



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim we wrześniu 2022 roku**

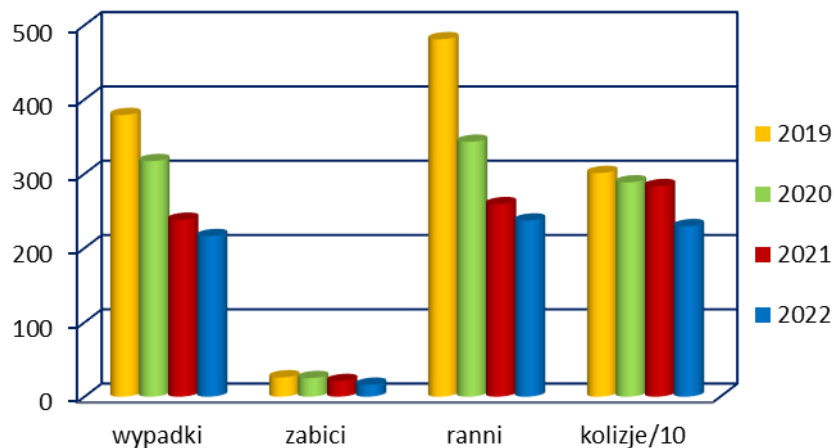
Wg stanu na dzień 11.10.2022 roku we wrześniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.510** zdarzeń drogowych, w tym **216** wypadków i **2.294** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **16** osób a **237** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do września 2021 roku nastąpił:

#### **spadek liczby:**

- osób rannych o 22 tj. 8,5 %.
- osób zabitych o 5 tj. 23,8 %;
- wypadków o 22 tj. 9,2 %;
- kolizji o 539 tj. 19 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.150 zdarzeń, tj. 85,6% ogółu, w tym 190 wypadków i 1.960 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami we wrześniu br. 14 osób zginęło a 207 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

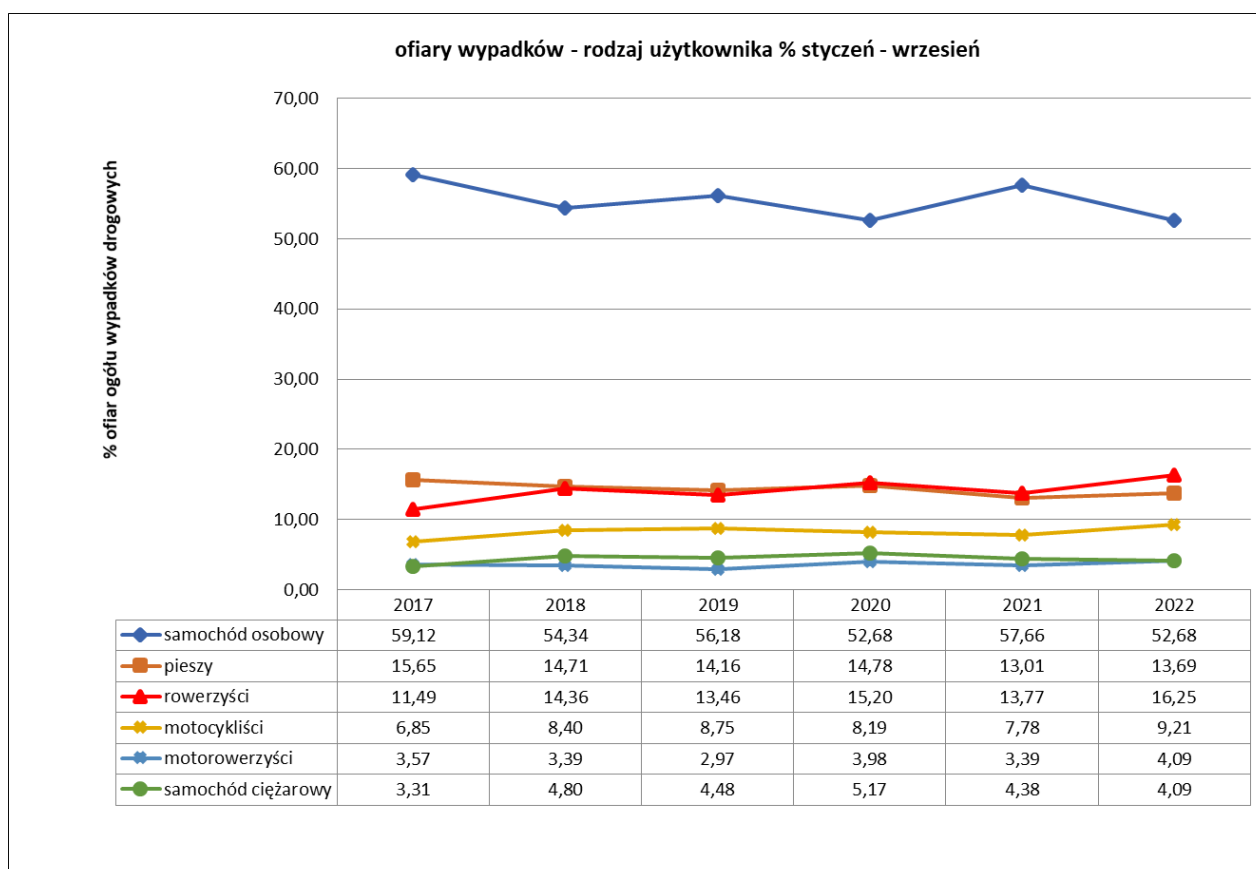
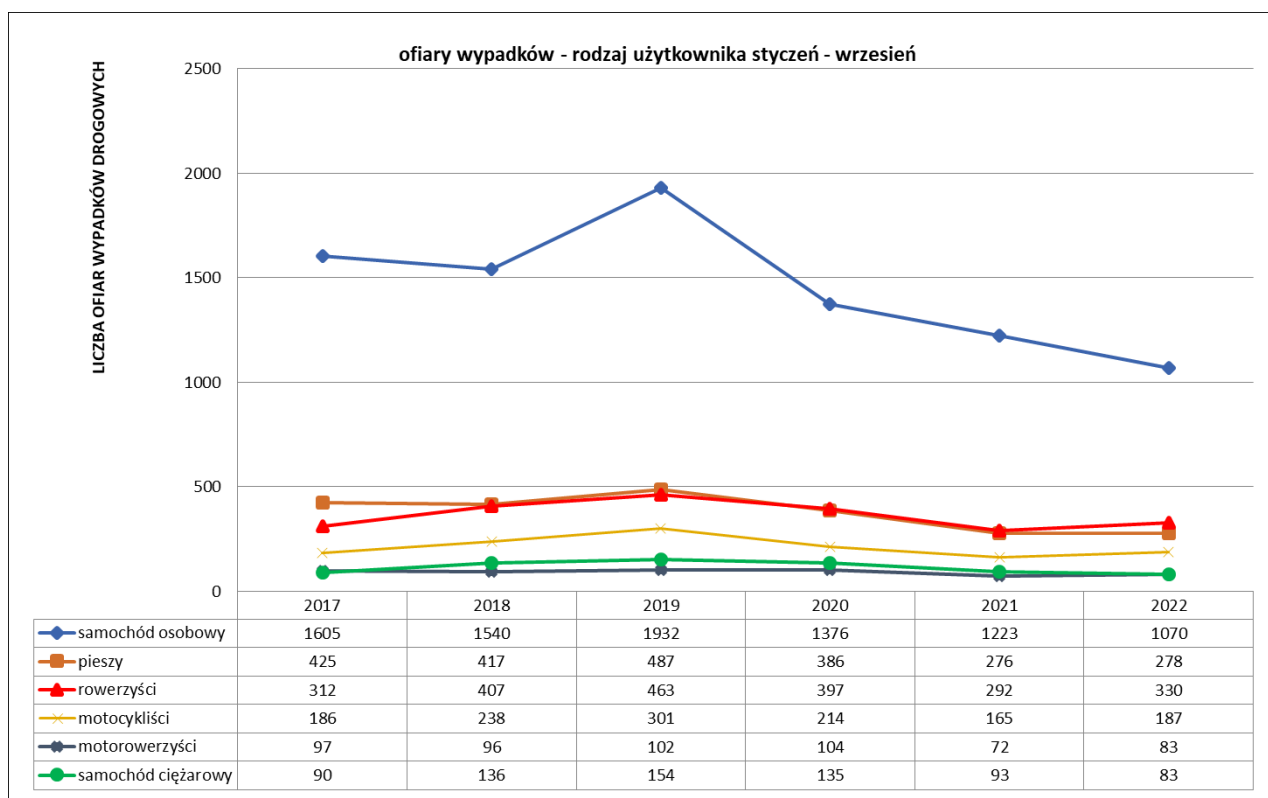
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	79	74	5	4	87	78	503	390
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	41	34	7	8	46	34	317	280
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	17	17	1	0	17	20	408	338
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	16	0	0	18	16	18	14
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	15	3	0	17	21	67	48
Nieprawidłowe skręcanie	4	6	1	0	4	7	133	105
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	6	0	0	7	6	19	20
Inne przyczyny	2	5	2	1	0	5	223	140
Nieprawidłowe wymijanie	5	4	0	0	5	4	54	42
Zmęczenie, zaśnięcie	3	4	0	1	3	7	25	35
Nieprawidłowe cofanie	3	2	0	0	3	2	297	226
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	8	2	1	0	7	2	153	119
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	6	5
Jazda bez wymaganych świateł	0	1	0	0	0	1	1	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	1	0	0	4	1	3	4
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	1	12	11
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	0	0	3	1	4	5
Nieprawidłowe omijanie	5	0	0	0	7	0	174	160
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	4	12
Nieprawidłowe Zawracanie	2	0	0	0	4	0	9	5

**Piesi** byli sprawcami 20 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 11 wypadków, w których 11 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	5	0	0	4	5	4	3
Inne przyczyny	0	3	0	0	0	3	6	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	2	0	0	3	2	2	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	1	0	0	3	1	1	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0	0	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	0	0	1	0	1	0

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli we wrześniu sprawcami 80 zdarzeń (2021 – 105), tj. **3,2%** (2021 – 3,4%) ogółu, w tym 7 wypadków, w których 7 osób doznało obrażeń ciała oraz 73 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 23,8%.

## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych

