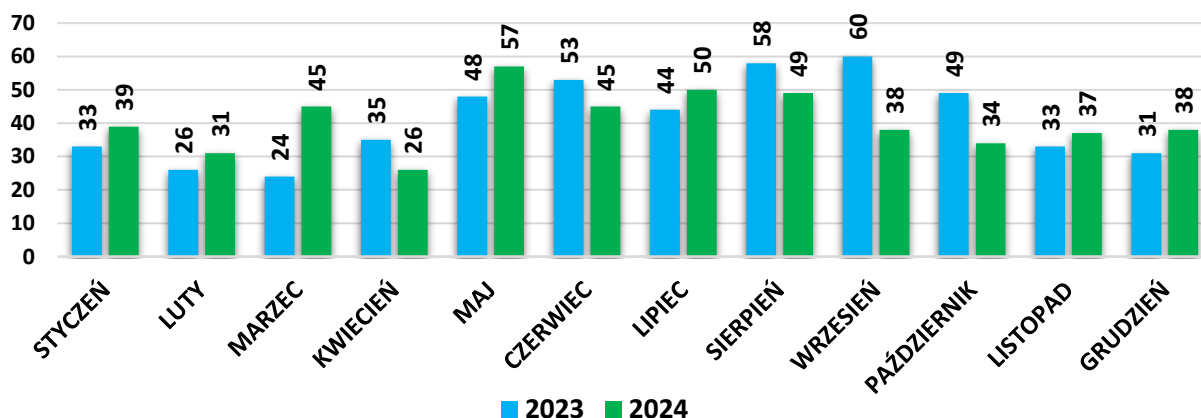
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami **91** zdarzeń, w tym **42** wypadków, w których **3** osoby zginęły a **39** doznało obrażeń ciała.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	21	2	2	16	19	13	29
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	8	0	1	7	7	8	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	5	0	0	4	5	3	6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	5	0	0	8	5	4	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	1	0	2	2	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	0	0	1	0	1

2.5. Drogi gminne

Na drogach gminnych zaistniało **9.007** (2023 – 8.777) zdarzeń tj. **25,2%** ogółu zdarzeń, w tym **489** wypadków i **8.518** kolizji drogowych. W wypadkach **24** osoby poniosły śmierć a **529** zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2023 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	20	26	2	1	22	25	491	533
KMP Konin	29	24	1	0	34	28	372	379
KMP Leszno	13	18	0	0	13	19	123	138
KMP Poznań	186	199	4	2	202	220	2618	2885
KPP Chodzież	1	3	0	2	2	2	47	51
KPP Czarnków	4	6	1	1	4	5	120	118
KPP Gniezno	16	10	1	2	22	12	361	464
KPP Gostyń	1	3	0	0	1	3	99	120

KPP Grodzisk Wlkp.	5	3	1	0	4	3	141	99
KPP Jarocin	4	9	0	1	4	9	182	194
KPP Kępno	4	5	0	2	4	5	186	146
KPP Koło	12	9	1	1	12	9	188	216
KPP Kościan	5	5	0	1	6	4	71	85
KPP Krotoszyn	2	1	0	0	2	1	19	29
KPP Międzychód	3	0	0	0	3	0	48	38
KPP Nowy Tomyśl	13	9	1	1	14	8	203	220
KPP Oborniki	9	4	1	0	9	4	183	24
KPP Ostrów Wlkp.	53	49	1	1	57	61	707	771
KPP Ostrzeszów	6	4	1	0	5	6	152	69
KPP Piła	3	4	0	1	3	4	271	315
KPP Pleszew	9	10	2	2	8	10	116	101
KPP Rawicz	17	15	0	0	23	17	125	104
KPP Słupca	9	8	0	0	9	8	149	221
KPP Szamotuły	6	11	0	0	6	11	316	312
KPP Śrem	9	4	0	0	9	5	91	74
KPP Środa Wlkp.	8	3	0	0	8	4	126	146
KPP Turek	9	3	2	2	9	1	136	43
KPP Wągrowiec	15	11	0	0	16	12	164	130
KPP Wolsztyn	2	4	0	1	4	3	66	88
KPP Września	18	20	2	1	17	20	341	323
KPP Złotów	3	9	1	0	2	10	71	82

Kierujący pojazdami na drogach gminnych byli sprawcami **8.941** zdarzeń drogowych, w tym **462** wypadków drogowych, w których **22** osoby zginęły a **503** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	133	146	3	2	152	163	1317	1399
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	76	76	1	2	82	77	88	79
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	93	74	9	2	109	83	827	882
Inne przyczyny	9	16	1	0	9	18	612	312
Nieprawidłowe cofanie	16	16	0	0	16	18	1394	1426
Nieprawidłowe skręcanie	17	16	0	1	19	16	364	379
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	31	15	1	0	30	16	44	26
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	14	2	2	11	14	82	75
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	18	12	0	0	18	12	19	17
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	11	12	0	0	12	16	774	817
Nieprawidłowe wymijanie	8	8	0	2	10	10	234	238
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	8	7	0	0	8	7	10	5
Gwałtowne hamowanie	2	6	0	1	2	5	16	18
Nieprawidłowe omijanie	8	5	0	0	8	6	844	1004
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	5	0	1	5	4	195	165
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	5	0	2	3	4	43	28
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	5	0	3	5	8	31	56
Zmęczenie, zaśnięcie	3	5	0	2	4	3	35	37
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	1	0	0	0	1	0	0

Na drogach gminnych piesi byli sprawcami **66** zdarzeń drogowych, w tym **27** wypadków, w których **2** osoby zginęły a **26** doznało obrażeń ciała .

Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	17	1	1	11	17	19	18
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	6	1	0	3	6	3	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	2	1	1	4	1	10	5
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	16	10
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	1	0	1	1	0	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	1	1

3. REJESTRACJA ZDARZEŃ DROGOWYCH - % UDZIAŁ KART ELEKTRONICZNYCH W OKRESIE 2024 ROKU

ŚREDNIA KRAJOWA: 85,9%

KMP/KPP	liczba zdarzeń		% zdarzeń		w tym liczba wypadków		w tym liczba kolizji	
	karta eKZD	karta papierowa	karta eKZD	karta papierowa	karta eKZD	karta papierowa	karta eKZD	karta papierowa
KMP Kalisz	2126	43	98,0%	2,0%	106	5	2020	38
KPP Złotów	454	11	97,6%	2,4%	51	1	403	10
KPP Ostrów Wlkp.	1860	54	97,2%	2,8%	131	2	1729	52
KPP Środa Wlkp.	648	22	96,7%	3,3%	42	0	606	22
KPP Piła	1259	46	96,5%	3,5%	23	3	1236	43
KPP Słupca	588	24	96,1%	3,9%	29	1	559	23
KPP Ostrzeszów	435	18	96,0%	4,0%	28	0	407	18
KPP Turek	501	25	95,2%	4,8%	34	2	467	23
KPP Gostyń	430	24	94,7%	5,3%	12	1	418	23
KPP Międzychód	250	17	93,6%	6,4%	14	0	236	17
KPP Wągrowiec	490	34	93,5%	6,5%	31	1	459	33
KMP Konin	1924	178	91,5%	8,5%	179	17	1745	161
KPP Wolsztyn	365	34	91,5%	8,5%	24	0	341	34
KPP Września	668	64	91,3%	8,7%	32	0	636	64
KPP Czarńków	553	53	91,3%	8,7%	36	5	517	48
KPP Pleszew	560	54	91,2%	8,8%	53	6	507	48
KMP Leszno	1074	113	90,5%	9,5%	130	11	944	102
KPP Nowy Tomyśl	616	66	90,3%	9,7%	29	7	587	59
KPP Szamotuły	851	97	89,8%	10,2%	55	3	796	94
KPP Kościan	482	59	89,1%	10,9%	65	7	417	52
KPP Gniezno	1112	138	89,0%	11,0%	46	2	1066	136
KPP Śrem	321	42	88,4%	11,6%	18	7	303	35
KPP Chodzież	282	47	85,7%	14,3%	20	1	262	46
KPP Grodzisk Wlkp.	386	68	85,0%	15,0%	11	2	375	66
KPP Kępno	498	91	84,6%	15,4%	17	4	481	87
KPP Koło	632	129	83,0%	17,0%	47	3	585	126
KPP Oborniki	541	116	82,3%	17,7%	23	3	518	113
KPP Krotoszyn	482	108	81,7%	18,3%	34	2	448	106
KMP Poznań	10087	2814	78,2%	21,8%	921	55	9166	2759
KPP Jarocin	513	144	78,1%	21,9%	24	2	489	142
KPP Rawicz	242	86	73,8%	26,2%	34	18	208	68

4. EFEKTY PRACY POLICJI GARNIZONU WIELKOPOLSKIEGO NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO 2024

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO 2023 / 2024																								
KMP / KPP	LICZBA SŁUŻB IS2		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOWODÓW REJESTRACYJNYCH	
			OGÓŁEM		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		W TYM PIESZYCH		OGÓŁEM		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		W TYM PIESZYCH		OGÓŁEM		% POUCEŃ WE WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		W TYM PIESZYCH					
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KALISZ	7779	7905,5	40755	41417	5,2	5,2	2638	3367	25925	26064	3,3	3,3	1199	1453	5476	5310	21,1%	20,4%	589	757	528	578	3888	3918
KONIN	8115	8203	39761	38290	4,9	4,7	1376	1342	23191	23391	2,9	2,9	496	430	6374	5688	27,5%	24,3%	330	296	320	306	3021	4225
LESZNO	5287	5578	26682	25514	5,0	4,6	921	907	18888	17971	3,6	3,2	333	270	5571	4266	29,5%	23,7%	191	144	167	222	1426	1522
POZNAŃ	24408,5	23118	93341	84503	3,8	3,7	4276	4034	63953	64325	2,6	2,8	1513	1523	10003	8009	15,6%	12,5%	500	377	912	1089	9412	8856
CHODZIEŻ	1527	1549	8207	8761	5,4	5,7	919	810	6266	6740	4,1	4,4	446	274	1407	1179	22,5%	17,5%	163	82	54	91	341	414
CZARNKÓW	2665	2959,5	14335	15495	5,4	5,2	741	782	10171	10928	3,8	3,7	577	486	2096	2003	20,6%	18,3%	171	128	84	106	644	597
GNIEZNO	5115	5155	26193	27468	5,1	5,3	2416	1673	17312	14743	3,4	2,9	1567	786	6369	4031	36,8%	27,3%	967	516	241	204	1663	1229
GOSTYŃ	2417	2798	16070	18854	6,6	6,7	644	1106	14919	17425	6,2	6,2	622	1060	2910	3100	19,5%	17,8%	283	421	110	151	880	946
GRODZISK	1775	1904,5	9465	10314	5,3	5,4	457	466	7317	7664	4,1	4,0	303	224	1418	1065	19,4%	13,9%	235	161	81	74	278	321
JAROCIN	2485,5	2407,5	12231	12348	4,9	5,1	514	626	8849	7570	3,6	3,1	222	158	4272	2693	48,3%	35,6%	196	111	60	83	581	591
KĘPNO	2222	2124	11650	10955	5,2	5,2	321	264	9273	7393	4,2	3,5	116	46	3154	1929	34,0%	26,1%	77	29	100	113	678	541
KOŁO	3785	3823	18699	17878	4,9	4,7	889	808	10869	9094	2,9	2,4	494	356	4351	2907	40,0%	32,0%	335	251	168	148	1132	1131
KOŚCIAN	2846	3076	15584	18953	5,5	6,2	845	1470	13005	15064	4,6	4,9	382	565	3138	3269	24,1%	21,7%	283	340	111	154	695	891
KROTOSZYN	2418	2411	13641	13495	5,6	5,6	855	776	9460	9093	3,9	3,8	211	214	2957	2172	31,3%	23,9%	139	125	91	99	484	474
MIĘDZYCHÓD	1095	1534,5	5860	7607	5,4	5,0	250	350	4999	6782	4,6	4,4	242	324	2281	2781	45,6%	41,0%	213	294	45	74	323	504
N. TOMYŚL	4497,5	4558	25456	25846	5,7	5,7	1645	1952	14715	14074	3,3	3,1	612	653	5038	4303	34,2%	30,6%	423	470	70	107	935	979
OBORNIKI	1977,5	2023	10220	10599	5,2	5,2	495	482	6712	6902	3,4	3,4	244	239	1282	843	19,1%	12,2%	118	94	120	145	570	640
OSTRÓW	7461	7490,5	35337	38652	4,7	5,2	1588	1949	25003	22976	3,4	3,1	520	456	9430	7106	37,7%	30,9%	395	371	253	412	2634	2924
OSTRZESZÓW	2032	2153	10284	11066	5,1	5,1	476	524	8278	8773	4,1	4,1	304	289	1631	1859	19,7%	21,2%	100	111	185	183	649	735
PIŁA	6574	6701	33353	34234	5,1	5,1	2428	2608	22312	23804	3,4	3,6	1189	1010	8327	7994	37,3%	33,6%	879	738	324	296	1810	1813
PLESZEW	1883	2014	9121	10753	4,8	5,3	422	607	7427	8865	3,9	4,4	159	223	1774	2013	23,9%	22,7%	140	204	99	111	578	833
RAWICZ	1937	2282	12976	14140	6,7	6,2	416	597	9845	11074	5,1	4,9	170	196	1806	1738	18,3%	15,7%	124	142	107	132	621	678
SŁUPCA	2397	2580	13708	15143	5,7	5,9	607	576	12087	13398	5,0	5,2	523	487	3691	2850	30,5%	21,3%	465	453	124	142	767	797
SZAMOTUŁY	2780	2981,5	13230	14873	4,8	5,0	868	911	9399	8368	3,4	2,8	286	300	4197	2275	44,7%	27,2%	260	279	77	144	735	1000
ŚREM	2020,5	2070	12009	12741	5,9	6,2	521	522	9036	9181	4,5	4,4	359	446	1775	2487	19,6%	27,1%	173	294	77	109	713	759
ŚRÓDA	1904	1983,5	9864	10574	5,2	5,3	661	704	7269	7722	3,8	3,9	246	286	1751	1641	24,1%	21,3%	82	107	84	136	692	713
TUREK	3034	3114	16905	18981	5,6	6,1	849	813	9024	10870	3,0	3,5	344	247	1243	1451	13,8%	13,3%	55	53	111	135	714	717
WĄGROWIEC	2940	3142,5	14977	17040	5,1	5,4	592	451	10167	10310	3,5	3,3	477	254	3840	2740	37,8%	26,6%	310	161	114	152	640	695
WOLSZTYN	1955	2219	10438	12256	5,3	5,5	456	497	8345	9602	4,3	4,3	420	399	2576	2947	30,9%	30,7%	340	339	80	82	490	505
WRZEŚNIA	2941,5	3140,5	15238	16486	5,2	5,2	1073	1218	8582	9652	2,9	3,1	426	603	3470	2542	40,4%	26,3%	391	545	113	169	766	843
ZŁOTÓW	2465	2590	15143	16572	6,1	6,4	619	802	6990	8476	2,8	3,3	174	229	1306	1501	18,7%	17,7%	53	79	102	119	778	1111
WRD KWP	1628	1595	5755	5190	3,5	3,3	65	34	5091	4709	3,1	3,0	49	15	334	238	6,6%	5,1%	11	6	68	86	710	515
WIELKOPOLSKA	124367	127184	616488	636998	5,0	5,0	31843	34028	424679	433003	3,4	3,4	15225	14501	115248	96930	27,1%	22,4%	8991	8478	5180	6152	40248	42417

5. DZIAŁANIA KONTROLNO – PREWENCYJNE PROWADZONE NA DROGACH WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO W 2023 ROKU.

7.1. Działania własne – organizowane i prowadzone z inicjatywy własnej poszczególnych KMP/KPP

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w 2024 roku na terenie woj. wielkopolskiego, poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły we własnym zakresie ogółem 1314 wzmożonych działań kontrolno -prewencyjnych (tabela).

Najczęściej w 2024 roku realizowane były działania

- „Prędkość” - 307
- „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek” - 161
- „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” - 572
- Truck & Bus” - 57
- „Pasy” - 23
- „Rowery” - 92
- inne działania - 102

Lp.	Jednostka policji	CAŁY 2024 ROK							
		Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne	Razem
1.	KMP POZNAŃ	7	22	0	0	2	39	30	100
2.	KMP KALISZ	19	19	0	0	7	32	16	93
3.	KMP KONIN	8	4	0	0	4	9	1	26
4.	KMP LESZNO	11	4	0	1	0	25	4	45
5.	KPP CHODZIEŻ	2	3	0	4	2	4	10	25
6.	KPP CZARNKÓW	1	6	5	0	5	10	2	29
7.	KPP GNIEZNO	0	7	0	1	5	28	0	41
8.	KPP GOSTYŃ	0	5	0	3	3	29	1	41
9.	KPP GRODZISK WLKP.	18	5	1	0	0	14	0	38
10.	KPP JAROCIN	23	2	0	2	0	15	0	42
11.	KPP KĘPNO	10	4	0	3	1	12	2	32
12.	KPP KOŁO	7	7	1	0	9	14	3	41
13.	KPP KOŚCIAN	4	3	0	2	0	13	1	23
14.	KPP KROTOSZYN	3	2	0	0	6	15	1	27
15.	KPP MIĘDZYZCHÓD	9	5	1	0	0	3	2	20
16.	KPP NOWY TOMYŚL	16	3	0	0	4	24	0	47
17.	KPP OBORNIKI	3	4	0	5	0	23	3	38
18.	KPP OSTRÓW WLKP.	1	2	0	0	6	23	8	40
19.	KPP OSTRZESZÓW	7	4	2	2	6	6	7	34
20.	KPP PIŁA	13	6	0	4	0	37	0	60
21.	KPP PLESZEW	6	7	1	5	0	11	0	30
22.	KPP RAWICZ	10	3	0	0	11	17	1	42
23.	KPP SŁUPCA	1	4	0	0	0	31	0	36
24.	KPP SZAMOTUŁY	5	3	1	0	0	13	1	23
25.	KPP ŚREM	13	3	2	1	0	25	2	46
26.	KPP ŚRODA WLKP.	14	5	2	4	13	16	2	56
27.	KPP TUREK	26	8	4	14	0	14	1	67
28.	KPP WĄGROWIEC	11	0	0	1	0	11	1	24
29.	KPP WOLSZTYN	9	2	0	0	1	17	2	31
30.	KPP WRZEŚNIA	26	5	0	1	0	22	1	55
31.	KPP ZŁOTÓW	24	4	3	4	7	20	0	62
Suma		307	161	23	57	92	572	102	1314

7.2. Działania kontrolno – prewencyjne zlecone przez Komendę Główną Policji

W 2024 roku wszystkie jednostki garnizonu wielkopolskiego w ramach działań ogólnokrajowych przeprowadziły:

7.2.1. Działania „Bezpieczny weekend” w dniach:

- 29 marca – 1 kwietnia działania „Wielkanoc”,
- 30 kwietnia do 6 maja „Majowy weekend”,
- 29 maja – 3 czerwca „Boże Ciało”,
- 14 – 19 sierpnia „Sierpniowy weekend”,
- 4 – 8 września „Bezpieczna droga do szkoły”,
- 31 października – 4 listopada działania „ZNICZ”,
- 23 – 27 grudnia działania „Boże Narodzenie”.

Ponadto w formie działań długofalowych, w ramach codziennej służby, prowadzono działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa, porządku i płynnego przemieszczania się osób na wakacyjny wypoczynek oraz w drodze powrotnej, odpowiednio w okresie od 12 stycznia do 25 lutego „Bezpieczne Ferie” oraz od 21 czerwca do 1 września „Bezpieczne wakacje”.

Działania te zrealizowano na podstawie założeń zawartych w „Krajowym programie działań kontrolno – prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowanych na lata 2024 – 2026” .

7.2.2. W 2024 roku wszystkie jednostki garnizonu wielkopolskiego zrealizowały w zakresie działań ogólnokrajowych zintensyfikowane czynności kontrolno – represyjne, prowadzone w formie działań jednodniowych :

- Działania „Prędkość” ukierunkowane na „egzekwowanie od kierujących pojazdami przestrzegania ograniczeń prędkości jazdy” przeprowadzono **pięciokrotnie**.

Efekty działań „PRĘDKOŚĆ” w rozbiciu na poszczególne jednostki garnizonu wielkopolskiego:

DZIAŁANIA KRAJOWE "PRĘDKOŚĆ"						
Jednostka organizacyjna Policji	Liczba policjantów ruchu drogowego biorących udział w działaniach*	Liczba skontrolowanych pojazdów - ogółem	Liczba ujawnionych wykroczeń - ogółem	Liczba ujawnionych przekroczeń prędkości - ogółem	Liczba zatrzymanych praw jazdy za 50+	Liczba ujawnionych przekroczeń prędkości w rejonie przejść dla pieszych - ogółem
KMP POZNAŃ	327,5	1515	1345	1004	4	235
KMP KALISZ	139	934	882	783	17	555
KMP KONIN	130	710	652	572	9	430
KMP LESZNO	81	435	399	343	3	80
KPP CHODZIEŻ	25	198	184	172	0	86
KPP CZARNKÓW	48	372	346	339	2	264
KPP GNIEZNO	84,5	538	440	407	1	287
KPP GOSTYŃ	49	452	439	418	2	210
KPP GRODZISK WLKP.	28	197	174	159	0	104
KPP JAROCIN	38,5	224	179	145	0	101
KPP KĘPNO	34	233	231	209	1	66
KPP KOŁO	59	329	267	243	3	118
KPP KOŚCIAN	58	401	368	287	0	261
KPP KROTOSZYN	35	269	261	225	0	60
KPP MIĘDZYZHÓD	24	117	125	102	1	52
KPP NOWY TOMYŚL	74	428	352	318	0	258
KPP OBORNIKI	36	266	250	233	1	108
KPP OSTRÓW WLKP.	115	721	644	530	1	193

KPP OSTRZESZÓW	35	270	267	243	6	98
KPP PIŁA	113	626	540	463	2	132
KPP PLESZEW	32	228	219	201	1	101
KPP RAWICZ	38	342	309	281	0	165
KPP SŁUPCA	45	347	330	317	3	111
KPP SZAMOTUŁY	42	274	202	174	1	58
KPP ŚREM	37	247	234	219	0	63
KPP ŚRODA WLKP.	45	406	419	346	1	277
KPP TUREK	55	477	443	400	4	232
KPP WĄGROWIEC	47	308	238	227	4	88
KPP WOLSZTYN	42	300	279	257	0	228
KPP WRZEŚNIA	48	354	305	269	1	193
KPP ZŁOTÓW	43	328	266	243	1	142
SUMA	2007,5	12846	11589	10129	69	5356

7.3. Działania kontrolno – prewencyjne zlecone przez KWP w Poznaniu

7.3.1 Wszystkie jednostki garnizonu wielkopolskiego, w 2024 roku, zrealizowały, działania kontrolno – prewencyjne „ZERO TOLERANCJI” skierowane na eliminowanie negatywnych zachowań uczestników ruchu drogowego. Przedmiotowe działania najczęściej prowadzone były w **okresie I i II zmiany**, w ramach sił zaplanowanych w wyznaczonym dniu do służby, wzmocnionych, w razie możliwości, policjantami innych pionów.

W tym zakresie przeprowadzono następujące działania:

- „Trzeźwy poranek” – zrealizowane pięciokrotnie wg formuły (jeden dzień w miesiącu) oraz trzykrotnie w oparciu o Harmonogram (kilka dni w miesiącu lipcu, październiku i grudniu), w ich trakcie wszystkie jednostki prowadziły krótkie – 2-3 godzinne kontrole stanu trzeźwości kierujących przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych w jednostkach urządzeń, w pierwszej kolejności korzystając z urządzeń wyposażonych w ustniki jednorazowe.

Jednostka organizacyjna Policji	Liczba policjantów ruchu drogowego biorących	Liczba innych policjantów	ALKOHOL						NARKOTYKI			Liczba ujawnionych przestępstw z art. 244 KK
			Liczba przebadanych kierujących	Liczba ujawnionych kierujących				Liczba zatrzymanych uprawnień do kierowania	Liczba przebadanych kierujących	Liczba ujawnionych kierujących	Liczba zatrzymanych uprawnień do kierowania	
				art. 87 § 1 KW	art.87 § 1a KW	art. 87 § 2 KW	art.178a § 1 KK					
KMP POZNAŃ	657	71119	61	6	4	78	141	126	2	0	10	0
KMP KALISZ	412	29053	38	0	0	4	14	60	0	0	2	0
KMP KONIN	269	27415	36	0	0	10	16	62	0	0	1	0
KMP LESZNO	199	32341	38	1	1	10	18	64	0	0	2	0
KPP CHODZIEŻ	66	12871	14	0	0	1	5	20	0	0	1	0
KPP CZARNKÓW	116	20633	10	0	0	4	6	17	2	0	0	0
KPP GNIEZNO	186	26179	27	2	0	6	13	44	0	0	1	0
KPP GOSTYŃ	153	32043	19	0	0	4	11	41	0	0	2	0
KPP GRODZISK WLKP.	109	19122	12	0	0	2	6	22	0	0	0	0
KPP JAROCIN	97	16913	14	0	0	3	8	23	0	0	0	0
KPP KĘPNO	155	20504	6	0	0	5	8	18	0	0	0	1
KPP KOŁO	127	24394	19	1	0	6	14	36	0	0	2	0
KPP KOŚCIAN	144	18905	27	0	0	6	15	47	0	0	0	0
KPP KROTOSZYN	97	11934	15	0	0	0	2	22	0	0	0	0
KPP MIĘDZYZCHÓD	77	7676	16	0	0	3	6	26	0	0	1	0
KPP NOWY TOMYŚL	173	21187	27	0	0	8	15	40	1	0	1	0
KPP OBORNIKI	106	11040	18	1	0	6	8	32	0	0	2	0

KPP OSTRÓW WLKP.	222	31461	29	0	1	10	20	58	0	0	3	0
KPP OSTRZESZÓW	138	21544	16	0	1	4	8	32	0	0	12	0
KPP PIŁA	205	32761	43	0	0	8	17	69	2	0	2	0
KPP PLESZEW	78	10298	13	0	0	3	6	23	0	0	0	0
KPP RAWICZ	140	24092	34	0	0	3	15	53	0	0	1	0
KPP SŁUPCA	131	24733	27	0	0	3	5	47	0	0	1	0
KPP SZAMOTUŁY	147	12660	16	0	0	9	17	37	0	0	0	0
KPP ŚREM	105	14625	16	0	0	6	8	34	0	0	1	0
KPP ŚRODA WLKP.	100	13374	23	1	0	3	9	39	0	0	2	0
KPP TUREK	109	21612	10	1	0	3	7	22	0	0	1	0
KPP WĄGROWIEC	116	23692	13	0	0	4	5	25	0	0	2	0
KPP WOLSZTYN	135	23840	14	0	0	5	8	33	0	0	0	0
KPP WRZEŚNIA	136	24973	17	0	0	7	14	33	0	0	0	0
KPP ZŁOTÓW	106	15073	22	0	1	7	19	36	2	1	3	0
SUMA	5011	698067	690	13	8	231	464	1241	9	1	53	1

- „PRĘDKOŚĆ” – zrealizowane pięciokrotnie.
Efekty działań w rozbiciu na poszczególne jednostki garnizonu wielkopolskiego:

Informacja o efektach działań "Zero Tolerancji - Prędkość" przeprowadzonych w 2024 roku

KMP/KPP	liczba policjantów biorących udział w działaniach	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba ujawnionych wykroczeń	Liczba ujawnionych:		Liczba przeprowadzonych badań stanu trzeźwości	Liczba ujawnionych kierujących w stanie po spożyciu alkoholu
				przekroczeń prędkości	innych wykroczeń		
KMP POZNAŃ	188	1231	1135	901	177	710	0
KMP KALISZ	97	686	588	453	96	409	1
KMP KONIN	68	333	292	245	29	82	0
KMP LESZNO	47	303	285	258	13	142	0
KPP CHODZIEŻ	20	123	103	82	12	129	0
KPP CZARNKÓW	39	228	152	119	33	839	0
KPP GNIEZNO	47	306	244	210	21	137	0
KPP GOSTYŃ	24	205	207	193	13	118	0
KPP GRODZISK WLKP.	23	133	107	96	9	123	0
KPP JAROCIN	23	130	114	87	18	77	0
KPP KĘPNO	25	162	180	137	34	84	1
KPP KOŁO	42	224	186	140	34	119	1
KPP KOŚCIAN	35	216	211	146	47	77	1
KPP KROTOSZYN	18	115	108	81	20	56	0
KPP MIĘDZYCHÓD	23	104	104	75	22	35	1
KPP NOWY TOMYŚL	46	256	208	162	30	153	0
KPP OBORNIKI	30	202	190	157	28	89	1
KPP OSTRÓW WLKP.	68	490	319	245	55	155	1
KPP OSTRZESZÓW	32	210	207	170	31	169	1
KPP PIŁA	52	385	345	256	51	539	3
KPP PLESZEW	18	116	107	78	23	60	0
KPP RAWICZ	30	237	235	173	38	118	2
KPP SŁUPCA	33	193	193	182	7	131	0
KPP SZAMOTUŁY	27	124	103	72	23	56	0
KPP ŚREM	25	160	156	117	32	99	0
KPP ŚRODA WLKP.	34	209	201	155	36	238	0
KPP TUREK	42	305	253	167	63	169	0

KPP WĄGROWIEC	34	258	189	161	22	181	0
KPP WOLSZTYN	30	205	195	165	20	90	1
KPP WRZEŚNIA	34	206	178	155	16	120	0
KPP ZŁOTÓW	30	212	146	89	49	150	1
RAZEM	728	4822	4353	3643	353	1735	15

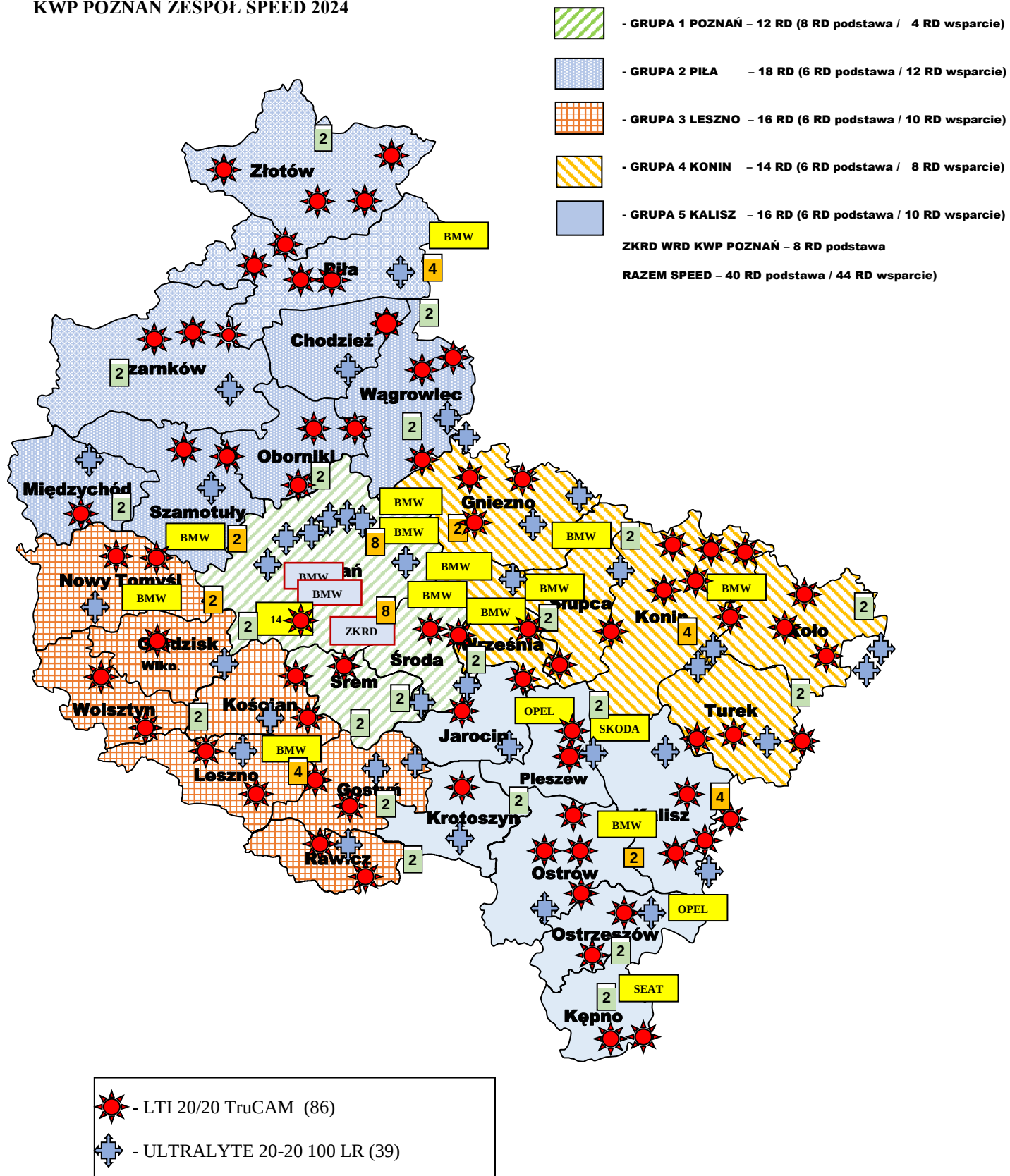
7.4. Działania na przejazdach kolejowych – w trakcie codziennej służby, realizowano zadania ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno na strzeżonych jak i niestrzeżonych przejazdach kolejowych. Czynności kontrolne ukierunkowane zostały na ujawnianie i represjonowanie wykroczeń drogowych popełnianych przez uczestników ruchu drogowego na oraz w rejonach przejazdów kolejowych. Efekty działań na przejazdach kolejowych:

JEDNOSTKA	IŁOŚĆ SŁUŻB	Liczba policjantów biorących udział w działaniach	Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba wylegitymowanych osób	Liczba ujawnionych wykroczeń - ogółem - na	Liczba ujawnionych naruszeń popełnionych przez kierujących na przejazdach	Liczba ujawnionych naruszeń popełnionych przez pieszych - na
KMP POZNAŃ	52	54	126	211	182	105	77
KMP KALISZ	52	22	41	41	7	7	0
KMP KONIN	51	40	85	88	36	36	0
KMP LESZNO	51	37	139	141	52	52	0
KPP CHODZIEŻ	52	9	28	30	2	2	0
KPP CZARNKÓW	49	22	73	73	4	4	0
KPP GNIEZNO	52	34	29	21	21	21	0
KPP GOSTYŃ	52	48	40	40	40	34	0
KPP GRODZISK WLKP.	52	12	72	72	37	37	0
KPP JAROCIN	51	35	79	79	50	45	0
KPP KĘPNO	51	44	76	89	79	74	1
KPP KOŁO	51	15	34	34	11	11	0
KPP KOŚCIAN	52	44	232	250	128	125	3
KPP KROTOSZYN	52	37	79	82	56	53	0
KPP MIĘDZYCHÓD	brak przejazdów	0	0	0	0	0	0
KPP NOWY TOMYŚL	52	235	1253	1424	894	860	34
KPP OBORNIKI	52	41	99	107	68	60	4
KPP OSTRÓW WLKP.	52	48	106	106	84	84	0
KPP OSTRZESZÓW	50	54	108	115	96	89	7
KPP PIŁA	52	47	61	61	38	38	0
KPP PLESZEW	52	40	106	108	79	73	0
KPP RAWICZ	52	44	141	148	142	132	10
KPP SŁUPCA	51	46	98	98	82	82	0
KPP SZAMOTUŁY	52	34	79	81	32	25	2
KPP ŚREM	brak przejazdów	0	0	0	0	0	0
KPP ŚRODA WLKP.	52	59	176	194	129	122	4
KPP TUREK	brak przejazdów	0	0	0	0	0	0
KPP WĄGROWIEC	52	38	307	324	109	109	0
KPP WOLSZTYN	52	32	84	84	74	74	0
KPP WRZEŚNIA	52	44	81	86	70	67	4
KPP ZŁOTÓW	52	106	571	588	44	44	0
RAZEM	1445 służb	1321	4403	4738	2646	2426	146

8. SPEED

W 2019 roku powołany został nieetatowy Zespół SPEED. Podstawą była „Koncepcja utworzenia wojewódzkich Zespołów pn. „SPEED”, mających na celu przeciwdziałanie niebezpiecznym zachowaniom na drodze” zatwierdzona przez Zastępcę Komendanta Głównego Policji mł. insp. Tomasza Szymańskiego. Koncepcja ta została przekazana do realizacji we wszystkich komendach wojewódzkich Policji pismem z dnia 02 lipca 2019 r. (L.dz. RD-II-1491/19) podpisanym przez Zastępcę Komendanta Głównego Policji mł. insp. Tomasza Szymańskiego.

KWP POZNAŃ ZESPÓŁ SPEED 2024



EFEKTY SŁUŻBY ZESPOŁU „SPEED” KWP W POZNANIU

SPEED 2024		KONT ROLE		WYKROCZENIA								MANDATY I KARNE				POUCZENIA				DALSZE POSTĘPOWANIE				WARTOŚCI ŚREDNIE NA 1 SŁUŻBĘ					
	LICZBA SŁUŻB	Liczba skontrolowanych pojazdów		Liczba ujawnionych wykroczeń		w tym przekroczenie dopuszczalnej prędkości				Inne wykroczenia		Liczba nałożonych MK (ogółem)		w tym przekroczenie dopuszczalnej prędkości		Liczba zastosowanych pouczeń		w tym przekroczenie dopuszczalnej prędkości		Liczba skierowanych wniosków o ukaranie		w tym przekroczenie dopuszczalnej prędkości							
		Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	W tym motocykliści						
						"50+"		Pozostałe																kontroll na službe	wykroczeń na službe	PJ na službę	PJ 50 + na službę	DR na službę	DR dan učitelny na službę
Kalisz	874	4766	161	4422	41	199	4	3552	18	671	19	3683	24	3229	18	680	15	503	4	43	1	19	0	5,5	5,1	0,3	0,2	0,4	0,3
Konin	470	2446	56	2418	19	10	0	1963	9	445	10	1866	12	1647	8	414	4	310	1	40	3	16	0	5,2	5,1	0,1	0,0	0,3	0,2
Leszno	721	3403	175	2712	17	12	0	1754	6	946	11	2029	10	1528	4	634	7	231	2	47	0	7	0	4,7	3,8	0,0	0,0	0,2	0,1
Poznań	1596	4771	82	4317	27	141	2	2594	12	1582	13	3846	23	2542	14	369	1	170	0	102	3	23	0	3,0	2,7	0,1	0,1	0,2	0,2
Szamotuły	309	1437	5	1042	0	1	0	773	0	268	0	710	0	634	0	320	0	139	0	16	0	1	0	4,6	3,4	0,0	0,0	0,2	0,1
Gniezno	444	2601	57	1544	18	7	0	1017	8	520	10	1195	7	861	6	290	3	159	2	51	7	4	0	5,9	3,5	0,0	0,0	0,4	0,2
Piła	825	3318	64	2378	24	18	0	1683	15	677	9	1642	14	1311	12	696	8	383	3	40	2	7	0	4,0	2,9	0,0	0,0	0,2	0,2
Nowy Tomysl	435	2691	52	1916	19	3	0	1547	18	366	1	1612	18	1431	18	269	1	110	0	35	0	9	0	6,2	4,4	0,0	0,0	0,2	0,0
Ostrów	415	2138	38	1098	7	92	0	920	4	86	3	973	2	932	3	110	3	75	1	15	0	5	0	5,2	2,6	0,2	0,2	0,2	0,2
WRD KWP	992	4570	33	4530	13	57	1	3468	9	1005	3	4119	9	3340	8	228	2	147	2	79	2	38	0	4,6	4,6	0,1	0,1	0,4	0,2
Chodzież	98	817	14	739	3	1	0	620	1	118	2	620	1	538	0	99	1	75	1	20	1	8	0	8,4	7,6	0,1	0,0	0,3	0,2
Czarnków	374	1873	39	1595	2	6	0	1113	2	476	0	1391	1	1074	1	195	1	45	1	9	0	0	0	5,0	4,3	0,0	0,0	0,1	0,1
Gostyń	390	2989	55	3172	32	23	1	2202	29	947	2	2923	27	2135	27	231	5	85	3	18	0	5	0	7,7	8,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Grodzisk	318	1770	46	1372	11	1	0	1108	7	263	4	1177	8	1045	5	177	2	64	2	18	1	0	0	5,6	4,3	0,0	0,0	0,2	0,1
Jarocin	311	1535	39	1236	9	7	0	817	3	412	6	764	1	679	0	426	7	141	3	46	1	4	0	4,9	4,0	0,1	0,0	0,3	0,2
Kępno	106	540	6	447	0	5	0	339	0	103	0	346	0	317	0	98	0	27	0	1	0	0	0	5,1	4,2	0,1	0,0	0,2	0,1
Koło	238	1228	44	998	5	9	0	884	4	105	1	803	2	750	1	179	3	138	3	15	0	5	0	5,2	4,2	0,1	0,0	0,2	0,2
Kościan	341	1761	21	1727	7	3	0	1116	4	608	3	1417	5	1005	4	279	2	110	0	29	0	4	0	5,2	5,1	0,1	0,0	0,4	0,3
Krotoszyn	216	1279	31	1053	6	4	0	857	3	192	3	918	3	779	1	121	2	79	2	14	1	3	0	5,9	4,9	0,1	0,0	0,3	0,1
Międzychód	109	476	14	404	3	0	0	336	0	68	3	337	0	315	0	57	3	18	0	9	0	3	0	4,4	3,7	0,0	0,0	0,3	0,2
Oborniki	164	813	30	661	1	12	0	515	1	134	0	575	1	487	1	66	0	37	0	17	0	3	0	5,0	4,0	0,2	0,1	0,3	0,2
Ostrzeszów	474	2006	55	1928	41	54	4	1417	29	457	8	1518	23	1283	21	364	18	175	12	46	0	13	0	4,2	4,1	0,1	0,1	0,4	0,3
Pleszew	348	1738	30	1568	5	14	0	1098	0	456	5	1216	1	957	0	303	2	147	0	49	2	8	0	5,0	4,5	0,1	0,0	0,3	0,2
Rawicz	391	2462	49	2354	16	7	1	2149	15	198	0	2075	12	1917	12	239	3	215	3	38	1	24	1	6,3	6,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Słupca	214	1251	1	1188	0	2	0	1115	0	71	0	967	0	942	0	189	0	172	0	23	0	3	0	5,8	5,5	0,1	0,0	0,3	0,2
Śrem	405	2476	64	2198	5	3	0	1942	0	253	5	1936	5	1766	0	252	0	176	0	10	0	3	0	6,1	5,4	0,0	0,0	0,4	0,2
Środa	301	1676	53	1555	13	7	0	852	8	696	5	1184	11	801	8	216	0	47	0	155	2	11	0	5,6	5,2	0,1	0,0	0,5	0,3
Turek	420	2267	48	1736	13	21	0	1454	6	261	7	1456	11	1271	6	261	2	199	0	19	0	5	0	5,4	4,1	0,1	0,1	0,2	0,1
Wągrowiec	258	1435	21	945	6	9	0	775	5	161	1	693	4	627	4	240	2	154	1	11	0	3	0	5,6	3,7	0,1	0,0	0,2	0,1
Wolsztyn	347	2159	117	1623	20	3	0	1371	15	249	5	1157	8	1114	8	452	12	258	7	14	0	2	0	6,2	4,7	0,0	0,0	0,1	0,1
Września	377	1760	19	1361	10	34	3	1227	6	100	1	1243	9	1209	8	93	0	48	1	10	1	4	0	4,7	3,6	0,1	0,1	0,2	0,2
Złotów	296	2006	104	1200	3	6	0	911	3	283	0	960	3	804	3	188	0	98	0	50	0	15	0	6,8	4,1	0,1	0,0	0,6	0,4
SUMA	13577	68458	1623	57437	396	771	16	43489	240	13177	140	47351	255	39270	201	8735	109	4735	54	1089	28	255	1	5,0	4,2	0,1	0,1	0,3	0,2

EFEKTY SŁUŻBY ZESPOŁU „SPEED” UZYSKANE W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH 2024 ROKU

L.p.	MIESIĄC	SLUŻBA	KONTROLE	WYKROCZENIA					MANDATY KARNE	POUCZENIA	DALSZE POSTĘPOWANIE	PRAWA JAZDY	DO WODY REJESTRACYJNE	PRZESTĘPSTWA KARNE	WARTOŚCI ŚREDNIE NA 1 SLUŻBĘ				
		Liczba skontrolowanych pojazdów	Liczba ujawnionych wykroczeń	w tym przekroczenie dopuszczalnej prędkości				Liczba nałożonych MK (ogółem)	Liczba zastosowanych pouczeń	Liczba skierowanych wniosków o ukaranie	Liczba zatrzymanych praw jazdy	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	Ujawnione przestępstwa karne						
				"50+"		Pozostałe													
				Ogółem	Ogółem	Ogółem	W tym motocykliści							Ogółem	W tym motocykliści	Ogółem	Ogółem	Ogółem	Ogółem
1	STYCZEŃ	1223	6141	5174	58	0	3627	2	4236	829	93	81	313	40	5,0	4,2	0,1	0,3	9,6
2	LUTY	1052	5258	4507	78	0	3354	5	3656	738	79	102	324	26	5,0	4,3	0,1	0,3	9,7
3	MARZEC	1168	6450	5635	71	2	4459	14	4724	809	78	87	379	35	5,5	4,8	0,1	0,3	10,7
4	KWIECIEŃ	1170	6029	5222	110	2	3895	33	4372	747	86	138	279	31	5,2	4,5	0,1	0,2	10,0
5	MAJ	1136	6183	5276	73	1	4171	43	4485	698	81	104	329	21	5,4	4,6	0,1	0,3	10,5
6	CZERWIEC	1094	5795	4916	78	0	3806	38	4228	597	74	98	328	21	5,3	4,5	0,1	0,3	10,2
7	LIPIEC	1095	5509	4502	60	4	3474	26	3699	656	130	165	285	69	5,0	4,1	0,2	0,3	9,6
8	SIERPIEŃ	1111	5992	5137	42	3	4081	43	4263	725	113	71	334	28	5,4	4,6	0,1	0,3	10,4
9	WRZESIEŃ	1186	5945	4843	57	4	3687	30	4011	703	104	79	334	40	5,0	4,1	0,1	0,3	9,4
10	PAŹDZIERNIK	1177	5498	4482	48	0	3399	5	3670	692	104	115	317	47	4,7	3,8	0,1	0,3	8,8
11	LISTOPAD	1115	5116	4290	47	0	3193	1	3443	751	69	78	323	32	4,6	3,8	0,1	0,3	8,8
12	GRUDZIEŃ	1051	4542	3453	49	0	2343	0	2564	790	78	84	314	44	4,3	3,3	0,08	0,3	8,0
		13577	68458	57437	771	16	43489	240	47351	8735	1089	1202	3859	434	5,0	4,2	0,09	0,3	9,6

9. REALIZACJA DZIAŁAŃ W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWEJ ORAZ WYKORZYSTANIA DRÓG W SPOSÓB SZCZEGÓLNY

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie *szczególonych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu w 2024 roku wydano łącznie 2188 opinii w sprawie organizacji ruchu, w tym:

- na drogach krajowych - 661 opinii;
- na drogach wojewódzkich - 1527 opinii.

Ponadto, z § 11 ust. 1 pkt. 7 Zarządzenia nr 30 KGP z dnia 22 września 2017 roku w sprawie *pełnienia służby na drogach* wynika obowiązek zbierania i zgłaszania przełożonemu uwag i propozycji w zakresie niezbędnych przedsięwzięć zmierzających do usprawnienia, poprawy bezpieczeństwa i porządku ruchu, w tym infrastruktury drogowej.

Zestawienie dotyczące wnioskowania zmian w organizacji ruchu, za lata 2023 – 2024 z poszczególnych komórek RD wprowadzonych do systemu SESPOL.

KMP/KPP woj. wielkopolskiego	Liczba wniosków w sprawach bezpieczeństwa ruchu, stanu dróg i oznakowania		Różnica
	2023	2024	
KALISZ	22	17	-5
KONIN	68	55	-13
LESZNO	24	29	5
POZNAŃ	806	839	33
CHODZIEŻ	2	4	2
CZARNKÓW	18	14	4
GNIEZNO	32	61	29
GOSTYŃ	12	17	5
GRODZISK WLKP.	14	9	-5
JAROCIN	7	16	9
KĘPNO	11	9	2
KOŁO	20	21	1
KOŚCIAN	80	24	-56
KROTOSZYN	2	9	7
MIEDZYZHÓD	5	13	8
N. TOMYŚL	25	35	10
OBORNIKI	4	2	-2
OSTRÓW WLKP.	88	83	-5
OSTRZESZÓW	8	17	9
PIŁA	20	15	-5
PLESZEW	6	5	-1
RAWICZ	2	18	16
SŁUPCA	40	38	-2
SZAMOTUŁY	13	12	-1
ŚREM	13	4	-9
ŚRODA	109	110	1
TUREK	41	28	-13
WĄGROWIEC	3	5	2
WOLSZTYN	6	2	-4
WRZEŚNIA	31	18	-13
ZŁOTÓW	8	17	9
SUMA	1540	1546	6

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, w imieniu Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, zgodnie z art. 65b ust. 5 pkt 1 Ustawy – Prawo

o ruchu drogowym, jest zobligowany do sporządzania opinii w zakresie organizowanych zawodów sportowych, rajdów, wyścigów i innych imprez, które powodują utrudnienia w ruchu drogowym lub wymagają korzystania z dróg w sposób szczególny.

Ponadto, przeprowadzenie większości dużych imprez sportowych wymaga od ich organizatorów wcześniejszego opracowania projektów organizacji ruchu, które następnie podlegały zaopiniowaniu w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu. Przykładowo były to projekty do zawodów Wings for Life World Run oraz Zawody triathlonowe – Enea IRONMAN 70.3 Poznań oraz 5150 Poznań.

W 2024 roku:

- łącznie wpłynęło 320 wniosków na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (zarówno podlegających jak i niepodlegających opiniowaniu); w 2023 roku – wpłynęły 404 wnioski (więcej o 84 w stosunku do roku 2024);
- negatywnie zaopiniowano 2 wnioski; w 2023 roku – negatywnie zaopiniowano 6 wniosków (więcej o 4 w stosunku do roku 2024);
- dokonano 5 uzgodnień dotyczących imprez o charakterze religijnym; w 2023 – uzgodniono 60 imprez o charakterze religijnym (więcej o 55 w stosunku do roku 2023).

Do 19 marca 2024 roku uroczystości religijne odbywające się na terenie Wielkopolski koordynował Wojewoda Wielkopolski, który przekazywał Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Poznaniu informacje o koordynowanych przez siebie uroczystościach religijnych (np. pielgrzymki). W marcu 2023 roku Wojewoda Wielkopolski skierował pismo do przedstawicieli Kościoła, w którym poinformował, że obowiązujące regulacje prawne nie upoważniają wojewody do dokonywania uzgodnień w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego tras procesji, pielgrzymek i innych imprez o charakterze religijnym na drogach publicznych, a stosowne wnioski należy kierować bezpośrednio do organów zarządzających ruchem, w zależności od kategorii dróg, zgodnie z art. 10 ust. 3–6 Ustawy *Prawo o ruchu drogowym*. W konsekwencji zauważalnym jest spadek ilości wniosków kierowanych bezpośrednio do KWP w Poznaniu przez przedstawicieli Kościoła o skoordynowanie/zabezpieczenie organizowanych uroczystości religijnych.

Niektóre z imprez objęte zostały bezpośrednim nadzorem ze strony funkcjonariuszy WRD KWP w Poznaniu, z uwagi na ich rangę, miejsce i czas trwania oraz konieczność skoordynowania pracy kilku jednostek z terenu województwa, np.: Wings for Life World Run, Zawody triathlonowe – Enea IRONMAN 70.3 Poznań oraz 5150 Poznań.

9.1. Wykorzystanie bezzałogowego statku powietrznego Policji (BSPP)

Z początkiem 2020 r. na wyposażenie Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu przydzielony został bezzałogowy statek powietrzny wyposażony w urządzenie rejestrujące, który wykorzystywany jest w ramach działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym przeprowadzanych na wielkopolskich drogach.

W 2024 r. Policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu przeprowadzili 28 działań z wykorzystaniem BSPP na terenie jednostek Policji garnizonu wielkopolskiego. Do udziału w działaniach angażowani byli policjanci poszczególnych jednostek Policji, na terenie których były przeprowadzane, wspomagani przez policjantów Zespołu Kontroli Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu.

Miejsca do przeprowadzania działań typowane były na podstawie:

- analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- natężenia ruchu drogowego i występującymi w związku z nim zagrożeniami bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego;
- uwag i wniosków na temat zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

BSPP wykorzystywany jest przede wszystkim w miejscach, gdzie z uwagi m.in. na infrastrukturę drogową, charakter zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, utrudnione jest sprawowanie nadzoru nad ruchem drogowym w sposób statyczny lub dynamiczny.

W związku z prowadzonymi działaniami ujawniono 199 wykroczeń w ruchu drogowym, które związane były z niestosowaniem się przez kierujących pojazdami do znaków i sygnałów drogowych, a także nierespektowaniem zakazów i niewypełnianiem obowiązków w ruchu drogowym, wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Liczba ujawnionych wykroczeń	199
Liczba wykroczeń w przeliczeniu na minutę nalotu	0,11
Łączny czas nalotu (loty BRD i inne) w minutach	1845
Czas nalotu w związku z BRD	1739

Rodzaj naruszenia	Liczba wykroczeń
Sygnalizator S1, S3	15
Znak B-20 "Stop"	50
Znak B-20 "Stop" przejazd kolejowy	36
Opuszczanie, podnoszenie zapór - kierujący pojazdem przejazd kolejowy	1
Wyprzedzanie na autostradzie, drodze ekspresowej przez pojazdy ciężarowe	19
Znak B-26 "zakaz wyprzedzania przez poj. ciężarowe"	2
Znak P-4 "linia podwójna ciągła"	2
Wyprzedzanie na lub bezpośrednio przed przejściem dla pieszych	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu wchodzącemu lub znajdującemu się na przejściu dla pieszych	5
Omijanie pojazdu, który zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4
Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy	25
Korzystanie podczas jazdy z telefonu, którego użycie wymaga trzymania słuchawki	12
Przewożenie niezabezpieczonego ładunku sybkiego	4
INNE	22

10. SKRZYNKA INTERNETOWA STOP AGRESJI DROGOWEJ

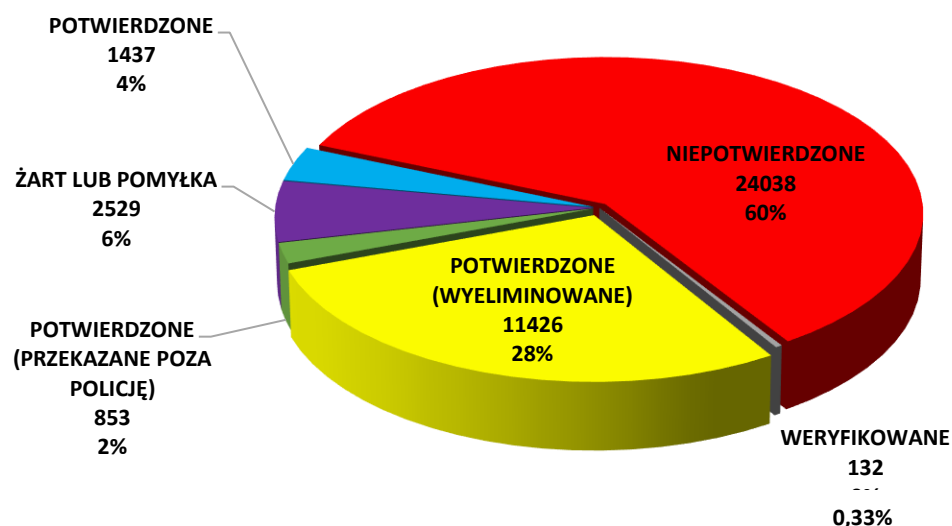
W dniu 14.07.2014 r. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu utworzona została skrzynka mailowa stopagresjidrogowej@po.policja.gov.pl, która umożliwia przesyłanie materiałów zawierających zarejestrowane naruszenia przepisów ruchu drogowego.

W 2024 r. na adres poczty internetowej stopagresjidrogowej@po.policja.gov.pl, wpłynęło łącznie 2828 zgłoszeń (w stosunku do 2023 r. spadek o 155, tj. 5,20%), które zostały przesłane do realizacji, wg właściwości miejscowej, do poszczególnych KMP/KPP woj. wielkopolskiego oraz do innych Komend Wojewódzkich Policji.

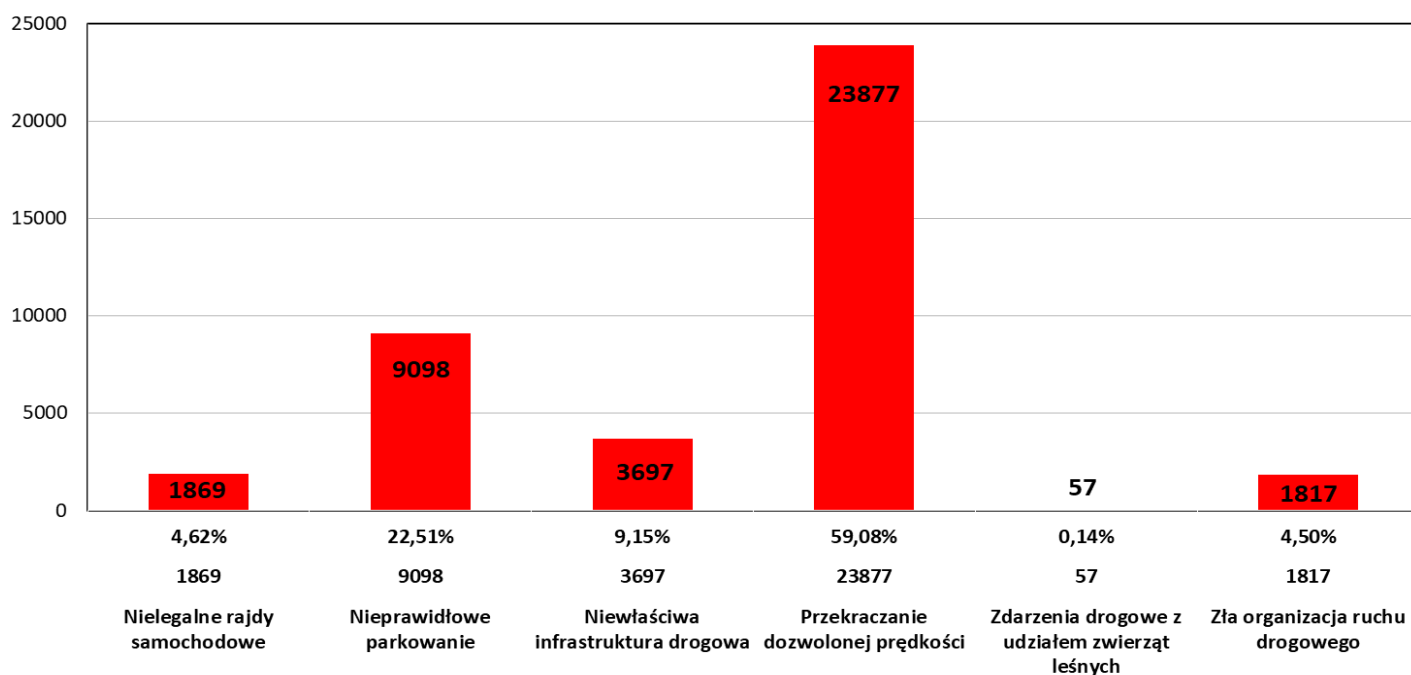
11. KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ BEZPIECZEŃSTWA

Od 20 września 2016 roku na terenie garnizonu wielkopolskiego funkcjonuje *Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa*. Do końca IV kwartału 2024 roku na Mapę naniesiono 160 266 zgłoszeń, w tym zagrożeń będących w merytorycznym nadzorze komórek ruchu drogowego 115 170, co stanowi 71,86% ogółu zgłoszeń. Najliczniejszym zagrożeniem, które wskazywali mieszkańcy Wielkopolski jest niezmiennie *przekraczanie dozwolonej prędkości* – 69 210 zgłoszeń, tj. 60,09% ogółu kategorii ruchu drogowego.

KATEGORIE	OGÓŁEM	POTWIERDZONE	NIEPOTWIERDZONE	WERYFIKOWANE	% POTWIERDZONE	% NIEPOTWIERDZONE	POTWIERDZONE (WYELIMINOWANE)	POTWIERDZONE (PRZEKAZANE POZA POLICJĘ)	ŻART LUB POMYŁKA	% POTWIERDZONE (WYELIMINOWANE)	% POTWIERDZONE (PRZEKAZANE POZA POLICJĘ)	% ŻART LUB POMYŁKA
Nielegalne rajdy samochodowe	1869	0	1506	4	0,00%	80,58%	0	0	359	0,00%	0,00%	19,21%
Nieprawidłowe parkowanie	9098	311	6792	39	3,42%	74,65%	1299	30	627	14,28%	0,33%	6,89%
Niewłaściwa infrastruktura drogowa	3697	17	2079	8	0,46%	56,23%	698	708	187	18,88%	19,15%	5,06%
Przekraczanie dozwolonej prędkości	23877	1101	12238	58	4,61%	51,25%	9314	0	1166	39,01%	0,00%	4,88%
Zdarzenia drogowe z udziałem zwierząt leśnych	57	0	30	0	0,00%	52,63%	5	2	20	8,77%	3,51%	35,09%
Zła organizacja ruchu drogowego	1817	8	1393	23	0,44%	76,66%	110	113	170	6,05%	6,22%	9,36%
RAZEM	40415	1437	24038	132	3,56%	59,48%	11426	853	2529	28,27%	2,11%	6,26%



Liczba zgłoszeń poszczególnych kategorii w 2024 roku



12. ZWALCZANIE PRZESTĘPCZNOŚCI

W ramach działań na rzecz zwalczania przestępczości kryminalnej policjanci ruchu drogowego:

- zatrzymali - **236** osoby na gorącym uczynku przestępstwa z wyjątkiem przestępstw w komunikacji (2023 – 183), wzrost o 28,96%,
- zatrzymali - **480** poszukiwanych osób (2023 – 439), wzrost o 9,34%,
- ujawnili - **64** poszukiwanych pojazdów (2023 – 61), wzrost o 4,92%,
- ujawnili - **31** innych poszukiwanych rzeczy lub dokumentów (2023 – 18), wzrost o 72,22%.

Efekty uzyskane przez poszczególne jednostki przedstawia poniższa tabela.

JEDNOSTKI ROK 2023	UJAWNIONO				JEDNOSTKI ROK 2024	UJAWNIONO				RÓŻNICA 2024/2023	UJAWNIONO			
	poszukiwanych osób	poszukiwanych pojazdów	osób na gorącym uczynku przestępstwa z wyjątkiem przestępstw w komunikacji	innych poszukiwanych rzeczy lub dokumentów		poszukiwanych osób	poszukiwanych pojazdów	osób na gorącym uczynku przestępstwa z wyjątkiem przestępstw w komunikacji	innych poszukiwanych rzeczy lub dokumentów		poszukiwanych osób	poszukiwanych pojazdów	osób na gorącym uczynku przestępstwa z wyjątkiem przestępstw w komunikacji	innych poszukiwanych rzeczy lub dokumentów
	1	2	3	4		1	2	3	4		1	2	3	4
KALISZ	27	3	6	0	KALISZ	18	4	9	5	KALISZ	-9	1	3	5
KONIN	32	5	2	0	KONIN	31	6	5	4	KONIN	-1	1	3	4
LESZNO	10	3	3	0	LESZNO	9	4	10	0	LESZNO	-1	1	7	0
POZNAŃ	129	15	29	6	POZNAŃ	126	9	38	3	POZNAŃ	-3	-6	9	-3
CHODZIEŻ	11	0	0	0	CHODZIEŻ	5	1	4	0	CHODZIEŻ	-6	1	4	0
CZARNKÓW	9	1	4	1	CZARNKÓW	15	0	10	0	CZARNKÓW	6	-1	6	-1
GNIEZNO	14	2	5	0	GNIEZNO	28	4	3	8	GNIEZNO	14	2	-2	8
GOSTYŃ	2	2	14	1	GOSTYŃ	8	0	8	0	GOSTYŃ	6	-2	-6	-1
GRODZISK	0	0	2	0	GRODZISK	2	0	2	0	GRODZISK	2	0	0	0
JAROCIN	5	4	0	2	JAROCIN	7	2	3	0	JAROCIN	2	-2	3	-2
KĘPNO	5	0	14	0	KĘPNO	5	1	23	1	KĘPNO	0	1	9	1
KOŁO	10	0	7	0	KOŁO	14	1	5	0	KOŁO	4	1	-2	0
KOŚCIAN	11	2	0	0	KOŚCIAN	7	2	4	0	KOŚCIAN	-4	0	4	0
KROTOSZYN	5	0	1	0	KROTOSZYN	8	0	2	1	KROTOSZYN	3	0	1	1
MIĘDZYCHÓD	3	0	3	1	MIĘDZYCHÓD	5	2	13	0	MIĘDZYCHÓD	2	2	10	-1
N. TOMYŚL	19	6	35	0	N. TOMYŚL	20	2	19	1	N. TOMYŚL	1	-4	-16	1
OBORNIKI	14	2	3	0	OBORNIKI	18	0	4	0	OBORNIKI	4	-2	1	0
OSTRÓW	14	5	8	2	OSTRÓW	23	4	20	2	OSTRÓW	9	-1	12	0
OSTRZESZÓW	6	0	10	1	OSTRZESZÓW	4	0	9	0	OSTRZESZÓW	-2	0	-1	-1
PIŁA	27	0	17	0	PIŁA	28	4	5	2	PIŁA	1	4	-12	2
PLESZEW	2	0	1	0	PLESZEW	3	0	6	0	PLESZEW	1	0	5	0
RAWICZ	9	1	1	0	RAWICZ	9	1	1	0	RAWICZ	0	0	0	0
SŁUPCA	6	3	1	0	SŁUPCA	7	3	1	1	SŁUPCA	1	0	0	1
SZAMOTUŁY	11	1	1	0	SZAMOTUŁY	6	0	3	0	SZAMOTUŁY	-5	-1	2	0
ŚREM	6	0	2	0	ŚREM	7	0	3	0	ŚREM	1	0	1	0
ŚRODA	11	0	1	0	ŚRODA	9	2	3	0	ŚRODA	-2	2	2	0
TUREK	8	0	1	0	TUREK	6	2	0	0	TUREK	-2	2	-1	0
WĄGROWIEC	6	0	0	1	WĄGROWIEC	12	1	4	1	WĄGROWIEC	6	1	4	0
WOLSZTYN	5	1	8	1	WOLSZTYN	5	1	7	1	WOLSZTYN	0	0	-1	0
WRZEŚNIA	9	3	3	0	WRZEŚNIA	18	6	10	1	WRZEŚNIA	9	3	7	1
ŻŁOTÓW	7	2	1	1	ŻŁOTÓW	12	2	0	0	ŻŁOTÓW	5	0	-1	-1
WRD KWP	6	0	0	1	WRD KWP	5	0	2	0	WRD KWP	-1	0	2	-1
Razem	439	61	183	18	Razem	480	64	236	31	Razem	41	3	53	13

13. SZKOLENIA

W dniach 24 – 29 czerwca 2024 r. na terenie Oddziału Prewencji Policji w Poznaniu, przeprowadzono kurs specjalistyczny z zakresu obsługi ręcznych mierników prędkości, w którym udział wzięło 76 policjantów pionów ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego. Szkolenie

przeprowadzono we współpracy z kadrami dydaktyczną Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Celem kursu było uzyskanie wiedzy i umiejętności przygotowujących policjanta do pracy z wykorzystaniem ręcznych mierników prędkości.

W dniach 9 – 10 lipca 2024 r. zorganizowano szkolenie dotyczące podstaw toksykologii alkoholu i środków działających podobnie do alkoholu w zakresie ustalania stanu trzeźwości. Przedmiotowe szkolenie prowadzone było przez dr n. med. Pawła Papierza z Zakładu Toksykologii Regulacyjnej i Sądowej Instytutu Ekspertyz Medycznych w Łodzi. Zakres tematyczny obejmował m.in. zagadnienia związane z podstawami toksykologii alkoholu, zasadami sporządzania dokumentacji procesowej na potrzeby przeprowadzania badań retrospektywnych, a także przedstawieniem grup narkotyków, ich działania i objaw po użyciu. Omówiono najczęściej zadawane pytania w postępowaniach sądowych dotyczących przeprowadzania badań na zawartość alkoholu i środków działających podobnie do alkoholu. W szkoleniu przeprowadzanym stacjonarnie oraz przy wykorzystaniu środków łączności na odległość udział wzięło 978 policjantów garnizonu wielkopolskiego.

W IV kwartale 2024 r. zorganizowano szkolenia w ramach doskonalenia zawodowego lokalnego dla policjantów komórek ruchu drogowego i prewencji z zakresu wykorzystania pojazdu służbowego jako środka przymusu bezpośredniego. Celem szkolenia było podniesienie poziomu wiedzy i umiejętności zawodowych w zakresie techniki jazdy pojazdem służbowym, w tym w trakcie konwojowania, prowadzenia pościgu, użycia pojazdu jako środka przymusu bezpośredniego. W szkoleniu udział wzięło 150 policjantów.

14. DZIAŁALNOŚĆ PROFILAKTYCZNA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W 2024 ROKU REALIZOWANA PRZEZ WRD KWP W POZNANIU (wybrane działania)

- „Bezpieczne Ferie” – przygotowano materiały profilaktyczne promujące bezpieczne zachowania podczas ferii zimowych. Publikacja na stronie internetowej Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu.
- Przygotowano artykuły wraz z grafiką do mediów społecznościowych oraz na stronę internetową KWP Poznaniu:
 - „Sezon motocyklowy rozpoczęty”;
 - „Hulajnogi elektryczne”;
 - „Działania policyjne z dronem”;
 - „Dzień Kobiet w Wielkopolskiej Policji”;
 - „Dzień bez samochodu”;
 - „Rowerzysta na drodze”;
 - „Policjanci czuwają nad bezpieczeństwem”;
 - „Policyjny dron podczas drogi do szkoły”;
 - „Kierowco Myśl Trzeźwo”;
 - „Pomachaj kierowcy” i inne.
- Udzielano wywiadów w audycjach radiowych na tematy dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Omawiano również kwestie związane z aktualnymi przepisami. Promowano także realizowane akcje profilaktyczne m.in. dla:
 - „Radio Emaus”.
- Przygotowano spoty profilaktyczne, które między innymi były publikowane na Facebooku Wielkopolskiej Policji:
 - „Bądź bezpieczny na drodze”;
 - „Dzień wszystkich świętych”;
 - „Świeć Przykładem – Noś Odblaski”;
 - „Piłeś – nie jedź”;
 - „Prędkość ma znaczenie”;
 - „Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych”.
- Współpraca z „Autostradą Wielkopolską S.A.” w ramach programu społeczno – edukacyjnego „Kurs jazdy na autostradzie”. W 2024 roku wspólnie z przedstawicielami Autostrady Wielkopolskiej oraz Ośrodka Szkolenia Kierowców w Poznaniu „High” przeprowadzono liczne prelekcje w Szkołach Ponadpodstawowych w Poznaniu.

- W dniach od 04 – 07 kwietnia 2024 roku na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich odbyły się największe targi motoryzacyjne. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu odpowiedzialni za to wydarzenie zorganizowali stoisko POLICJI, gdzie zaprezentowano m.in. pojazdy i sprzęt policyjny, wręczano gadżety związane z bezpieczeństwem oraz odpowiadano na pytania związane z przepisami ruchu drogowego. Udział w wydarzeniu wzięli również policjanci z Grupy Realizacyjnej, Oddziału Prewencji Policji w Poznaniu, Wydziału Konwojowego KWP w Poznaniu, Komisariatu Wodnego Policji KWP w Poznaniu, Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Poznaniu, Wydziału Prewencji KWP w Poznaniu, Wydziału Kadr i Szkolenia KWP w Poznaniu oraz Samodzielnego Pododdziału Kontrterrorystycznego Policji KWP w Poznaniu. Ponadto do udziału w przedsięwzięciu zaproszono Autostradę Wielkopolską S.A. z symulatorem jazdy na autostradzie. Stoisko cieszyło się ogromnym zainteresowaniem zwiedzających. Materiał z przedsięwzięcia został opublikowany na stronie internetowej KWP w Poznaniu oraz na Facebooku.
- Udział w konkursie krajowym „Najlepszy Młody Kierowca” organizowanym przez PZM na Torze Poznań.
- Udział w eliminacjach powiatowych oraz w wojewódzkich Finałach Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów Szkół Podstawowych, Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego oraz w Finale Wojewódzkim Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów Szkół Specjalnych Ośrodków Szkolno – Wychowawczych.
- Organizacja oraz udział w eliminacjach wojewódzkich Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w Gostyniu.
- Organizacja oraz udział w eliminacjach krajowych Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w Poznaniu oraz w Gnieźnie.
- Udział w Antidotum Airshow Leszno – przygotowano stoisko profilaktyczne, prezentowano sprzęt policyjny.
- Udział w spotkaniach edukacyjno – profilaktycznych z dziećmi oraz młodzieżą szkolną, podczas których przeprowadzano pogadanki na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
 - Przedszkole „Wesoły Delfinek” (80 uczestników);
 - Przedszkole „Weseli Sportowcy” (150 uczestników);
 - Przedszkole „Bajkonutki” (70 uczestników);
 - Szkoła Podstawowa nr 72 w Poznaniu (80 uczestników);
 - Szkoła Podstawowa nr 77 w Poznaniu (140 uczestników);
 Podczas spotkań dzieci otrzymywały elementy odblaskowe przekazane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu. Przeprowadzono pogadanki dotyczące między innymi bezpiecznych zabaw, prawidłowego korzystania z przejścia dla pieszych i poruszania się po jezdni. Omawiano również kwestię używania elementów odblaskowych. Udział w prelekcjach z dziećmi wzięł także Sierżant Pyrek.
- Udział w piknikach i festynach, podczas których promowano bezpieczne zachowania na drodze:
 - piknik z okazji „Święta Policji”. Przygotowano stoisko profilaktyczne oraz quizy dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Dzięki współpracy z Autostradą Wielkopolską zainteresowani mogli skorzystać z symulatora jazdy na autostradzie. Rozdawano ulotki, materiały edukacyjne oraz elementy odblaskowe;
 - piknik „Dumni z Wielkopolski” – przygotowano stoisko profilaktyczne, wręczano odblaski i materiały profilaktyczne uczestnikom pikniku,
 - „Warsztaty dla uczniów klas mundurowych w Miejskiej Górcie” – zorganizowano pokaz sprzętu policyjnego oraz stoisko profilaktyczne.
- Akcja „Pomachaj kierowcy”, którą przeprowadzano na terenie woj. wielkopolskiego w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły”. Celem akcji było zwrócenie uwagi na bardzo istotną rzecz, jaką jest nawiązanie kontaktu wzrokowego kierowcy i pieszego w rejonach przejść dla pieszych. Gest w postaci pomachania ręką do kierowcy, a także nawiązanie kontaktu może bowiem wpłynąć na bezpieczne przejście przez jezdnię. Publikacja materiałów z działań w mediach społecznościowych oraz na stronie internetowej KWP w Poznaniu. Ponadto udzielono wywiadu do telewizji TVP oraz TVN.
- 18 września 2024 roku funkcjonariusze WRD KWP w Poznaniu wspólnie z WRD KMP w Poznaniu, Automobilklubem Wielkopolski, Polskim Związkiem Motorowym w Poznaniu, Strażą Miejską Miasta Poznania, Państwową Inspekcją Pracy, KRUS, MPK oraz Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Poznaniu przy Międzynarodowych Targach Poznańskich na

ul. Dworcowej w Poznaniu zorganizowali wydarzenie w ramach „ROADPOL SAFETY DAYS”. Na przybyłych uczestników ruchu drogowego czekało wiele atrakcji i gadżetów związanych z bezpieczeństwem, a także istniała możliwość porozmawiania na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drodze. Ponadto, by zwrócić uwagę jak istotne jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa w samochodzie, przygotowano symulator dachowania. Zainteresowani mieli również możliwość przypomnienia sobie podstawowych zasad pierwszej pomocy przedmedycznej. Zaprezentowano także sprzęt jakim posługuje się na co dzień Policja oraz inne służby.

- Udział w targach edukacyjnych w dniach 8-10.03.2024 roku. Podczas wydarzenia zwracano uwagę na bezpieczne zachowania i apelowano o ostrożność. Uczestnicy wydarzenia mogli obejrzeć sprzęt, którym dysponuje WRD KWP w Poznaniu. Ponadto rozdawano materiały profilaktyczne.
- Udział w działaniach dotyczących prac polowych wraz z policjantami WRD KMP w Poznaniu. Podczas akcji przeprowadzano rozmowy dotyczące bezpieczeństwa z osobami wykonującymi prace polowe.
- Działania w ramach kampanii „Twoje światło – Nasze bezpieczeństwo”. We współpracy z Polskim Związkiem Motorowym w Poznaniu oraz Automobilklubem Wielkopolski zorganizowano konferencję prasową dotyczącą w/w kampanii. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu skoordynowali działania na terenie woj. wielkopolskiego. Nawiązano współpracę z 234 stacjami kontroli pojazdów, w których można było bezpłatnie sprawdzić ustawienie świateł w pojeździe. Akcja miała na celu uświadomienie kierującym wpływu stanu i jakości oświetlenia pojazdów na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
- Udział w spotkaniu krajowych koordynatorów ds. profilaktyki ruchu drogowego w dniach 9-10.03.2024 r. w Puszczykowie.
- Organizacja oraz udział w szkoleniu dla kadry kierowniczej pionu ruchu drogowego Komend Miejskich i Powiatowych Policji województwa wielkopolskiego w dniach 17 – 18 października br. w Rokosowie.
- Organizacja oraz udział w „Inscenizacji wypadku drogowego” przy Międzynarodowych Targach Poznańskich wraz z innymi służbami.
- Udział w warsztatach pn. „Bezpiecznie chce się żyć”, „Razem Bezpieczniej”.
- Udział w akcji informacyjno – edukacyjnej „Bezpieczni 60+” organizowanej przez KRBRD w Śremie. Podczas akcji omawiano zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym wraz z seniorami biorącymi udział w przedsięwzięciu.
- Organizacja akcji profilaktycznej „Mikołajkowo – Odblaskowo” wraz z policjantami z WRD KMP w Poznaniu oraz z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Poznaniu. Podczas akcji wraz ze Świętym Mikołajem rozdawano elementy odblaskowe wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.
- Organizacja i udział w akcji profilaktycznej „Bezpieczeństwo od najmłodszych lat” – wraz z Wojewodą Wielkopolskim rozdawano elementy odblaskowe uczniom Szkoły Podstawowej nr 79 w Poznaniu.
- Skoordynowano ogólnopolskie działania prewencyjne zlecone przez Komendę Główną Policji: „Bezpieczne ferie”, „Na Drodze – Patrz i Słuchaj”, „Jednoślądem bezpiecznie do celu”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Świeć przykładem - Noś odblaski”, „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo”, „Dzień Bezpiecznego kierowcy”, „Łapki na kierowcę”, „Zwolnij – Niebezpieczny Punkt”, „Zwalniaj przy szkołach”.

W ramach powyższych działań przekazano pisemne polecenia do wszystkich KMP/KPP woj. wielkopolskiego, rozdzielano materiały profilaktyczne oraz sporządzano zestawienia do KGP.

