



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w maju 2022 roku**

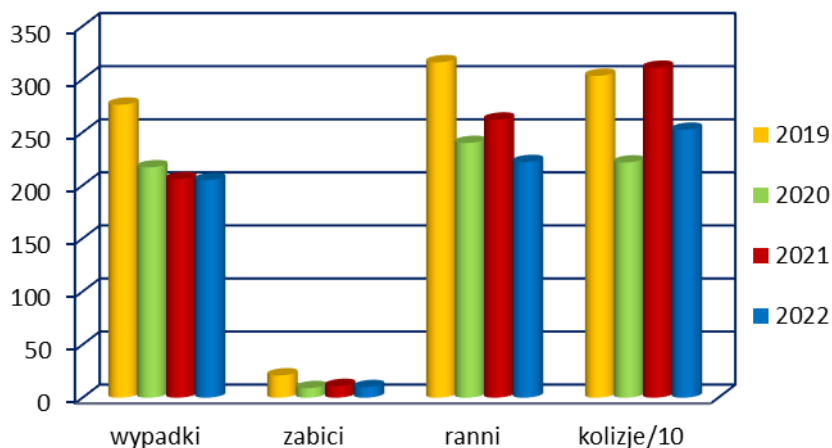
Wg stanu na dzień 08.06.2022 roku w maju br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.729** zdarzeń drogowych, w tym **205** wypadków i **2.524** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **10** osób a **188** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do maja 2021 roku nastąpił:

#### **spadek liczby:**

- |                 |   |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|
| – osób zabitych | o | 1 tj.   | 9 %;    |
| – osób rannych  | o | 40 tj.  | 15,3 %; |
| – wypadków      | o | 1 tj.   | 0,5 %;  |
| – kolizji       | o | 584 tj. | 18,8 %. |

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.262 zdarzeń, tj. 82,9% ogółu, w tym 198 wypadków i 2.064 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w maju br. 8 osób zginęło a 214 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	71	56	2	1	82	65	551	420
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	49	48	3	2	67	49	405	283
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	11	17	0	2	13	17	15	16
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	14	14	0	0	18	14	405	365
Nieprawidłowe skręcanie	8	12	0	0	9	13	144	99
Inne przyczyny	6	10	1	1	8	10	194	162
Nieprawidłowe wymijanie	4	9	1	0	5	13	44	44
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	9	0	0	18	11	61	39
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	4	1	0	7	4	37	22
Zmęczenie, zaśnięcie	4	4	1	1	3	4	17	22
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	3	0	0	0	3	2	3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	3	0	0	5	3	175	126
Nieprawidłowe cofanie	1	2	0	0	1	2	310	264
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	2	0	0	6	2	15	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	2	0	1	1	1	2	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	1	0	1	2	4	3
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	1	9	8
Nieprawidłowe omijanie	4	0	0	0	4	0	141	166
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	8	6
Nieprawidłowe Zawracanie	2	0	0	0	2	0	6	3

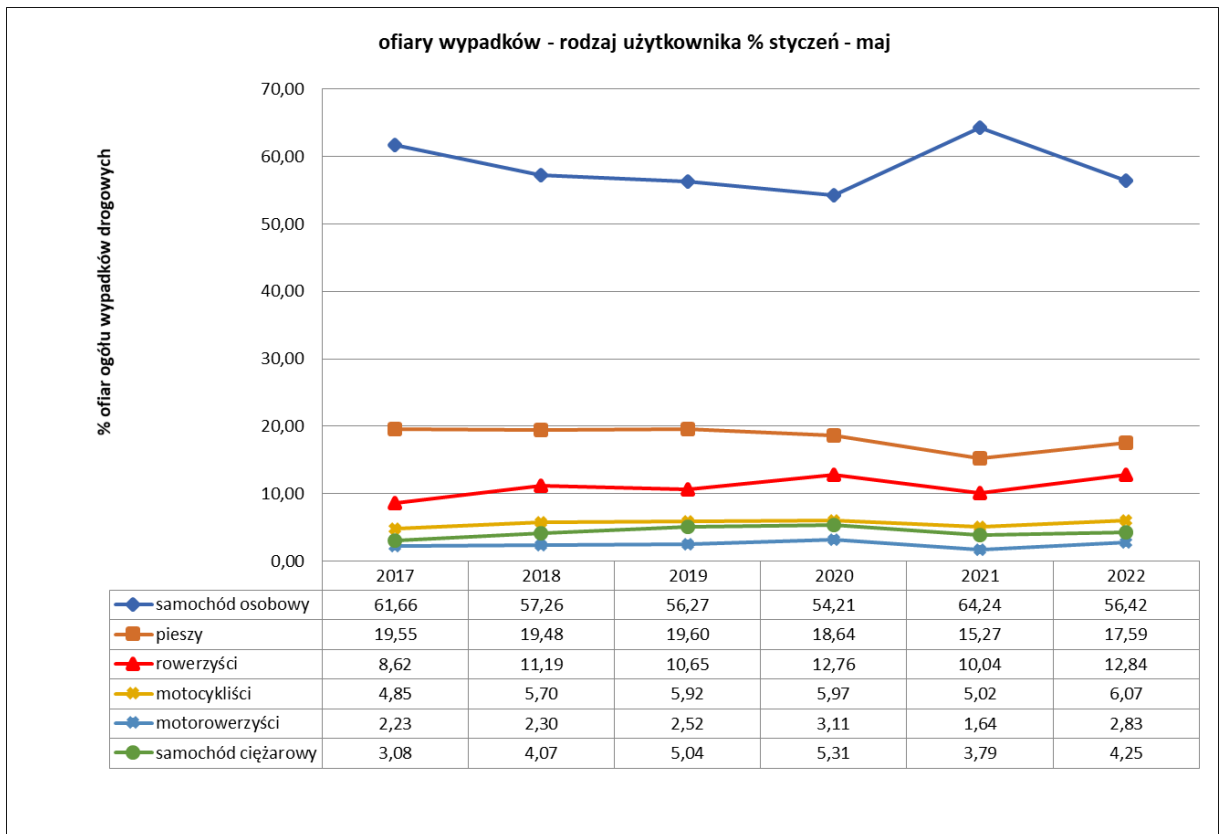
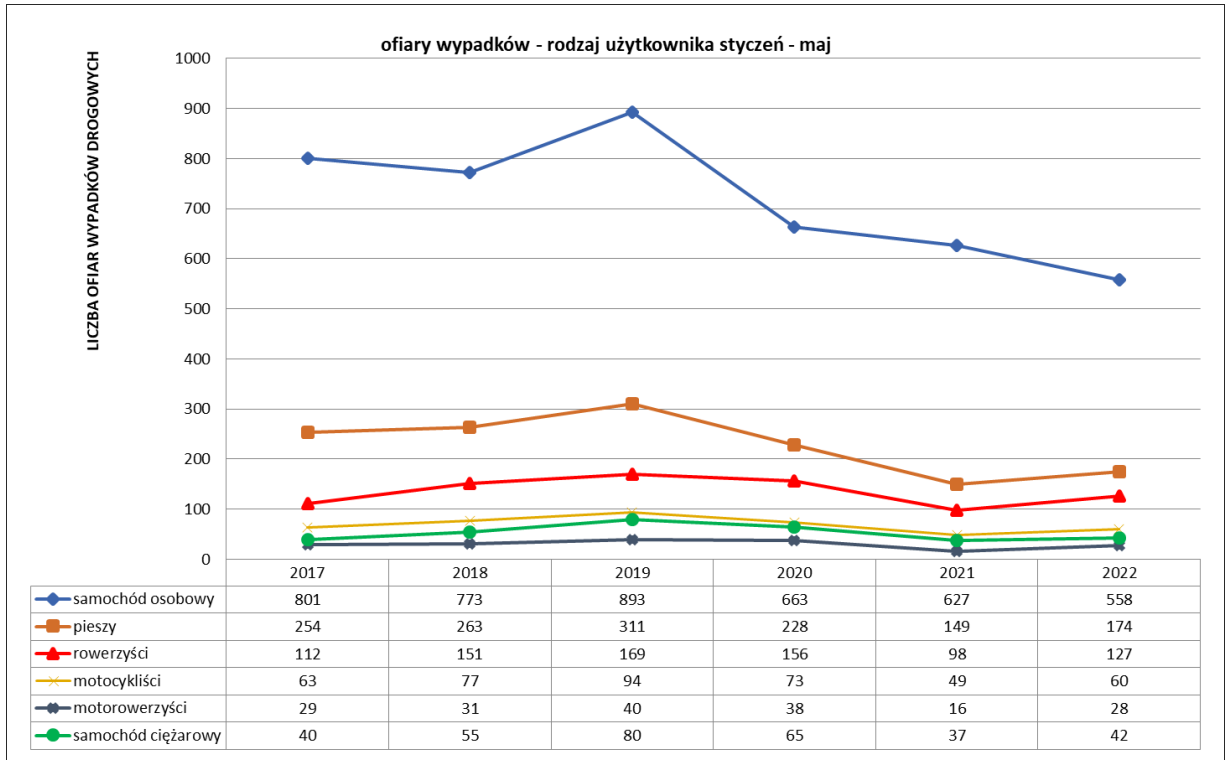
**Piesi** byli sprawcami 12 zdarzeń drogowych, tj. 0,4% ogółu zdarzeń, w tym 2 wypadków, w których 2 osoby doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	2	0	0	2	2	3	2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	0	0	1	0	0	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1	0	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	0	0	0	1	0	2	2

W maju br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w maju sprawcami 92 zdarzeń (2021 – 91), tj. **3,4%** (2021 – 2,7%) ogółu, w tym 10 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 10 doznało obrażeń ciała oraz 82 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” wzrosła o 1,1%. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą dwóch kolizji drogowych.

## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych

