



*Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

**I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w lutym 2023 roku**

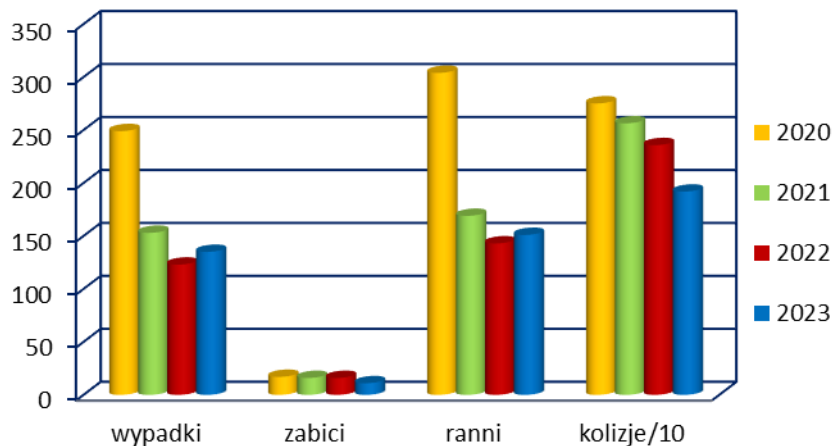
Wg stanu na dzień 10.03.2023 roku w lutym br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.054** zdarzeń drogowych, w tym **135** wypadków i **1.919** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **11** osób a **151** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do lutego 2022 roku nastąpił:

**spadek liczby:**

- wypadków o 12 tj. 9,8 %;
- osób zabitych o 5 tj. 31,2 %;
- osób rannych o 8 tj. 5,6 %;
- kolizji o 439 tj. 18,6 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 1.701 zdarzeń, tj. 82,8% ogółu, w tym 121 wypadków i 1.580 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lutym br. 10 osób zginęło a 136 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	24	26	2	1	27	31	324	279
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	27	22	6	4	34	26	290	298
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	20	1	0	19	21	25	25
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	5	10	0	0	9	15	240	239
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	7	1	1	8	6	43	30
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	5	0	1	0	4	5	6
Nieprawidłowe skręcanie	4	5	0	0	5	5	77	82
Nieprawidłowe wymijanie	3	5	0	0	4	6	36	40
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	5	1	0	1	5	4	2
Inne przyczyny	1	4	1	1	1	3	145	108
Zmęczenie, zaśnięcie	2	3	0	0	2	5	10	7
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	2	0	1	7	1	114	107
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	2	0	0	1	4	16	22
Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	0	2	1	212	166
Nieprawidłowe omijanie	2	1	1	0	1	1	137	145
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	5	1	2	3
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	1	0	1	2	0	9	5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	1	2
Gwałtowne hamowanie	3	0	0	0	3	0	0	6
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	9	7

**Piesi** byli sprawcami 19 zdarzeń drogowych, tj. 0,9% ogółu zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 8 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	4	0	1	1	3	7	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0	1	3	2	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	3	1	0	0	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	1	0	1	0	3	3
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	0	4

W lutym br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie przez przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w lutym sprawcami 63 zdarzeń (2022 – 82), tj. **3 %** (22 – 3,3%) ogółu, w tym 5 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 3 osób doznało obrażeń ciała oraz 58 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o ponad 23% spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.

## II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I -II br.

W ciągu 2 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **4.358** zdarzeń drogowych, w tym **287** wypadków. Policji zgłoszono **4.071** kolizje. W wypadkach **24** osoby zginęły, a **335** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

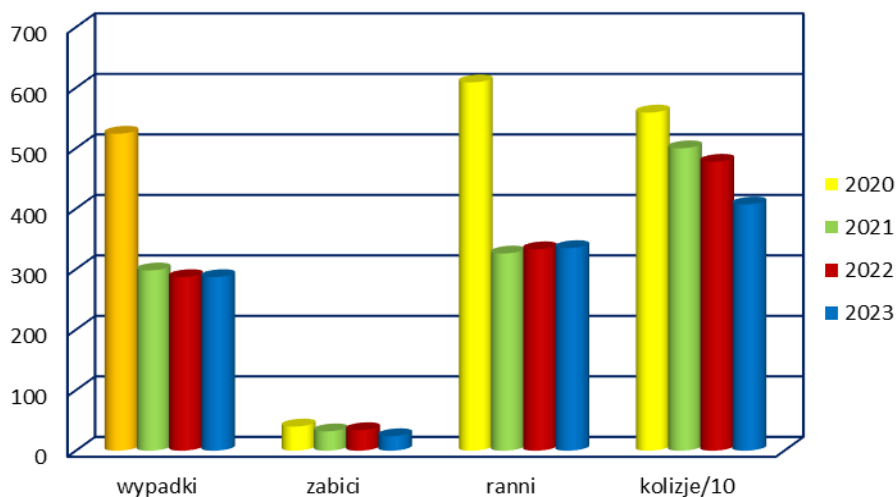
### spadek liczby:

- osób zabitych o 10 tj. 29,4 %,
- kolizji o 706 tj. 14,8 %,

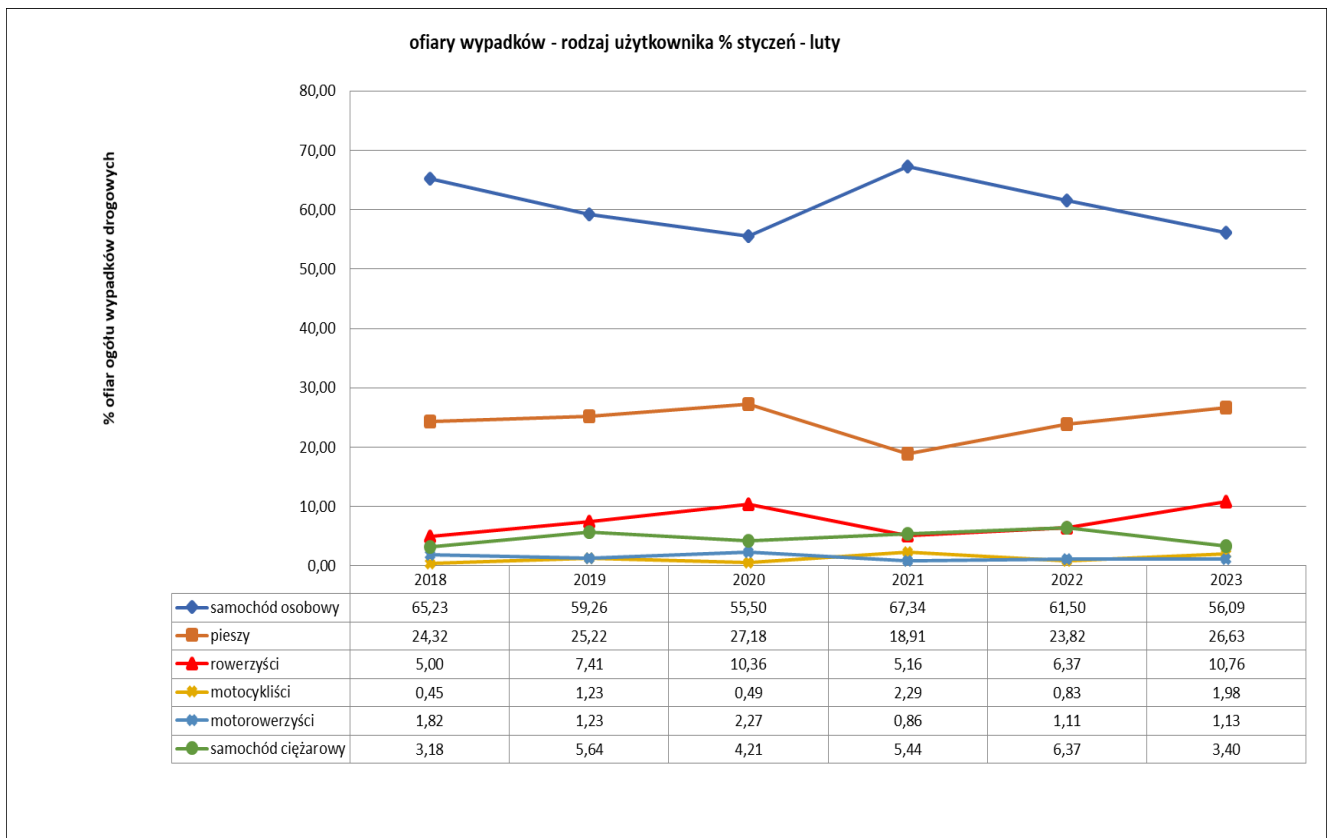
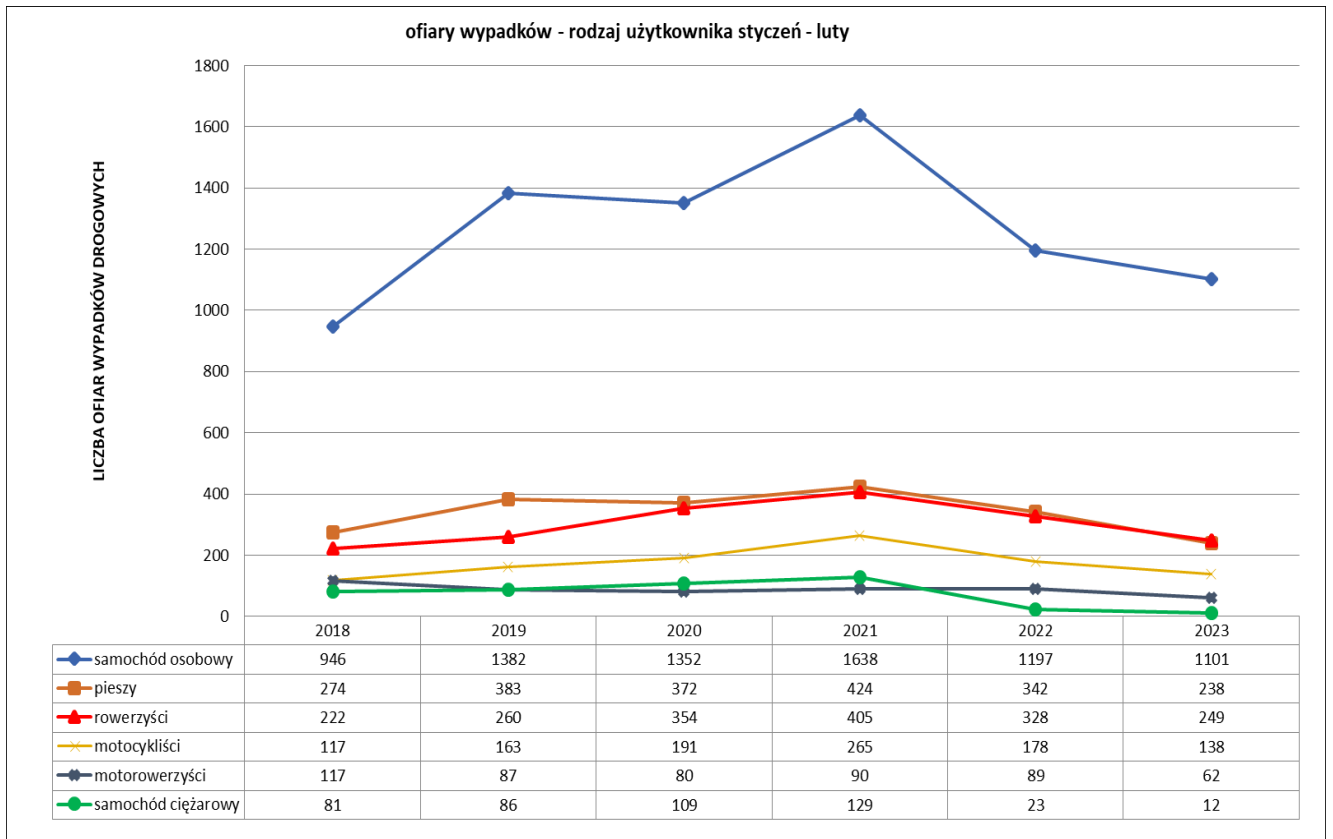
### wzrost liczby:

- osób rannych o 2 tj. 0,6 %.

Liczba wypadków pozostała na poziomie z roku 2022



## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych

