



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w styczniu 2023 roku

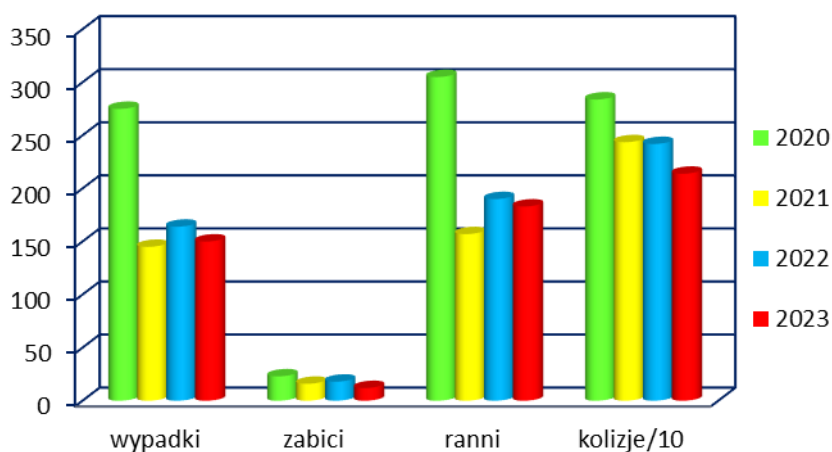
Wg stanu na dzień 15.02.2023 roku w styczniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.289** zdarzeń drogowych, w tym **150** wypadków i **2.139** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **12** osób a **183** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do stycznia 2022 roku nastąpił:

spadek liczby:

- wypadków	o	14 tj.	8,5 %;
- osób zabitych	o	6 tj.	33,3 %;
- osób rannych	o	7 tj.	3,7 %;
- kolizji	o	280 tj.	11,6 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmienne do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 1.877 zdarzeń, tj. 82% ogółu, w tym 137 wypadków i 1.740 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w styczniu br. 9 osób zginęło a 172 doznały obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu i nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie kierującego								
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	38	7	4	64	55	528	412
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	30	28	0	2	34	39	322	290
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	32	25	2	0	31	27	17	19
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	7	0	0	1	7	3	1
Nieprawidłowe cofanie	2	6	0	0	2	7	211	205
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	6	1	3	9	6	31	29
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	5	0	0	2	5	1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	3	4	2	0	2	4	11	21
Nieprawidłowe skręcanie	1	3	0	0	1	4	85	90
Gwałtowne hamowanie	0	2	0	0	0	2	6	2
Nieprawidłowe omijanie	2	2	0	0	2	2	105	133
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	2	0	0	4	4	117	114
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	2	0	0	2	3	21	25
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	2	0	0	3	2	6	6
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	11	2	0	0	16	2	242	240
Nieprawidłowe wymijanie	4	1	2	0	4	1	49	27
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	9	12
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	2	1	12	7
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	127	103
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	3	4

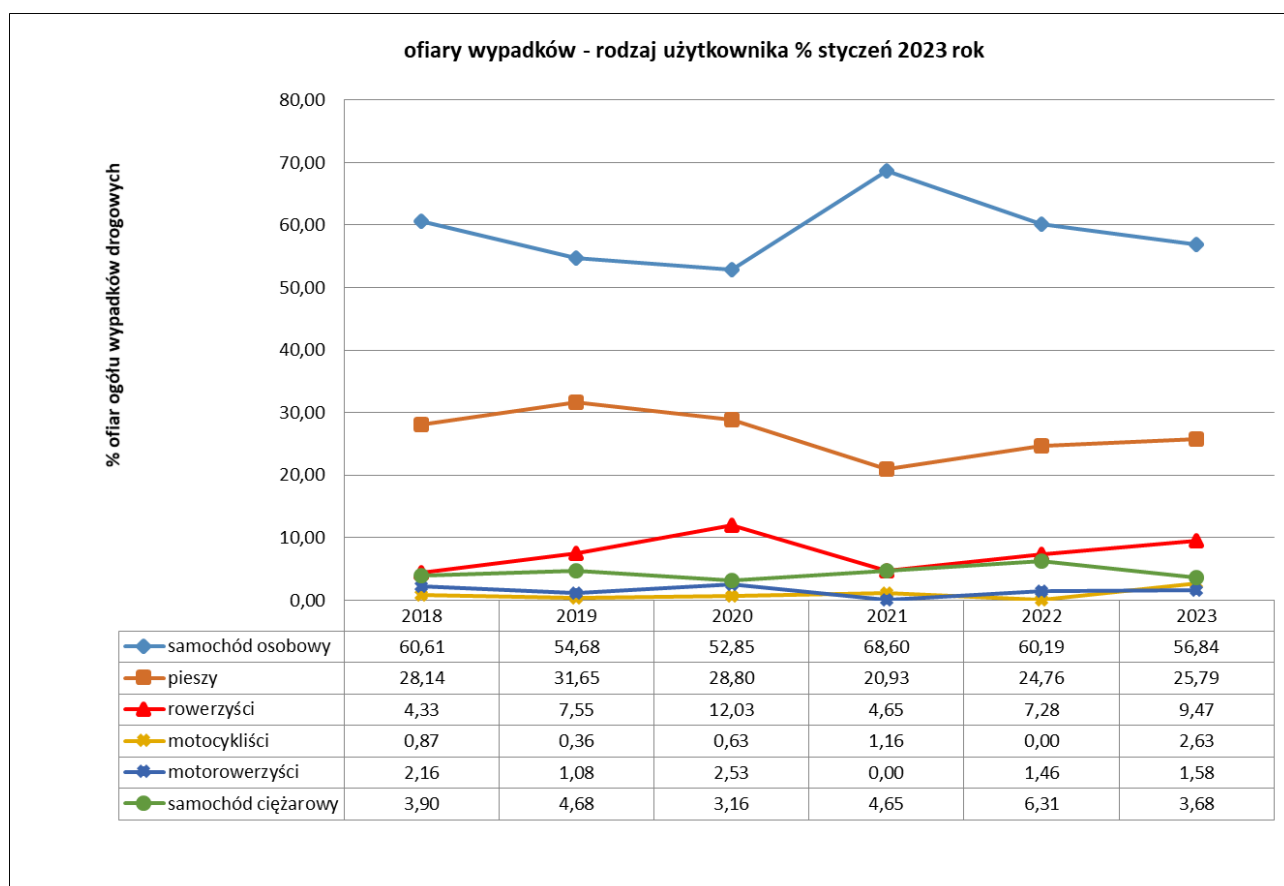
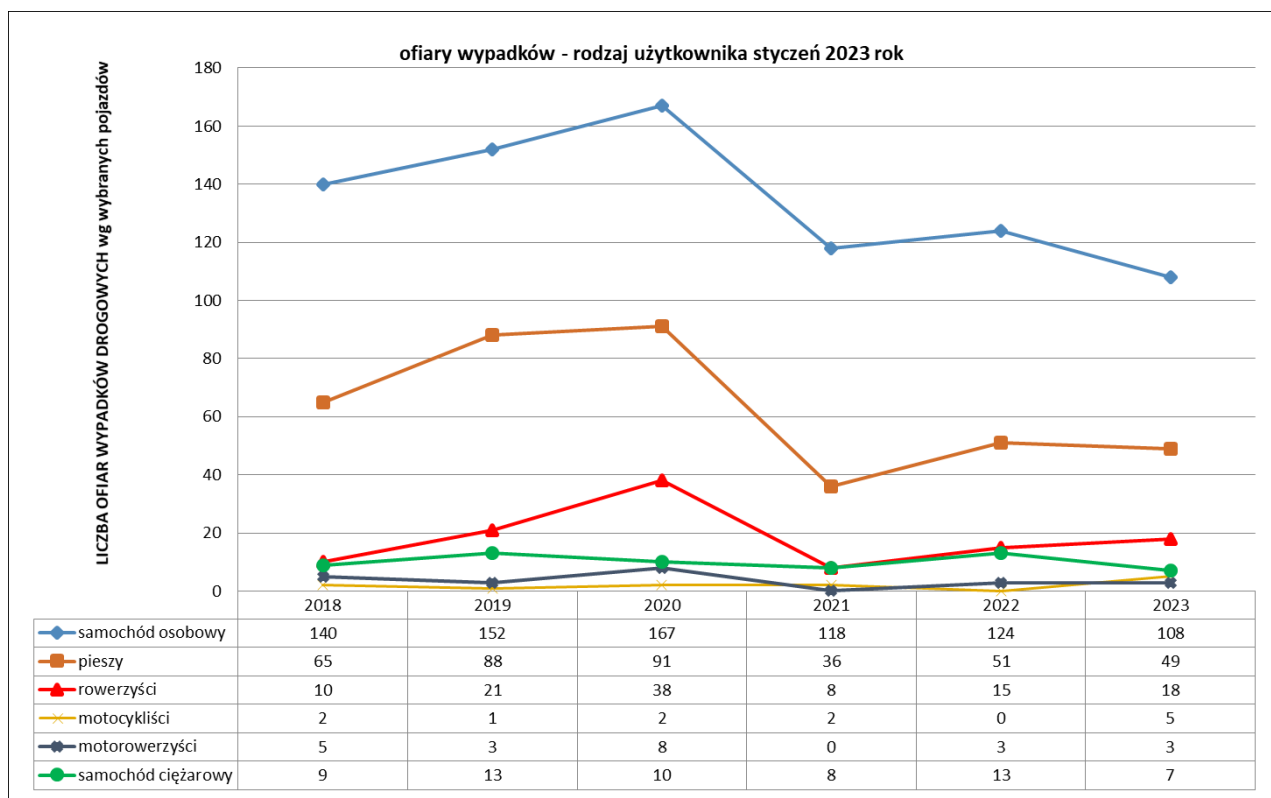
Piesi byli sprawcami 18 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 3 osoby zginęły a 5 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	4	0	1	1	3	7	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0	1	3	2	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	3	1	0	0	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	1	0	1	0	3	2
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	0	4

W styczniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w styczniu sprawcami 58 zdarzeń (2022 – 90), tj. 2,5% (2022 – 3,5%) ogółu, w tym 8 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 9 osób doznało obrażeń ciała oraz 50 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 35,5% spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą dwóch wypadków.

Ofiary wypadków drogowych



Sprawcy wypadków drogowych

