

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	52	32	2	0	61	36	386	336
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	33	31	4	3	45	40	270	378
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	16	20	1	0	15	20	15	15
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	7	7	0	0	7	7	5	8
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	16	7	0	0	21	9	341	277
Inne przyczyny	1	5	0	3	1	9	159	126
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	5	1	1	8	7	52	39
Nieprawidłowe skręcanie	7	4	0	0	9	6	112	96
Nieprawidłowe wymijanie	3	4	0	1	4	7	57	41
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	1	0	3	4	159	119
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	3	0	0	1	3	3	1
Zmęczenie, zaśnięcie	5	2	1	0	8	3	19	14
Nieprawidłowe omijanie	6	1	2	0	5	1	155	161
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	3	2
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1	0	6	8
Nieprawidłowe cofanie	3	0	1	0	3	0	272	232
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	11	17
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0	7	9
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	11	12
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	0	0	0	2	0	35	20

Piesi byli sprawcami 13 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 6 wypadków, w których 6 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	4	1	0	4	4	3	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	0	2	1	0	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	0	1	1	1	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	4	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	0	0	0	3	0	4	1

W marcu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w marcu sprawcami 79 zdarzeń (2022 – 86), tj. **3,2 %** (2022 – 3,2%) ogółu, w tym 8 wypadków, w których 8 osób doznało obrażeń ciała oraz 71 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 8,1 %. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.

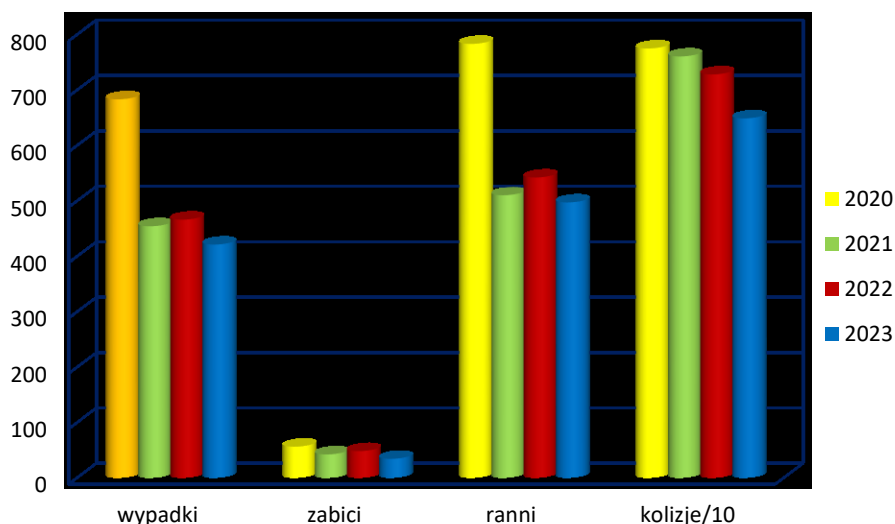
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I -III br.

W ciągu 3 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **6.907** zdarzeń drogowych, w tym **421** wypadków. Policji zgłoszono **6.486** kolizji. W wypadkach **34** osoby zginęły, a **497** doznało obrażeń ciała.

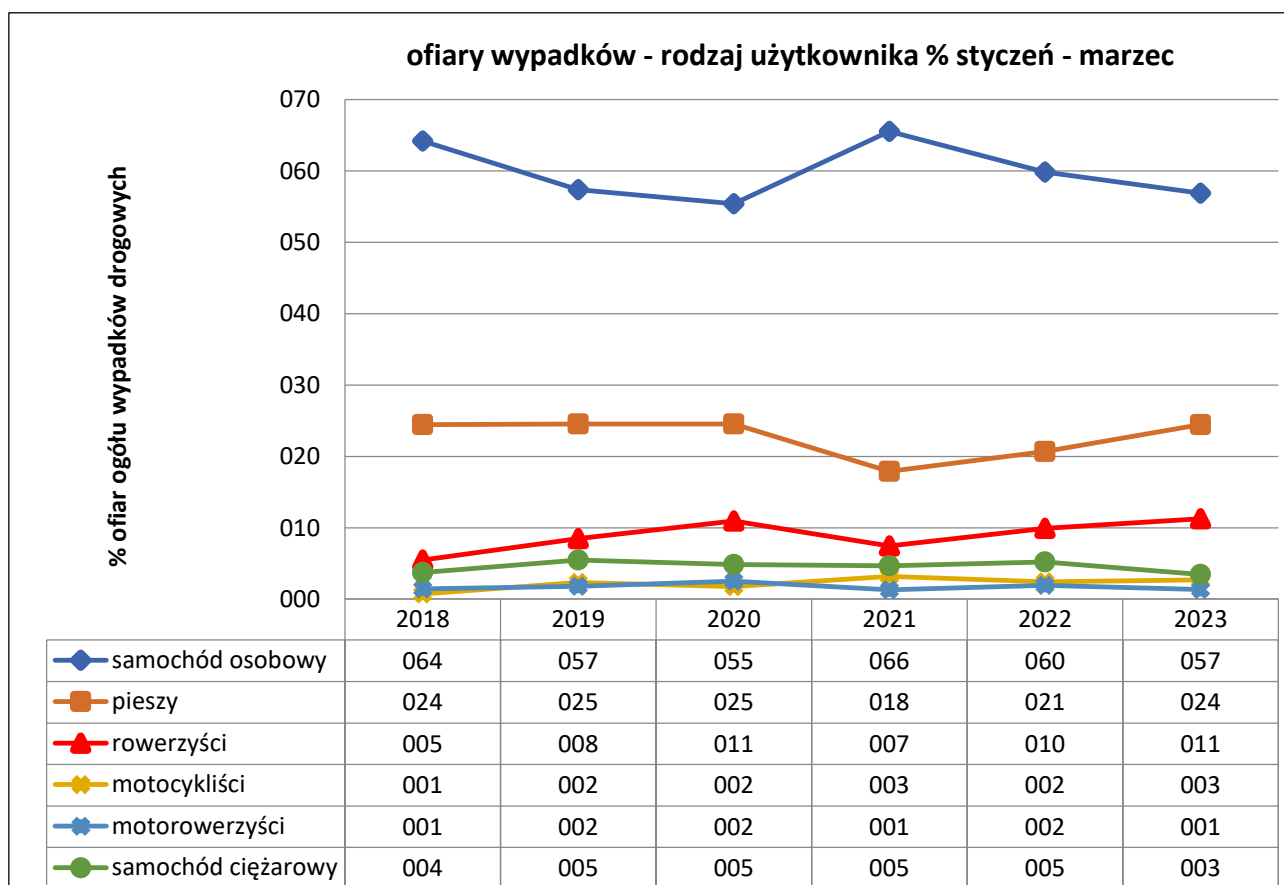
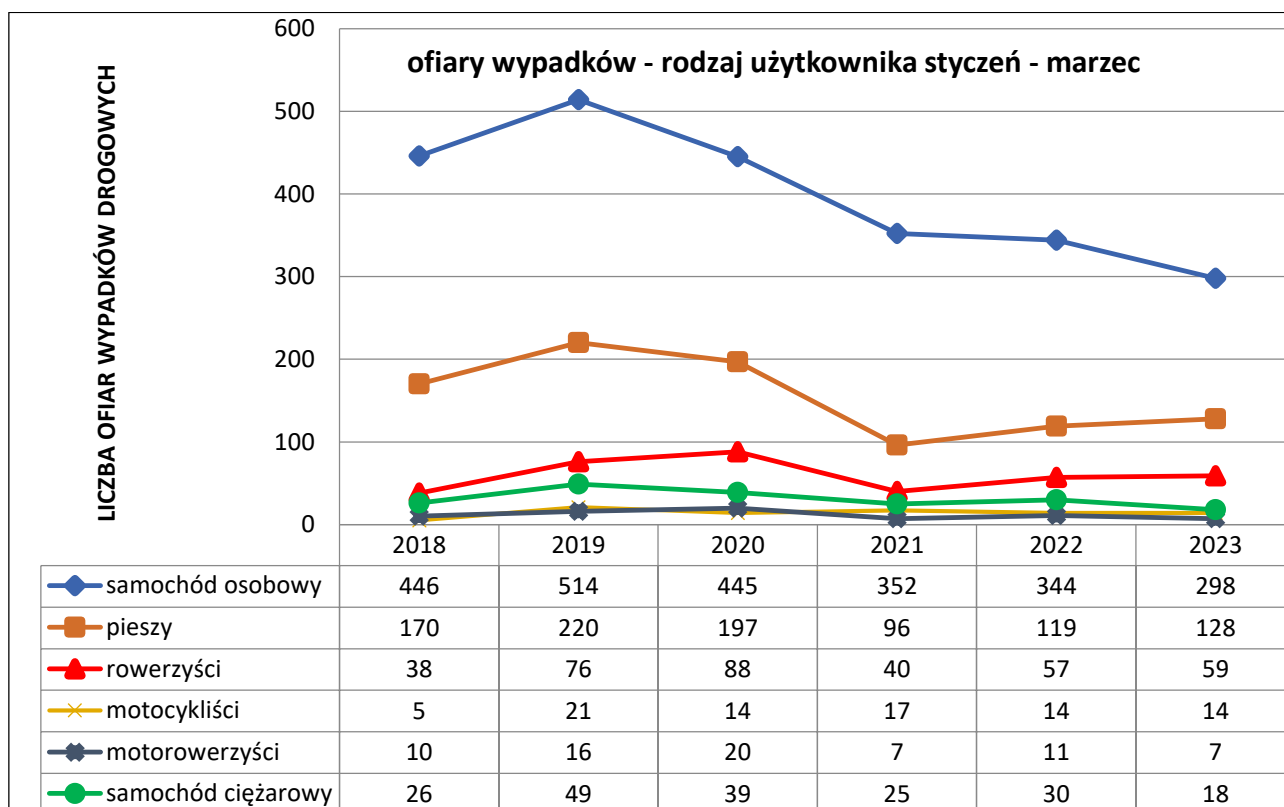
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

spadek liczby:

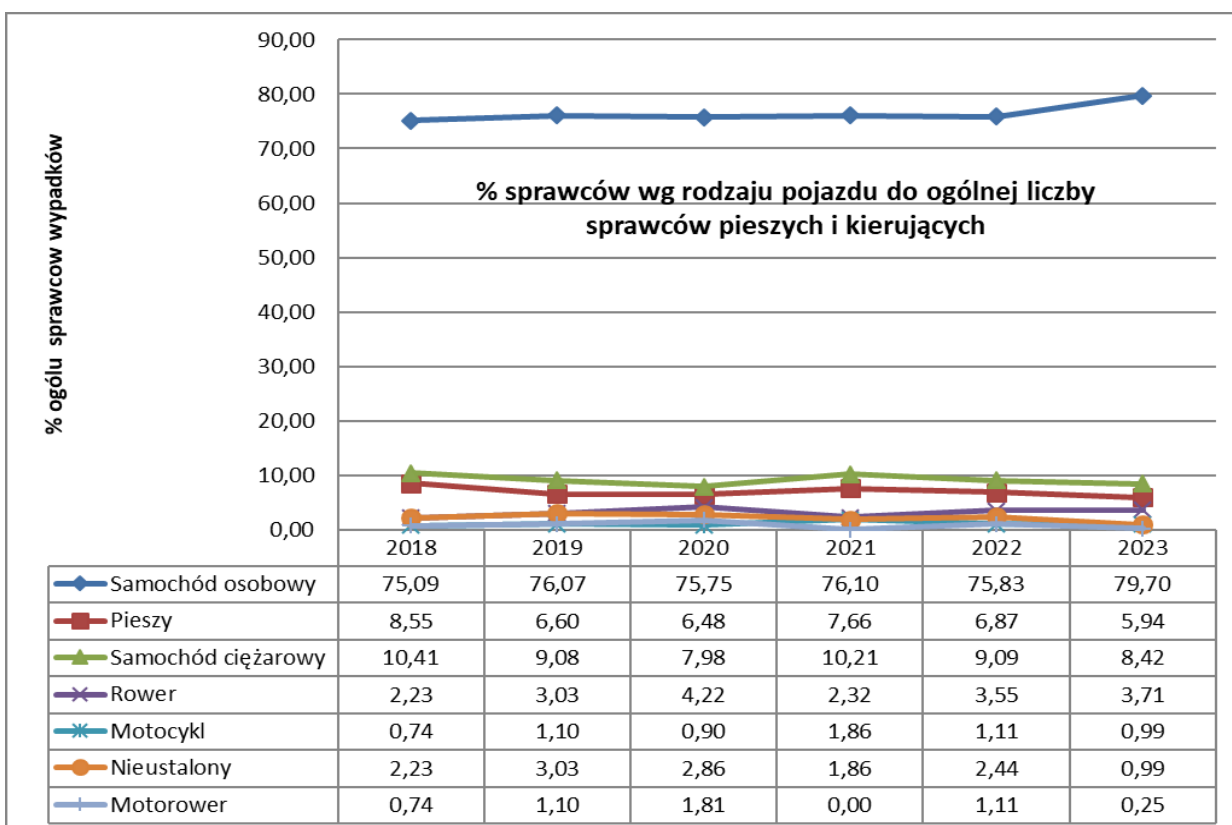
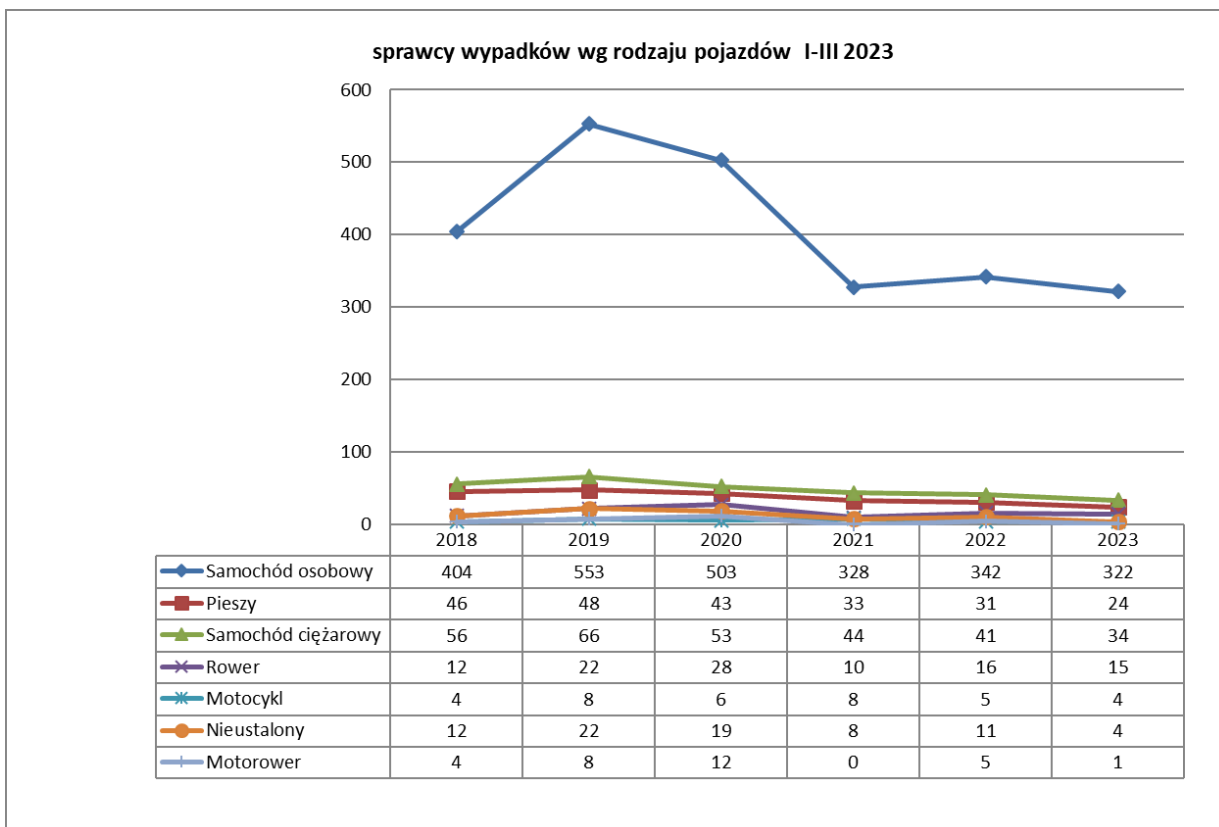
- wypadków	o	45 tj.	9,7 %,
- osób zabitych	o	14 tj.	29,2 %,
- osób rannych	o	45 tj.	8,3 %,
- kolizji	o	793 tj.	10,9 %.



Ofiary wypadków drogowych



Sprawcy wypadków drogowych



W marcu ujawnionych zostało **1.687** (2022 – 671) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **367** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **236** z art. 87 § 1a i **1084** przestępstwa z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **639** (2022 – 340) kierujących „po alkoholu” w tym: **59** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **113** z art. 87 § 1a oraz **467** przestępstw z art. 178a § 1 kk.