



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w sierpniu 2022 roku

Wg stanu na dzień 06.09.2022 roku w sierpniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.827** zdarzeń drogowych, w tym **216** wypadków i **2.248** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **26** osób a **246** doznało obrażeń ciała.

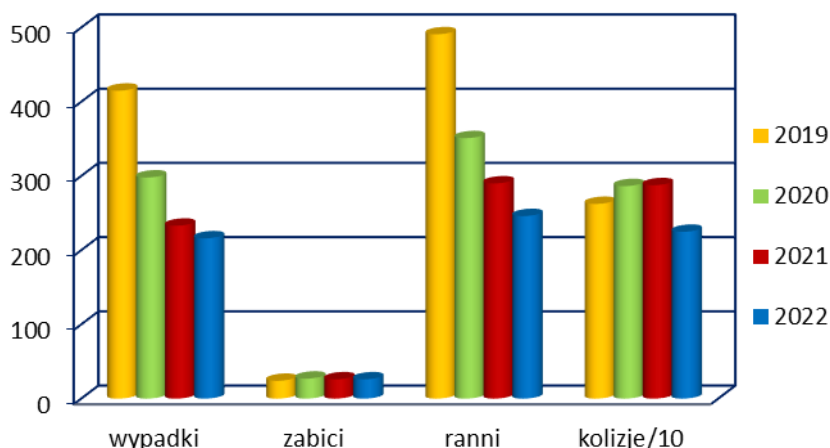
W porównaniu do sierpnia 2021 roku nastąpił:

spadek liczby:

- osób rannych o 44 tj. 15,2 %;
- wypadków o 17 tj. 7,34 %;
- kolizji o 628 tj. 21,8 %.

Liczba osób zabitych pozostała na poziomie ubiegłorocznym.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.101 zdarzeń, tj. 74,3% ogółu, w tym 199 wypadków i 1.902 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w sierpniu br. 24 osoby zginęły 226 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

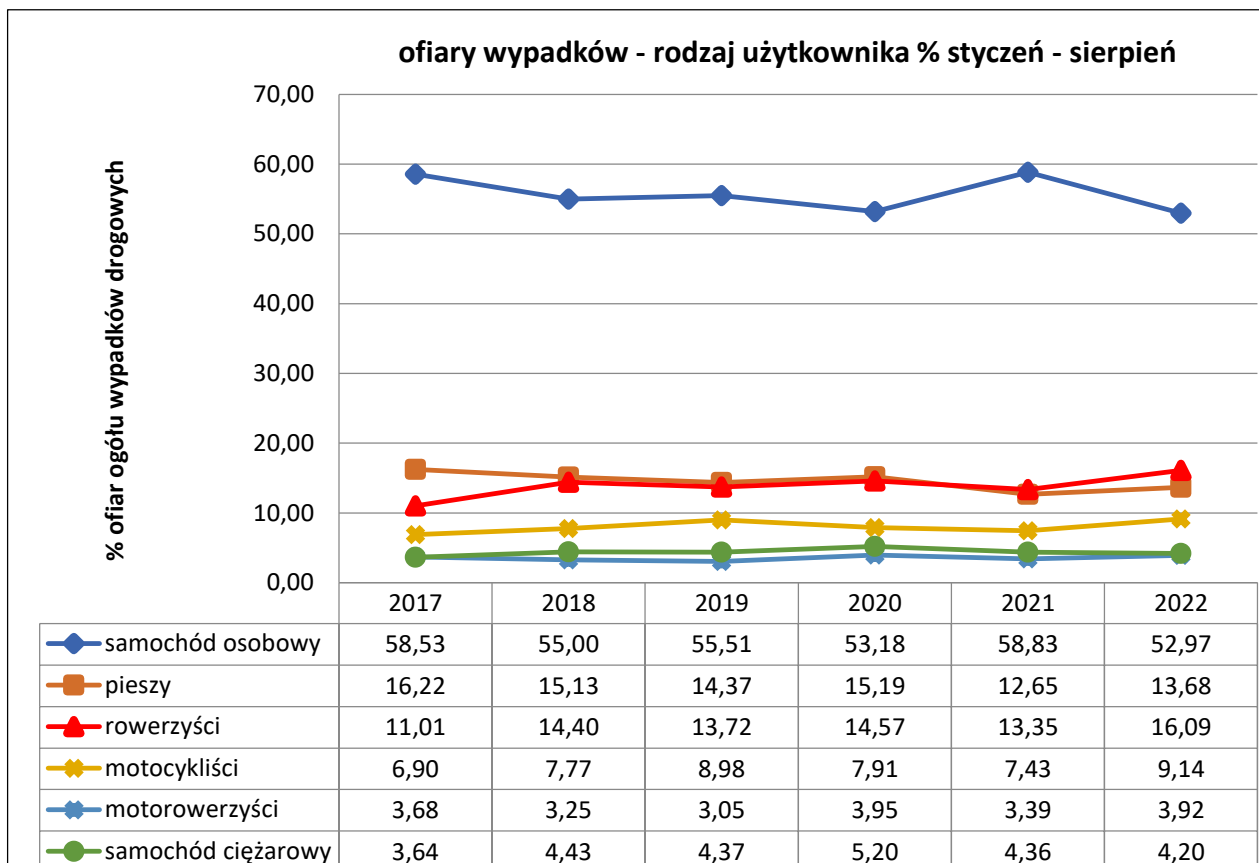
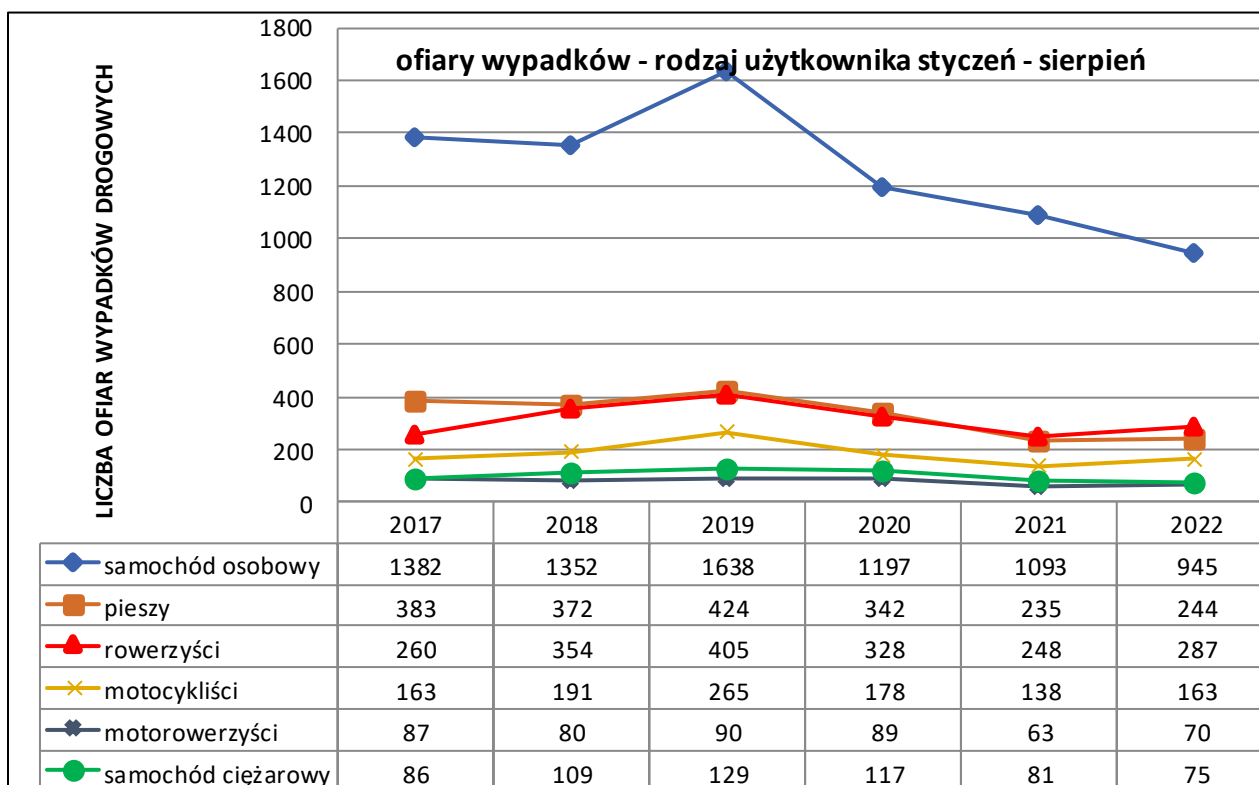
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	61	63	2	2	80	71	441	352
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	58	40	13	10	63	49	426	315
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	26	17	2	0	38	18	431	296
Inne przyczyny	8	16	3	3	6	15	180	183
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	14	0	3	21	11	14	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	10	1	1	6	11	72	58
Nieprawidłowe skręcanie	8	9	0	0	13	14	139	89
Nieprawidłowe wymijanie	1	6	0	0	1	12	64	50
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	6	1	1	12	6	160	106
Zmęczenie, zaśnięcie	6	5	2	3	5	5	29	17
Gwałtowne hamowanie	2	3	0	0	2	3	7	3
Nieprawidłowe cofanie	2	3	0	0	2	3	289	236
Nieprawidłowe omijanie	4	2	0	1	5	2	146	138
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	2	0	0	0	2	5	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1	1	6
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	2	12	12
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	1	0	0	4	1	30	21
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	7	4
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	10	8

Piesi byli sprawcami 13 zdarzeń drogowych, tj. 0,4% ogółu zdarzeń, w tym 3 wypadków, w których 3 osoby doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Inne przyczyny	2	2	0	0	2	2	4	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	1	0	0	0	1	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	0	0	0	4	0	4	5
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	0	0	0	2	0	0	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	0	1	0	1	0	0	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	0	0	0	1	0

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w sierpniu sprawcami 96 zdarzeń (2021 – 114), tj. **3,4%** (2021 – 3,7%) ogółu, w tym 5 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 4 doznały obrażeń ciała oraz 91 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 15,8%. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą 4 zdarzeń drogowych.

Ofiary wypadków drogowych



Sprawcy wypadków drogowych

