



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w czerwcu br.

W czerwcu 2022 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **3.178** zdarzeń drogowych, w tym **258** wypadków i **2.399** kolizji drogowych. W wypadkach zginęły **22** osoby, a **317** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do czerwca 2021 roku nastąpił:

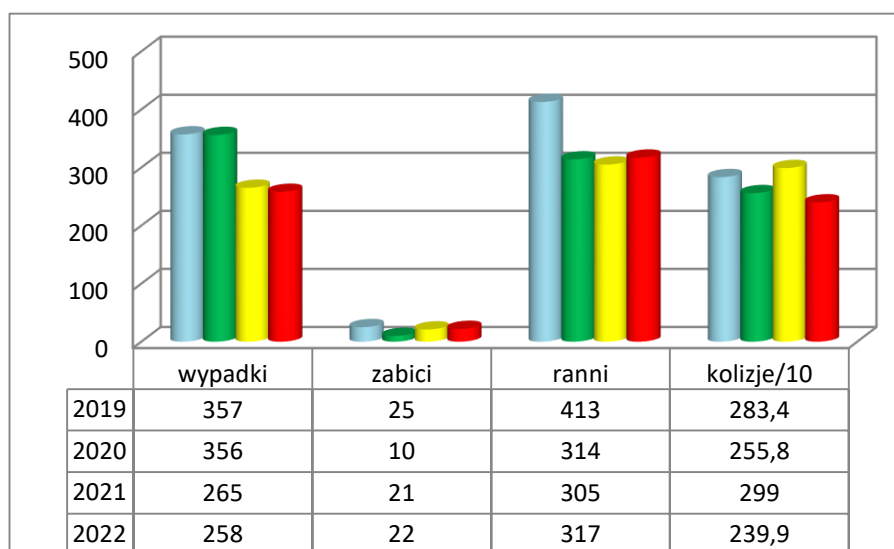
spadek liczby:

- wypadków o 7 tj. 2,6 %,
- kolizji o 591 tj. 19,8 %.

wzrost liczby:

- osób rannych o 12 tj. 3,9 %,
- zabitych o 1 tj. 4,7 %,

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2251 zdarzeń, tj. 70,8 % ogółu, w tym 230 wypadków i 2.2021 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w czerwcu br. 18 osób zginęło, a 267 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowane prędkości do warunków ruchu oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	80	90	3	1	96	110	508	407
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	59	48	7	8	70	52	350	277
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	26	20	0	1	29	23	423	304
Inne przyczyny	2	15	0	4	2	14	201	194
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	12	1	1	19	14	80	42
Nieprawidłowe skręcanie	12	11	0	0	14	12	127	98
Nieprawidłowe wymijanie	7	6	2	1	8	10	79	44
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	11	6	0	0	11	6	11	15
Nieprawidłowe omijanie	4	5	0	0	4	5	170	153
Nieprawidłowe cofanie	4	4	1	0	3	4	355	266
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	3	0	0	2	3	4	5
Zmęczenie, zaśnięcie	12	3	2	1	16	7	30	23
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	2	0	0	0	2	1	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	2	0	0	3	2	20	17
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	1	0	0	8	1	166	145
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	1	0	1	21	12
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1	9	6
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	11	6
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0	8	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0	0	0	2	0	3	1

Piesi byli sprawcami 16 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 7 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 6 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	4	0	1	2	3	7	5
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	2	0	0	2	2	1	1
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	3	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	0	0	0	3	0	0	1

W czerwcu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w czerwcu sprawcami 120 zdarzeń (2021– 109), tj. **3,8 %** (2020– 3,3 %) ogółu, w tym 14 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 18 doznało obrażeń ciała oraz 106 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 10,1% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą 2 zdarzeń.