

*Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

W listopadzie br., wzrost liczby wypadków nastąpił na terenie służbowego działania 12 jednostek, tj.: **KMP w Lesznie oraz KPP w Gostyniu, Jarocinie, Kole, Krotoszynie, Ostrowie Wlkp., Ostrzeszowie, Pile, Szamotułach, Środzie Wlkp., Turku i Wągrowcu.**

Szczegółowe dane zawiera poniższe zestawienie.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim w listopadzie																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	7	11	6	-5	-45,45%	2	2	2	0	0,00%	15	9	5	-4	-44,44%	162	172	178	6	3,49%
KMP Konin	11	15	10	-5	-33,33%	0	0	0	0	0	13	19	13	-6	-31,58%	103	167	165	-2	-1,20%
KMP Leszno	7	9	13	4	44,44%	0	1	0	-1	0	9	11	15	4	36,36%	67	88	80	-8	-9,09%
KMP Poznań	50	64	64	0	0,00%	3	6	2	-4	-66,67%	54	70	75	5	7,14%	883	1006	830	-176	-17,50%
KPP Chodzież	1	2	0	-2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	-3	0	16	20	12	-8	-40,00%
KPP Czarnków	1	4	0	-4	0	0	1	0	-1	0	1	3	0	-3	0	41	53	45	-8	-15,09%
KPP Gniezno	3	3	1	-2	-66,67%	0	0	0	0	0	5	3	1	-2	-66,67%	77	99	67	-32	-32,32%
KPP Gostyń	2	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	2	4	3	-1	-25,00%	41	46	35	-11	-23,91%
KPP Grodzisk Wlkp.	0	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	3	2	-1	-33,33%	25	34	35	1	2,94%
KPP Jarocin	3	2	4	2	100,00%	1	0	0	0	0	2	2	4	2	100,00%	38	52	38	-14	-26,92%
KPP Kępno	1	3	2	-1	-33,33%	1	0	1	1	100,00%	0	4	1	-3	-75,00%	35	60	52	-8	-13,33%
KPP Koło	2	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	2	2	3	1	50,00%	34	54	54	0	0,00%
KPP Kościan	4	4	4	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	7	4	-3	-42,86%	25	46	29	-17	-36,96%
KPP Krotoszyn	1	3	4	1	33,33%	0	0	0	0	0	1	3	4	1	33,33%	43	39	52	13	33,33%
KPP Międzychód	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	24	20	25	5	25,00%
KPP Nowy Tomyśl	3	5	3	-2	-40,00%	0	1	0	-1	0	3	7	4	-3	-42,86%	45	64	49	-15	-23,44%
KPP Oborniki	0	1	1	0	0,00%	0	1	0	-1	0	0	2	1	-1	-50,00%	39	37	30	-7	-18,92%
KPP Ostrów Wlkp.	10	10	13	3	30,00%	0	1	1	0	0,00%	13	10	15	5	50,00%	111	153	145	-8	-5,23%
KPP Ostrzeszów	3	1	3	2	200,00%	1	0	0	0	0	4	2	4	2	100,00%	30	42	35	-7	-16,67%
KPP Piła	4	3	7	4	133,33%	0	1	1	0	0,00%	4	9	7	-2	-22,22%	79	110	76	-34	-30,91%
KPP Pleszew	4	9	1	-8	-88,89%	0	0	0	0	0	4	10	1	-9	-90,00%	33	45	36	-9	-20,00%
KPP Rawicz	1	4	3	-1	-25,00%	1	0	2	2	200,00%	0	4	2	-2	-50,00%	20	27	13	-14	-51,85%
KPP Słupca	3	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	-1	0	34	38	43	5	13,16%
KPP Szamotuły	3	2	11	9	450,00%	4	1	2	1	100,00%	1	2	10	8	400,00%	60	81	73	-8	-9,88%
KPP Śrem	0	3	2	-1	-33,33%	0	0	0	0	0	0	3	2	-1	-33,33%	22	16	20	4	25,00%
KPP Środa Wlkp.	3	1	6	5	500,00%	1	0	0	0	0	4	1	7	6	600,00%	48	39	63	24	61,54%
KPP Turek	3	2	3	1	50,00%	2	1	1	0	0,00%	1	1	2	1	100,00%	27	41	28	-13	-31,71%
KPP Wągrowiec	2	1	2	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	2	1	2	1	100,00%	39	35	23	-12	-34,29%
KPP Wolsztyn	2	1	1	0	0,00%	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0,00%	27	24	29	5	20,83%
KPP Września	2	2	2	0	0,00%	1	0	1	1	100,00%	1	2	1	-1	-50,00%	40	77	48	-29	-37,66%
KPP Złotów	1	3	3	0	0,00%	0	1	0	-1	0	1	2	3	1	50,00%	31	33	19	-14	-42,42%
Ogółem	137	175	177	2	1,14%	18	17	14	-3	-17,65%	152	202	192	-10	-4,95%	2299	2818	2427	-391	-13,88%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Środa Wlkp.	3	1	6	5	500,00%	1	0	0	0	0	4	1	7	6	600,00%	48	39	63	24	61,54%
KPP Szamotuły	3	2	11	9	450,00%	4	1	2	1	100,00%	1	2	10	8	400,00%	60	81	73	-8	-9,88%
KPP Gostyń	2	1	3	2	200,00%	0	0	0	0	0	2	4	3	-1	-25,00%	41	46	35	-11	-23,91%
KPP Ostrzeszów	3	1	3	2	200,00%	1	0	0	0	0	4	2	4	2	100,00%	30	42	35	-7	-16,67%
KPP Piła	4	3	7	4	133,33%	0	1	1	0	0,00%	4	9	7	-2	-22,22%	79	110	76	-34	-30,91%
KPP Jarocin	3	2	4	2	100,00%	1	0	0	0	0	2	2	4	2	100,00%	38	52	38	-14	-26,92%
KPP Wągrowiec	2	1	2	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	2	1	2	1	100,00%	39	35	23	-12	-34,29%
KPP Koło	2	2	3	1	50,00%	0	0	0	0	0	2	2	3	1	50,00%	34	54	54	0	0,00%
KPP Turek	3	2	3	1	50,00%	2	1	1	0	0,00%	1	1	2	1	100,00%	27	41	28	-13	-31,71%
KMP Leszno	7	9	13	4	44,44%	0	1	0	-1	0	9	11	15	4	36,36%	67	88	80	-8	-9,09%
KPP Krotoszyn	1	3	4	1	33,33%	0	0	0	0	0	1	3	4	1	33,33%	43	39	52	13	33,33%
KPP Ostrów Wlkp.	10	10	13	3	30,00%	0	1	1	0	0,00%	13	10	15	5	50,00%	111	153	145	-8	-5,23%
KMP Poznań	50	64	64	0	0,00%	3	6	2	-4	-66,67%	54	70	75	5	7,14%	883	1006	830	-176	-17,50%
KPP Grodzisk Wlkp.	0	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	0	3	2	-1	-33,33%	25	34	35	1	2,94%
KPP Kościan	4	4	4	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	7	4	-3	-42,86%	25	46	29	-17	-36,96%
KPP Oborniki	0	1	1	0	0,00%	0	1	0	-1	0	0	2	1	-1	-50,00%	39	37	30	-7	-18,92%
KPP Wolsztyn	2	1	1	0	0,00%	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0,00%	27	24	29	5	20,83%
KPP Września	2	2	2	0	0,00%	1	0	1	1	100,00%	1	2	1	-1	-50,00%	40	77	48	-29	-37,66%
KPP Złotów	1	3	3	0	0,00%	0	1	0	-1	0	1	2	3	1	50,00%	31	33	19	-14	-42,42%
KPP Chodzież	1	2	0	-2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	-3	0	16	20	12	-8	-40,00%
KPP Czarnków	1	4	0	-4	0	0	1	0	-1	0	1	3	0	-3	0	41	53	45	-8	-15,09%
KPP Międzychód	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	24	20	25	5	25,00%
KPP Słupca	3	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	-1	0	34	38	43	5	13,16%
KPP Rawicz	1	4	3	-1	-25,00%	1	0	2	2	200,00%	0	4	2	-2	-50,00%	20	27	13	-14	-51,85%
KMP Konin	11	15	10	-5	-33,33%	0	0	0	0	0	13	19	13	-6	-31,58%	103	167	165	-2	-1,20%
KPP Kępno	1	3	2	-1	-33,33%	1	0	1	1	100,00%	0	4	1	-3	-75,00%	35	60	52	-8	-13,33%
KPP Śrem	0	3	2	-1	-33,33%	0	0	0	0	0	0	3	2	-1	-33,33%	22	16	20	4	25,00%
KPP Nowy Tomyśl	3	5	3	-2	-40,00%	0	1	0	-1	0	3	7	4	-3	-42,86%	45	64	49	-15	-23,44%
KMP Kalisz	7	11	6	-5	-45,45%	2	2	2	0	0,00%	15	9	5	-4	-44,44%	162	172	178	6	3,49%
KPP Gniezno	3	3	1	-2	-66,67%	0	0	0	0	0	5	3	1	-2	-66,67%	77	99	67	-32	-32,32%
KPP Pleszew	4	9	1	-8	-88,89%	0	0	0	0	0	4	10	1	-9	-90,00%	33	45	36	-9	-20,00%
Ogółem	137	175	177	2	1,14%	18	17	14	-3	-17,65%	152	202	192	-10	-4,95%	2299	2818	2427	-391	-13,88%

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
I zmiana	Poniedziałek	13	9	1	0	13	10	187	164
	Wtorek	10	7	1	1	14	7	156	159
	Środa	13	13	0	2	14	13	207	146
	Czwartek	18	17	3	2	23	17	243	167
	Piątek	9	13	1	1	9	14	183	178
	Sobota	6	11	0	1	9	11	115	145
	Niedziela	5	1	0	0	9	2	76	56
II zmiana	Poniedziałek	13	3	0	0	14	3	195	169
	Wtorek	8	15	1	1	7	15	188	189
	Środa	11	15	1	1	12	15	228	155
	Czwartek	16	24	1	2	17	25	256	191
	Piątek	18	14	1	0	21	17	270	231
	Sobota	14	12	3	0	18	12	137	171
	Niedziela	10	8	1	1	12	8	143	105
III zmiana	Poniedziałek	0	1	0	0	0	2	34	34
	Wtorek	3	1	1	0	2	1	27	30
	Środa	1	3	0	0	1	4	29	19
	Czwartek	3	6	1	2	2	8	39	27
	Piątek	0	2	0	0	0	3	38	32
	Sobota	2	1	0	0	4	3	35	39
	Niedziela	2	1	1	0	1	2	32	20
Podsumowanie całkowite		175	177	17	14	202	192	2818	2427

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **2.189** zdarzeń, tj. **78,07%** ogółu, w tym **156** wypadków i **2.033** kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w listopadzie br. **10** osób zginęło a **170** doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	25	35	1	2	24	35	34	19
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	40	30	4	6	47	37	438	362
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	30	29	1	0	34	33	394	361
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	13	12	0	1	16	13	323	306
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	8	0	0	5	10	149	149
Zmęczenie, zaśnięcie	2	6	2	0	1	6	25	14
Nieprawidłowe cofanie	4	5	0	0	4	6	277	266
Nieprawidłowe skręcanie	6	5	0	1	11	4	105	98
Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	5	2	0	9	5	47	40
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	6	4	0	0	6	4	13	3
Inne przyczyny	3	3	2	0	1	3	161	89
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	3	0	0	7	3	1	3
Gwałtowne hamowanie	0	2	0	0	0	2	5	16
Nieprawidłowe omijanie	2	2	0	0	2	2	191	210
Nieprawidłowe wymijanie	3	2	1	0	5	2	48	59
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	2	0	0	7	2	21	19
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	1	9	5
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	1	0	0	3	1	8	6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	3	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	10	7
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	0
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	0

Piesi byli sprawcami **26** zdarzeń drogowych, tj. **1,0%** ogółu zdarzeń, w tym **9** wypadków, w których **2** osoby zginęły a **8** osób doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	8	5	2	1	6	5	5	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	0	1	0	2	2	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	0	2	1	3	4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	1	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	1	0	0	0	1	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0

W listopadzie br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem**.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w listopadzie sprawcami **79** zdarzeń (2023 – 86), tj. **3,03 %** ogółu, w tym **11** wypadków, w których **14** osób doznało obrażeń ciała oraz **68** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o **9,14%** spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwi piesi byli sprawcami pięciu zdarzeń drogowych.

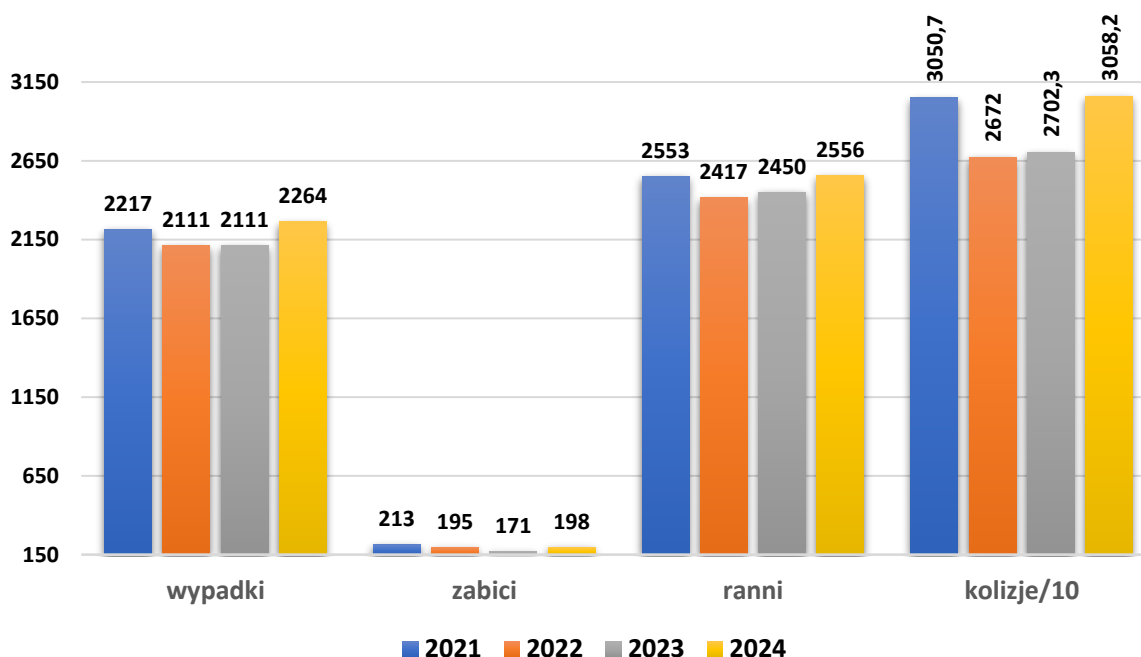
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I – XI br.

W ciągu 11 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **32.846** zdarzeń drogowych, w tym **2.264** wypadków. Policji zgłoszono **30.582** kolizje. W wypadkach zginęło **198** osób a **2.556** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

- wypadków	o	153 tj.	7,25 %;
- osób zabitych	o	27 tj.	15,79 %;
- osób rannych	o	106 tj.	4,33 %;
- kolizji	o	3559 tj.	13,17 %.



Od stycznia do listopada na terenie służbowego działania 17 jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych tj. **KMP w Kaliszu, Lesznie, i Poznaniu oraz KPP w Chodzieży, Czarnkowie, Grodzisku Wlkp., Kępnie, Kościanie, Nowym Tomysłu, Pleszewie, Rawiczu, Słupcy, Szamotułach, Śremie, Turku, Wolsztynie i Złotowie.**

Zdarzenia drogowe w poszczególnych KMP/KPP w ciągu 11 miesięcy 2024 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela.

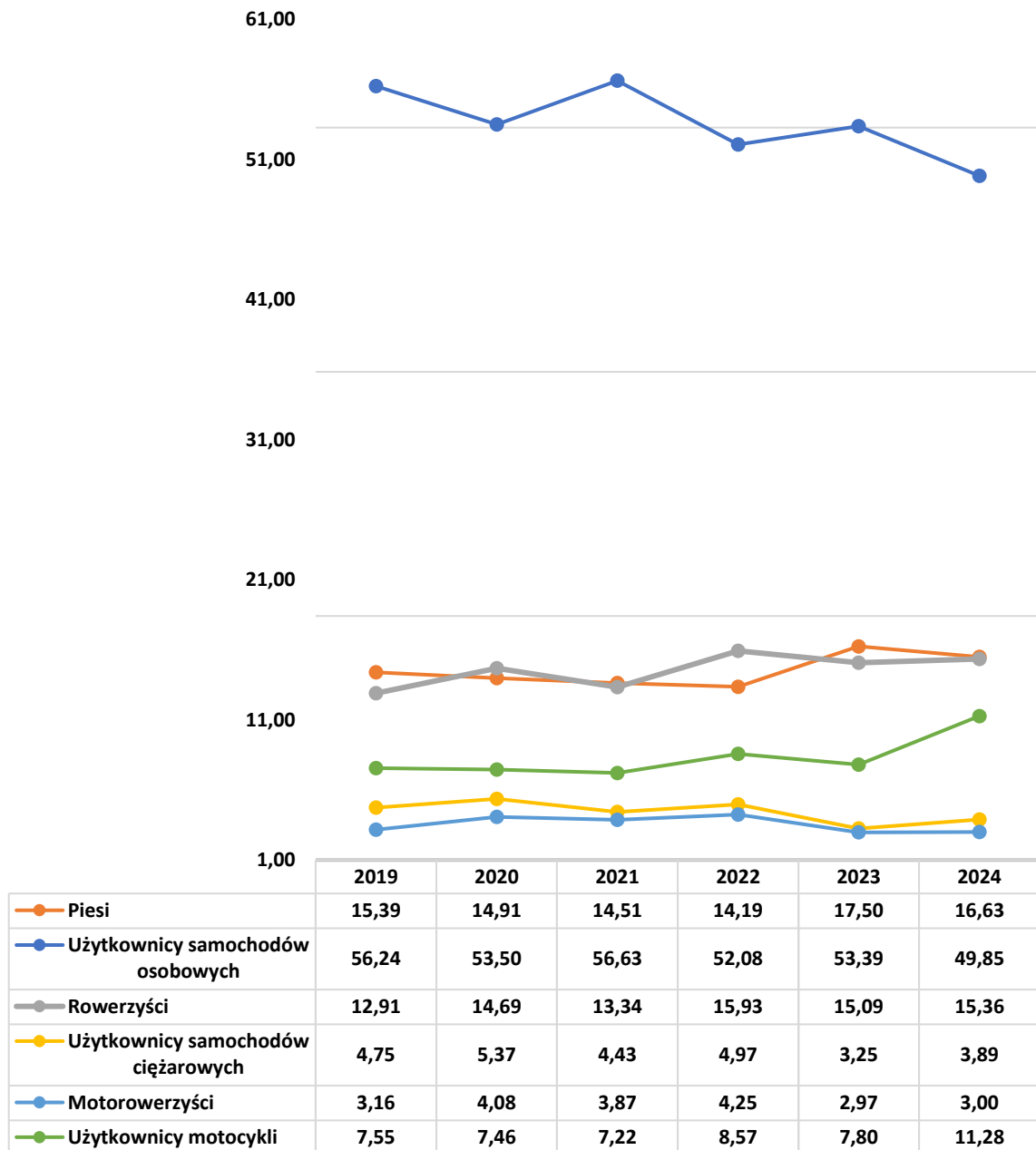
Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim I-XI 2024																				
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	84	92	102	10	10,7%	10	15	14	-1	-6,7%	95	99	96	-3	-3,0%	1665	1668	1876	208	12,5%
KMP Konin	167	191	181	-10	-5,4%	12	10	5	-5	-50,0%	200	257	218	-39	-15,3%	1625	1642	1726	84	5,2%
KMP Leszno	95	115	131	16	13,9%	6	4	1	-3	-75,0%	119	141	156	15	10,4%	876	854	951	97	11,3%
KMP Poznań	801	792	897	105	13,3%	44	19	28	8	47,7%	911	907	1031	124	13,6%	9239	9430	10829	1395	14,8%
KPP Chodzież	19	13	20	7	53,8%	3	2	6	4	200,0%	18	14	20	6	42,9%	255	246	285	39	15,5%
KPP Czarnków	28	30	38	8	26,0%	7	8	6	-2	-25,0%	32	28	40	12	42,9%	453	467	523	56	11,9%
KPP Gniezno	47	60	45	-15	-25,0%	5	2	6	4	200,0%	58	80	54	-26	-32,5%	921	945	1106	161	17,0%
KPP Gostyń	17	16	12	-4	-25,0%	2	3	3	0	0,0%	15	22	10	-12	-54,5%	386	341	407	66	19,5%
KPP Grodzisk Wlkp.	14	10	11	1	10,0%	4	1	1	0	0,0%	13	10	10	0	0,0%	330	362	411	49	13,5%
KPP Jarocin	28	32	23	-9	-28,1%	6	8	1	-7	-87,5%	30	28	29	1	3,5%	500	534	557	23	4,3%
KPP Kępno	26	18	20	2	11,1%	7	4	6	2	50,0%	25	22	17	-5	-22,7%	433	498	518	20	4,0%
KPP Koło	52	51	46	-5	-9,8%	7	7	10	3	42,9%	54	60	51	-9	-15,0%	544	573	633	60	10,4%
KPP Kościan	59	46	67	21	45,6%	6	7	6	-1	-14,2%	73	53	71	18	33,3%	399	391	431	40	10,3%
KPP Krotoszyn	32	44	30	-14	-31,8%	6	9	6	-3	-33,3%	33	39	31	-8	-20,5%	490	452	489	37	8,2%
KPP Międzychód	12	15	12	-3	-20,0%	3	1	0	-1	0	10	14	16	2	14,2%	219	198	236	38	19,1%
KPP Nowy Tomyśl	50	29	34	5	17,4%	7	3	6	3	100,0%	53	38	37	-1	-2,6%	579	552	586	34	6,2%
KPP Oborniki	19	26	24	-2	-7,4%	4	2	3	1	50,0%	26	30	30	0	0,0%	469	462	588	126	27,1%
KPP Ostrów Wlkp.	126	121	119	-2	-1,4%	6	9	12	3	33,3%	154	143	142	-1	-0,7%	1363	1444	1628	184	12,8%
KPP Ostrzeszów	25	24	24	0	0,0%	2	4	4	0	0,0%	31	28	29	1	3,5%	392	380	391	11	2,8%
KPP Piła	34	36	26	-10	-27,8%	8	5	10	5	100,0%	32	41	25	-16	-39,0%	1027	1031	1167	136	13,1%
KPP Pleszew	41	47	54	7	14,9%	0	4	11	1	175,0%	48	57	52	-5	-8,7%	424	434	509	75	17,3%
KPP Rawicz	56	47	49	2	4,3%	2	2	7	5	250,0%	72	58	54	-4	-6,9%	276	256	257	1	0,3%
KPP Słupca	40	26	28	2	7,6%	4	3	5	2	66,7%	50	31	28	-3	-9,6%	438	397	533	136	34,2%
KPP Szamotuły	41	30	50	20	66,7%	12	9	13	4	44,4%	40	35	49	14	40,0%	689	803	828	25	3,2%
KPP Śrem	11	21	24	3	14,3%	2	2	3	1	50,0%	14	21	28	7	33,3%	287	237	303	66	27,5%
KPP Środa Wlkp.	54	47	37	-10	-21,2%	7	4	3	-1	-25,0%	67	53	48	-5	-9,4%	520	468	560	92	19,6%
KPP Turek	27	28	34	6	21,4%	4	5	9	4	80,0%	31	29	43	14	48,2%	458	475	460	-15	-3,1%
KPP Wągrowiec	27	29	29	0	0,0%	1	8	1	-7	-87,5%	30	32	31	-1	-3,1%	343	324	454	130	40,1%
KPP Wolsztyn	26	15	21	6	40,0%	2	1	6	5	500,0%	30	16	24	8	50,0%	278	252	341	89	35,2%
KPP Września	25	32	32	0	0,0%	2	3	3	0	0,0%	27	38	39	1	2,6%	476	579	629	50	8,6%
KPP Złotów	28	28	44	16	57,1%	4	7	3	-4	-57,1%	26	26	47	21	80,7%	366	328	370	42	12,8%
Ogółem	2111	2111	2264	153	7,3%	195	171	198	27	15,7%	2417	2450	2556	106	4,3%	26720	27023	30582	3559	13,1%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

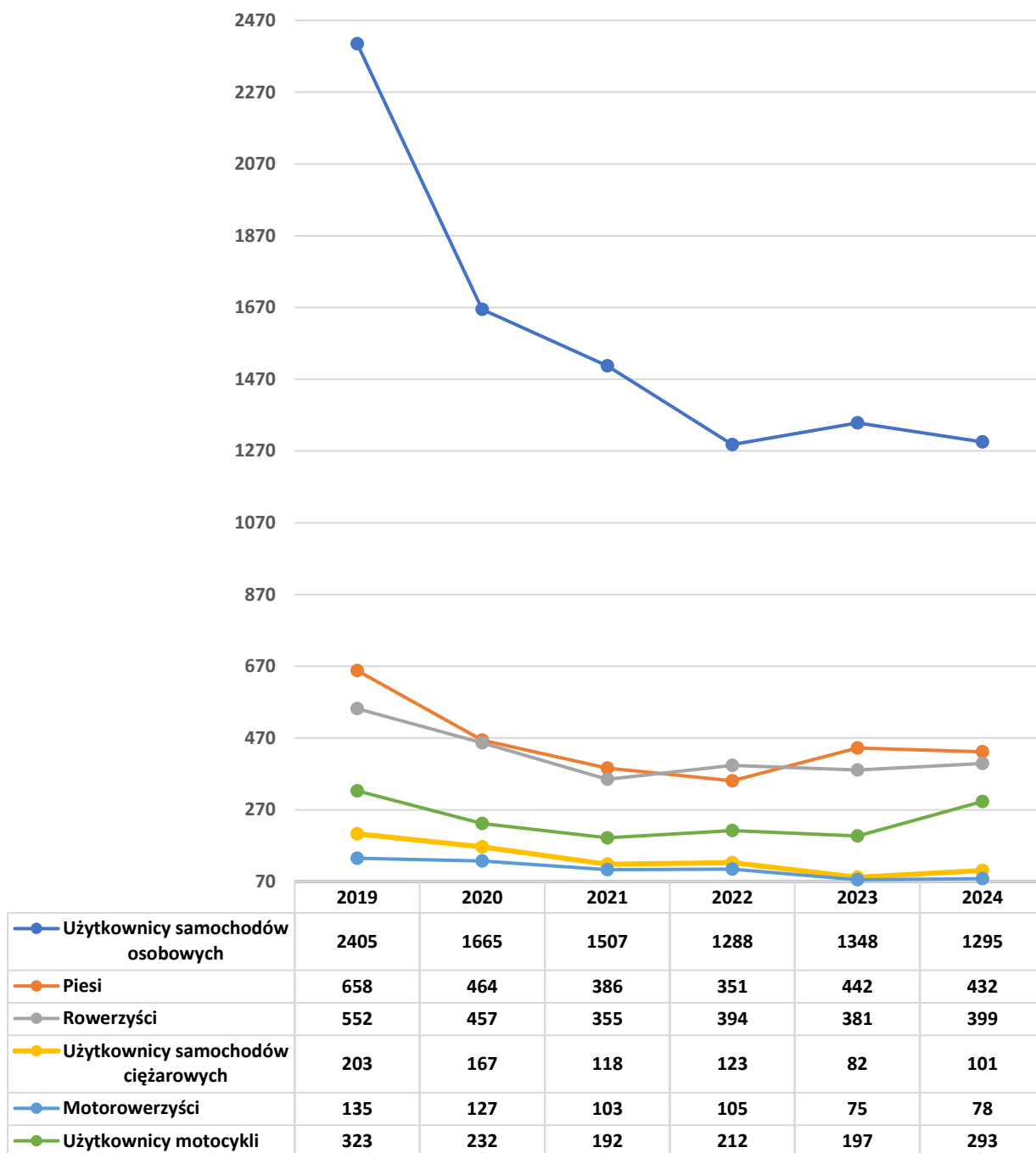
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Szamotuły	41	30	50	20	66,7%	12	9	13	4	44,4%	40	35	49	14	40,0%	689	803	828	25	3,2%
KPP Złotów	28	28	44	16	57,1%	4	7	3	-4	-57,1%	26	26	47	21	80,7%	366	328	370	42	12,8%
KPP Chodzież	19	13	20	7	53,8%	3	2	6	4	200,0%	18	14	20	6	42,9%	255	246	285	39	15,5%
KPP Kościan	59	46	67	21	45,5%	6	7	6	-1	-14,2%	73	53	71	18	33,3%	399	391	431	40	10,2%
KPP Wolsztyn	26	15	21	6	40,0%	2	1	6	5	500,0%	30	16	24	8	50,0%	278	252	341	89	35,2%
KPP Czarnków	28	30	38	8	26,7%	7	8	6	-2	-25,0%	32	28	40	12	42,9%	453	467	523	56	11,9%
KPP Turek	27	28	34	6	21,4%	4	5	9	4	80,0%	31	29	43	14	48,2%	458	475	460	-15	-3,1%
KPP Nowy Tomyśl	50	29	34	5	17,2%	7	3	6	3	100,0%	53	38	37	-1	-2,6%	579	552	586	34	6,2%
KPP Pleszew	41	47	54	7	14,9%	0	4	11	1	175,0%	48	57	52	-5	-8,7%	424	434	509	75	17,3%
KPP Śrem	11	21	24	3	14,3%	2	2	3	1	50,0%	14	21	28	7	33,3%	287	237	303	66	27,5%
KMP Leszno	95	115	131	16	13,9%	6	4	1	-3	-75,0%	119	141	156	15	10,6%	876	854	951	97	11,3%
KMP Poznań	801	792	897	105	13,3%	44	19	28	8	47,7%	911	907	1031	124	13,6%	9239	9430	10829	1389	14,8%
KPP Kępno	26	18	20	2	11,1%	7	4	6	2	50,0%	25	22	17	-5	-22,7%	433	498	518	20	4,0%
KMP Kalisz	84	92	102	10	10,7%	10	15	14	-1	-6,7%	95	99	96	-3	-3,0%	1665	1668	1876	208	12,7%
KPP Grodzisk Wlkp.	14	10	11	1	10,0%	4	1	1	0	0,0%	13	10	10	0	0,0%	330	362	411	49	13,5%
KPP Słupca	40	26	28	2	7,7%	4	3	5	2	66,7%	50	31	28	-3	-9,6%	438	397	533	136	34,2%
KPP Rawicz	56	47	49	2	4,2%	2	2	7	5	250,0%	72	58	54	-4	-6,9%	276	256	257	1	0,3%
KPP Ostrzeszów	25	24	24	0	0,0%	2	4	4	0	0,0%	31	28	29	1	3,5%	392	380	391	11	2,8%
KPP Wągrowiec	27	29	29	0	0,0%	1	8	1	-7	-87,5%	30	32	31	-1	-3,1%	343	324	454	130	40,1%
KPP Września	25	32	32	0	0,0%	2	3	3	0	0,0%	27	38	39	1	2,6%	476	579	629	50	8,6%
KPP Ostrów Wlkp.	126	121	119	-2	-1,4%	6	9	12	3	33,3%	154	143	142	-1	-0,7%	1363	1444	1628	184	12,8%
KMP Konin	167	191	181	-10	-5,4%	12	10	5	-5	-50,0%	200	257	218	-39	-15,3%	1625	1642	1726	84	5,2%
KPP Oborniki	19	26	24	-2	-7,4%	4	2	3	1	50,0%	26	30	30	0	0,0%	469	462	588	126	27,1%
KPP Koło	52	51	46	-5	-9,8%	7	7	10	3	42,9%	54	60	51	-9	-15,0%	544	573	633	60	10,7%
KPP Międzychód	12	15	12	-3	-20,0%	3	1	0	-1	0	10	14	16	2	14,2%	219	198	236	38	19,1%
KPP Środa Wlkp.	54	47	37	-10	-21,2%	7	4	3	-1	-25,0%	67	53	48	-5	-9,4%	520	468	560	92	19,6%
KPP Gniezno	47	60	45	-15	-25,0%	5	2	6	4	200,0%	58	80	54	-26	-32,5%	921	945	1106	161	17,0%
KPP Gostyń	17	16	12	-4	-25,0%	2	3	3	0	0,0%	15	22	10	-12	-54,5%	386	341	407	66	19,3%
KPP Piła	34	36	26	-10	-27,8%	8	5	10	5	100,0%	32	41	25	-16	-39,0%	1027	1031	1167	136	13,1%
KPP Jarocin	28	32	23	-9	-28,1%	6	8	1	-7	-87,5%	30	28	29	1	3,5%	500	534	557	23	4,3%
KPP Krotoszyn	32	44	30	-14	-31,8%	6	9	6	-3	-33,3%	33	39	31	-8	-20,5%	490	452	489	37	8,2%
Ogółem	2111	2111	2264	153	7,3%	195	171	198	27	15,7%	2417	2450	2556	106	4,3%	26720	27023	30582	3559	13,1%

Ofiary wypadków drogowych

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA % STYCZEŃ - LISTOPAD



OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - LISTOPAD

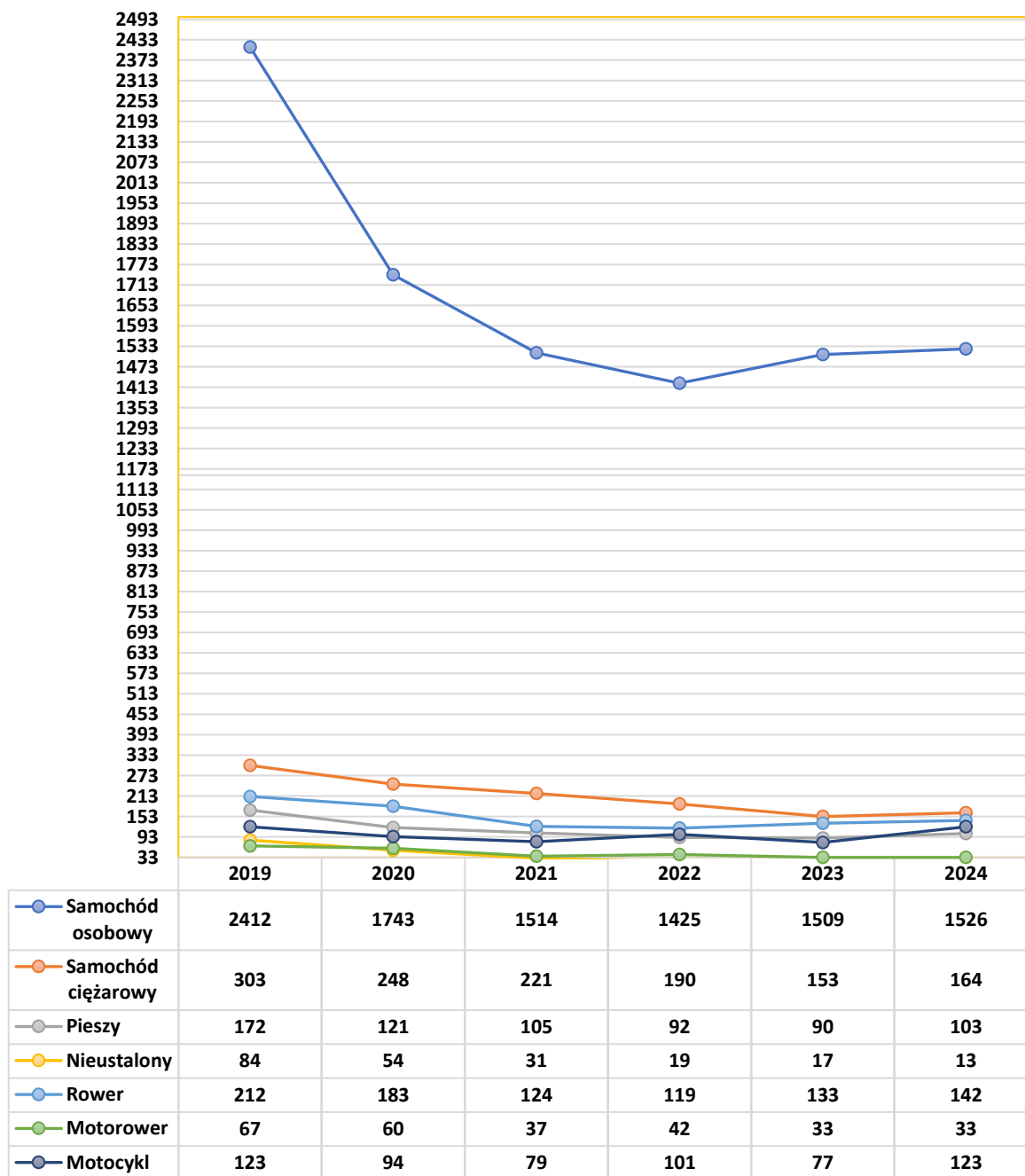


Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I – XI 2024

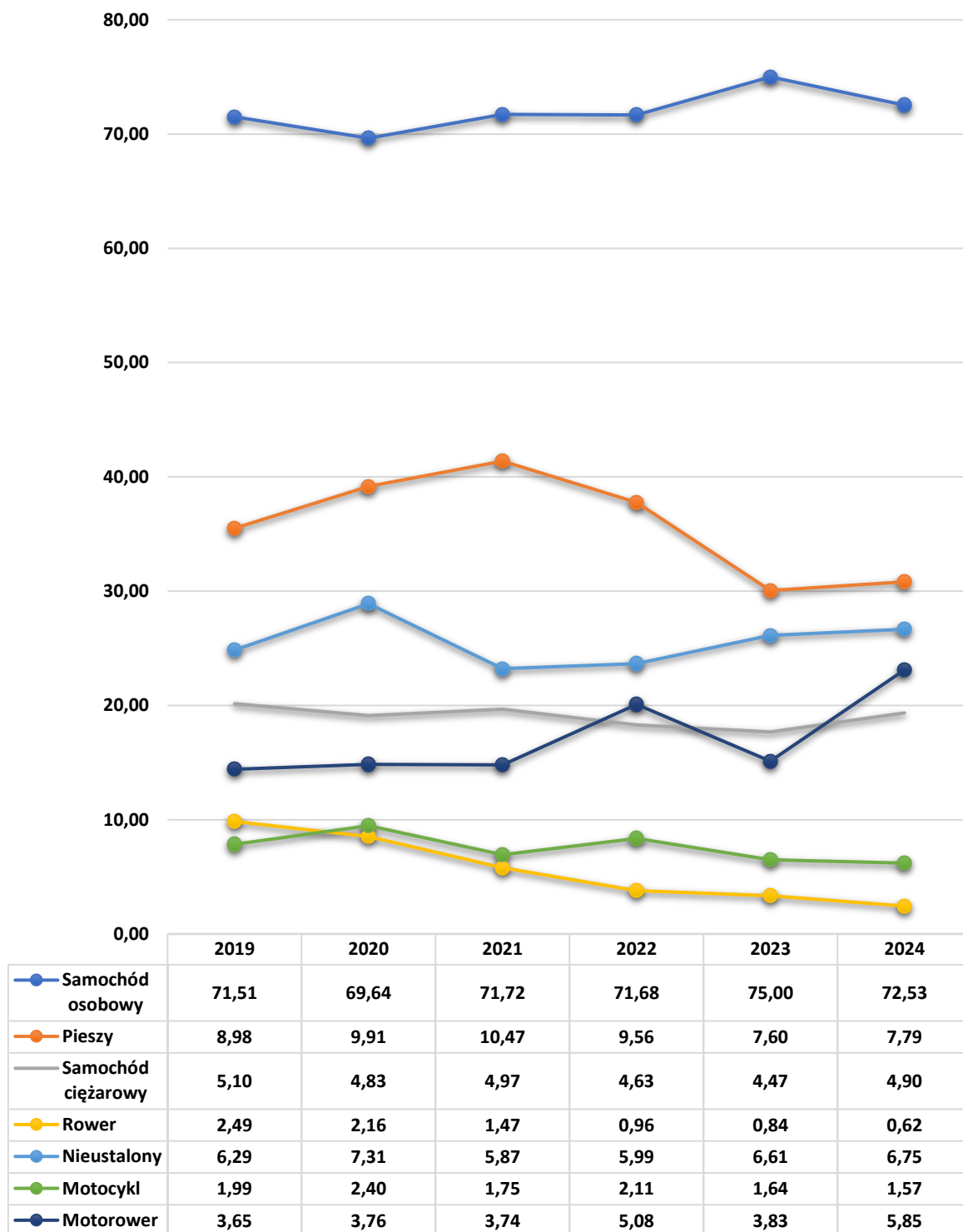
KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	74	80	25	16
KMP Konin	66	63	191	155
KMP Leszno	52	58	89	98
KMP Poznań	264	338	643	693
KPP Chodzież	5	7	9	13
KPP Czarnków	6	11	22	29
KPP Gniezno	30	17	50	37
KPP Gostyń	13	6	9	4
KPP Grodzisk Wlkp.	2	2	8	8
KPP Jarocin	10	9	18	20
KPP Kępno	6	8	16	9
KPP Koło	5	7	55	44
KPP Kościan	20	27	33	44
KPP Krotoszyn	25	21	14	10
KPP Międzychód	11	11	3	5
KPP Nowy Tomyśl	11	16	27	21
KPP Oborniki	6	8	24	22
KPP Ostrów Wlkp.	74	66	69	76
KPP Ostrzeszów	18	16	10	13
KPP Piła	17	8	24	17
KPP Pleszew	13	16	44	36
KPP Rawicz	19	21	39	33
KPP Słupca	15	19	16	9
KPP Szamotuły	28	33	7	16
KPP Śrem	4	4	17	24
KPP Środa Wlkp.	24	18	29	30
KPP Turek	8	11	21	32
KPP Wągrowiec	12	8	20	23
KPP Wolsztyn	9	12	7	12
KPP Września	14	9	24	30
KPP Złotów	4	22	22	25
RAZEM	865	952	1585	1604

Sprawcy wypadków drogowych

Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika STYCZEŃ - LISTOPAD



Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika % STYCZEŃ - LISTOPAD



Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" w listopadzie 2024 r.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2023/2024	
	2023			2024			2023			2024				2023	2024	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	13	8	24	7	1	25	12	8	12	5	0	15	-37,50%	4469	3315	-1154	-25,82%
KMP KONIN	10	3	30	4	5	24	8	3	10	3	5	6	-33,33%	3848	2359	-1489	-38,70%
KMP LESZNO	5	4	9	4	2	13	4	0	6	3	1	10	40,00%	3030	4629	1599	52,77%
KMP POZNAŃ	21	4	36	12	0	48	10	3	17	9	0	27	20,00%	8702	8634	-68	-0,78%
KPP CHODZIEŻ	3	1	3	2	2	5	1	0	0	2	2	4	700,00%	1073	1230	157	14,63%
KPP CZARNKÓW	5	9	17	3	4	4	3	6	8	2	2	2	-64,71%	2593	2460	-133	-5,13%
KPP GNIEZNO	5	2	10	7	1	15	4	1	6	2	0	10	9,09%	2098	6425	4327	206,24%
KPP GOSTYŃ	5	4	17	0	0	7	1	2	8	0	0	3	-72,73%	2223	1667	-556	-25,01%
KPP GRODZISK WLKP.	1	0	5	3	1	2	1	0	2	2	0	1	0,00%	1578	2105	527	33,40%
KPP JAROCIN	3	0	8	2	6	6	3	0	5	2	3	3	0,00%	2343	2237	-106	-4,52%
KPP KĘPNO	0	2	18	0	2	11	0	1	3	0	1	2	-25,00%	2229	1531	-698	-31,31%
KPP KOŁO	4	1	5	1	4	10	4	0	1	1	2	5	60,00%	2158	1458	-700	-32,44%
KPP KOŚCIAN	6	9	8	6	9	7	5	7	4	5	6	3	-12,50%	1750	2563	813	46,46%
KPP KROTOSZYN	2	0	7	2	1	8	1	0	3	2	0	3	25,00%	995	847	-148	-14,87%
KPP MIĘDZYCHÓD	1	0	8	1	0	5	1	0	3	1	0	5	50,00%	601	796	195	32,45%
KPP N. TOMYŚL	6	2	6	6	5	6	2	0	4	4	0	3	16,67%	3002	5086	2084	69,42%
KPP OBORNIKI	5	1	8	3	4	9	5	0	7	3	2	7	0,00%	848	1985	1137	134,08%
KPP OSTRÓW WLKP.	7	11	13	3	12	26	7	11	12	1	11	16	-6,67%	1660	5008	3348	201,69%
KPP OSTRZESZÓW	1	1	11	4	7	7	0	0	5	2	1	3	20,00%	2158	2289	131	6,07%
KPP PIŁA	10	3	14	4	2	3	10	3	13	3	0	1	-84,62%	5896	6878	982	16,66%
KPP PLESZEW	4	0	9	4	4	3	4	0	3	4	3	3	42,86%	615	1527	912	148,29%
KPP RAWICZ	6	4	13	2	7	12	6	4	6	1	5	6	-25,00%	1680	1913	233	13,87%
KPP SŁUPCA	8	3	10	5	2	9	5	2	5	4	1	2	-41,67%	2081	3074	993	47,72%
KPP SZAMOTUŁY	1	1	11	2	0	12	1	0	6	1	0	8	28,57%	789	1560	771	97,72%
KPP ŚREM	3	0	3	3	1	5	2	0	2	3	0	4	75,00%	1373	1728	355	25,86%
KPP ŚRODA	2	0	6	1	1	7	2	0	4	1	1	5	16,67%	1881	1471	-410	-21,80%
KPP TUREK	4	6	14	1	2	7	2	0	3	0	0	3	-40,00%	1199	1541	342	28,52%
KPP WĄGROWIEC	1	2	7	2	5	5	0	0	4	1	1	4	50,00%	1999	3399	1400	70,04%
KPP WOLSZTYN	4	2	8	1	0	11	3	0	3	1	0	4	-16,67%	1163	3055	1892	162,68%
KPP WRZEŚNIA	1	2	2	3	1	11	0	1	0	3	1	6	900,00%	2292	2887	595	25,96%
KPP ŻŁOTÓW	5	8	13	2	8	10	3	5	5	2	8	2	-7,69%	1595	1974	379	23,76%
WRD KWP	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	0,00%	454	324	-130	-28,63%
RAZEM	154	93	354	102	99	334	112	57	171	75	56	177	-9,41%	70375	87955	17580	24,98%
*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego																	

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

W listopadzie ujawnionych zostało 535 (2023 – 601) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym 102 wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., 99 z art. 87 § 1a i 334 przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili 308 (2023 – 340) kierujących „po alkoholu” w tym 75 wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., 56 z art. 87 § 1a oraz 177 przestępstwa z art. 178a § 1 kk.

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W LISTOPADZIE 2024 r.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO W LISTOPADZIE 2024 r.																								
KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB IS 2		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem	LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem	LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem	% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych								
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP KALISZ	656	525	3249	2617	5,0	5,0	178	200	1813	1415	2,8	2,7	71	53	378	413	20,8%	29%	31	37	44	24	336	280
KMP KONIN	700	709	3216	2946	4,6	4,2	92	80	1794	1808	2,6	2,6	32	25	382	537	21,3%	30%	15	18	31	19	329	369
KMP LESZNO	411	426	1742	1674	4,2	3,9	58	40	1199	1156	2,9	2,7	23	17	350	274	29,2%	24%	13	8	12	20	117	117
KMP POZNAŃ	2022	1934	7036	6500	3,5	3,4	292	328	5038	5121	2,5	2,6	60	116	573	616	11,4%	12%	13	25	52	72	777	664
KPP CHODZIEŻ	135	131	727	603	5,4	4,6	85	76	548	498	4,1	3,8	36	52	142	90	25,9%	18%	14	15	2	9	41	34
KPP CZARNKÓW	227	204	1033	879	4,6	4,3	68	41	736	514	3,2	2,5	60	14	157	122	21,3%	24%	20	9	9	3	49	44
KPP GNIEZNO	458	452	2210	2773	4,8	6,1	306	161	1254	1434	2,7	3,2	214	81	526	317	41,9%	22%	173	53	15	18	139	109
KPP GOSTYŃ	252	193	1574	1084	6,2	5,6	72	72	1457	1005	5,8	5,2	69	69	212	250	14,6%	25%	28	38	16	6	92	65
KPP GRODZISK WLKP.	148	139	688	696	4,6	5,0	30	22	579	499	3,9	3,6	20	4	107	55	18,5%	11%	16	3	5	8	17	26
KPP JAROCIN	229	222	1124	1187	4,9	5,3	58	43	742	695	3,2	3,1	21	20	384	293	51,8%	42%	20	13	5	5	50	51
KPP KĘPNO	194	140	886	660	4,6	4,7	22	24	666	282	3,4	2,0	8	5	148	101	22,2%	36%	4	2	5	7	50	34
KPP KOŁO	342	291	1573	1177	4,6	4,0	55	91	748	599	2,2	2,1	32	50	238	152	31,8%	25%	24	33	7	5	161	59
KPP KOŚCIAN	263	230	1223	1237	4,7	5,4	69	102	1030	920	3,9	4,0	21	50	215	307	20,9%	33%	11	25	12	4	62	50
KPP KROTOSZYN	195	205	1006	1082	5,2	5,3	74	74	709	709	3,6	3,5	27	27	233	191	32,9%	27%	16	15	6	10	32	51
KPP MIĘDZYZCHÓD	91	111	426	586	4,7	5,3	20	21	363	511	4,0	4,6	21	14	134	207	36,9%	41%	17	13	2	7	40	29
KPP N. TOMYŚL	378	379	2117	2187	5,6	5,8	80	161	1029	1168	2,7	3,1	30	64	315	405	30,6%	35%	16	46	7	10	85	86
KPP OBORNIKI	163	157	748	727	4,6	4,6	47	55	509	464	3,1	3,0	29	38	69	49	13,6%	11%	15	9	13	13	49	39
KPP OSTRÓW WLKP.	664	611	2875	3270	4,3	5,4	130	202	2141	1717	3,2	2,8	45	42	865	443	40,4%	26%	30	37	26	37	236	265
KPP OSTRZESZÓW	192	193	933	864	4,9	4,5	40	54	757	696	3,9	3,6	29	45	184	325	24,3%	47%	13	32	15	11	54	70
KPP PIŁA	594	554	3014	2544	5,1	4,6	239	230	1951	1784	3,3	3,2	122	119	701	620	35,9%	35%	89	89	32	24	151	131
KPP PLESZEW	149	165	744	826	5,0	5,0	43	50	594	706	4,0	4,3	22	28	140	190	23,6%	27%	21	27	8	9	63	79
KPP RAWICZ	150	199	905	967	6,0	4,9	21	59	628	731	4,2	3,7	7	21	85	135	13,5%	18%	1	15	15	8	42	56
KPP SŁUPCA	232	200	1262	1112	5,4	5,6	61	37	1028	1029	4,4	5,1	57	30	379	193	36,9%	19%	54	27	15	9	76	66
KPP SZAM OTUŁY	242	229	1086	1056	4,5	4,6	68	63	734	474	3,0	2,1	38	13	304	131	41,4%	28%	38	10	8	15	69	77
KPP ŚREM	169	134	925	815	5,5	6,1	45	29	714	556	4,2	4,1	28	26	123	168	17,2%	30%	18	23	6	9	58	50
KPP ŚRODA	161	156	712	653	4,4	4,2	47	55	518	517	3,2	3,3	10	22	133	171	25,7%	33%	8	14	5	9	55	60
KPP TUREK	280	231	1055	1113	3,8	4,8	53	46	468	450	1,7	1,9	16	16	74	78	15,8%	17%	5	3	5	7	49	37
KPP WĄGROWIEC	246	270	1075	1365	4,4	5,1	81	41	748	826	3,0	3,1	64	25	251	180	33,6%	22%	30	14	5	13	48	53
KPP WOLSZTYN	161	181	832	897	5,2	5,0	31	31	676	710	4,2	3,9	31	27	227	213	33,6%	30%	30	22	7	5	44	33
KPP WRZEŚNIA	251	303	1215	1607	4,8	5,3	82	97	655	1005	2,6	3,3	35	69	169	324	25,8%	32%	32	63	10	13	68	98
KPP ZŁOTÓW	240	197	1236	1232	5,2	6,3	52	48	432	558	1,8	2,8	14	10	41	133	9,5%	24%	1	1	11	7	75	69
WRD KWP	141	123	333	427	2,4	3,5	1	10	308	390	2,2	3,2	0	7	19	15	6,2%	4%	0	3	4	9	51	60
RAZEM:	10735	10193	48780	47363	4,5	4,6	2600	2643	32566	30947	3,0	3,0	1292	1199	8258	7698	25,4%	24,9%	816	742	415	425	3565	3311

II. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **LISTOPADZIE 2024** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem **83** wzmożone działania kontrolno – represyjne (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	44
• „Prędkość”	20
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	5
• Truck & Bus”	4
• „Pasy”	1
• “Rowery”/jednoślady	4
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	5

Jednostka policji	LISTOPAD 2024 r.							
	Predkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ	1				1	3	2	7
KMP KALISZ	2	1			1	4	1	9
KMP KONIN	1					1		2
KMP LESZNO	1					2		3
KPP CHODZIEŻ						1		1
KPP CZARNKÓW	1		1					2
KPP GNIEZNO		1				2		3
KPP GOSTYŃ						2		2
KPP GRODZISK WLKP.	2							2
KPP JAROCIN	1							1
KPP KĘPNO	1							1
KPP KOŁO						2		2
KPP KOŚCIAN						1		1
KPP KROTOSZYN						2		2
KPP MIĘDZYCHÓD		1						1
KPP NOWY TOMYŚL	3					2		5
KPP OBORNIKI						3		3
KPP OSTRÓW WLKP.						1	1	2
KPP OSTRZESZÓW	1				1	1		3
KPP PIŁA						5		5
KPP PLESZEW				1		1		2
KPP RAWICZ						2		2
KPP SŁUPCA						2		2
KPP SZAMOTUŁY						1		1
KPP ŚREM		1				1	1	3
KPP ŚRODA WLKP.					1	1		2
KPP TUREK	1	1		1				3
KPP WĄGROWIEC						1		1
KPP WOLSZTYN	1					1		2
KPP WRZEŚNIA	1			1		1		3
KPP ŻŁOTÓW	3			1		1		5
SUMA	20	5	1	4	4	44	5	83

