



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w kwietniu 2022 roku

Wg stanu na dzień 09.04.2022 roku w kwietniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.518** zdarzeń drogowych, w tym **168** wypadków i **2.350** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **13** osób a **188** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do kwietnia 2021 roku nastąpił:

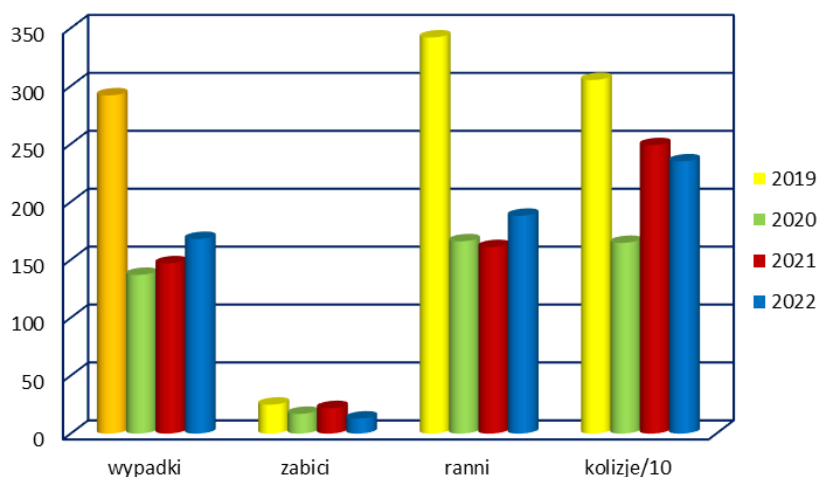
spadek liczby:

- osób zabitych o 9 tj. 40,9 %;
- kolizji o 140 tj. 5,6 %;

wzrost liczby:

- wypadków o 21 tj. 14,2 %;
- osób rannych o 27 tj. 16,8 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.054 zdarzeń, tj. 81,6% ogółu, w tym 159 wypadków i 1.895 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w kwietniu br. 12 osób zginęło a 177 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu. Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	42	49	4	2	51	60	408	377
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	33	38	9	5	32	42	350	290
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	11	16	0	0	12	16	10	10
Inne przyczyny	2	13	1	5	1	11	160	133
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	12	2	0	5	12	313	325
Nieprawidłowe skręcanie	6	6	0	0	8	6	111	96
Nieprawidłowe wyprzedzanie	7	5	1	0	6	8	51	34
Nieprawidłowe omijanie	0	4	0	0	0	4	115	132
Zmęczenie, zaśnięcie	1	4	0	0	1	6	12	26
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	3	0	0	6	3	3	4
Gwałtowne hamowanie	5	2	0	0	6	2	10	7
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	2	0	0	0	2	11	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1	2	1
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	1	0	7	1	41	31
Nieprawidłowe Zawracanie	2	1	1	0	3	1	12	5
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	1	0	0	4	1	116	128
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	1	1	0	4	1	25	25
Nieprawidłowe cofanie	3	0	0	0	3	0	279	247

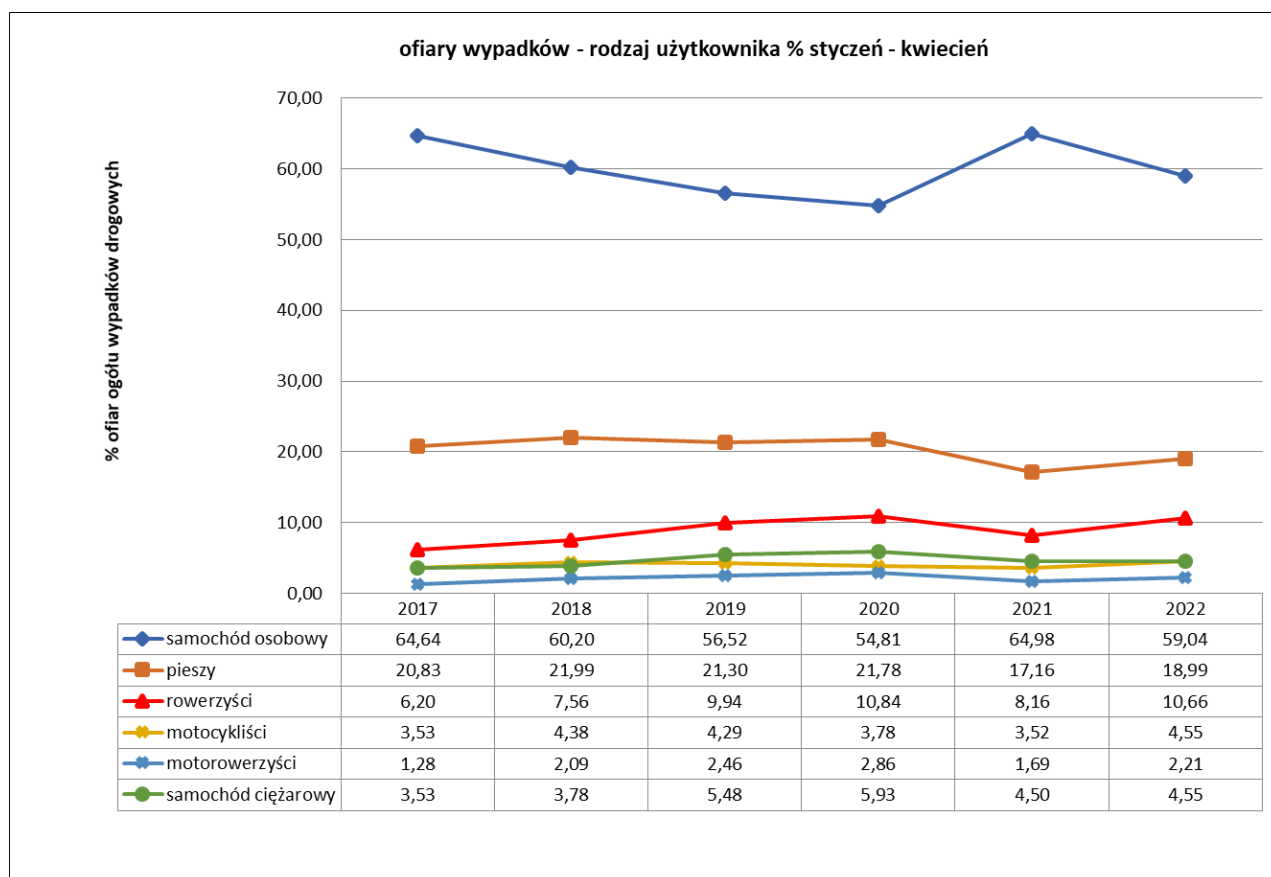
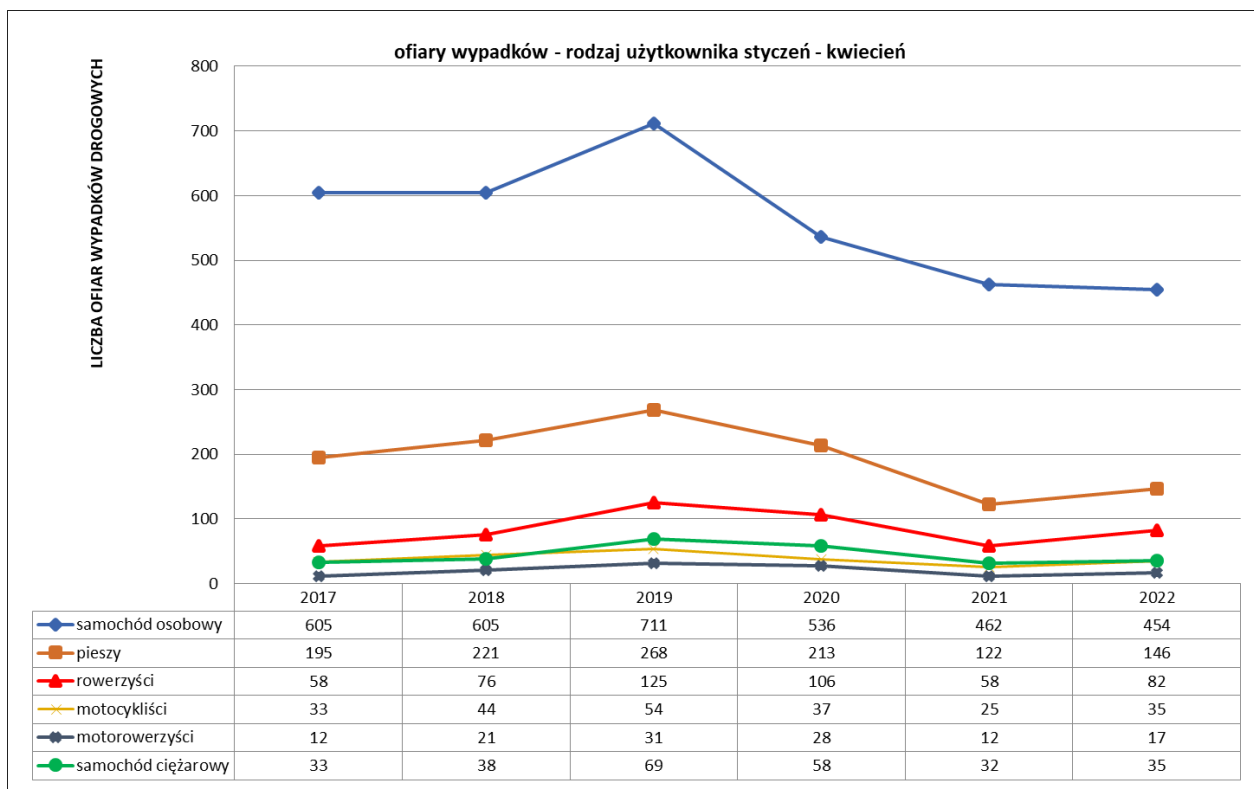
Piesi byli sprawcami 11 zdarzeń drogowych, tj. 0,4% ogółu zdarzeń, w tym 5 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 4 doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	3	1	0	2	3	6	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	0	0	1	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	1	0	0	0	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	0	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	0	0	0	0	0	0	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	0	0	1	0	0	0

W kwietniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w kwietniu sprawcami 70 zdarzeń (2021 – 81), tj. **2,8%** (2021 – 3,1%) ogółu, w tym 4 wypadków, w których 4 osoby doznały obrażeń ciała oraz 64 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadała o 13,5%. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą jednego wypadku.

Ofiary wypadków drogowych



Sprawcy wypadków drogowych

