



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w I półroczu 2024 roku.

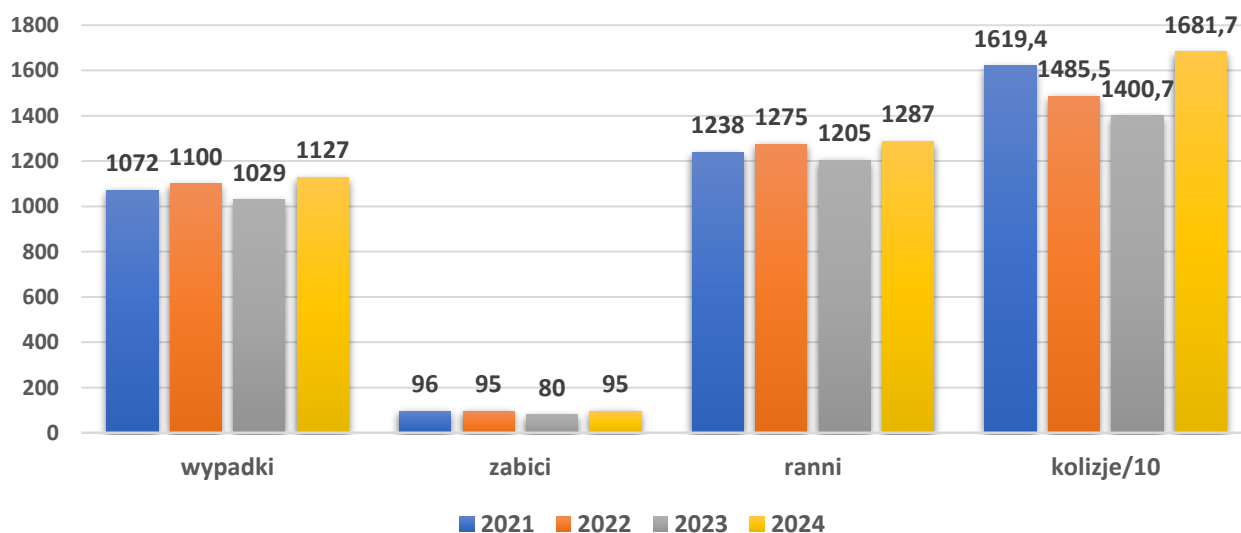
Wg stanu na dzień 8 lipca 2024 roku w ciągu **6 miesięcy** br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **17.944** zdarzeń drogowych, w tym **1.127** wypadków. Policji zgłoszono **16.817** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **95** osób a **1.287** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

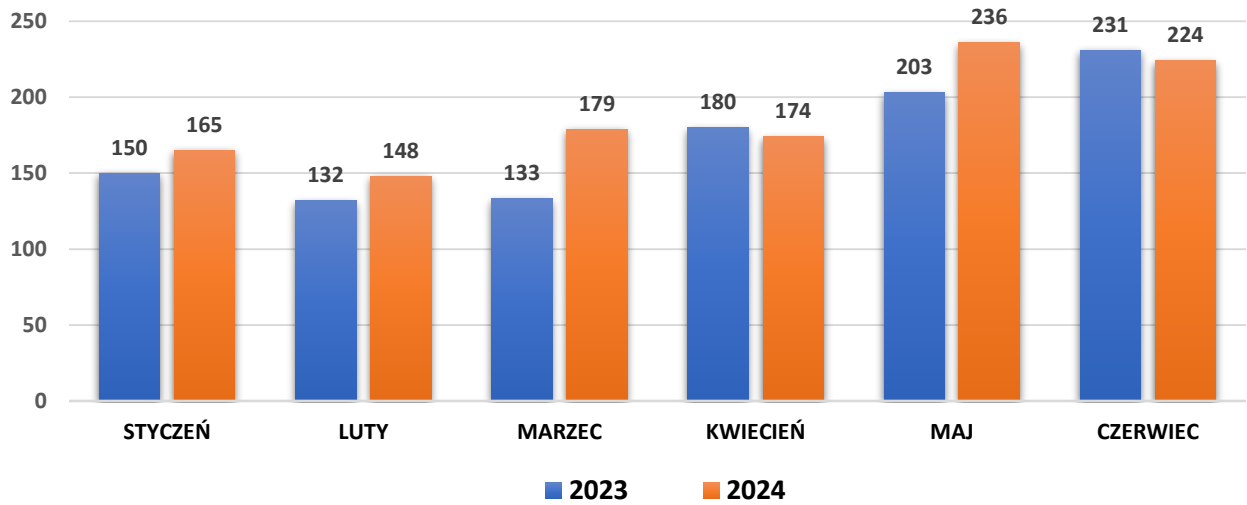
wzrost liczby:

– wypadków	o	98 tj.	9,52 %;
– osób zabitych	o	15 tj.	18,75 %;
– osób rannych	o	82 tj.	6,80 %;
– kolizji	o	2810 tj.	20,06 %.

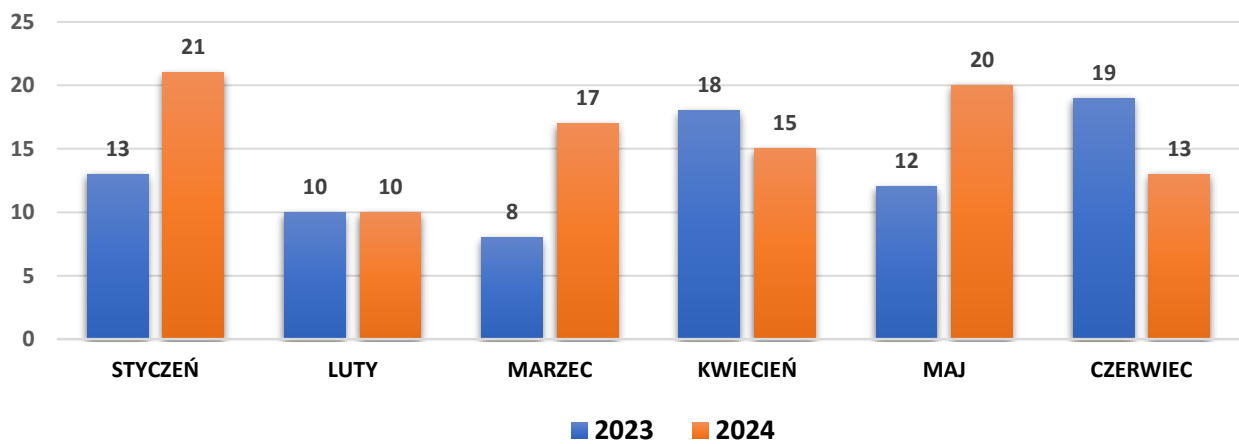
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



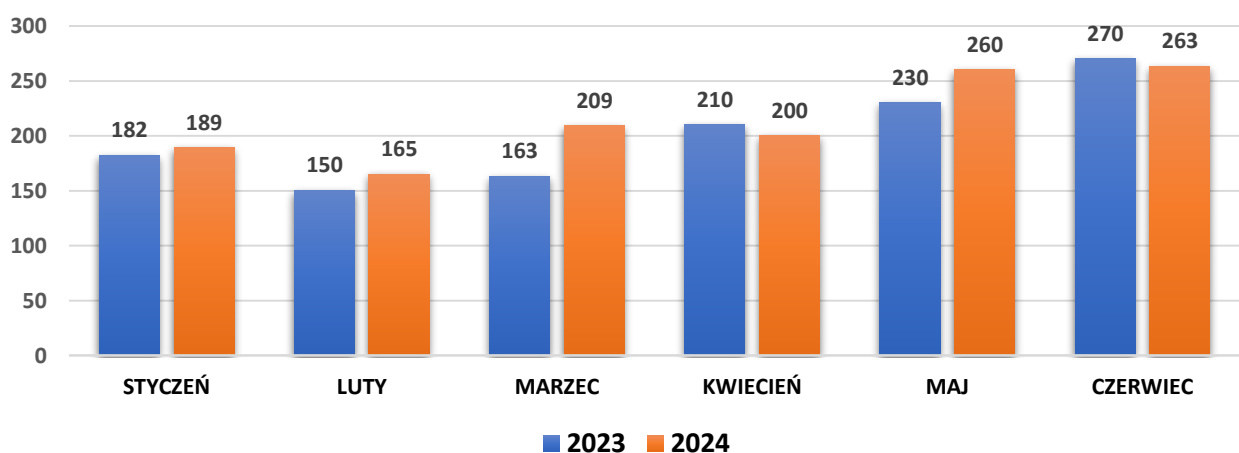
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na **obszarach zabudowanych**, gdzie miały miejsce **734** wypadki tj. **65,1%** ogółu wypadków, w których **25** osób poniosło śmierć a **794** zostało rannych. Na obszarach niezabudowanych odnotowano **392** wypadki a zginęło w nich aż **70** osób.

Na **prostych odcinkach dróg** doszło do **695** wypadków tj. **61,7%** ogółu, zginęło w nich **71** osób, a **794** zostało rannych. Na **skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu** zaistniało **297** wypadków, w których **12** osób poniosło śmierć a **346** doznało obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków – **780** tj. **69,2%** ogółu, dochodzi kiedy panują **dobre warunki atmosferyczne**.

1.1 Przyczyny

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w okresie 6 miesięcy 2024 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczynili się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami **13.883** zdarzeń, tj. **77,4 %** ogółu zdarzeń, w tym **1.041** wypadków i **12.842** kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę **83** osoby zginęły a **1.202** doznały obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych w I półroczu br. z winy kierujących to **nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu**.

Przyczyny zdarzeń drogowych z **winy kierującego**:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Zachowanie kierującego	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	249	275	9	15	300	319	1967	2331
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	226	241	33	20	284	296	1978	2312
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	107	121	2	3	113	123	104	110
Nieprawidłowe wyprzedzanie	43	60	10	10	47	74	234	265
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	55	54	2	6	73	67	1747	1979
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	53	41	2	0	52	41	59	48
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	19	36	2	3	29	43	744	800
Nieprawidłowe skręcanie	39	31	0	3	49	34	560	592
Zmęczenie, zaśnięcie	21	31	3	3	29	34	103	144
Inne przyczyny	11	28	5	6	8	29	774	517
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	25	0	3	17	28	150	142
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	27	21	0	0	27	21	28	30
Nieprawidłowe wymijanie	22	20	2	4	27	31	223	278
Nieprawidłowe cofanie	19	15	0	0	20	17	1486	1723
Nieprawidłowe omijanie	13	15	1	1	13	19	1036	1342
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	3	9	0	3	3	7	55	58

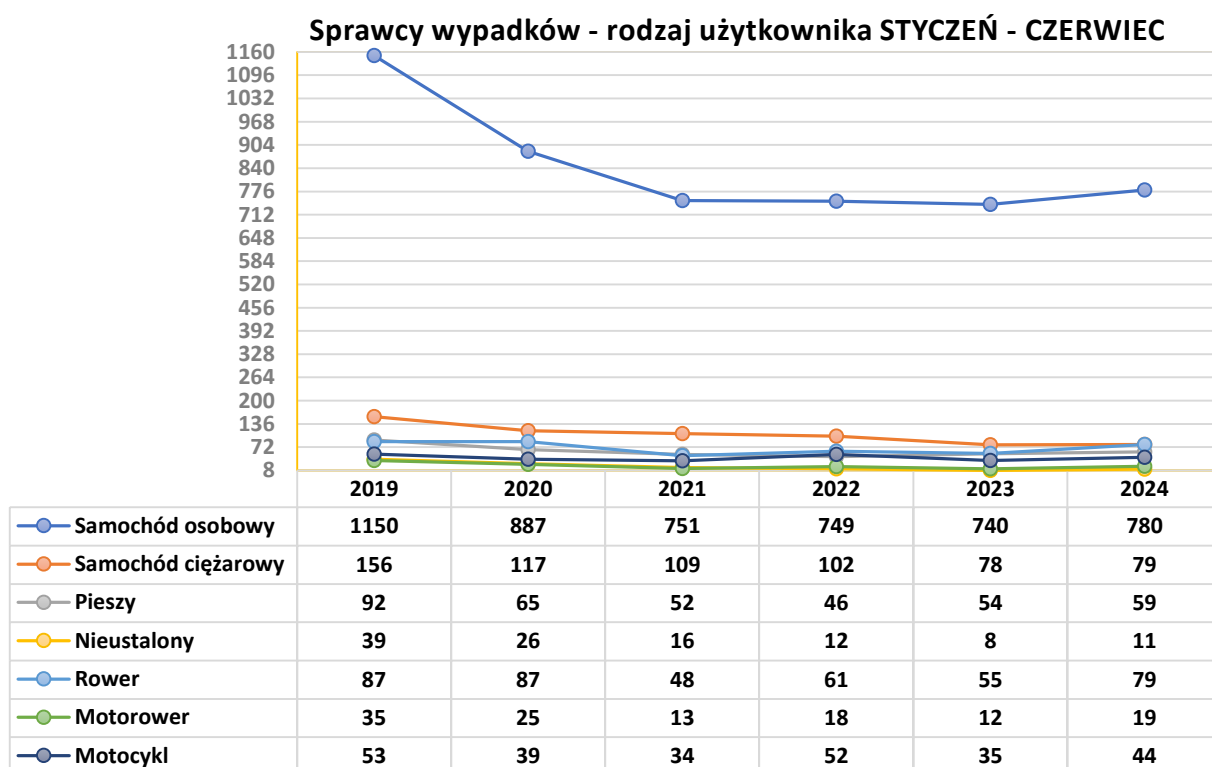
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	0	0	0	2	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	0	1	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0	0	0	2	6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	0	0	0	1	0	0	0

Nietrzeźwi piesi to sprawcy **27** zdarzeń, w tym **11** wypadków drogowych, w których **1** osoba zginęła a **10** doznało obrażeń ciała.

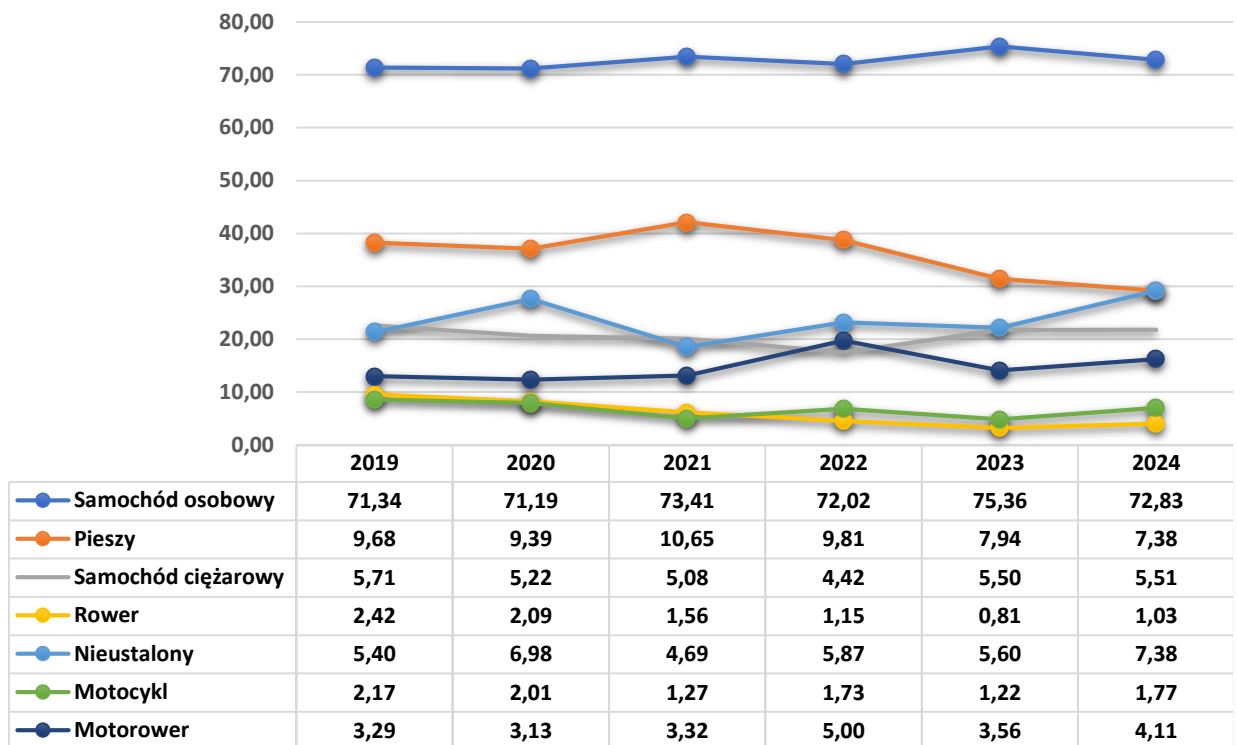
Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	0	2	1	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	0	0	1	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	7	0	0	4	7	2	10
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	1	1	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	5	1	1	0	4	1	1	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	0	0	2	0	0	1

1.3. Sprawcy i ofiary zdarzeń drogowych

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie **6 miesięcy** 2024 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad **77,08%** ogółu wypadków.



Sprawcy wypadków - rodzaj użytkownika % STYCZEŃ - CZERWIEC



Wśród kierujących **samochodami osobowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	2	1
15-17	1	0	0	0	1	0	9	10
18-24	142	120	8	13	190	155	1543	1746
25-34	148	158	15	15	179	179	1784	1884
35-44	148	166	14	10	189	207	1724	1883
45-54	108	129	4	11	130	149	1147	1254
55-64	66	69	4	2	71	84	829	847
65 plus	97	120	8	11	109	141	1182	1344

Wśród kierujących **samochodami ciężarowymi**, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
18-24	6	8	1	0	5	9	148	143
25-34	27	16	3	3	30	15	334	333
35-44	17	20	3	0	15	24	355	392
45-54	15	19	0	3	16	22	275	290
55-64	10	12	1	1	15	13	207	229
65 plus	1	1	0	0	1	1	80	80

Wśród **kierujących motocyklami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	3	0	0	0	3	1	0
15-17	2	2	0	1	2	1	4	8
18-24	3	3	0	0	4	3	7	15
25-34	9	14	2	3	9	11	19	22
35-44	10	10	3	0	8	12	11	15
45-54	5	4	0	0	5	4	10	14
55-64	4	7	2	2	5	5	3	4
65 plus	2	1	0	1	3	0	1	4

Wśród **kierujących motorowerami**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	0	0	0	0	0	2	2
15-17	2	7	0	0	3	8	6	12
18-24	2	1	0	0	2	1	6	5
25-34	2	1	0	0	2	1	14	6
35-44	1	2	0	0	1	2	14	13
45-54	5	0	0	0	5	0	4	3
55-64	0	3	0	0	0	3	8	6
65 plus	0	4	0	2	0	2	7	7

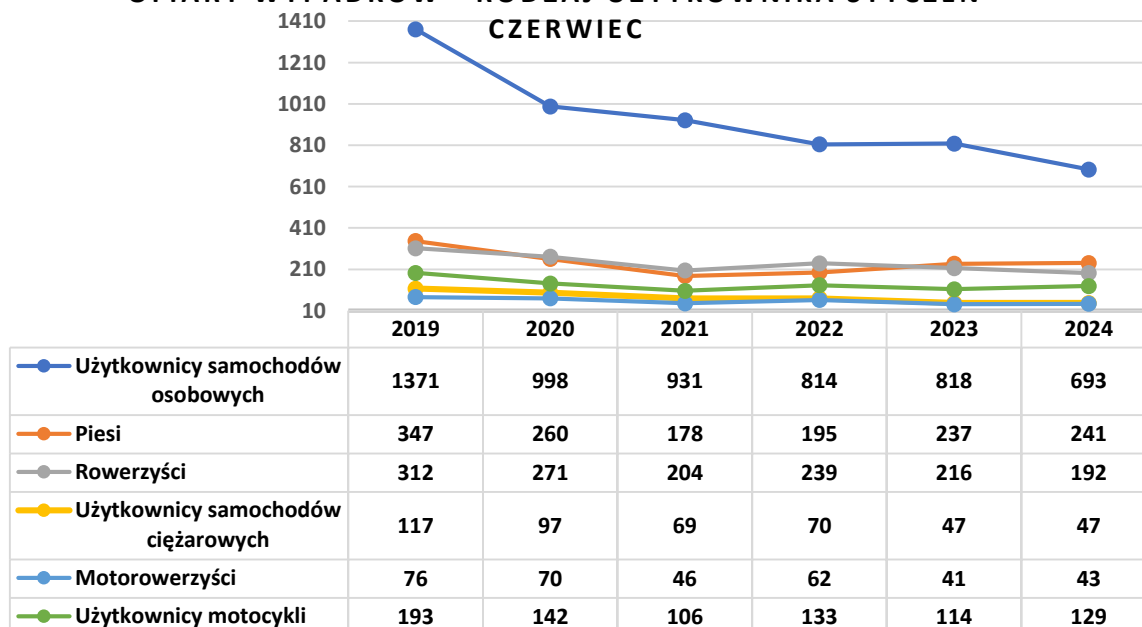
Wśród **rowerzystów**, sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
7-14	0	1	0	0	0	1	2	1
15-17	1	0	0	0	1	0	9	10
18-24	142	120	8	13	190	155	1543	1746
25-34	148	158	15	15	179	179	1784	1884
35-44	148	166	14	10	189	207	1724	1883
45-54	108	129	4	11	130	149	1147	1254
55-64	66	69	4	2	71	84	829	847
65 plus	97	120	8	11	109	141	1182	1344

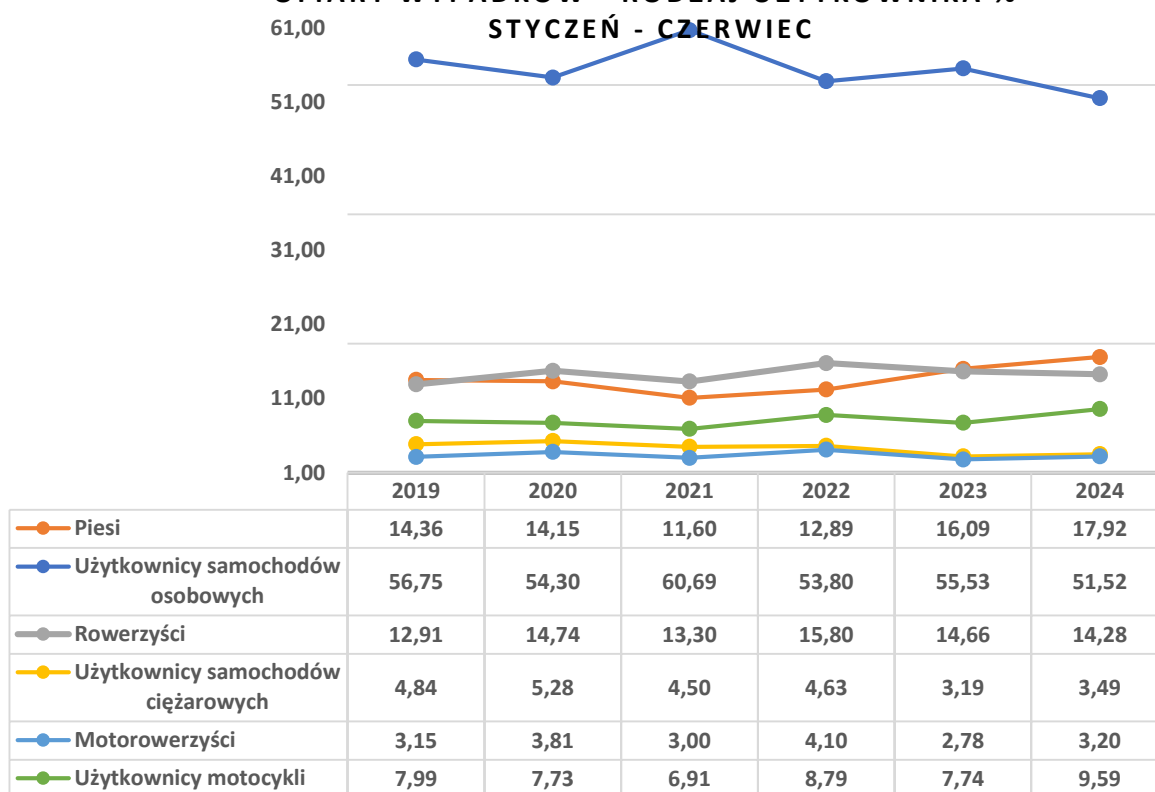
Sprawcami zdarzeń drogowych z **winy pieszych** w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
0-6	0	3	0	0	0	3	0	4
7-14	9	13	0	0	9	13	14	12
15-17	1	4	0	0	1	4	1	2
18-24	9	4	0	2	9	2	5	4
25-34	4	6	0	0	4	6	5	11
35-44	7	10	2	1	5	9	6	11
45-54	7	3	1	1	6	3	6	6
55-64	3	5	0	2	3	3	5	2
65 plus	10	6	2	3	8	3	11	5

OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA STYCZEŃ - CZERWIEC



**OFIARY WYPADKÓW - RODZAJ UŻYTKOWNIKA %
STYCZEŃ - CZERWIEC**



2. Drogi

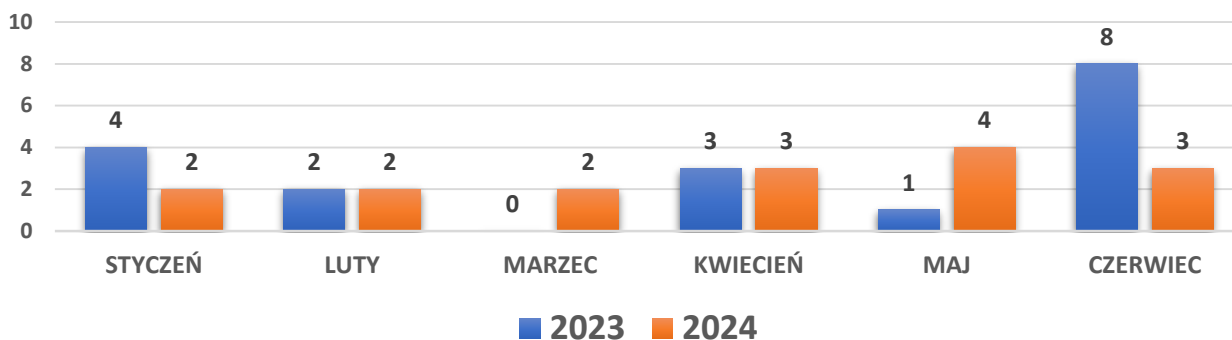
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu	2023	% ogółu	2024	% ogółu
Autostrada	18	0,7%	16	0,7%	1	0,4%	3	1,4%	33	1,2%	17	0,6%	337	1,0%	303	1,0%
Droga gminna	219	9,1%	239	10,4%	11	4,8%	13	6,1%	237	8,6%	253	9,7%	3877	11,5%	4353	15,0%
Droga krajowa	178	7,4%	176	7,7%	21	9,1%	20	9,3%	221	8,0%	238	9,1%	2035	6,0%	2335	8,1%
Droga powiatowa	384	16,0%	423	18,4%	22	9,6%	33	15,4%	442	16,0%	460	17,6%	4034	12,0%	4958	17,1%
Droga wojewódzka	211	8,8%	239	10,4%	25	10,9%	25	11,7%	253	9,2%	284	10,8%	2291	6,8%	2649	9,1%

2.1. Autostrada

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku **autostrady A2** zarejestrowano **319 (2023 – 355)** zdarzeń tj. **1,8%** ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym **16** wypadków, w których **3** osoby zginęły a **17** doznało obrażeń ciała oraz **303** kolizje drogowe.

Wypadki na wielkopolskim odcinku **A2** w układzie miesięcznym:



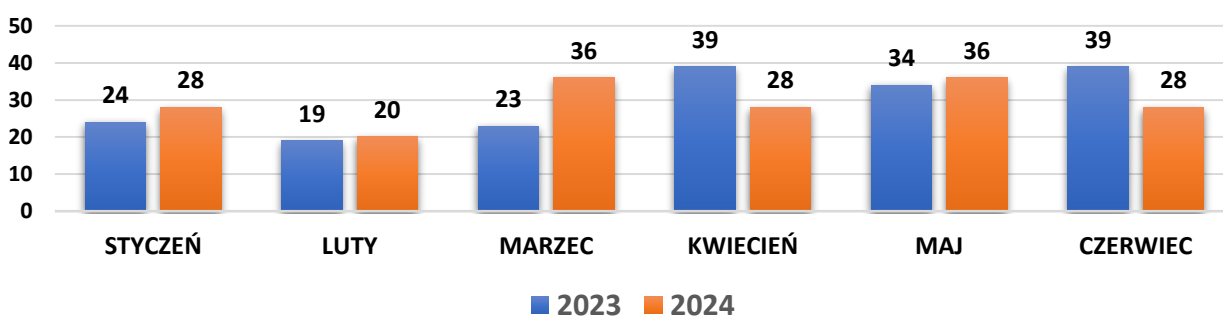
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady, spowodowanych przez kierujących są:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	10	9	0	0	17	10	113	86
Inne przyczyny	1	2	0	0	1	2	87	70
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	2	0	2	3	1	50	64
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	1	0	1	1	0
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	1	1	0	0	1	1	33	35
Zmęczenie, zaśnięcie	2	1	0	0	6	2	9	13
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	9	2
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	2	0	18	12
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	2	6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	0	1	0	3	0	7	11
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	6	4

2.2. Drogi krajowe

Na drogach krajowych, przebiegających przez woj. wielkopolskie doszło do **2511** (2023 – 2213) zdarzeń drogowych tj. **14%** ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym **176** wypadków, w których **20** osób poniosło śmierć a **238** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w pierwszych 6 miesiącach przedstawiają się następująco:



Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami **176** wypadków i **2335** kolizji drogowych. W wypadkach **20** osób poniosło śmierć a **238** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	1	12	8
Inne przyczyny	12	14	4	6	14	15	429	97
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	43	5	3	59	68	336	615
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	37	49
Nieprawidłowe cofanie; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe omijanie	3	1	1	0	2	1	35	34
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	3	0	0	2	3	4	3
Nieprawidłowe skręcanie	3	2	0	0	5	2	55	48
Nieprawidłowe wymijanie	4	8	0	2	5	8	29	33
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	10	3	3	12	13	65	57
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	4	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	1	0	1	5	7
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	9	2	0	5	12	183	177
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	1	5	5
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	8	0	1	5	9	28	28
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	15	0	0	12	15	10	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	0	0	0	2	0	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	38	34	4	2	56	53	263	307
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0	1
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	24	18	0	1	30	26	487	490
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	12	8	2	1	11	10	42	48

Osoby piesze na drogach krajowych w I półroczu br. przyczyniły się do **9** zdarzeń drogowych w tym **6** wypadków drogowych, **3** osoby poniosły śmierć a **4** doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m. in.:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Inne przyczyny	0	1	0	1	0	1	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	5	0	2	5	3	1	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0	1	0

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
92	34	33	2	3	48	43	351	514
11	31	27	4	2	40	42	372	406
12	20	28	1	1	24	32	215	269
25	16	12	2	1	21	14	177	202
K92B	11	7	0	2	16	9	136	99
15	8	6	5	0	7	10	119	128
72	6	4	0	0	7	8	53	59
10	4	5	1	4	3	3	53	52
S8	4	1	1	0	3	1	31	26
39	3	1	2	0	5	1	12	11
83	1	2	0	0	1	2	17	14
S11	0	0	0	0	0	0	7	3
S5	0	1	0	0	0	1	13	13

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej:

- **nr 92** – **21,8%** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 11** – **17,24 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- **nr 12** – **11,8 %** ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

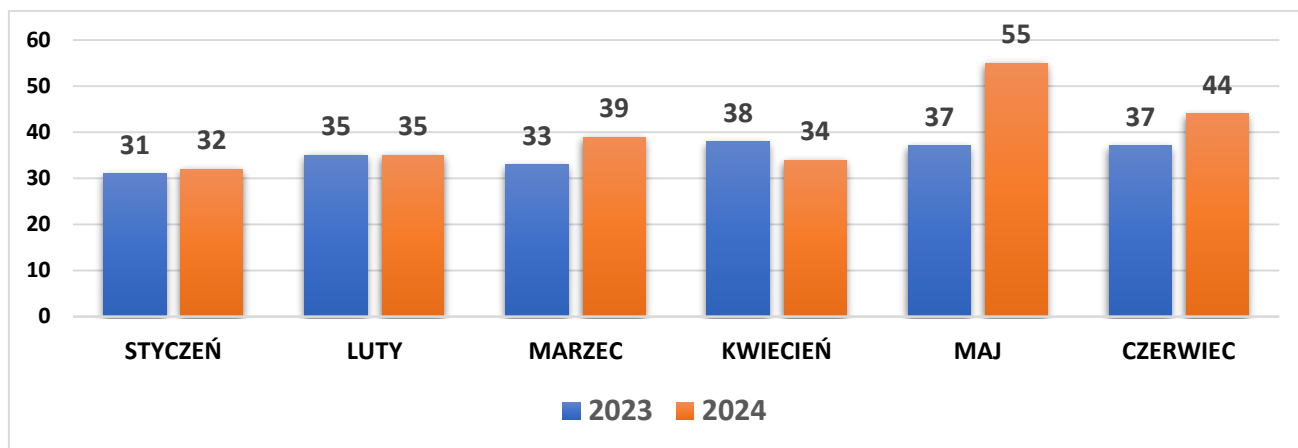
Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej **nr 12** w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Jednostka	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
KMP Kalisz	6	10	0	1	7	10	72	105
KMP Leszno	10	8	0	0	11	9	79	69
KPP Gostyń	1	1	1	0	1	1	28	32
KPP Jarocin	2	2	0	0	4	4	16	18
KPP Pleszew	1	7	0	0	1	8	20	45

2.3. Drogi wojewódzkie

Na drogach wojewódzkich odnotowano **2.894** (2023 – 2.502) zdarzeń tj. **16.1%** ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym **239** wypadki, **25** osób poniosło śmierć a **284** doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do **2.330** zdarzeń w tym **223** wypadków i **2.107** kolizji drogowych. W wypadkach **20** osób poniosło śmierć a **271** doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	56	48	2	6	64	54	338	359
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	58	9	3	72	78	461	513
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	16	2	0	16	19	10	17
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	21	3	3	7	24	63	80
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	10	18	0	1	19	23	370	458
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	6	0	0	8	6	10	11
Nieprawidłowe skręcanie	8	6	0	2	11	5	93	95
Nieprawidłowe wymijanie	7	4	2	1	10	12	37	63
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	11	0	0	11	11	210	216
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	8	0	0	4	8	39	29
Zmęczenie, zaśnięcie	4	11	1	0	8	12	25	25
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	0	0	0	3	0	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	0	0	2	2	1	4
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	10	13
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	6	9
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	7	6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu; Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0	1	0	1	0
Gwałtowne hamowanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	0
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	2
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	52	59

Nieprawidłowe cofanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe omijanie	0	4	0	1	0	7	31	56
Nieprawidłowe wymijanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój; Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	0	0	0	0	0	0	2	0
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	0	0	2	10	15

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami **22** zdarzeń, w tym **11** wypadków, w których **3** osoby poniosły śmierć a **8** osób zostało rannych.

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	2	1	1	2	1	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	0	5	0	2	0	3	2	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	2	0	0	0	2	4	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	0	0	0	3	0	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	0	2	1	0	0

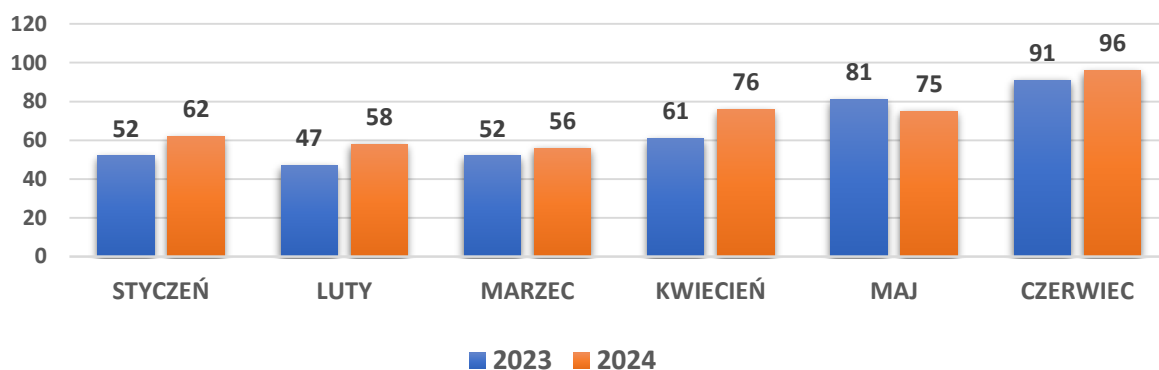
Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę zdarzeń drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
196	34	29	1	0	34	32	350	373
433	13	9	0	0	14	11	195	246
307	15	12	1	0	18	14	97	94
450	4	5	0	2	4	5	83	85
182	4	10	1	0	3	13	63	82
190	5	3	3	0	2	3	56	77
309	9	13	0	0	15	16	62	75
188	3	4	1	3	2	6	58	72
434	6	10	0	2	10	10	65	70
308	5	7	1	1	5	6	84	70
430	10	9	0	0	15	13	56	68
194	4	6	0	0	6	11	67	66
432	5	7	0	0	7	9	61	62
178	4	3	0	2	5	4	46	62

263	5	8	0	1	11	9	35	53
305	1	4	0	1	2	6	39	52
264	9	5	0	0	15	7	37	49
187	6	3	2	1	8	3	47	48
266	6	8	1	0	10	8	27	46
470	4	4	2	1	6	3	58	43
184	2	4	0	1	2	5	43	41
442	2	3	1	0	1	4	32	37
449	1	1	1	0	0	1	42	35
241	3	5	0	0	5	9	30	33

2.4. Drogi powiatowe

Na drogach powiatowych zaistniało **5.392** (2023 – 4.802) zdarzeń tj. **30%** ogółu zdarzeń, w tym **423** wypadków i **4.969** kolizji drogowych. W wypadkach **33** osoby poniosły śmierć a **460** zostało rannych.



Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami **3.930** zdarzeń drogowych w tym **394** wypadków drogowych, w których **33** osoby zginęły a **431** doznało obrażeń ciała.

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	97	113	2	6	113	125	677	772
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	70	88	14	14	83	92	669	754
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	51	47	0	2	55	46	37	42
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	28	25	1	0	28	25	27	27
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	22	2	4	20	29	66	82
Nieprawidłowe skręcanie	21	16	0	1	27	20	193	176
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	13	15	2	4	15	15	454	483
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	11	0	0	9	17	198	251
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	7	8	0	0	7	8	11	8
Zmęczenie, zaśnięcie	1	8	0	0	2	9	16	30

Nieprawidłowe omijanie	6	7	0	0	6	7	192	219
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	7	0	1	10	7	68	62
Inne przyczyny	2	6	0	0	2	6	176	126
Nieprawidłowe wymijanie	14	5	0	0	14	8	118	134
Nieprawidłowe cofanie	4	4	0	0	5	5	255	303
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	4	0	1	2	3	20	16
Gwałtowne hamowanie	1	2	0	0	1	2	9	12
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	1	0
Nieprawidłowe wymijanie; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	9	16
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	8	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	1	3

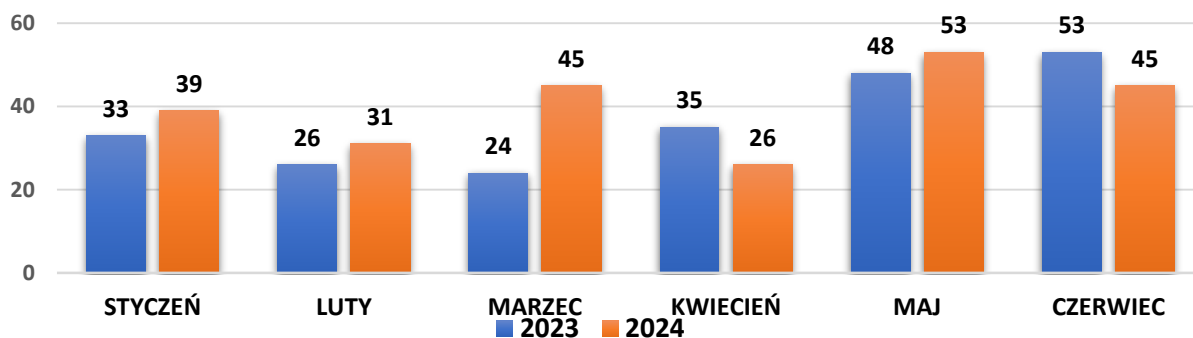
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami **44** zdarzeń, w tym **22** wypadkach, w których **22** osoby doznały obrażeń ciała.

Zachowanie pieszege	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	11	12	0	0	11	12	3	14
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	4	0	0	2	4	3	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	2	0	0	3	2	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	2	0	0	7	2	3	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0	1	1	1	0
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	4	2

2.5. Drogi gminne

Na drogach gminnych zaistniało **4.594** (2023 – 4.096) zdarzeń tj. **25,6%** ogółu zdarzeń, w tym **239** wypadków i **4.355** kolizji drogowych. W wypadkach **13** osób poniosło śmierć a **253** zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami **4.594** zdarzeń drogowych, w tym **239** wypadków drogowych, w których **13** osób zginęło a **253** doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było m.in.:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	56	76	1	0	65	84	619	686
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	44	37	5	0	53	42	387	458
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	27	40	0	1	30	40	46	37
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	6	1	0	13	6	18	10
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	6	0	0	9	6	7	10
Nieprawidłowe cofanie	8	8	0	0	8	9	644	709
Nieprawidłowe skręcanie	8	6	0	0	8	6	167	168
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	2	0	0	8	2	357	414
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	7	1	1	5	7	35	30
Inne przyczyny	5	6	1	0	4	7	285	157
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	0	0	5	4	4	2
Nieprawidłowe wymijanie	3	4	0	2	4	3	105	109
Gwałtowne hamowanie	2	2	0	1	2	2	8	9
Nieprawidłowe omijanie	2	3	0	0	2	4	425	475
Zmęczenie, zaśnięcie	2	3	0	2	2	1	12	23
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	27	24
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	3	0	1	1	2	100	82
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	2	1	1	16	14
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	3	0	1	1	6	16	21

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami **40** zdarzeń, w tym **15** wypadków, w których **2** osoby zginęły a **13** doznało obrażeń ciała .

Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	11	1	1	5	10	10	13
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	2	1	0	3	2	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	0	0	1	1	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	1	0	1	2	0	8	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	6	5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	0	0