

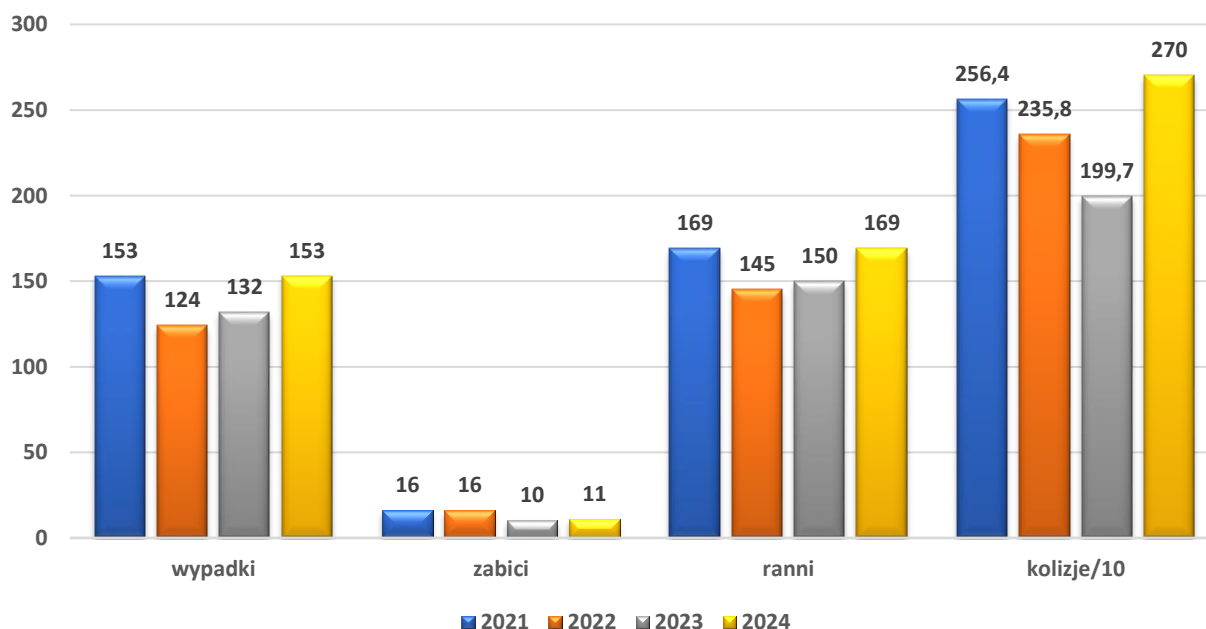
*Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

Wg stanu na dzień 11.03.2024 roku w lutym br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.853** zdarzeń drogowych, w tym **153** wypadków i **2.700** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **11** osób a **169** doznało obrażeń ciała.

wzrost liczby:

– wypadków	o	21tj.	16,91 %;
– osób zabitych	o	1 tj.	10,00 %;
– osób rannych	o	19 tj.	12,67 %;
– kolizji	o	703 tj.	35,20 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



W lutym br., wzrost liczby wypadków nastąpił na terenie służbowego działania 11 jednostek, tj.: **KMP w Poznaniu, Lesznie i Koninie oraz KPP w Chodzieży, Kościanie, Krotoszynie, Pleszewie, Rawiczu, Śremie, Wolsztynie i Międzychodzie.**

Na terenie 10 jednostek pozostał na poziomie z roku ubiegłego. Szczegółowe dane zawiera poniższe zestawienie.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim STYCZEŃ - LUTY 2024

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	5	6	5	-1	-16,67%	0	1	1	0	0,00%	5	7	4	-3	-42,86%	142	112	151	39	34,82%
KMP Konin	4	8	9	1	12,50%	3	0	0	0	0	5	10	10	0	0,00%	117	122	118	-4	-3,28%
KMP Leszno	7	7	12	5	71,43%	0	0	0	0	0	11	12	14	2	16,67%	77	64	70	6	9,38%
KMP Poznań	53	49	55	6	12,24%	1	2	1	-1	-50,00%	56	53	57	4	7,55%	820	710	1008	298	41,97%
KPP Chodzież	1	0	2	2	200,00%	1	0	1	1	100,00%	1	0	2	2	200,00%	32	15	22	7	46,67%
KPP Czarnków	3	4	4	0	0,00%	1	1	0	-1	0	3	3	4	1	33,33%	35	27	32	5	18,52%
KPP Gniezno	3	6	2	-4	-66,67%	0	0	0	0	0	7	8	2	-6	-75,00%	88	67	99	32	47,76%
KPP Gostyń	1	1	1	0	0,00%	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0,00%	35	19	46	27	142,11%
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32	24	42	18	75,00%
KPP Jarocin	1	3	2	-1	-33,33%	0	1	0	-1	0	2	2	4	2	100,00%	37	47	49	2	4,26%
KPP Kępno	1	3	0	-3	0	1	0	0	0	0	1	4	0	-4	0	36	38	46	8	21,05%
KPP Koło	3	3	3	0	0,00%	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0,00%	52	51	57	6	11,76%
KPP Kościan	3	1	6	5	500,00%	0	0	1	1	100,00%	3	1	7	6	600,00%	31	34	26	-8	-23,53%
KPP Krotoszyn	1	4	5	1	25,00%	1	1	0	-1	0	1	3	8	5	166,67%	32	29	45	16	55,17%
KPP Międzychód	1	0	4	4	400,00%	0	0	0	0	0	1	0	8	8	800,00%	20	16	18	2	12,50%
KPP Nowy Tomyśl	4	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	5	5	2	-3	-60,00%	50	45	61	16	35,56%
KPP Oborniki	2	3	0	-3	0	1	1	0	-1	0	2	2	0	-2	0	44	24	55	31	129,17%
KPP Ostrów Wlkp.	8	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	8	5	5	0	0,00%	138	120	152	32	26,67%
KPP Ostrzeszów	1	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50,00%	40	31	31	0	0,00%
KPP Piła	3	2	2	0	0,00%	1	0	3	3	300,00%	2	2	1	-1	-50,00%	101	69	104	35	50,72%
KPP Pleszew	1	0	12	12	1200,00%	1	0	0	0	0	2	0	12	12	1200,00%	52	39	47	8	20,51%
KPP Rawicz	4	2	4	2	100,00%	0	0	1	1	100,00%	9	3	4	1	33,33%	21	25	16	-9	-36,00%
KPP Słupca	3	3	1	-2	-66,67%	1	0	0	0	0	5	3	1	-2	-66,67%	32	24	49	25	104,17%
KPP Szamotuły	2	1	1	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	1	1	1	0	0,00%	54	55	91	36	65,45%
KPP Śrem	0	1	2	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	0	1	1	0	0,00%	15	14	25	11	78,57%
KPP Środa Wlkp.	2	3	3	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	4	3	-1	-25,00%	43	38	39	1	2,63%
KPP Turek	2	4	0	-4	0	0	2	0	-2	0	2	3	0	-3	0	56	32	30	-2	-6,45%
KPP Wągrowiec	1	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	1	3	2	-1	-33,33%	24	23	48	25	108,70%
KPP Wolsztyn	1	0	3	3	300,00%	1	0	1	1	100,00%	1	0	3	3	300,00%	21	19	33	14	73,68%
KPP Września	2	6	5	-1	-16,67%	1	0	0	0	0	2	8	9	1	12,50%	54	44	53	9	20,45%
KPP Złotów	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	27	20	37	17	85,00%
Ogółem	124	132	153	21	15,91%	16	10	11	1	10,00%	145	150	169	19	12,67%	2358	1997	2700	703	35,20%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Pleszew	1	0	12	12	1200,00%	1	0	0	0	0	2	0	12	12	1200,00%	52	39	47	8	20,51%
KPP Kościan	3	1	6	5	500,00%	0	0	1	1	100,00%	3	1	7	6	600,00%	31	34	26	-8	-23,53%
KPP Międzychód	1	0	4	4	400,00%	0	0	0	0	0	1	0	8	8	800,00%	20	16	18	2	12,50%
KPP Wolsztyn	1	0	3	3	300,00%	1	0	1	1	100,00%	1	0	3	3	300,00%	21	19	33	14	73,68%
KPP Chodzież	1	0	2	2	200,00%	1	0	1	1	100,00%	1	0	2	2	200,00%	32	15	22	7	46,67%
KPP Śrem	0	1	2	1	100,00%	0	0	1	1	100,00%	0	1	1	0	0,00%	15	14	25	11	78,57%
KPP Rawicz	4	2	4	2	100,00%	0	0	1	1	100,00%	9	3	4	1	33,33%	21	25	16	-9	-36,00%
KMP Leszno	7	7	12	5	71,43%	0	0	0	0	0	11	12	14	2	16,67%	77	64	70	6	9,38%
KPP Krotoszyn	1	4	5	1	25,00%	1	1	0	-1	0	1	3	8	5	166,67%	32	29	45	16	55,17%
KMP Konin	4	8	9	1	12,50%	3	0	0	0	0	5	10	10	0	0,00%	117	122	118	-4	-3,28%
KMP Poznań	53	49	55	6	12,24%	1	2	1	-1	-50,00%	56	53	57	4	7,55%	820	710	1008	298	41,97%
KPP Gostyń	1	1	1	0	0,00%	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0,00%	35	19	46	27	142,11%
KPP Czarnków	3	4	4	0	0,00%	1	1	0	-1	0	3	3	4	1	33,33%	35	27	32	5	18,52%
KPP Koło	3	3	3	0	0,00%	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0,00%	52	51	57	6	11,76%
KPP Nowy Tomyśl	4	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	5	5	2	-3	-60,00%	50	45	61	16	35,56%
KPP Ostrów Wlkp.	8	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	8	5	5	0	0,00%	138	120	152	32	26,67%
KPP Piła	3	2	2	0	0,00%	1	0	3	3	300,00%	2	2	1	-1	-50,00%	101	69	104	35	50,72%
KPP Szamotuły	2	1	1	0	0,00%	0	0	1	1	100,00%	1	1	1	0	0,00%	54	55	91	36	65,45%
KPP Środa Wlkp.	2	3	3	0	0,00%	1	0	0	0	0	3	4	3	-1	-25,00%	43	38	39	1	2,63%
KPP Wągrowiec	1	2	2	0	0,00%	0	0	0	0	0	1	3	2	-1	-33,33%	24	23	48	25	108,70%
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32	24	42	18	75,00%
KPP Kępno	1	3	0	-3	0	1	0	0	0	0	1	4	0	-4	0	36	38	46	8	21,05%
KPP Oborniki	2	3	0	-3	0	1	1	0	-1	0	2	2	0	-2	0	44	24	55	31	129,17%
KPP Turek	2	4	0	-4	0	0	2	0	-2	0	2	3	0	-3	0	56	32	30	-2	-6,45%
KPP Złotów	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	27	20	37	17	85,00%
KMP Kalisz	5	6	5	-1	-16,67%	0	1	1	0	0,00%	5	7	4	-3	-42,86%	142	112	151	39	34,82%
KPP Września	2	6	5	-1	-16,67%	1	0	0	0	0	2	8	9	1	12,50%	54	44	53	9	20,45%
KPP Jarocin	1	3	2	-1	-33,33%	0	1	0	-1	0	2	2	4	2	100,00%	37	47	49	2	4,26%
KPP Ostrzeszów	1	2	1	-1	-50,00%	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50,00%	40	31	31	0	0,00%
KPP Gniezno	3	6	2	-4	-66,67%	0	0	0	0	0	7	8	2	-6	-75,00%	88	67	99	32	47,76%
KPP Słupca	3	3	1	-2	-66,67%	1	0	0	0	0	5	3	1	-2	-66,67%	32	24	49	25	104,17%
Ogółem	15	26	16	-10	-38,46%	2	2	1	-1	-50,00%	22	30	21	-9	-30,00%	393	325	432	107	32,92%

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

	Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
I zmiana	Poniedziałek	14	10	2	1	12	10	134	194
	Wtorek	1	1	1	0	0	1	48	44
	Środa	13	12	0	3	16	14	175	180
	Czwartek	8	6	0	0	9	6	166	187
	Piątek	5	8	1	0	7	8	115	135
	Sobota	7	14	0	1	8	20	138	163
	Niedziela	5	9	0	3	6	7	154	142
II zmiana	Poniedziałek	5	20	1	1	4	20	111	243
	Wtorek	4	7	0	0	5	8	94	127
	Środa	12	12	1	0	12	13	164	219
	Czwartek	10	10	0	0	11	10	117	267
	Piątek	9	9	2	0	9	12	134	162
	Sobota	8	8	0	1	11	11	132	194
	Niedziela	14	9	1	0	16	9	147	209
III zmiana	Poniedziałek	2	3	0	0	3	3	30	36
	Wtorek	3	3	0	0	6	4	22	37
	Środa	4	1	0	0	7	1	20	38
	Czwartek	1	4	0	1	1	4	15	41
	Piątek	3	4	1	0	2	5	47	43
	Sobota	3	0	0	0	4	0	18	21
	Niedziela	1	3	0	0	1	3	16	18

Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **1.895** zdarzeń, tj. **66,18%** ogółu, w tym **137** wypadków i **1.758** kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lutym br. **8** osób zginęło a **155** doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu**

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	25	35	0	0	0	0	6	6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	23	29	0	5	0	4	114	116
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	20	24	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	11	5	1	26	40	299	292
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	10	8	0	0	1	0	185	239
Inne przyczyny	0	6	0	0	1	6	159	163
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	5	1	0	4	5	6	5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	4	0	0	5	2	82	90
Nieprawidłowe omijanie	1	3	0	0	6	1	37	40

Zmęczenie, zaśnięcie	3	3	1	0	6	14	30	30
Nieprawidłowe skręcanie	5	2	0	0	0	0	7	10
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	1	1	1	3	6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	2	1	0	1	1	110	122
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	0	0	0	2	5	13
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	4	23	13
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	1	0	1	21	25	25	11
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	1	0	2	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	6	2	3	4
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	0	30	36	283	314
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	1	16	7	250	259
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	1
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	5	4	8	15

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
Zachowanie kierującego	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	25	35	0	0	0	0	6	6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	23	29	0	5	0	4	114	116
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	20	24	0	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	11	5	1	26	40	299	292
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	10	8	0	0	1	0	185	239
Inne przyczyny	0	6	0	0	1	6	159	163
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	5	1	0	4	5	6	5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	4	0	0	5	2	82	90
Nieprawidłowe omijanie	1	3	0	0	6	1	37	40
Zmęczenie, zaśnięcie	3	3	1	0	6	14	30	30
Nieprawidłowe skręcanie	5	2	0	0	0	0	7	10
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	1	1	1	3	6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	2	1	0	1	1	110	122
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	0	0	0	2	5	13

Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	4	23	13
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	1	0	1	21	25	25	11
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	1	0	2	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	6	2	3	4
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	1	0	30	36	283	314
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	1	16	7	250	259
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	1
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	5	4	8	15

Piesi byli sprawcami **20** zdarzeń drogowych, tj. **0,7%** ogółu zdarzeń, w tym **10** wypadków, w których **9** osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych w zdarzeniu		Liczba rannych w zdarzeniu		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	8	0	0	0	1	0	2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	0	4	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	1	0	0	0	0	0
Inne przyczyny	0	0	0	1	1	7	3	5
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0	0	0	2	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	4	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	0	0	0	2	1	1	0

W lutym br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez **nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem**.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w lutym sprawcami **78** zdarzeń (2023 – 69), tj. **2,8 %** ogółu, w tym **14** wypadków, w których **15** osób doznało obrażeń ciała oraz **64** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o ponad 13 % wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą jednego wypadku.

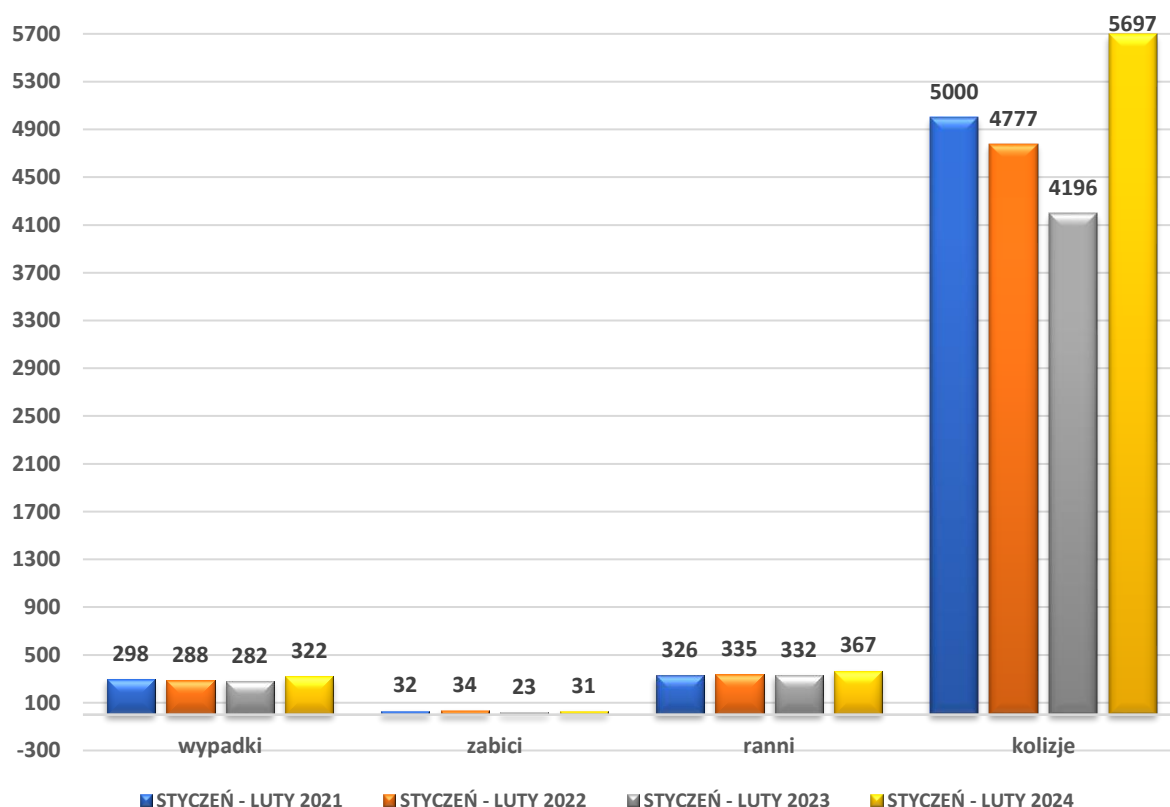
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I -II br.

W ciągu 2 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **6.341** zdarzeń drogowych, w tym **322** wypadków. Policji zgłoszono **5.697** kolizji. W wypadkach **31** osób zginęło, a **367** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

- wypadków	o	40 tj. 34,18%;
- osób zabitych	o	8 tj 34, 78 %;
- osób rannych	o	35 tj. 10,54 %;
- kolizji	o	1501 tj. 35,77% %.



Od stycznia do lutego na terenie służbowego działania 15 jednostek w garnizonie wielkopolskim nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych tj. **KMP w Kaliszu, Lesznie i Poznaniu oraz KPP w Chodzieży, Grodzisku Wlkp., Kępnie, Kole, Międzychodzie, Ostrzeszowie, Pleszewie, Rawiczu, Słupcy, Środzie Wlkp., Turku i Wolsztynie.**

Zdarzenia drogowe w poszczególnych KMP/KPP w ciągu 2 miesięcy 2024 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela.

Zdarzenia drogowe w woj. wielkopolskim I-II 2024

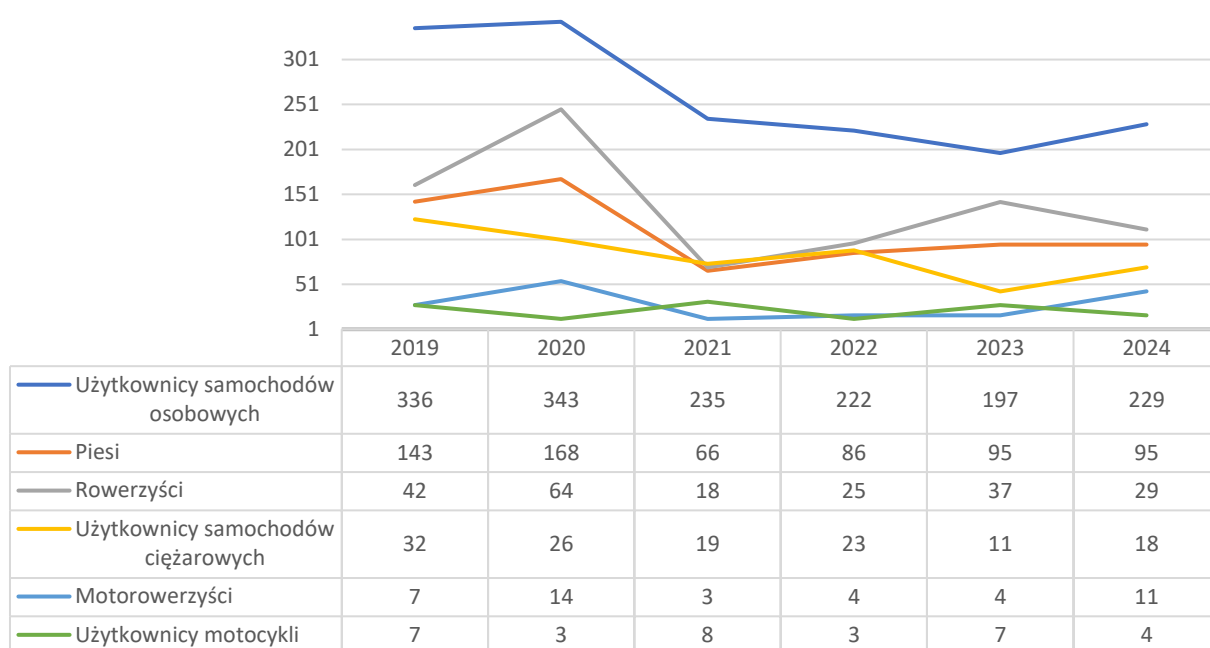
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KMP Kalisz	11	8	11	3	37,50%	0	1	1	0	0,00%	12	10	10	0	0,00%	275	264	315	51	19,32%
KMP Konin	11	25	19	-6	-24,00%	3	1	1	0	0,00%	15	37	20	-17	-45,95%	293	247	261	14	5,67%
KMP Leszno	13	12	19	7	58,33%	1	0	0	0	0	17	19	23	4	21,95%	148	148	165	17	11,49%
KMP Poznań	105	104	116	12	11,54%	10	4	2	-2	-50,00%	112	117	125	8	6,88%	1646	1526	2061	535	35,06%
KPP Chodzież	5	2	4	2	100,00%	2	1	5	3	400,00%	4	1	3	2	200,00%	47	44	62	18	40,91%
KPP Czarnków	5	6	6	0	0,00%	0	1	0	-1	0	6	5	6	1	20,00%	74	65	96	31	47,69%
KPP Gniezno	10	8	6	-2	-25,00%	1	0	0	0	0	15	12	8	-4	-33,33%	173	146	232	86	58,90%
KPP Gostyń	1	2	2	0	0,00%	0	1	0	-1	0	1	2	2	0	0,00%	66	45	91	46	102,22%
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	2	2	200,00%	0	0	1	1	100,00%	1	0	1	1	100,00%	60	59	63	4	6,78%
KPP Jarocin	5	4	4	0	0,00%	2	1	1	0	0,00%	7	3	5	2	66,67%	85	98	94	-4	-4,08%
KPP Kępno	6	5	9	4	80,00%	1	0	0	0	0	7	5	11	6	120,00%	80	99	112	13	13,13%
KPP Koło	8	5	11	6	120,00%	1	1	1	0	0,00%	9	4	15	11	275,00%	102	63	77	14	22,22%
KPP Kościan	8	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	10	4	8	4	100,00%	77	67	85	18	26,87%
KPP Krotoszyn	6	5	0	-5	0	1	2	0	-2	0	8	7	0	-7	0	80	76	110	34	44,74%
KPP Międzychód	2	1	4	3	300,00%	0	0	0	0	0	3	1	8	7	700,00%	40	30	48	18	60,00%
KPP Nowy Tomyśl	10	4	4	0	0,00%	2	0	0	0	0	12	9	6	-3	-33,33%	106	76	129	53	69,74%
KPP Oborniki	5	5	1	-4	-80,00%	2	1	2	1	100,00%	6	4	2	-2	-50,00%	86	62	105	43	69,35%
KPP Ostrów Wlkp.	14	5	5	0	0,00%	3	0	1	1	100,00%	17	5	7	2	40,00%	257	65	69	4	6,15%
KPP Ostrzeszów	3	14	19	5	35,71%	0	2	4	2	100,00%	3	14	24	10	71,43%	78	231	311	80	34,63%
KPP Piła	5	6	2	-4	-66,67%	1	0	3	2	300,00%	4	6	1	-5	-83,33%	181	141	208	67	47,52%
KPP Pleszew	3	2	18	16	800,00%	0	0	1	1	100,00%	4	2	17	15	750,00%	93	67	88	21	31,34%
KPP Rawicz	7	6	12	6	100,00%	0	0	1	1	100,00%	12	10	14	4	40,00%	46	48	44	-4	-8,33%
KPP Słupca	7	5	6	1	20,00%	0	1	4	3	300,00%	10	5	8	3	60,00%	64	111	168	57	51,35%
KPP Szamotuły	5	8	1	-7	-87,50%	1	0	0	0	0	5	11	1	-10	-90,91%	116	58	102	44	75,86%
KPP Śrem	2	5	3	-2	-40,00%	0	2	0	-2	0	2	4	4	0	0,00%	47	66	76	10	15,15%
KPP Środa Wlkp.	11	2	4	2	100,00%	1	0	1	1	100,00%	12	4	4	0	0,00%	88	34	64	30	88,24%
KPP Turek	4	10	12	2	20,00%	1	2	1	-1	-50,00%	4	10	16	6	60,00%	103	75	123	48	64,00%
KPP Wągrowiec	4	8	5	-3	-37,50%	0	1	0	-1	0	4	9	5	-4	-44,44%	61	40	96	56	140,00%
KPP Wolsztyn	2	1	5	4	400,00%	0	0	0	0	0	3	1	5	4	400,00%	38	39	78	39	100,00%
KPP Września	6	3	2	-1	-33,33%	0	0	1	1	100,00%	6	3	1	-2	-66,67%	92	37	60	23	62,16%
KPP Złotów	2	6	5	-1	-16,67%	0	0	0	0	0	2	8	7	-1	-12,50%	75	69	104	35	50,12%
Ogółem	287	282	322	40	14,18%	34	23	31	8	34,18%	333	332	367	35	10,54%	4777	4196	5697	1501	35,77%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

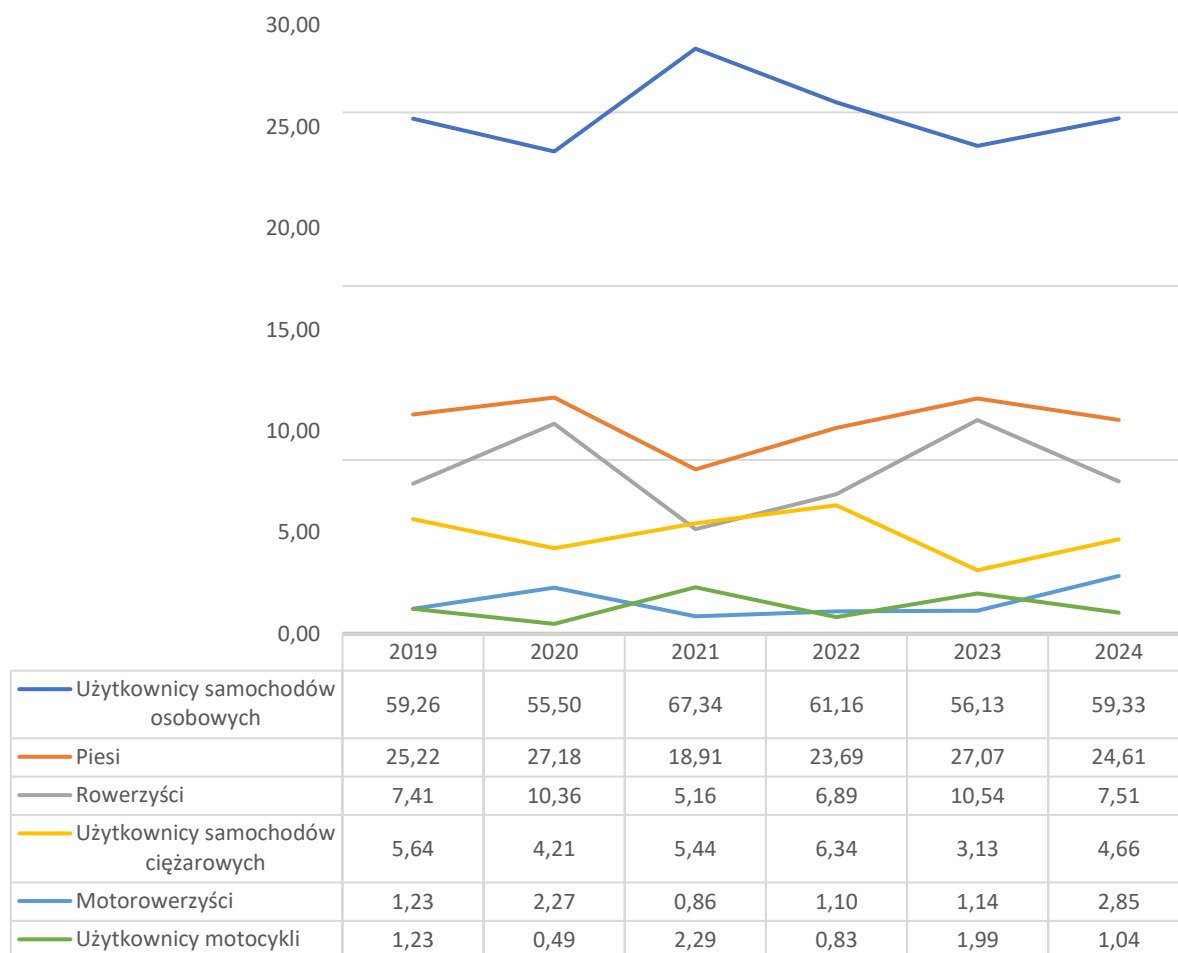
KMP/KPP	Liczba wypadków			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba zabitych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba rannych			różnica	Wskaźnik zmian*	Liczba kolizji			różnica	Wskaźnik zmian*
	2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024			2022	2023	2024		
KPP Pleszew	3	2	18	16	800,00%	0	0	1	1	100,00%	4	2	17	15	750,00%	93	67	88	21	31,34%
KPP Wolsztyn	2	1	5	4	400,00%	0	0	0	0	0	3	1	5	4	400,00%	38	39	78	39	100,00%
KPP Międzychód	2	1	4	3	300,00%	0	0	0	0	0	3	1	8	7	700,00%	40	30	48	18	60,00%
KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	2	2	200,00%	0	0	1	1	100,00%	1	0	1	1	100,00%	60	59	63	4	6,78%
KPP Koło	8	5	11	6	120,00%	1	1	1	0	0,00%	9	4	15	11	275,00%	102	63	77	14	22,22%
KPP Rawicz	7	6	12	6	100,00%	0	0	1	1	100,00%	12	10	14	4	40,00%	46	48	44	-4	-8,33%
KPP Środa Wlkp.	11	2	4	2	100,00%	1	0	1	1	100,00%	12	4	4	0	0,00%	88	34	64	30	88,24%
KPP Chodzież	5	2	4	2	100,00%	2	1	5	3	400,00%	4	1	3	2	200,00%	47	44	62	18	40,91%
KPP Kępno	6	5	9	4	80,00%	1	0	0	0	0	7	5	11	6	120,00%	80	99	112	13	13,13%
KMP Leszno	13	12	19	7	58,33%	1	0	0	0	0	17	19	23	4	21,95%	148	148	165	17	11,49%
KMP Kalisz	11	8	11	3	37,50%	0	1	1	0	0,00%	12	10	10	0	0,00%	275	264	315	51	19,32%
KPP Ostrzeszów	3	14	19	5	35,71%	0	2	4	2	100,00%	3	14	24	10	71,43%	78	231	311	80	34,63%
KPP Słupca	7	5	6	1	20,00%	0	1	4	3	300,00%	10	5	8	3	60,00%	64	111	168	57	51,35%
KPP Turek	4	10	12	2	20,00%	1	2	1	-1	-50,00%	4	10	16	6	60,00%	103	75	123	48	64,00%
KMP Poznań	105	104	116	12	11,54%	10	4	2	-2	-50,00%	112	117	125	8	6,88%	1646	1526	2061	535	35,06%
KPP Czarnków	5	6	6	0	0,00%	0	1	0	-1	0	6	5	6	1	20,00%	74	65	96	31	47,69%
KPP Gostyń	1	2	2	0	0,00%	0	1	0	-1	0	1	2	2	0	0,00%	66	45	91	46	102,22%
KPP Kościan	8	5	5	0	0,00%	1	1	0	-1	0	10	4	8	4	100,00%	77	67	85	18	26,87%
KPP Nowy Tomyśl	10	4	4	0	0,00%	2	0	0	0	0	12	9	6	-3	-33,33%	106	76	129	53	69,74%
KPP Jarocin	5	4	4	0	0,00%	2	1	1	0	0,00%	7	3	5	2	66,67%	85	98	94	-4	-4,08%
KPP Ostrów Wlkp.	14	5	5	0	0,00%	3	0	1	1	100,00%	17	5	7	2	40,00%	257	65	69	4	6,15%
KPP Krotoszyn	6	5	0	-5	0	1	2	0	-2	0	8	7	0	-7	0	80	76	110	34	44,74%
KPP Złotów	2	6	5	-1	-16,67%	0	0	0	0	0	2	8	7	-1	-12,50%	75	69	104	35	50,12%
KMP Konin	11	25	19	-6	-24,00%	3	1	1	0	0,00%	15	37	20	-17	-45,95%	293	247	261	14	5,67%
KPP Gniezno	10	8	6	-2	-25,00%	1	0	0	0	0	15	12	8	-4	-33,33%	173	146	232	86	58,90%
KPP Września	6	3	2	-1	-33,33%	0	0	1	1	100,00%	6	3	1	-2	-66,67%	92	37	60	23	62,16%
KPP Wągrowiec	4	8	5	-3	-37,50%	0	1	0	-1	0	4	9	5	-4	-44,44%	61	40	96	56	140,00%
KPP Śrem	2	5	3	-2	-40,00%	0	2	0	-2	0	2	4	4	0	0,00%	47	66	76	10	15,15%
KPP Piła	5	6	2	-4	-66,67%	1	0	3	2	300,00%	4	6	1	-5	-83,33%	181	141	208	67	47,52%
KPP Oborniki	5	5	1	-4	-80,00%	2	1	2	1	100,00%	6	4	2	-2	-50,00%	86	62	105	43	69,35%
KPP Szamotuły	5	8	1	-7	-87,50%	1	0	0	0	0	5	11	1	-10	-90,91%	116	58	102	44	75,86%
Ogółem	229	246	234	-12	-4,88%	28	21	21	0	0,00%	261	285	266	-19	-6,67%	4035	3565	4896	1331	37,34%

Ofiary wypadków drogowych

Ofiary wypadków - rodzaj użytkownika styczeń -luty



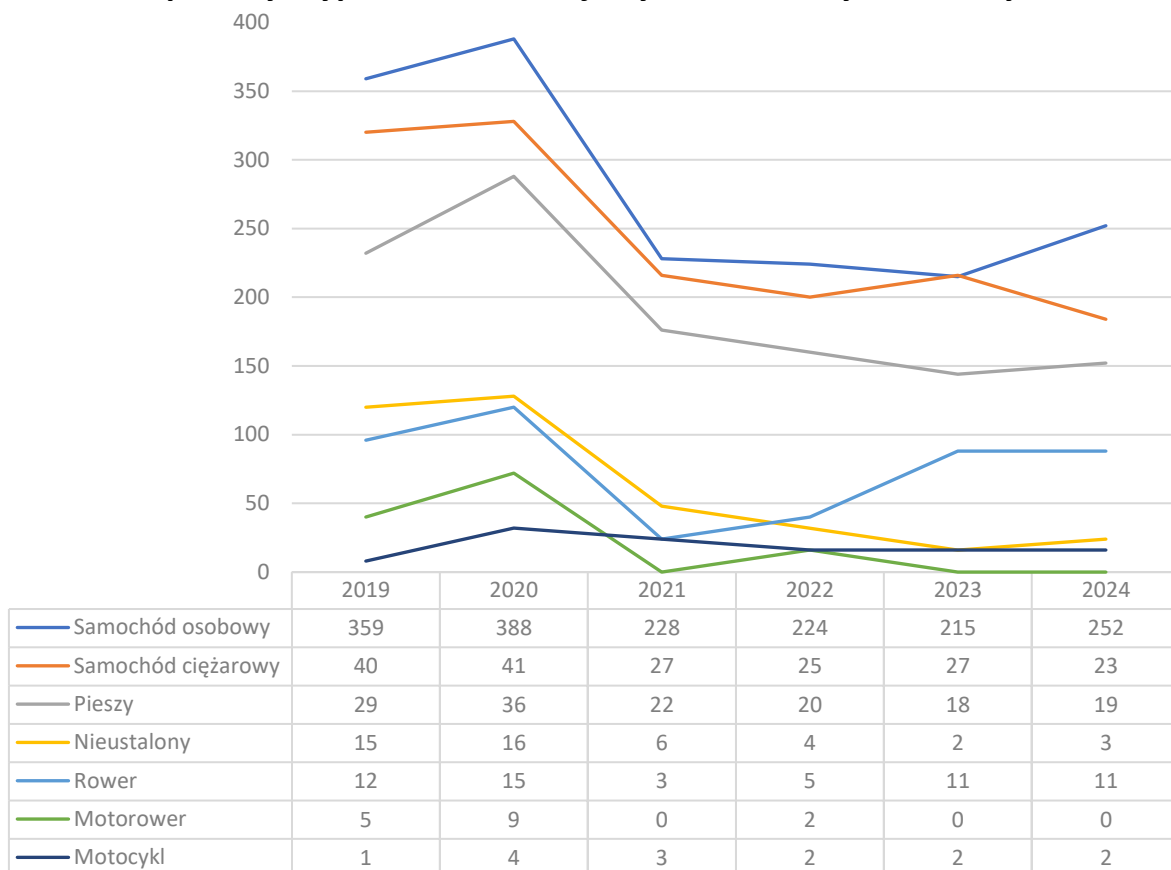
Ofiary wypadków - rodzaj użytkownika % styczeń -luty



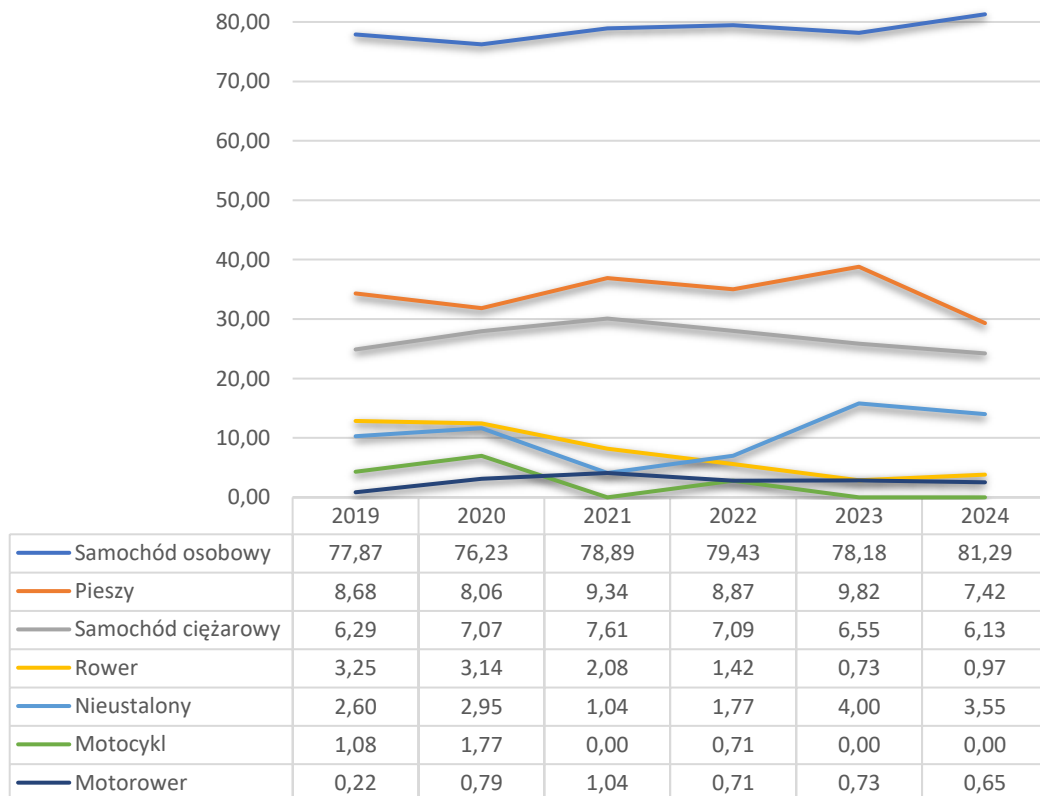
Liczba osób poszkodowanych w wypadkach drogowych w I - II 2024

KMP/KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2023	2024	2023	2024
KMP Poznań	31	44	86	81
KPP Września	3	2	7	14
KMP Konin	11	7	26	13
KMP Leszno	11	10	8	13
KPP Ostrów Wlkp.	11	11	3	13
KPP Koło	3	0	2	11
KPP Pleszew	0	6	2	11
KPP Rawicz	4	3	6	11
KPP Kościan	3	6	1	9
KPP Gniezno	4	2	8	6
KPP Nowy Tomyśl	1	0	8	6
KPP Złotów	0	0	1	5
KPP Jarocin	1	1	2	4
KPP Szamotuły	4	4	1	4
KPP Wągrowiec	4	1	5	4
KPP Czarnków	0	3	5	3
KPP Ostrzeszów	5	4	0	3
KPP Turek	1	1	3	3
KPP Środa Wlkp.	2	4	6	3
KPP Chodzież	1	1	0	2
KPP Międzychód	0	6	1	2
KMP Kalisz	4	9	6	1
KPP Grodzisk Wlkp.	0	0	0	1
KPP Piła	2	0	4	1
KPP Słupca	5	0	6	1
KPP Wolsztyn	2	3	2	1
KPP Śrem	0	0	3	1
KPP Gostyń	2	2	0	0
KPP Krotoszyn	3	8	1	0
KPP Kępno	2	0	5	0
KPP Oborniki	1	2	3	0
RAZEM	121	140	211	227

Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika styczeń - luty



Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika % styczeń - luty



W lutym ujawnionych zostało **515** (2023 – 375) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **109** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **96** z art. 87 § 1a i **310** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **268** (2023 – 175) kierujących „po alkoholu” w tym **69** wykroczenia z art. 87 § 1 i 2 kw., **51** z art. 87 § 1a oraz **148** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

Aktywność policjantów poszczególnych jednostek garnizonu wielkopolskiego w zakresie ujawniania nietrzeźwych kierujących przedstawiono poniżej.

Ujawnianie i eliminowanie z ruchu drogowego kierujących "po alkoholu" w lutym 2024 roku.																	
KMP/KPP	Cała Policja						w tym Ruch Drogowy						WSKAŹNIK ZMIAN* dot.r.d	Liczba badań na zawartość alkoholu		dynamika liczby badań 2023/2024	
	2023			2024			2023			2024				2023	2024	liczba	%
	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk	art. 87§1,2 kw	art. 87§1a kw	art. 178a§1 kk					
KMP KALISZ	5	0	11	5	7	25	2	0	5	3	4	11	157,14%	2380	3713	1333	56,01%
KMP KONIN	2	4	11	5	3	25	0	3	3	5	3	16	300,00%	637	2140	1503	235,95%
KMP LESZNO	5	3	10	4	8	17	3	1	3	2	4	12	157,14%	3458	3113	-345	-9,98%
KMP POZNAŃ	17	3	42	9	2	40	11	1	29	5	2	17	-41,46%	6723	7067	344	5,12%
KPP CHODZIEŻ	2	1	2	1	1	1	0	0	1	1	1	1	200,00%	1419	1174	-245	-17,27%
KPP CZARNKÓW	2	4	5	4	4	11	1	3	2	3	4	9	166,67%	1591	1541	-50	-3,14%
KPP GNIEZNO	5	6	6	4	1	8	2	5	4	2	1	4	-36,36%	2497	1903	-594	-23,79%
KPP GOSTYŃ	6	4	8	1	1	8	0	2	2	1	0	2	-25,00%	1077	1368	291	27,02%
KPP GRODZISK WLKP.	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	100,00%	607	982	375	61,78%
KPP JAROCIN	1	2	6	0	3	6	1	0	1	0	1	1	0,00%	836	986	150	17,94%
KPP KĘPNO	0	0	7	0	2	11	0	0	5	0	1	2	-40,00%	1385	570	-815	-58,84%
KPP KOŁO	6	4	16	7	11	7	3	3	6	3	4	4	-8,33%	1141	1409	268	23,49%
KPP KOŚCIAN	4	4	4	5	6	7	4	4	1	4	5	6	66,67%	794	1196	402	50,63%
KPP KROTOSZYN	1	1	5	1	0	6	0	0	4	0	0	1	-75,00%	223	192	-31	-13,90%
KPP MIĘDZYCHÓD	1	0	4	2	0	4	1	0	1	0	0	1	-50,00%	83	426	343	413,25%
KPP N. TOMYŚL	4	3	4	0	4	12	1	0	2	0	0	0	0	1812	1908	96	5,30%
KPP OBORNIKI	2	5	5	2	2	7	1	1	3	1	2	5	60,00%	624	832	208	33,33%
KPP OSTRÓW WLKP.	2	3	8	3	1	10	2	2	3	3	1	9	85,71%	762	1486	724	95,01%
KPP OSTRZESZÓW	1	1	2	2	0	3	0	1	2	2	0	3	66,67%	721	1403	682	94,59%
KPP PIŁA	2	0	8	3	1	8	1	0	6	3	0	4	0,00%	4688	7867	3179	67,81%
KPP PLESZEW	0	1	3	0	1	10	0	0	2	0	1	4	150,00%	530	339	-191	-36,04%
KPP RAWICZ	0	3	1	5	10	9	0	2	1	3	6	6	400,00%	973	1059	86	8,84%
KPP SŁUPCA	4	0	8	6	2	7	4	0	3	3	1	4	14,29%	1035	1772	737	71,21%
KPP SZAMOTUŁY	1	0	6	0	1	12	0	0	4	0	1	4	25,00%	1005	860	-145	-14,43%
KPP ŚREM	0	0	2	3	1	4	0	0	0	3	0	3	600,00%	870	1002	132	15,17%
KPP ŚRODA	1	0	10	0	1	5	1	0	3	0	0	4	0,00%	537	1285	748	139,29%
KPP TUREK	8	2	9	4	5	8	1	0	2	1	0	3	33,33%	1551	1405	-146	-9,41%
KPP WĄGROWIEC	0	2	1	1	4	5	0	0	0	1	0	2	300,00%	1113	1189	76	6,83%
KPP WOLSZTYN	2	1	4	4	2	10	1	0	0	0	0	0	0	247	518	271	109,72%
KPP WRZEŚNIA	2	5	4	1	1	11	0	0	2	0	0	6	200,00%	860	746	-114	-13,26%
KPP ŻŁOTÓW	0	4	7	5	11	9	0	2	4	5	9	2	166,67%	1082	1668	586	54,16%
WRD KWP	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0,00%	412	240	-172	-41,75%
RAZEM	87	66	222	109	96	310	41	30	104	69	51	148	53,14%	43673	53359	9686	22,18%

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

*wskaźnik zmian w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego

Efekty pracy policjantów służby ruchu drogowego garnizonu wielkopolskiego.

WYNIKI PRACY POLICJANTÓW RUCHU DROGOWEGO WOJ. WIELKOPOLSKIEGO w lutym 2024																								
KMP/KPP	LICZBA SŁUŻB IS 2		LICZBA KONTROLI						LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ						LICZBA POUCZEŃ						LICZBA ZATRZYMANÝCH PRAW JAZDY		LICZBA ZATRZYMANÝCH DOW. REJ.	
			ogółem		LICZBA KONTROLI NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		LICZBA UJAWNIONYCH WYKROCZEŃ NA 1 SŁUŻBĘ		w tym pieszych		ogółem		% POUCZEŃ W WSZYSTKICH UJAWNIONYCH WYKROCZENIACH		w tym pieszych					
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP KALISZ	593	632	3171	3378	5,3	5,3	269	178	2194	2407	3,7	3,8	187	73	448	408	20,4%	17,0%	81	37	47	54	272	336
KMP KONIN	607	661	3116	3077	5,1	4,7	103	165	1855	1815	3,1	2,7	35	79	435	446	23,5%	24,6%	16	63	20	24	224	361
KMP LESZNO	387	506	2049	2101	5,3	4,2	61	81	1438	1646	3,7	3,3	39	31	406	387	28,2%	23,5%	21	14	10	21	122	140
KMP POZNAŃ	1956	1861	7700	7329	3,9	3,9	524	228	4960	5685	2,5	3,1	344	86	861	573	17,4%	10,1%	95	29	56	68	683	693
KPP CHODZIEŻ	115	123	620	717	5,4	5,9	80	54	486	513	4,2	4,2	50	11	103	102	21,2%	19,9%	16	3	1	4	29	23
KPP CZARNKÓW	227	237	1189	1369	5,2	5,8	72	86	924	872	4,1	3,7	58	61	130	179	14,1%	20,5%	8	10	6	10	42	62
KPP GNIEZNO	400	400	2119	2222	5,3	5,6	335	155	1802	1308	4,5	3,3	315	71	667	421	37,0%	32,2%	141	48	15	17	175	118
KPP GOSTYŃ	177	232	1188	1469	6,7	6,3	88	65	1134	1364	6,4	5,9	88	62	243	214	21,4%	15,7%	32	30	10	7	66	59
KPP GRODZISK WLKP.	120	167	645	989	5,4	5,9	20	34	456	788	3,8	4,7	14	27	74	124	16,2%	15,7%	11	22	0	2	18	22
KPP JAROCIN	187	196	960	1116	5,1	5,7	39	51	700	727	3,7	3,7	19	12	318	372	45,4%	51,2%	17	8	4	5	53	49
KPP KĘPNO	176	155	873	705	5,0	4,5	42	10	719	524	4,1	3,4	34	2	251	156	34,9%	29,8%	22	1	5	8	60	30
KPP KOŁO	283	312	1403	1599	5,0	5,1	88	61	832	724	2,9	2,3	58	34	352	258	42,3%	35,6%	46	20	10	7	86	96
KPP KOŚCIAN	202	256	1106	1556	5,5	6,1	67	89	1009	1266	5,0	4,9	47	37	262	272	26,0%	21,5%	38	23	4	10	53	75
KPP KROTOSZYN	163	184	941	981	5,8	5,3	57	46	624	598	3,8	3,3	24	12	198	144	31,7%	24,1%	12	8	7	3	23	33
KPP MIĘDZYCHÓD	96	126	596	593	6,2	4,7	30	17	504	553	5,3	4,4	30	15	235	202	46,6%	36,5%	26	15	1	7	20	45
KPP N. TOMYŚL	339	363	2019	2172	6,0	6,0	148	111	1257	1138	3,7	3,1	72	43	424	332	33,7%	29,2%	56	25	4	6	83	77
KPP OBORNIKI	144	183	738	989	5,1	5,4	52	40	564	579	3,9	3,2	24	25	134	70	23,8%	12,1%	10	12	13	10	33	50
KPP OSTRÓW WLKP.	560	579	2918	2720	5,2	4,7	169	107	2096	2039	3,7	3,5	101	44	696	753	33,2%	36,9%	55	40	12	26	194	212
KPP OSTRZESZÓW	152	183	781	851	5,1	4,7	51	26	676	666	4,4	3,6	41	9	118	154	17,5%	23,1%	13	4	13	12	48	50
KPP PIŁA	529	514	3003	2757	5,7	5,4	225	187	2069	1873	3,9	3,6	178	77	690	630	33,3%	33,6%	130	47	12	17	164	154
KPP PLESZEW	144	164	783	812	5,4	5,0	38	56	615	688	4,3	4,2	25	30	164	166	26,7%	24,1%	24	28	2	7	56	58
KPP RAWICZ	154	171	1087	1113	7,1	6,5	44	25	839	895	5,4	5,2	30	11	161	129	19,2%	14,4%	19	4	2	15	44	44
KPP SŁUPCA	187	210	1169	1228	6,3	5,8	73	19	1103	1024	5,9	4,9	70	18	332	215	30,1%	21,0%	57	17	16	13	68	55
KPP SZAMOTUŁY	234	194	1308	1040	5,6	5,4	75	39	1048	621	4,5	3,2	40	5	535	163	51,0%	26,2%	32	5	3	8	50	87
KPP ŚREM	150	172	982	1079	6,5	6,3	67	44	797	761	5,3	4,4	62	30	173	250	21,7%	32,9%	25	23	3	7	55	73
KPP ŚRODA	150	174	886	856	5,9	4,9	58	32	645	559	4,3	3,2	27	9	165	125	25,6%	22,4%	10	5	4	8	66	36
KPP TUREK	249	252	1611	1534	6,5	6,1	112	63	869	1009	3,5	4,0	78	28	87	102	10,0%	10,1%	7	3	10	14	66	56
KPP WĄGROWIEC	212	250	1218	1308	5,7	5,2	67	34	766	769	3,6	3,1	60	24	296	220	38,6%	28,6%	31	18	7	8	47	44
KPP WOLSZTYN	145	188	738	1053	5,1	5,6	44	27	599	871	4,1	4,6	41	24	157	253	26,2%	29,0%	30	18	2	1	43	70
KPP WRZEŚNIA	226	217	1178	1014	5,2	4,7	64	103	722	480	3,2	2,2	32	40	343	83	47,5%	17,3%	30	33	7	12	85	56
KPP ZŁOTÓW	153	246	1020	1309	6,7	5,3	33	55	488	613	3,2	2,5	22	21	155	91	31,8%	14,8%	13	7	8	12	58	107
WRD KWP	114	124	545	334	4,8	2,7	2	3	477	315	4,2	2,6	1	1	35	16	7,3%	5,1%	0	1	6	8	46	21
RAZEM :	9531	10230	49660	51370	5,2	5,0	3197	2291	35267	35690	3,7	3,5	2246	1052	9648	8010	27,4%	22,4%	1124	621	320	431	3132	3392

II. Stopień realizacji strategii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu wg stanu na dzień 29 lutego 2024 roku

–

III. Działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Na podstawie informacji nadesłanych do Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu ustalono, że w **LUTYM 2024** roku, na terenie woj. wielkopolskiego poszczególne KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i przeprowadziły z własnej inicjatywy ogółem 101 wzmożonych działań kontrolno – represyjnych (tabela).

Najczęściej w ocenianym miesiącu realizowane były działania:

• „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”	43
• „Prędkość”	21
• „Alkohol i narkotyki” / „Trzeźwy poranek”	16
• Truck & Bus”	8
• „Pasy”	4
• “Rowery”/jednoślady	3
• inne działania np. młodzi kierowcy, jazda na zderzak, st. techniczny:	6

Jednostka policji	LUTY 2024 r.							
	Prędkość	Alkohol	Pasy	Truck	Rower	Niechronieni	Inne BSPP	Razem
KMP POZNAŃ		4				4	4	12
KMP KALISZ	2	3				2	1	8
KMP KONIN	1	1				2		4
KMP LESZNO		1				3		4
KPP CHODZIEŻ	1							1
KPP CZARNKÓW			1			1		2
KPP GNIEZNO		1				3		4
KPP GOSTYŃ						1		1
KPP GRODZISK WLKP.	1					1		2
KPP JAROCIN	3					2		5
KPP KĘPNO						1		1
KPP KOŁO					2			2
KPP KOŚCIAN						1		1
KPP KROTOSZYN					1			1
KPP MIĘDZYCHÓD						1		1
KPP NOWY TOMYŚL	1					1		2
KPP OBORNIKI				1		3		4
KPP OSTRÓW WLKP.						4		4
KPP OSTRZESZÓW		1		1				2
KPP PIŁA	2	1				3		6
KPP PLESZEW						1		1
KPP RAWICZ	1					2		3
KPP SŁUPCA		1				1		2
KPP SZAMOTUŁY								0
KPP ŚREM	1					1		2
KPP ŚRODA WLKP.	2	1				1		4
KPP TUREK	2		3	5				10
KPP WĄGROWIEC	1					1		2
KPP WOLSZTYN	1					1	1	3
KPP WRZEŚNIA	2					2		4
KPP ZŁOTÓW		2		1				3
SUMA	21	16	4	8	3	43	6	101

- Z wyjątkiem KPP w Szamotułach, pozostałe jednostki Policji garnizonu wielkopolskiego zorganizowały i zrealizowały działania własne ukierunkowane na ograniczeniu zagrożeń w ruchu drogowym.

