



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego w 2022 roku

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2022 ROKU

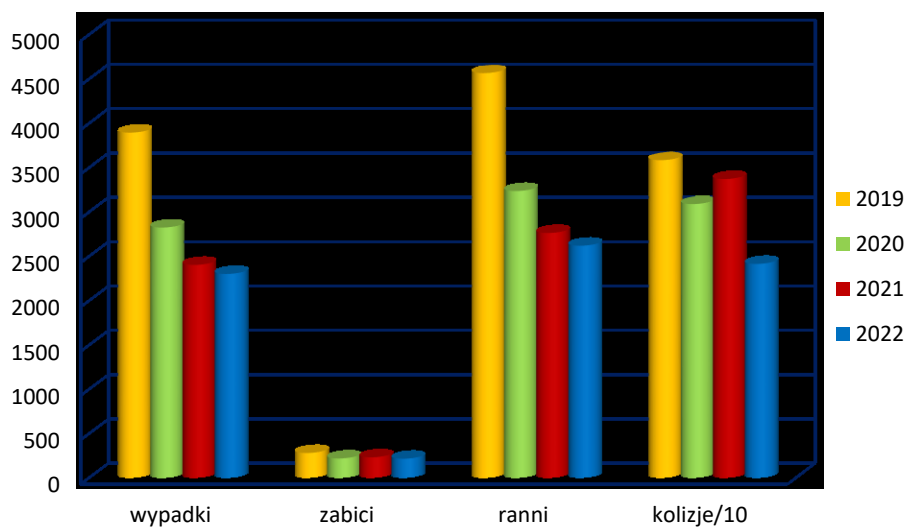
Według danych na dzień 16 stycznia 2023 roku w ciągu 2022 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **31.305** zdarzeń drogowych, w tym **2.300** wypadków. Policji zgłoszono **29.005** kolizji. W wypadkach **214** osób zginęło a **2.618** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

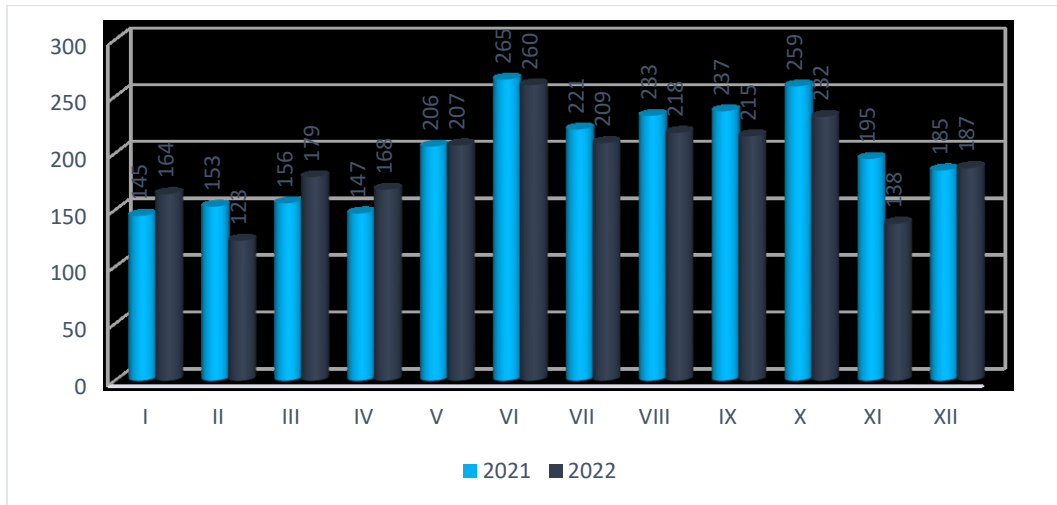
spadek liczby:

- wypadków drogowych o 102 tj. 4,25%,
- osób rannych o 144 tj. 5,21%,
- osób zabitych o 16 tj. 6,96%,
- kolizji drogowych o 4.700 tj. 13,94%.

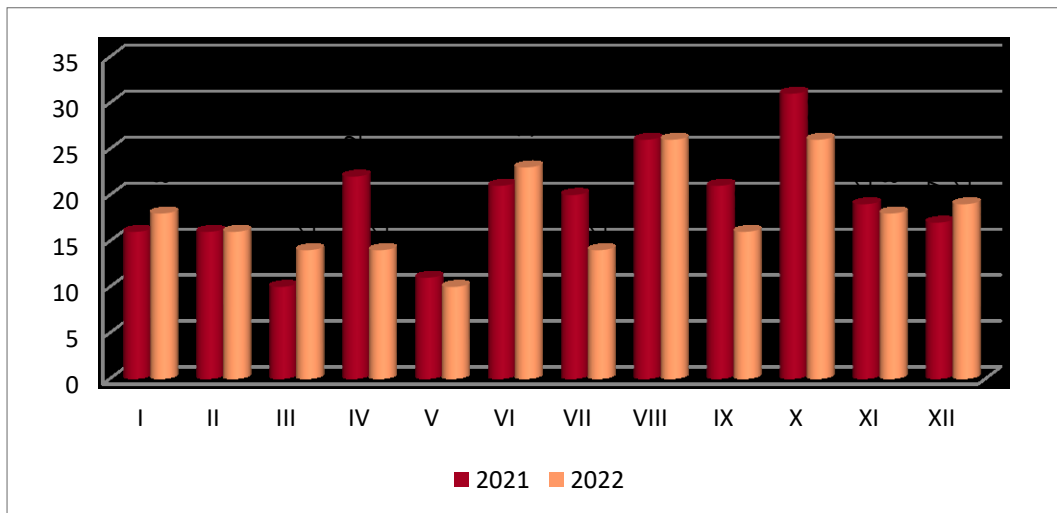
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco



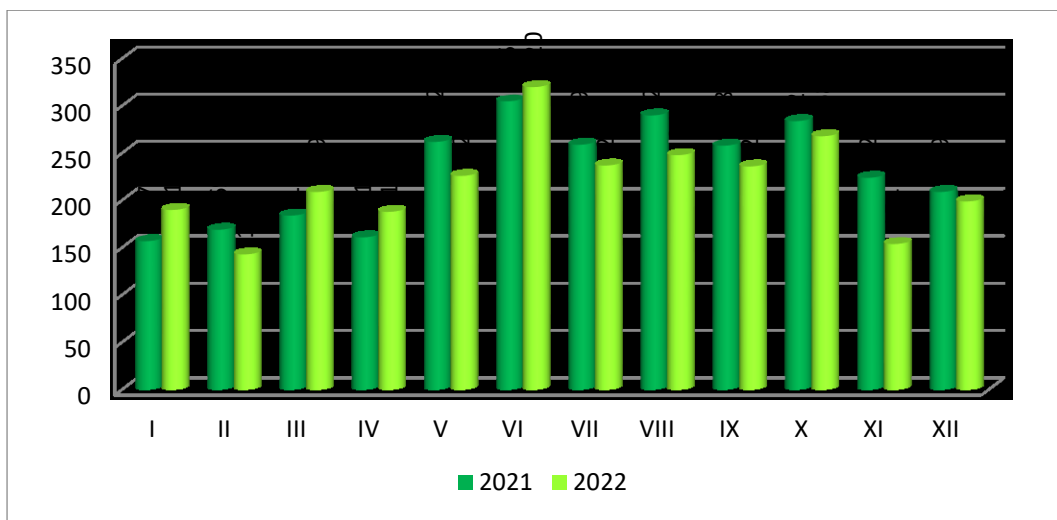
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

	Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
I zmiana	Poniedziałek	180	148	14	15	192	152	2320	2053
	Wtorek	140	133	8	9	175	142	2307	1904
	Środa	142	144	10	11	165	182	2242	1937
	Czwartek	139	140	13	13	166	151	2287	1974
	Piątek	182	156	11	15	197	173	2460	1990
	Sobota	143	123	10	4	179	143	1814	1547
	Niedziela	75	66	13	6	91	82	796	765
II zmiana	Poniedziałek	174	165	13	9	200	192	2468	2227
	Wtorek	158	182	19	12	166	196	2584	2158
	Środa	152	192	13	14	160	233	2563	2173
	Czwartek	169	162	17	15	187	171	2582	2191
	Piątek	215	200	24	20	237	246	2842	2411
	Sobota	145	155	15	20	168	175	1830	1615
	Niedziela	147	123	14	14	188	156	1549	1341
III zmiana	Poniedziałek	32	32	5	3	41	40	418	352
	Wtorek	18	21	6	3	20	20	356	302
	Środa	36	30	5	7	42	29	379	355
	Czwartek	37	22	8	5	44	20	455	339
	Piątek	45	33	1	5	53	31	505	422
	Sobota	37	35	5	6	50	38	504	496
	Niedziela	36	38	6	8	41	46	444	453

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na obszarach zabudowanych, gdzie miało miejsce 1.549 wypadków, tj. 67,3% ogółu wypadków, w których 73 osoby poniosły śmierć, a 1723 zostały ranne. Na obszarach niezabudowanych odnotowano 751 wypadków, a zginęło w nich aż 141 osób.

Na prostych odcinkach dróg doszło do 1.321 wypadków tj. 57,4% ogółu, zginęło w nich 141 osób, a 1.480 zostało rannych. Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu zaistniało 686 wypadków, w których 28 osób poniosło śmierć, a 799 doznało obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków – 1.592 tj. 69,2% ogółu, dochodzi kiedy panują dobre warunki atmosferyczne.

1.1. PRZYCZYNY

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w 2022 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 25.949 zdarzeń, tj. 83,7% ogółu zdarzeń, w tym 2.115 wypadków i 23.834 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę 189 osób zginęło, a 2.417 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych w z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	670	561	28	27	803	675	5395	4320
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	552	506	78	80	654	586	5238	4010
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	205	213	10	10	209	214	187	196
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	170	161	7	2	198	191	4375	3739
Nieprawidłowe wyprzedzanie	106	115	20	17	126	129	737	526
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	111	0	1	14	111	16	149
Nieprawidłowe skręcanie	74	79	5	1	88	91	1455	1128
Nieprawidłowe wymijanie	51	61	12	9	70	81	738	552
Zmęczenie, zaśnięcie	51	53	11	15	61	74	232	243
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	63	49	5	3	74	57	1799	1584
Nieprawidłowe omijanie	30	36	1	5	32	36	1770	1842
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	48	36	3	1	59	38	289	272
Inne przyczyny	45	32	9	11	42	28	2246	1825
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	33	29	2	2	34	28	45	55
Nieprawidłowe cofanie	27	26	3	2	24	25	3481	2991
Gwałtowne hamowanie	18	18	0	0	23	20	92	73
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	11	14	1	2	16	15	143	147
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	18	7	0	1	18	6	11	21
Nieprawidłowe Zawracanie	12	5	1	0	15	9	105	50
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	2	0	0	4	2	5	3
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	3	5
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	3	0	0	0	3	0	77	92
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0	1	0	2	11

Z winy osób pieszych miało miejsce 210 zdarzeń tj. 0,7% ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym 98 wypadków i 112 kolizji drogowych, 15 osób poniosło śmierć w wypadkach a 83 zostały ranne.

Najczęściej przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	46	43	9	5	38	38	48	40
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	18	14	3	0	15	14	10	12
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	12	11	0	1	13	10	7	16
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	13	10	2	1	11	9	5	11
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	7	0	3	5	4	7	9
Inne przyczyny	7	6	0	0	7	6	25	23
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	10	6	6	5	4	1	0	1
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	1	0	0

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do 1353 zdarzeń – 14,7% ogółu zdarzeń, w tym 69 wypadków, w których 8 osób poniosło śmierć, a 99 odniosło obrażenia ciała oraz 1327 kolizji drogowych.

Przyczynami zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Obiekty, zwierzęta na drodze	25	26	3	3	28	36	2288	2191
Utrata przytomności, śmierć kierującego	12	12	2	2	21	14	27	28
Stan jezdni	3	11	1	0	3	12	1208	1568
Z winy pasażera	11	9	0	0	12	9	61	33
Nieustalone	5	7	2	2	3	10	719	616
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	1	4	0	1	2	4	8	8
Niesprawność techniczna pojazdu	5	3	1	1	4	17	50	57
Inne	6	1	0	0	6	1	249	214

1.2. NIETRZEŻWOŚĆ

W okresie 2022 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **1.073** zdarzenia drogowe tj. **3,4%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym 126 wypadków i 947 kolizji (2021– 169 i 1009). W wypadkach 14 osób poniosło śmierć (2021– 23) a 140 doznało obrażeń ciała (2021– 190).

W porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku nastąpił spadek tego rodzaju zdarzeń o 8,9% .

Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 1.022 zdarzeń, w tym 105 wypadków. W wypadkach 12 osób zginęło a 121 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli nietrzeźwi kierujący:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	86	62	11	4	96	76	430	400
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	12	10	0	3	17	11	72	75
Inne przyczyny	4	4	1	2	3	2	133	101
Nieprawidłowe wymijanie	7	4	2	0	14	5	44	35
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	3	4	1	1	3	3	1	3
Nieprawidłowe omijanie	0	3	0	1	0	3	51	54
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	3	0	1	4	2	1	5
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	3	3	0	0	3	4	77	82
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	2	0	0	1	2	0	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	2	1	0	4	2	21	20
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	2	0	0	3	3	15	13
Zmęczenie, zaśnięcie	1	2	0	0	1	2	11	13
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	3	3	4
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	2	0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	1	1	0	4	1	4	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	1	0	0	2	1	2	5
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	69	66
Nieprawidłowe skręcanie	3	0	0	0	3	0	39	32
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	1	2
Nieprawidłowe Zawracanie	2	0	0	0	2	0	3	1

Nietrzeźwi piesi to sprawcy 43 zdarzeń – w tym 21 wypadków drogowych, w których 2 osoby zginęły a 19 doznało obrażeń ciała.

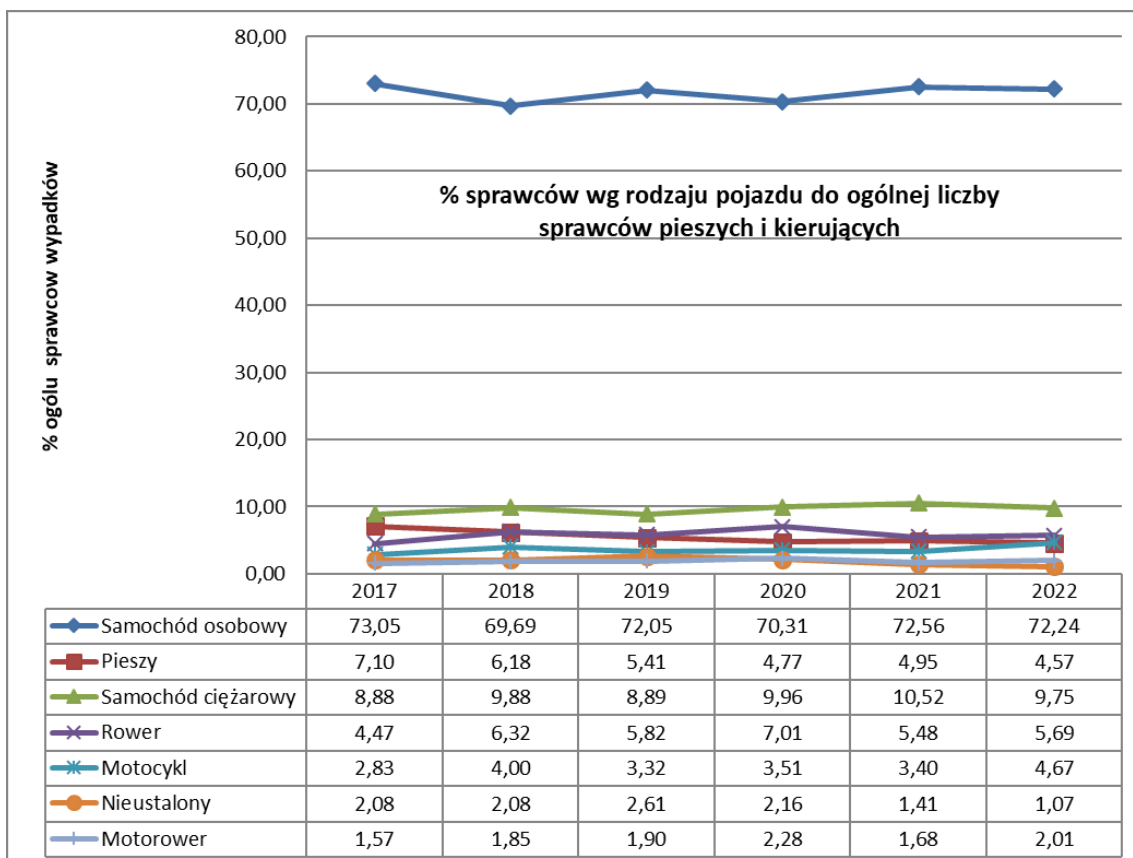
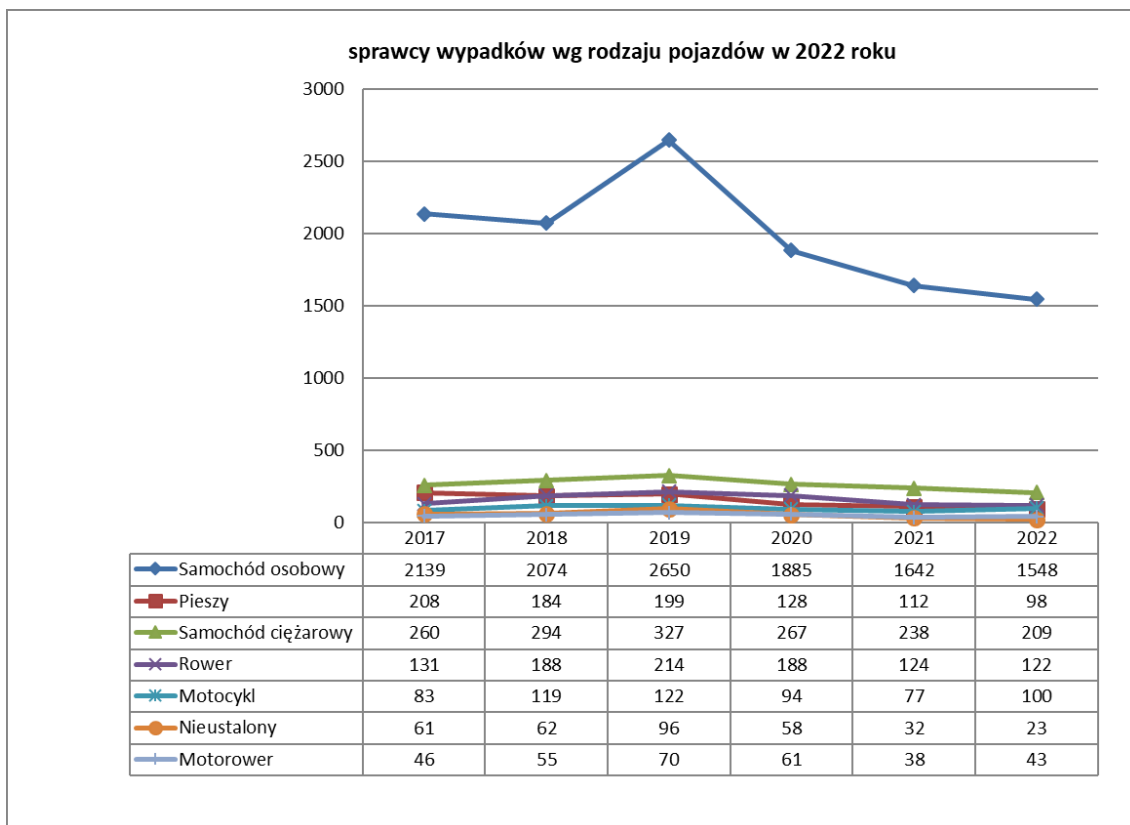
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	9	0	0	6	9	2	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	5	1	1	12	4	15	8
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	0	1	2	3	5
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	2	4	1	1	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody		2		0		2		2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	0	2	1	0	0
Inne przyczyny	4	0	0	0	4	0	2	6

W powiatach garnizonu wielkopolskiego liczba zdarzeń drogowych gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy dróg przedstawia się następująco:

KPP	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	19	8	2	1	12	7	58	43
PO KMP Konin	22	8	1	1	16	3	51	59
PO KMP Leszno	5	4	0	0	5	2	31	34
PO KMP Poznań	35	36	1	1	23	27	216	194
PO KPP Chodzież	0	1	0	0	0	0	10	11
PO KPP Czarnków	7	5	1	1	5	0	25	28
PO KPP Gniezno	8	0	0	0	5	0	39	33
PO KPP Gostyń	1	0	0	0	0	0	18	17
PO KPP Grodzisk Wlkp.	3	1	0	0	2	1	18	15
PO KPP Jarocin	4	1	1	0	1	1	24	25
PO KPP Kępno	2	2	0	0	1	1	46	35
PO KPP Koło	2	5	0	0	0	1	31	31
PO KPP Kościan	7	6	2	2	4	3	21	18
PO KPP Krotoszyn	1	3	0	0	1	2	30	33
PO KPP Międzychód	2	2	0	0	0	1	13	19
PO KPP Nowy Tomyśl	3	2	0	0	2	0	20	25
PO KPP Oborniki	3	0	0	0	2	0	20	16
PO KPP Ostrów Wlkp.	7	10	0	0	6	5	52	53
PO KPP Ostrzeszów	1	4	0	0	1	3	20	20
PO KPP Piła	0	5	0	1	0	1	39	32
PO KPP Pleszew	4	3	1	0	2	3	29	19
PO KPP Rawicz	6	2	0	0	6	0	20	17
PO KPP Słupca	2	0	0	0	2	0	18	20
PO KPP Szamotuły	7	3	0	2	1	1	34	36
PO KPP Śrem	1	1	1	0	0	1	11	11
PO KPP Środa Wlkp.	6	4	4	1	2	3	25	22
PO KPP Turek	1	2	0	0	1	1	21	26
PO KPP Wągrowiec	1	3	0	0	1	2	16	20
PO KPP Wolsztyn	3	4	0	0	2	2	13	15
PO KPP Września	2	0	0	0	1	0	26	4
PO KPP Złotów	4	1	0	0	1	1	14	14

1.3. SPRAWCY I OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 2022 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad 72% ogółu wypadków.



Liczba zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących z poszczególnych kategorii pojazdów przedstawia się następująco:

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Samochód osobowy	1642	1548	146	133	1975	1808	21233	17594
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	159	129	16	21	177	146	2297	1790
Rower	124	122	5	5	126	120	329	361
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	79	80	11	8	84	100	2162	1607
Motocykl inny	53	75	8	10	49	74	109	156
Motorower	38	43	6	7	34	38	134	136
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	24	25	1	0	24	26	47	47
Hulajnoga elektryczna	0	24	0	0	0	25	0	37
Pojazd niustalony	32	22	0	2	34	24	1590	1627
Autobus komunikacji publicznej	13	13	0	1	17	17	84	66
Ciągnik rolniczy	9	11	0	1	14	13	188	148
Autobus inny	3	7	0	0	5	8	97	118
Czterokołowiec	1	5	0	0	1	6	8	7
Inny	17	4	0	0	20	4	138	100
Tramwaj, trolejbus	6	4	0	0	7	6	9	16
Czterokołowiec lekki	3	2	2	1	1	1	16	22
Urządzenie transportu osobistego	0	1	0	0	0	1	0	2

Wśród kierujących samochodami osobowymi sprawcami, zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
7-14	0	1	0	0	0	1	0	1
15-17	3	4	0	2	5	3	32	23
18-24	372	298	38	38	449	349	4164	3183
25-39	560	490	48	35	691	593	7105	5564
40-59	428	455	32	36	518	514	5623	4723
60 plus	257	275	28	22	288	319	3684	3130

Wśród kierujących samochodami ciężarowymi, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
18-24	42	27	2	5	53	35	540	363
25-39	83	79	10	9	92	93	1600	1204
40-59	87	81	11	12	88	85	1643	1211
60 plus	23	20	4	3	25	31	492	405

Wśród kierujących motocyklami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
15-17	8	5	1	0	8	5	12	20
18-24	12	10	0	2	12	9	28	34
25-39	37	47	7	6	32	46	70	70
40-59	19	34	1	2	20	36	33	60
60 plus	1	4	0	0	1	4	8	10

Wśród kierujących motorowerami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
7-14	3	2	0	0	4	2	6	3
15-17	5	6	1	0	4	6	10	18
18-24	5	0	1	0	4	0	17	15
25-39	10	6	2	2	8	5	51	43
40-59	7	17	0	3	7	14	26	27
60 plus	8	12	2	2	7	11	21	27

Wśród rowerzystów sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
0-6	0	0	0	0	0	0	0	4
7-14	24	12	0	0	25	12	50	52
15-17	9	9	0	0	11	10	23	40
18-24	7	10	0	0	7	10	39	39
25-39	26	30	0	0	28	30	73	80
40-59	28	24	1	1	28	24	58	60
60 plus	27	29	4	4	24	26	54	50

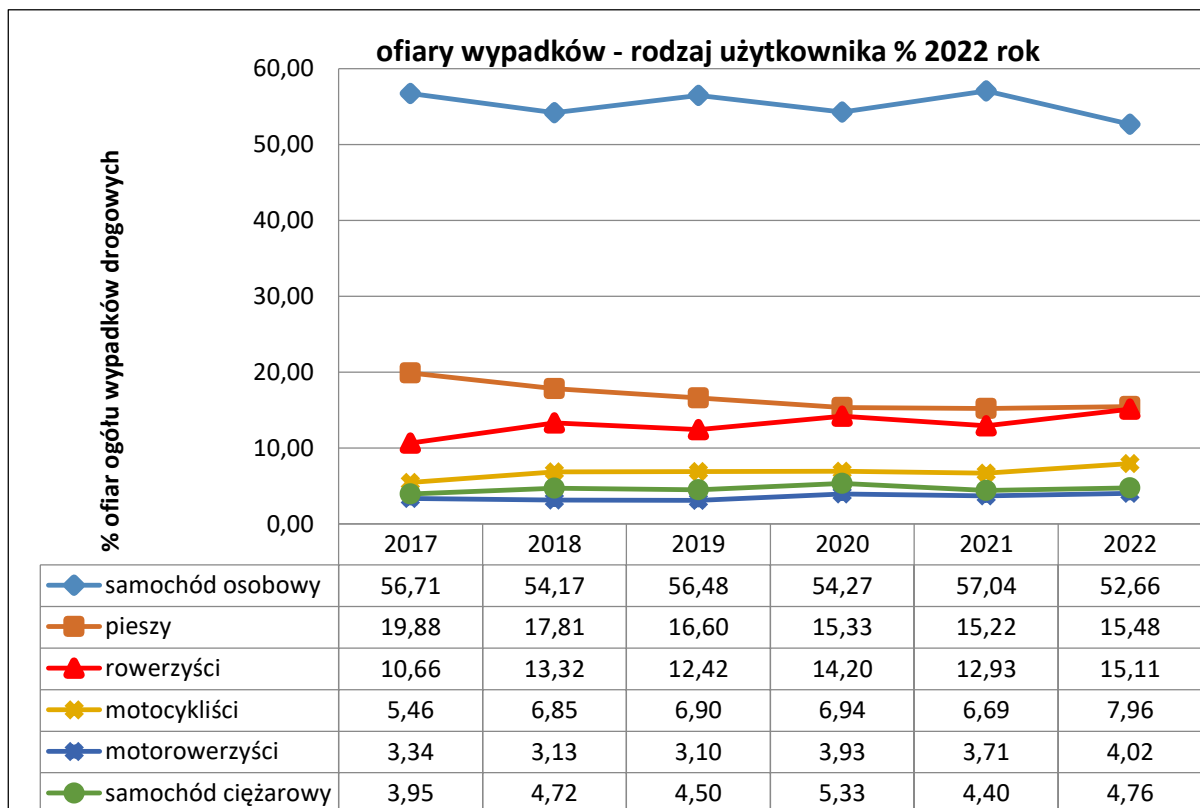
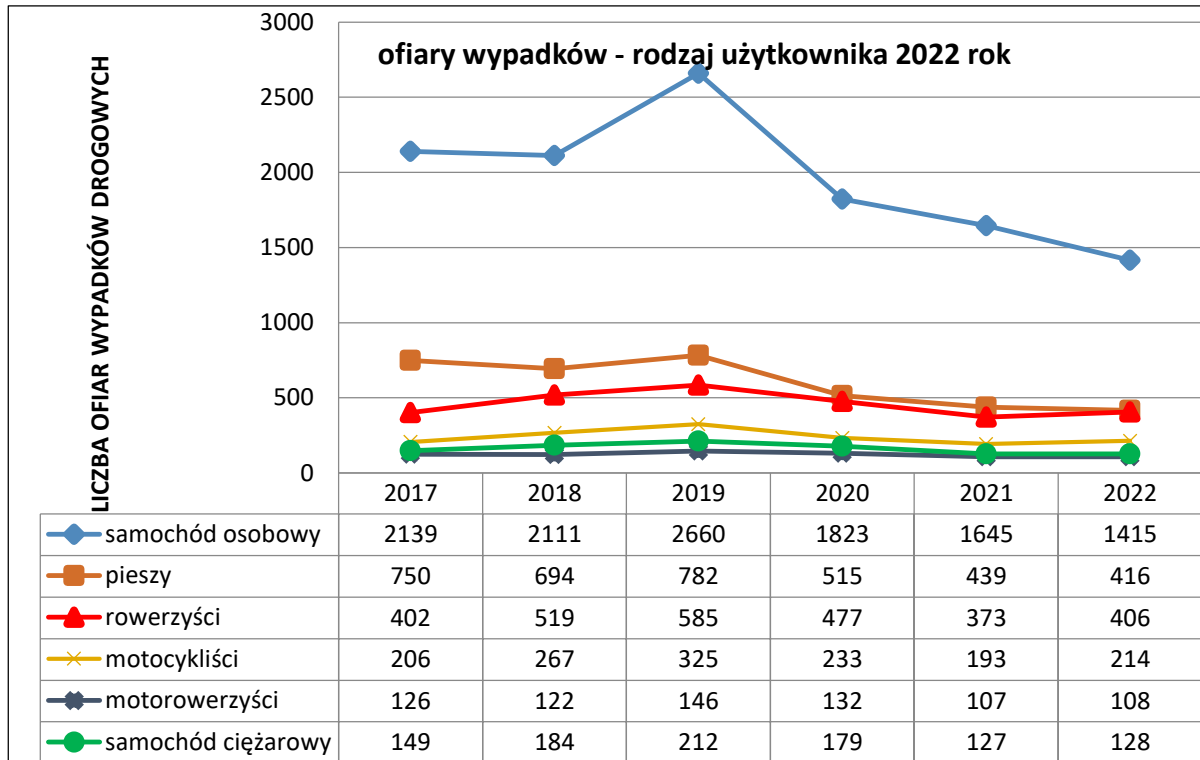
Sprawcami zdarzeń drogowych z winy pieszych w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
0-6	5	8	0	0	5	8	2	5
7-14	18	14	0	1	19	13	9	10
15-17	5	7	0	1	5	6	4	9
18-24	10	7	1	0	9	7	11	9
25-39	25	16	4	1	21	15	21	20
40-59	31	24	7	6	25	18	26	24
60 plus	18	21	8	6	10	15	18	20

Efektom wzrostu liczby wypadków na terenie województwa jest wzrost liczby ofiar zwłaszcza w przedziale 25-39 lat. W poszczególnych przedziałach wiekowych w okresie 2022 roku dane przedstawiają się następująco:

Wiek	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
0-6	64	66	3	3	61	63
7-14	155	123	4	2	151	121
15-17	110	144	1	4	109	140
18-24	454	354	24	32	430	322
25-39	831	771	69	52	762	719
40-59	802	765	67	67	735	698
60 plus	576	609	62	54	514	555

Najliczniejszą grupę ofiar wypadków drogowych wg użytkowników dróg – 43,6% wszystkich ofiar stanowią kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych oraz piesi – 12,8% .



KMP/KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	87	67	41	36
PO KMP Konin	79	69	170	142
PO KMP Leszno	58	38	104	102
PO KMP Poznań	297	335	582	651
PO KPP Chodzież	8	6	19	14
PO KPP Czarnków	14	17	28	20
PO KPP Gniezno	21	10	61	50
PO KPP Gostyń	15	4	15	11
PO KPP Grodzisk Wlkp.	10	1	16	14
PO KPP Jarocin	17	10	17	21
PO KPP Kępno	9	5	23	23
PO KPP Koło	7	30	43	34
PO KPP Kościan	30	36	42	46
PO KPP Krotoszyn	21	18	14	18
PO KPP Międzychód	15	9	5	2
PO KPP Nowy Tomyśl	30	26	47	30
PO KPP Oborniki	6	7	28	22
PO KPP Ostrów Wlkp.	63	62	114	102
PO KPP Ostrzeszów	13	21	16	12
PO KPP Piła	15	11	19	25
PO KPP Pleszew	25	20	26	31
PO KPP Rawicz	12	25	59	48
PO KPP Słupca	20	23	52	27
PO KPP Szamotuły	26	20	19	19
PO KPP Śrem	2	1	21	16
PO KPP Środa Wlkp.	10	32	72	44
PO KPP Turek	4	7	47	25
PO KPP Wągrowiec	13	15	18	17
PO KPP Wolsztyn	17	17	17	16
PO KPP Września	10	3	34	27
PO KPP Złotów	6	4	33	24
Podsumowanie całkowite	960	949	1802	1669

2. DROGI

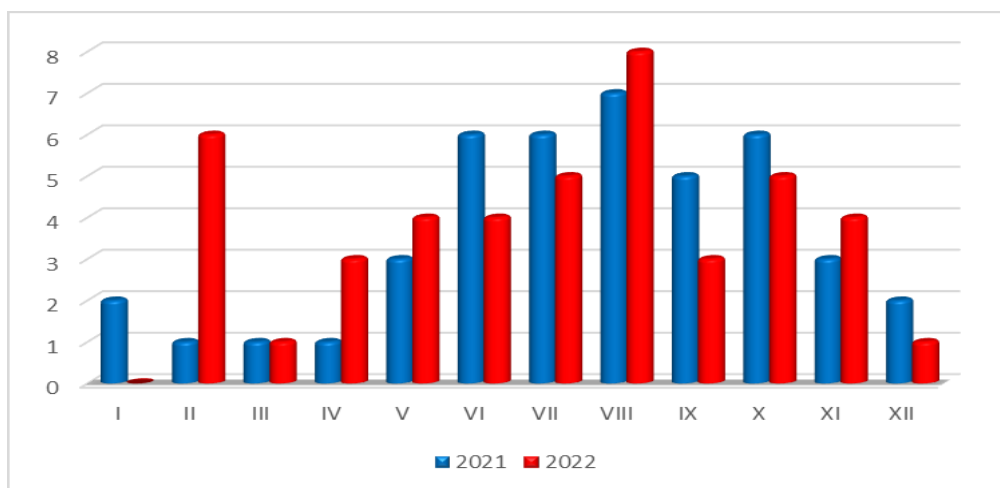
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2021	% ogółu	2022	% ogółu	2021	% ogółu	2022	% ogółu	2021	% ogółu	2022	% ogółu	2021	% ogółu	2022	% ogółu
Autostrada	43	1,8%	44	1,9%	5	2,2%	6	2,8%	55	2,0%	45	1,7%	729	2,2%	681	2,3%
Droga gminna	466	19,4%	511	22,2%	23	10,0%	27	12,6%	521	18,9%	554	21,2%	9202	27,3%	7719	26,6%
Droga krajowa	406	16,9%	371	16,1%	60	26,1%	62	29,0%	465	16,8%	443	16,9%	5124	15,2%	4238	14,6%
Droga powiatowa	916	38,1%	906	39,4%	68	29,6%	64	29,9%	1044	37,8%	1014	38,7%	10329	30,6%	8741	30,1%
Droga wojewódzka	531	22,1%	438	19,0%	73	31,7%	54	25,2%	635	23,0%	530	20,2%	5878	17,4%	4800	16,5%

2.1. AUTOSTRADA

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku autostrady A2 zarejestrowano 725 (2021 – 772) zdarzeń tj. 2,3% ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym 434 wypadki, w których 6 osób zginęło a 45 doznało obrażeń ciała oraz 681 kolizji drogowych.

Wypadki na wielkopolskim odcinku A2 w układzie miesięcznym:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2021 roku) na terenie poszczególnych jednostek, przez które przebiega autostrada przedstawia się następująco:

KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Konin	4	5	1	0	4	6	128	112
PO KMP Poznań	21	25	2	3	22	27	321	310
PO KPP Koło	3	1	2	0	1	1	57	39
PO KPP Nowy Tomyśl	7	8	0	1	18	7	103	101
PO KPP Szamotuły	1	1	0	1	2	1	18	24
PO KPP Słupca	3	0	0	0	3	0	28	21
PO KPP Turek	0	0	0	0	0	0	16	18
PO KPP Września	3	3	0	1	3	2	44	32
PO KPP Środa Wlkp.	1	1	0	0	2	1	14	24

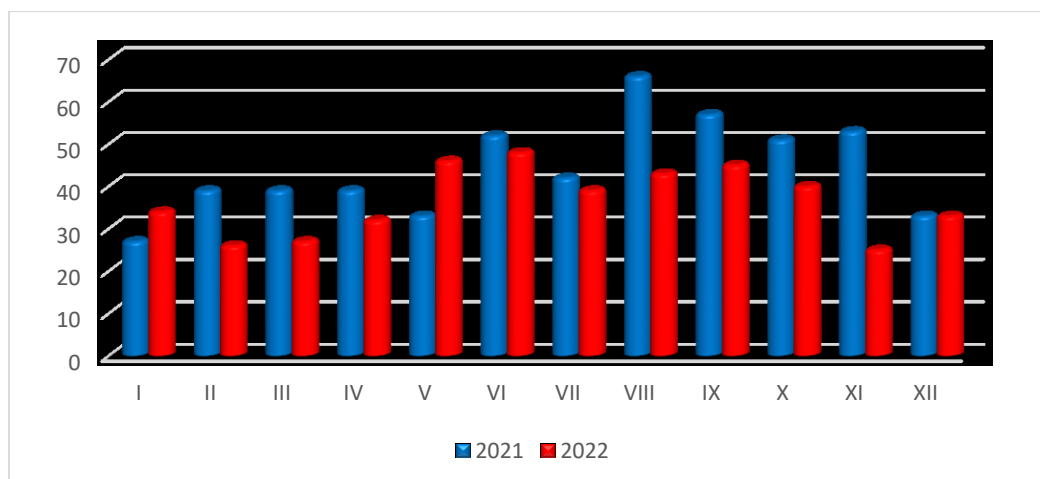
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady spowodowanych przez kierujących są:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	21	22	3	3	24	25	202	210
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	12	0	1	12	12	65	60
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	7	6	0	0	10	6	132	127
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	2	0	1	1	1	12	13
Inne przyczyny	0	1	0	1	0	0	71	47
Zmęczenie, zaśnięcie	3	1	0	0	5	1	32	31
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0	2	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	1	0	0	0	41	24
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1	0	42	32
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	14	11
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	0	0	0	3	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	0	4
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	0	4

2.2. DROGI KRAJOWE

Na drogach krajowych przebiegających przez Wielkopolskę doszło do 4.609 (2021 – 5.530) zdarzeń drogowych tj. 14,7% ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym 371 wypadków, w których 62 osoby poniosły śmierć a 443 doznały obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w poszczególnych miesiącach w zestawieniu z 2021r. przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2021 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	24	18	5	1	30	17	423	311
PO KMP Konin	55	56	4	7	65	66	501	452
PO KMP Leszno	27	25	1	1	31	35	240	197
PO KMP Poznań	67	71	6	10	83	87	924	750
PO KPP Chodzież	8	4	2	1	12	3	47	45
PO KPP Czarnków	1	0	0	0	1	0	7	7
PO KPP Gniezno	7	9	1	2	8	12	188	143
PO KPP Gostyń	2	2	0	0	3	2	88	75
PO KPP Grodzisk Wlkp.	8	2	1	0	7	3	118	104
PO KPP Jarocin	6	10	1	3	7	12	165	141
PO KPP Kępno	6	9	2	4	5	9	205	147
PO KPP Koło	8	13	1	3	9	12	79	82
PO KPP Kościan	9	8	0	1	9	10	65	47
PO KPP Krotoszyn	16	9	4	3	15	9	207	159
PO KPP Międzychód	4	4	2	2	4	2	60	54
PO KPP Nowy Tomyśl	5	2	2	1	3	1	32	35
PO KPP Oborniki	4	6	1	2	4	11	158	140
PO KPP Ostrów Wlkp.	22	25	1	1	28	31	231	198
PO KPP Ostrzeszów	5	3	2	2	5	4	59	35
PO KPP Piła	12	15	5	5	16	16	333	284
PO KPP Pleszew	11	11	1	0	16	15	118	81
PO KPP Rawicz	18	13	1	1	19	18	86	70
PO KPP Słupca	12	7	1	0	13	12	84	85
PO KPP Szamotuły	7	6	4	4	6	5	74	58
PO KPP Środa Wlkp.	23	18	3	5	29	24	136	119
PO KPP Turek	16	9	4	1	18	9	135	131
PO KPP Wolsztyn	6	3	2	0	5	5	67	67
PO KPP Września	13	4	3	1	10	4	167	111
PO KPP Złotów	4	9	0	1	4	9	127	103

Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami 351 wypadków i 3.561 kolizji drogowych. W wypadkach 54 osoby poniosły śmierć a 431 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	103	86	11	20	118	100	938	668
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	91	82	4	8	110	102	643	575
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	48	54	1	1	61	68	1268	1027
Zmęczenie, zaśnięcie	21	27	8	10	21	42	87	93
Nieprawidłowe wyprzedzanie	26	24	8	6	31	31	189	145
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	19	17	2	2	18	15	13	18
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	12	0	0	0	12	2	5
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	18	12	3	1	21	14	457	388
Nieprawidłowe omijanie	5	10	1	2	5	10	97	73
Nieprawidłowe wymijanie	12	10	6	1	14	18	77	68
Inne przyczyny	6	6	2	2	4	5	350	279
Nieprawidłowe skręcanie	9	5	3	0	10	7	156	118
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	18	3	2	0	24	5	46	44
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	2	1	1	0	1	2	2
Gwałtowne hamowanie	2	1	0	0	3	1	21	18
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	1	0	3	1	16	10
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	2	0
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	2
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	96	61
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	4	2
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0	0	0	1	0	18	16

Osoby piesze na drogach krajowych w 2022 roku przyczyniły się do 18 zdarzeń drogowych w tym 10 wypadków; 5 osób poniosło śmierć i 5 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	6	4	2	6	4	7	5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	2	0	1	1	1	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	1	2	0	1	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	1	0	0	0	0
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	3	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	0	1	0	1	0	1	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0	0	0	1	0	0	0

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
92	60	80	8	20	8	20	820	703
11	64	70	9	14	9	14	953	783
25	48	41	9	2	9	2	525	391
12	36	40	4	1	4	1	582	481
K92B	24	20	2	0	2	0	283	243
15	28	17	7	6	7	6	321	211
36	23	16	3	1	3	1	224	191
72	19	8	2	0	2	0	132	137
32	17	6	4	0	4	0	197	183
83	4	5	2	1	2	1	26	29
10	6	4	2	3	2	3	128	96

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej :

- nr 11 – 18,7 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 92 – 17 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 12 – 11,3 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 25 – 9,4 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 11 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Droga nr 11	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KPP Środa Wlkp.	20	15	2	3	27	22	127	112
PO KPP Piła	6	10	3	2	6	11	195	173
PO KPP Ostrów Wlkp.	4	9	0	1	4	12	43	43
PO KPP Złotów	4	8	0	0	4	8	103	96
PO KPP Oborniki	4	6	1	2	4	11	158	140
PO KPP Pleszew	7	6	0	0	13	6	41	32
PO KMP Poznań	4	5	0	2	5	8	32	16
PO KPP Chodzież	8	4	2	1	12	3	47	45
PO KPP Ostrzeszów	4	3	1	2	5	4	49	32
PO KPP Jarocin	1	2	0	0	2	3	52	43
PO KPP Kępno	2	2	0	1	3	3	106	51

W ciągu 2022 roku największe zagrożenie wypadkami na drodze nr 11 występowało na terenie działania KPP w Środzie Wlkp. i Pile.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 92 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

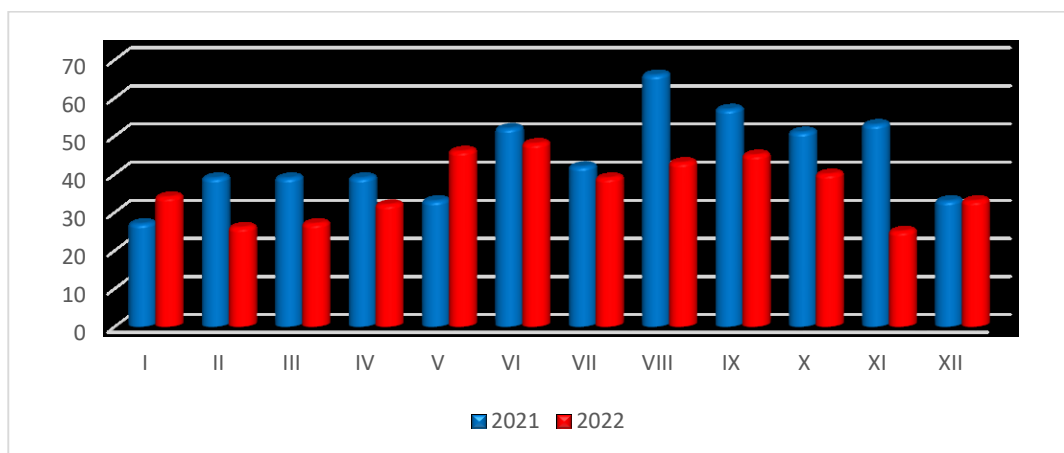
Droga nr 92	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Poznań	33	45	1	6	43	52	523	431
PO KPP Koło	8	13	1	3	9	12	79	82
PO KMP Konin	4	10	0	5	5	10	48	47
PO KPP Szamotuły	7	6	4	4	6	5	71	55
PO KPP Września	3	4	0	1	3	4	65	53
PO KPP Nowy Tomyśl	5	2	2	1	3	1	32	35

Najwięcej zdarzeń zaistniało na terenie KMP Poznań.

2.3. DROGI WOJEWÓDZKIE

Na drogach wojewódzkich odnotowano 5.238 (2021 – 6.409) zdarzeń tj. 16,7% ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym 438 wypadków, 54 osoby poniosły śmierć a 530 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2021 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	20	11	3	4	20	20	271	214
PO KMP Konin	41	28	2	5	53	28	296	228
PO KMP Leszno	22	17	3	2	27	20	231	158
PO KMP Poznań	163	159	16	10	204	206	1928	1588
PO KPP Chodzież	10	8	2	2	9	8	94	73
PO KPP Czarnków	23	22	7	3	24	27	394	278
PO KPP Gniezno	18	6	2	1	22	9	238	159
PO KPP Gostyń	10	3	1	0	9	3	83	64

PO KPP Grodzisk Wlkp.	10	6	0	2	11	5	71	51
PO KPP Jarocin	1	1	0	0	3	1	20	10
PO KPP Kępno	3	4	1	1	5	4	67	44
PO KPP Koło	8	10	1	0	8	13	100	125
PO KPP Kościan	18	16	5	3	15	19	89	104
PO KPP Krotoszyn	1	1	0	0	1	1	27	25
PO KPP Międzychód	8	6	0	1	9	5	108	99
PO KPP Nowy Tomyśl	20	17	1	2	21	22	162	165
PO KPP Oborniki	9	4	2	0	12	5	92	78
PO KPP Ostrów Wlkp.	20	15	4	3	26	17	127	87
PO KPP Ostrzeszów	8	11	3	2	8	13	154	102
PO KPP Piła	7	8	3	1	6	7	269	222
PO KPP Pleszew	4	2	2	0	4	2	43	34
PO KPP Rawicz	9	10	2	1	10	13	22	21
PO KPP Słupca	12	7	0	1	31	7	80	49
PO KPP Szamotuły	19	11	4	2	20	13	268	246
PO KPP Śrem	12	2	1	2	16	4	124	114
PO KPP Środa Wlkp.	13	11	2	2	14	14	68	60
PO KPP Turek	10	7	1	2	13	8	87	73
PO KPP Wągrowiec	8	12	0	1	8	11	124	102
PO KPP Wolsztyn	9	7	1	0	13	8	58	65
PO KPP Września	6	4	1	0	5	6	63	50
PO KPP Złotów	9	12	3	1	8	11	120	107

Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 4.294 zdarzeń w tym 405 wypadków i 3.889 kolizji drogowych. W wypadkach 49 osób poniosło śmierć a 475 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	138	126	24	19	176	139	1150	866
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	132	86	10	12	167	105	920	741
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	37	37	2	0	41	41	986	807
Nieprawidłowe wyprzedzanie	45	30	10	5	56	36	222	141
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	37	27	4	1	35	27	24	25
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	17	0	0	4	17	2	22
Nieprawidłowe wymijanie	12	13	4	5	13	20	184	122
Zmęczenie, zaśnięcie	10	13	2	1	15	20	46	45
Nieprawidłowe skręcanie	16	12	0	1	22	18	228	203
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	14	9	0	1	21	9	82	90
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	21	7	2	0	24	9	473	399
Gwałtowne hamowanie	4	6	0	0	4	6	23	14
Inne przyczyny	7	6	6	2	2	10	337	227
Nieprawidłowe omijanie	2	6	0	1	2	6	99	87
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	5	4	1	1	5	3	23	28

Nieprawidłowe wyprzedzanie; Nieprawidłowe skręcanie	2	2	0	0	2	3	3	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	2	0	0	4	2	4	7
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	1	0	0	1	1	182	114
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	0	0	3	5	23	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	1	0	0	2	1	2	0
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	0	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu; Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	11	7
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami; Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	0	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	2

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami 35 zdarzeń, w tym 16 wypadków, w których 4 osoby poniosły śmierć, a 12 zostało rannych.
Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	5	2	2	7	3	4	4
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0	0	3	3	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	1	1	1	2	5
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	0	0	2	2	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	2	2	0	4	2	3	3
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	5	5
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	1	3	1	1	0	0	0

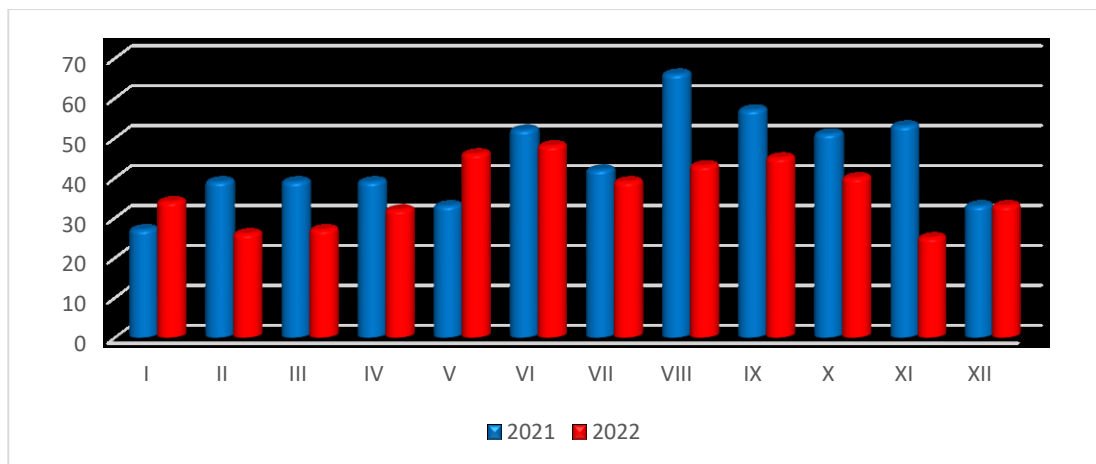
Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę wypadków drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
196	65	50	4	2	80	75	808	667
433	31	29	1	3	38	32	450	411
307	30	28	5	0	37	36	240	207
430	11	21	0	1	14	26	178	124
434	19	19	7	3	18	22	182	157
308	17	18	1	3	17	19	121	130
432	26	18	7	3	25	24	141	135
305	13	14	1	1	19	15	98	96
309	22	14	1	2	26	18	173	131

2.4. DROGI POWIATOWE

Na drogach powiatowych zaistniało 9.647 (2021 – 11.245) zdarzeń tj. 30,8 % ogółu zdarzeń, w tym 906 wypadków i 8.741 kolizji drogowych. W wypadkach 64 osoby poniosły śmierć, a 1.014 zostały ranne.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2021 r.) na terenie poszczególnych powiatów (drogi powiatowe) przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	51	47	6	4	54	50	1053	824
PO KMP Konin	65	58	3	2	72	71	542	475
PO KMP Leszno	70	61	3	4	87	74	498	360
PO KMP Poznań	338	402	9	17	389	441	3958	3176
PO KPP Chodzież	4	6	1	0	4	7	98	81
PO KPP Czarnków	6	7	2	4	5	6	112	86
PO KPP Gniezno	19	13	0	1	26	16	327	256
PO KPP Gostyń	12	9	1	2	14	7	205	179
PO KPP Grodzisk Wlkp.	7	4	1	2	7	2	79	71
PO KPP Jarocin	16	9	3	1	17	10	185	172
PO KPP Kępno	8	8	2	2	11	7	124	95
PO KPP Koło	18	22	1	2	21	24	215	195
PO KPP Kościan	36	36	4	2	39	46	243	181
PO KPP Krotoszyn	17	21	2	3	18	22	264	252
PO KPP Międzychód	5	2	1	0	6	3	51	39
PO KPP Nowy Tomyśl	14	12	1	2	21	13	98	119
PO KPP Oborniki	5	1	1	0	8	2	82	55
PO KPP Ostrów Wlkp.	50	40	5	2	58	50	354	407
PO KPP Ostrzeszów	10	9	1	0	10	9	108	90
PO KPP Piła	6	7	1	1	7	6	270	289
PO KPP Pleszew	27	24	4	0	28	27	288	263

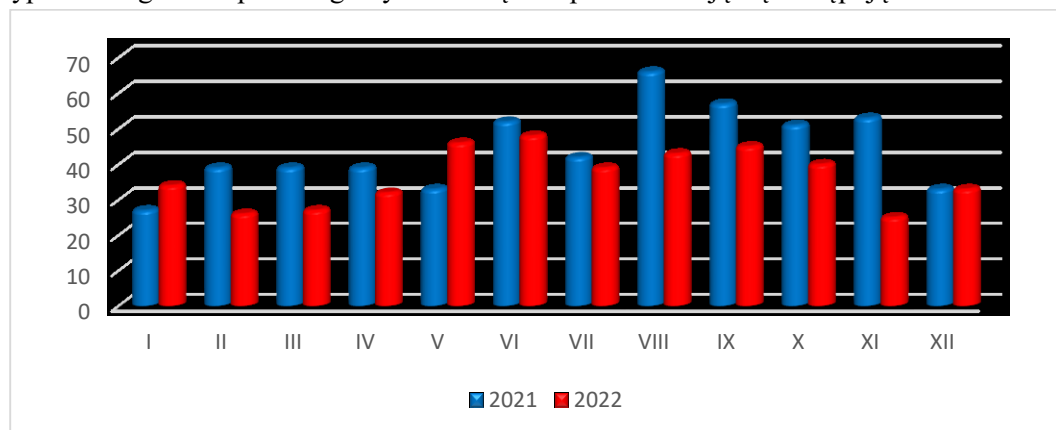
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 90 zdarzeń w tym 45 wypadków, w których 5 osób poniosło śmierć a 40 doznało obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	16	2	0	14	16	17	20
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	8	2	0	6	8	3	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	6	1	0	6	6	2	6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	5	0	1	0	4	4	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	5	0	1	4	4	3	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	4	2	3	2	1	0	1
Inne przyczyny	2	2	0	0	2	2	8	14
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	16	2	0	14	16	17	20

2.5. DROGI GMINNE

Na drogach gminnych zaistniało 8.230 (2021 – 9.668) zdarzeń tj. 26,3% ogółu zdarzeń, w tym 511 wypadków i 7.719 kolizji drogowych. W wypadkach 23 osoby poniosły śmierć a 554 zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2021 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
PO KMP Kalisz	22	11	0	0	23	14	385	328
PO KMP Konin	38	32	1	0	51	40	426	355
PO KMP Leszno	11	11	1	0	15	11	167	163
PO KMP Poznań	141	194	2	9	161	204	2916	2550
PO KPP Chodzież	2	2	0	0	2	2	83	63
PO KPP Czarnków	7	4	0	1	10	4	148	113
PO KPP Gniezno	21	21	1	1	23	23	441	394
PO KPP Gostyń	3	2	0	0	3	2	129	88
PO KPP Grodzisk Wlkp.	1	4	0	0	1	5	129	120
PO KPP Jarocin	8	9	2	2	7	8	202	163

PO KPP Kępno	8	6	1	0	11	7	254	146
PO KPP Koło	12	15	3	3	11	13	145	134
PO KPP Kościan	7	6	0	0	7	7	110	66
PO KPP Krotoszyn	0	2	0	0	0	2	17	25
PO KPP Międzychód	1	1	0	0	1	1	64	45
PO KPP Nowy Tomyśl	14	14	0	1	14	13	169	176
PO KPP Oborniki	9	10	1	2	10	11	224	188
PO KPP Ostrów Wlkp.	55	54	0	0	63	65	846	633
PO KPP Ostrzeszów	6	6	1	1	6	7	159	170
PO KPP Piła	4	7	0	1	4	6	308	257
PO KPP Pleszew	3	7	0	0	3	7	126	66
PO KPP Rawicz	17	18	1	0	18	19	157	107
PO KPP Słupca	10	10	1	1	9	10	189	170
PO KPP Szamotuły	9	13	1	1	9	15	327	256
PO KPP Śrem	3	6	2	0	2	7	130	119
PO KPP Środa Wlkp.	8	6	1	1	8	6	155	133
PO KPP Turek	3	3	1	0	5	4	158	123
PO KPP Wągrowiec	17	13	0	0	17	17	201	176
PO KPP Wolsztyn	5	6	1	1	4	6	102	81
PO KPP Września	13	13	1	0	16	14	232	204
PO KPP Złotów	8	5	1	2	7	4	103	76

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 6.931 zdarzeń drogowych w tym 469 wypadków drogowych, w których 23 osoby zginęły a 508 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	165	160	7	2	193	182	1684	1275
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	80	85	9	7	92	98	1129	832
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	59	70	3	5	60	70	77	65
Nieprawidłowe skręcanie	11	25	0	0	14	27	430	318
Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	24	0	1	7	24	106	77
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	17	0	0	2	17	4	40
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	23	17	0	0	25	20	833	741
Nieprawidłowe cofanie	11	13	1	2	10	11	1637	1284
Inne przyczyny	14	9	1	3	14	6	737	626
Nieprawidłowe omijanie	7	9	0	1	7	9	739	749
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	15	9	0	0	16	9	17	14
Nieprawidłowe wymijanie	11	8	0	0	15	9	317	201
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	5	0	0	2	6	201	184
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	5	0	0	5	5	49	53
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	4	0	0	5	4	3	11

Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	3	0	1	2	4	47	52
Zmęczenie, zaśnięcie	3	3	0	1	4	4	33	25
Gwałtowne hamowanie	3	2	0	0	3	2	18	14
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	0	0	2	1	33	15

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 65 zdarzeń w tym 26 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 25 doznało obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	16	1	1	11	15	18	11
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	4	0	0	6	4	3	13
Inne przyczyny	5	3	0	0	5	3	8	6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	3	0	0	4	3	5	7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	0	0	0	2	0	1	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	0	1

