



## *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w lutym 2022 roku**

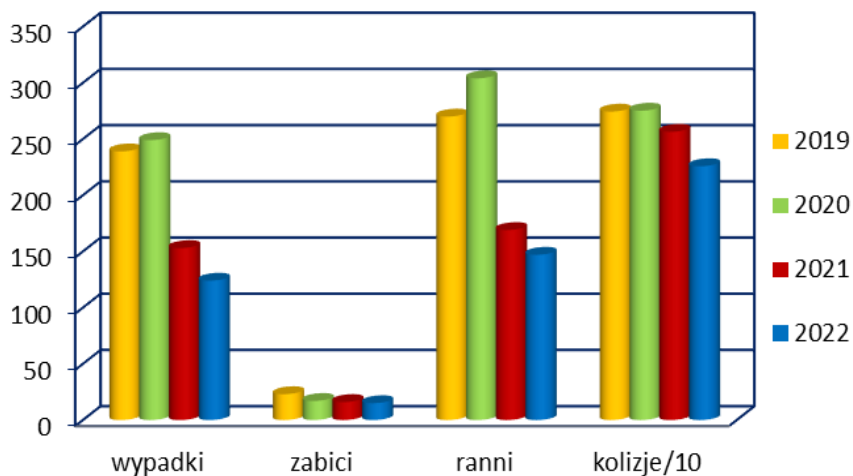
Wg stanu na dzień 09.03.2022 roku w lutym br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.382** zdarzeń drogowych, w tym **124** wypadków i **2.258** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **15** osób a **1947** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do lutego 2021 roku nastąpił:

#### **spadek liczby:**

- |                 |   |         |         |
|-----------------|---|---------|---------|
| – wypadków      | o | 29 tj.  | 18,9 %; |
| – osób zabitych | o | 1 tj.   | 6,2 %;  |
| – osób rannych  | o | 22 tj.  | 13 %;   |
| – kolizji       | o | 306 tj. | 11,9 %. |

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 1.753 zdarzeń, tj. 73,6% ogółu, w tym 112 wypadków i 1.641 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lutym br. 12 osób zginęło a 138 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie kierującego								
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	24	4	3	64	32	496	282
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	33	24	3	2	41	28	381	323
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	18	0	1	13	20	4	25
Inne przyczyny	0	6	0	4	0	6	150	159
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	6	0	1	2	9	54	42
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	7	5	3	0	5	5	115	110
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	7	5	0	0	9	9	305	227
Nieprawidłowe skręcanie	1	4	1	0	0	5	93	76
Nieprawidłowe wymijanie	1	4	0	0	2	5	71	33
Zmęczenie, zaśnięcie	0	3	0	0	0	3	5	9
Gwałtowne hamowanie	3	2	0	0	4	2	2	1
Nieprawidłowe cofanie	2	2	0	0	2	2	244	197
Nieprawidłowe omijanie	1	2	1	0	0	2	131	120
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	0	2	2	7	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	2	0	1	4	1	4	4
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	5	9	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	1	0	0	3	1	18	14
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	1	0	0	3	1	1	1
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	6	6

**Piesi** byli sprawcami 13 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 10 wypadków, w których 3 osoby zginęły a 7 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Zachowanie pieszego								
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	3	0	1	0	2	00	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	3	1	1	3	2	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	1	0	2	2	0	1
Leżenie, siedzenie, kłęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	1	0	0		0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	0	0	1	0	0

W lutym br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez chodzenie nieprawidłową stroną drogi.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w lutym sprawcami 76 zdarzeń (2021 – 85), tj. **3,2%** (2021 – 3,1%) ogółu, w tym 8 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 8 osób doznało obrażeń ciała oraz 68 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o ponad 11% spadła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.