



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w lipcu 2022 roku**

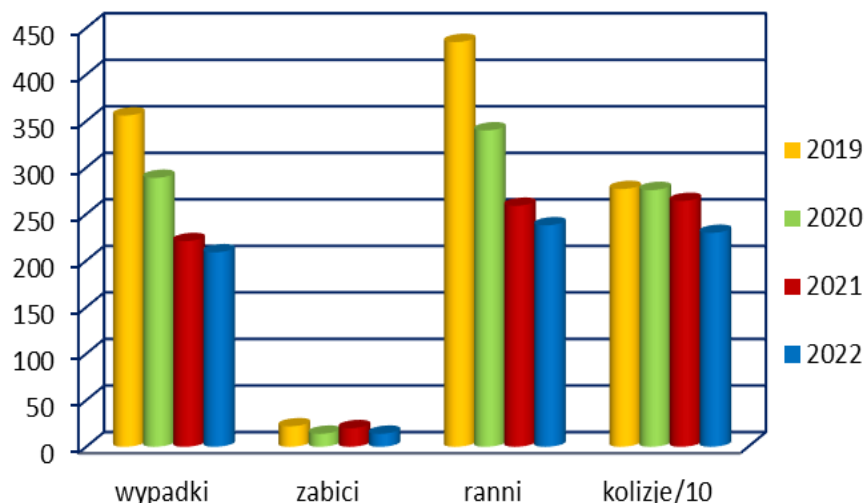
Wg stanu na dzień 11.08.2022 roku w lipcu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.508** zdarzeń drogowych, w tym **209** wypadków i **2.299** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **14** osób a **238** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do lipca 2021 roku nastąpił:

#### **spadek liczby:**

- |                 |   |               |
|-----------------|---|---------------|
| – osób zabitych | o | 6 tj. 30 %;   |
| – osób rannych  | o | 21 tj. 8,1 %; |
| – wypadków      | o | 12 tj. 5,4 %; |
| – kolizji       | o | 343 tj. 13 %. |

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.130 zdarzeń, tj. 84,9% ogółu, w tym 192 wypadków i 1.938 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lipcu br. 14 osób zginęło a 219 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	62	60	4	2	67	71	453	377
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	51	44	5	5	68	51	332	328
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	21	17	2	0	22	22	359	318
Inne przyczyny	4	12	0	3	4	12	191	162
Nieprawidłowe skręcanie	12	10	2	0	12	10	123	98
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	10	1	2	9	8	68	50
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem na przejściu dla pieszych	6	9	1	1	5	8	10	10
Zmęczenie, zaśnięcie	10	5	3	0	19	11	24	20
Nieprawidłowe omijanie	3	4	0	0	3	5	123	133
Nieprawidłowe wymijanie	6	4	1	0	8	4	54	45
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	4	0	0	9	4	160	109
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	4	0	1	5	3	25	21
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem w innych okolicznościach	5	4	0	0	5	5	8	6
Gwałtowne hamowanie	2	2	0	0	4	2	11	9
Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	0	2	1	291	223
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1	3	2
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	8	4
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	6	7
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	15	14
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszem przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	0	0	0	0	0	1	2

**Piesi** byli sprawcami 16 zdarzeń drogowych, tj. 0,6% ogółu zdarzeń, w tym 7 wypadków, w których 7 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych w zdarzeniu		Liczba rannych w zdarzeniu		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	3	0	0	4	3	5	2
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	0	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	0	0	1	0	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	1	0	0	1	2	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	1	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	1	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	0	0	0	1	1

W lipcu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w lipcu sprawcami 93 zdarzeń (2021 – 95), tj. **3,7%** (2021 – 3,3%) ogółu, w tym 9 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 102 doznało obrażeń ciała oraz 83 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 2,1%. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech zdarzeń drogowych.