



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w listopadzie 2022 roku**

Wg stanu na dzień 09.12.2022 roku w listopadzie br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.352** zdarzeń drogowych, w tym **139** wypadków i **2.213** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **18** osób a **155** doznało obrażeń ciała.

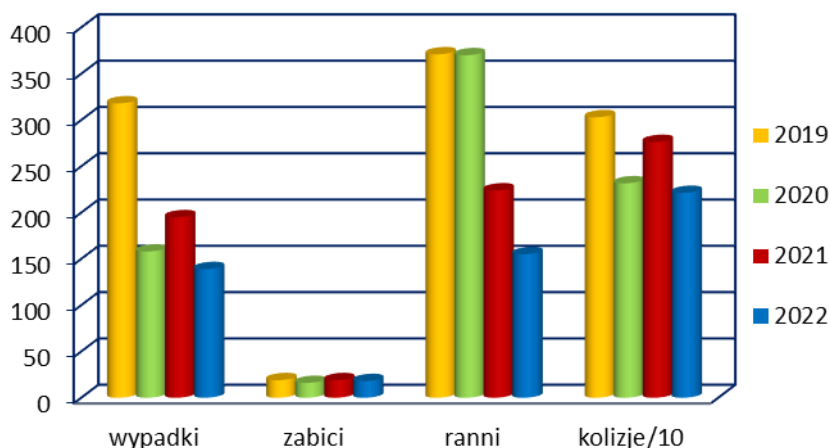
W porównaniu do listopada 2021 roku nastąpił:

#### **spadek liczby:**

- osób rannych o 69 tj. 30,8 %;
- osób zabitych o 1 tj. 5,3 %;
- wypadków o 56 tj. 28,7 %;
- kolizji o 550 tj. 19,9 %.

Liczba osób zabitych pozostała na poziomie ubiegłorocznym.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 1.968 zdarzeń, tj. 83% ogółu, w tym 124 wypadków i 1.844 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w listopadzie br. 15 osób zginęło a 142 doznały obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

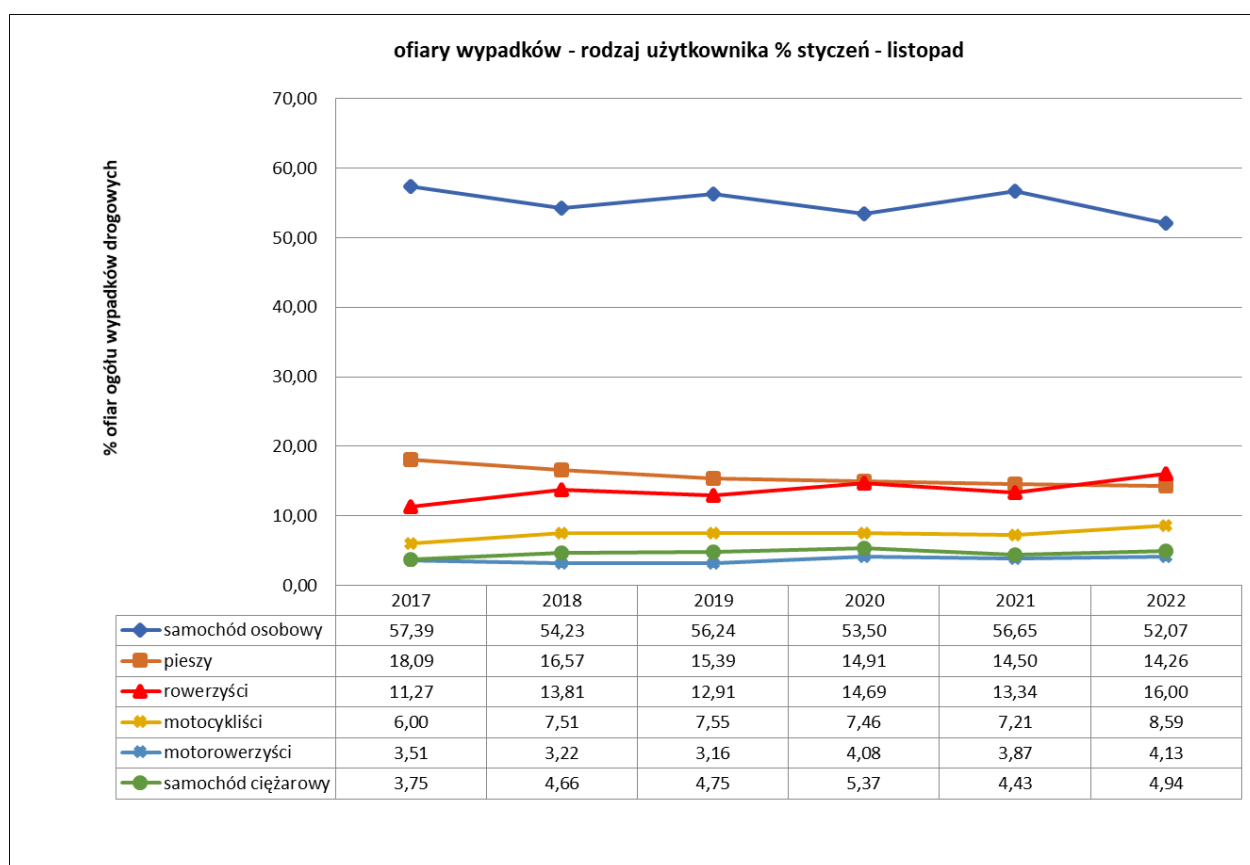
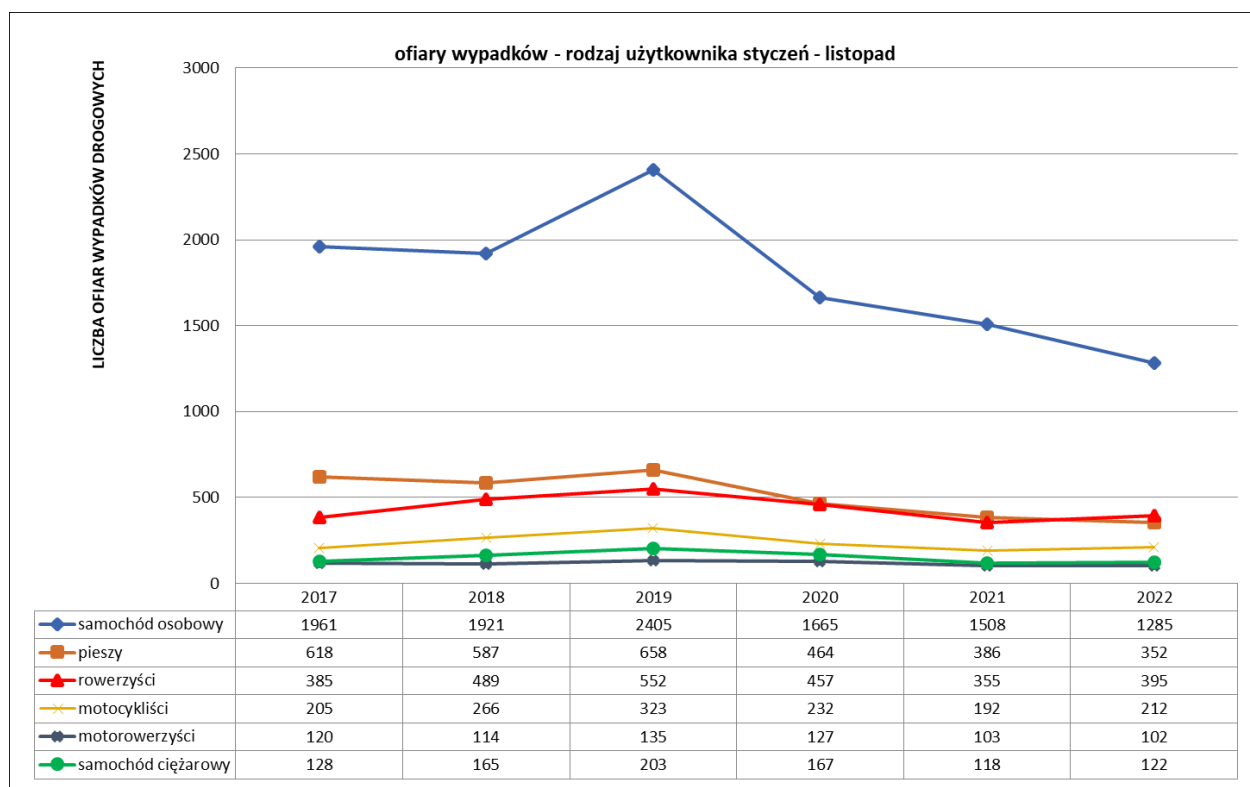
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	39	34	3	7	56	36	419	322
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	49	23	0	4	60	35	440	336
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	28	16	3	0	25	16	34	22
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	8	2	3	10	6	55	36
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	6	0	0	3	6	0	1
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	9	6	0	0	10	7	144	145
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	12	6	0	0	15	6	375	285
Nieprawidłowe wymijanie	2	5	1	1	2	5	52	46
Zmęczenie, zaśnięcie	5	4	1	0	6	7	23	24
Gwałtowne hamowanie	1	3	0	0	1	5	5	4
Inne przyczyny	2	2	1	0	2	2	173	153
Nieprawidłowe cofanie	0	2	0	0	0	2	313	213
Nieprawidłowe skręcanie	1	2	0	0	1	2	120	84
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	2	1	0	4	2	24	18
Nieprawidłowe omijanie	0	1	0	0	0	1	145	130
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	1	9	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	1	0	0	3	1	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	1	0	0	2	1	3	6
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	0	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	6	4
Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	0	0	0	9	2

**Piesi** byli sprawcami 20 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 3 osoby zginęły a 5 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	9	5	3	0	6	5	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	0	1	2	0	1	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	1	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	1	1	0	1	0
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	0	0	0	2	0	1	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	0	3

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w listopadzie sprawcami 74 zdarzeń (2021 – 106), tj. **3,1%** (2021 – 3,6%) ogółu, w tym 6 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 9 osób doznało obrażeń ciała oraz 68 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 30,1%.

## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych

