



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.  
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

**I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w marcu 2022 roku**

Wg stanu na dzień 08.04.2022 roku w marcu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.598** zdarzeń drogowych, w tym **175** wypadków i **2.423** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **15** osób a **205** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do marca 2021 roku nastąpił:

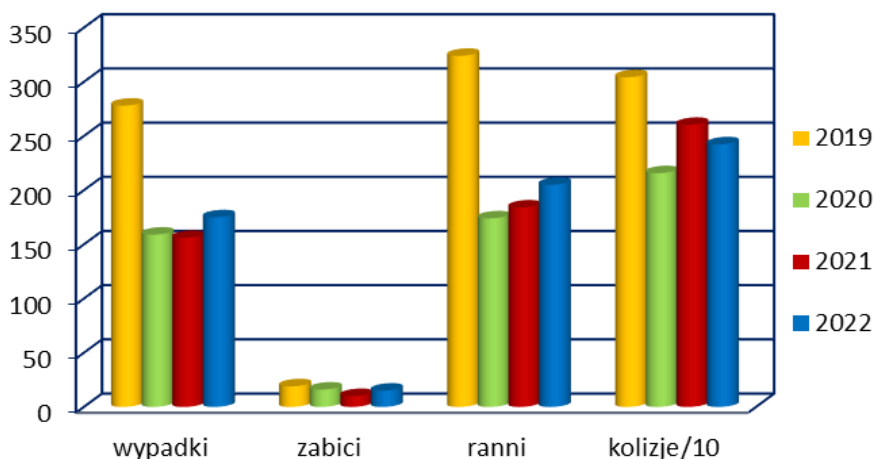
**spadek liczby:**

- wypadków o 19 tj. 12,9%;
- osób zabitych o 5 tj. 50%;
- osób rannych o 221 tj. 11,4%;

**wzrost liczby:**

- kolizji o 180 tj. 6,9 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.179 zdarzeń, tj. 84,7% ogółu, w tym 160 wypadków i 2.019 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w marcu br. 12 osób zginęło a 192 doznały obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	103	101	6	4	130	115	1111	913
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	130	83	12	5	147	115	1425	888
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	40	62	1	4	42	62	34	50
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	20	30	0	0	25	43	839	710
Inne przyczyny	0	17	0	7	0	18	489	284
Nieprawidłowe wyprzedzanie	21	17	4	3	27	21	151	105
Nieprawidłowe omijanie	5	9	1	3	4	7	417	219
Nieprawidłowe skręcanie	10	9	1	0	9	12	310	230
Zmęczenie, zaśnięcie	5	9	1	2	4	12	34	35
Nieprawidłowe wymijanie	11	7	3	1	18	8	192	104
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	16	7	3	0	14	7	378	339
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	6	0	1	9	5	6	8
Nieprawidłowe cofanie	6	5	0	0	6	6	757	517
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	11	5	0	0	12	5	69	51
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	3	0	0	4	4	26	22
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	3	0	0	5	3	4	5
Nieprawidłowe Zawracanie	2	2	0	0	2	6	28	9
Gwałtowne hamowanie	5	1	0	0	7	1	15	11
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	4
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	15	22

**Piesi** byli sprawcami 23 zdarzeń drogowych, tj. 0,9% ogółu zdarzeń, w tym 11 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 10 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	7	3	1	10	6	10	7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	5	0	2	0	3	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	5	1	0	5	5	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	4	0	0	2	4	0	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	3	1	0	5	3	1	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	2	2	2	0	0	0	0
Inne przyczyny	2	0	0	0	2	0	5	6

W marcu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w marcu sprawcami 80 zdarzeń (2021 – 80), tj. **3,1%** (2021 – 2,9%) ogółu, w tym 9 wypadków, w których 10 osób doznało obrażeń ciała oraz 71 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” pozostała na tym samym poziomie. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą jednego wypadku.