



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2021 ROKU

Według danych na dzień 11 stycznia 2022 roku w ciągu 2021 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **35.944** zdarzeń drogowych, w tym **2.411** wypadków. Policji zgłoszono **33.533** kolizje. W wypadkach **229** osób zginęło a **2.773** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

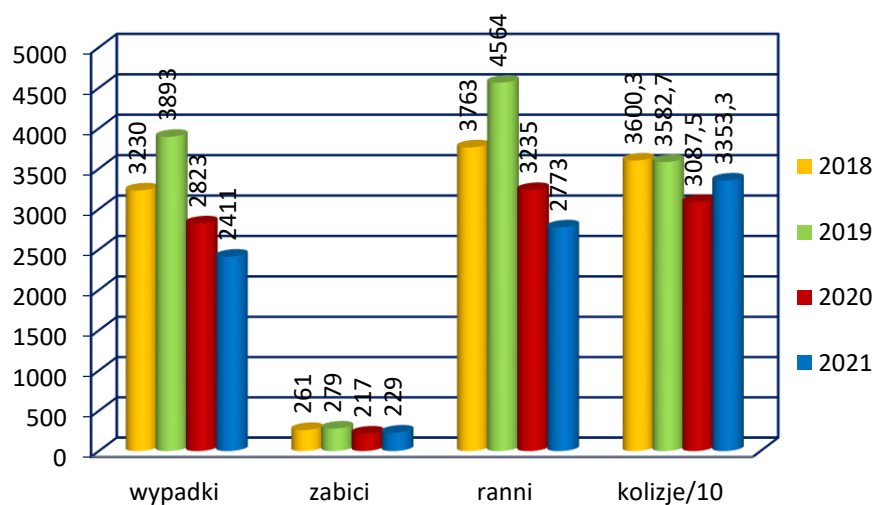
spadek liczby:

- wypadków drogowych o 412 tj. 14,6%,
- osób rannych o 462 tj. 14,3%,

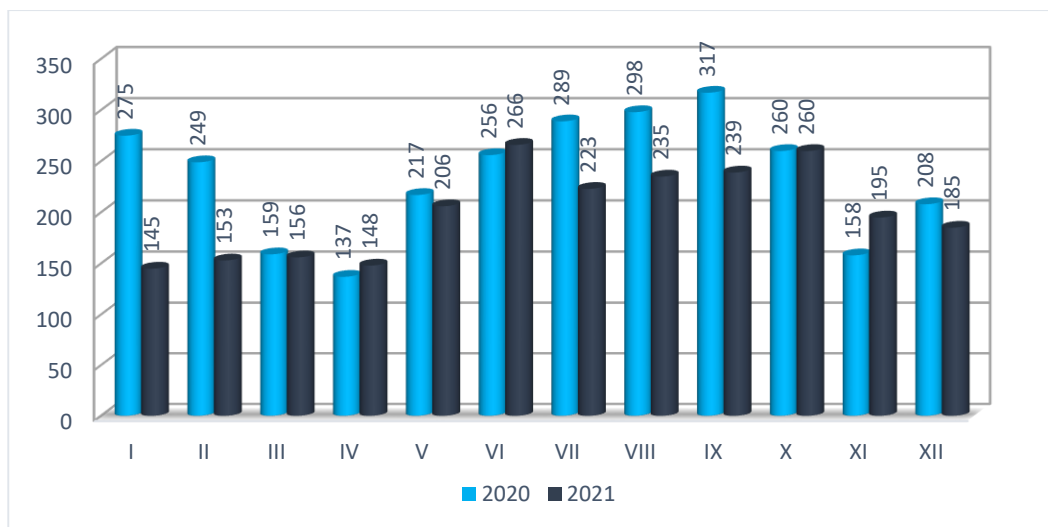
wzrost liczby:

- osób zabitych o 12 tj. 5,5%,
- kolizji drogowych o 2.658 tj. 8,6%.

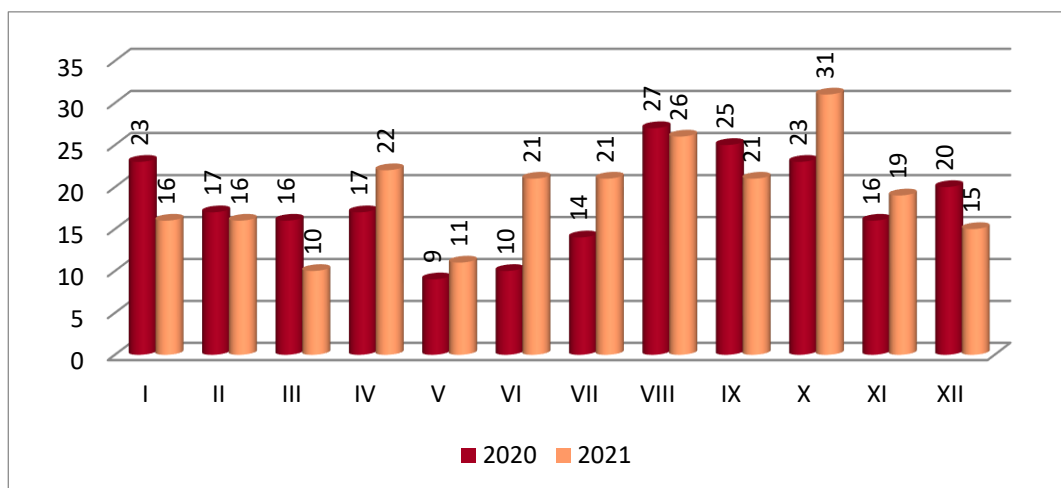
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



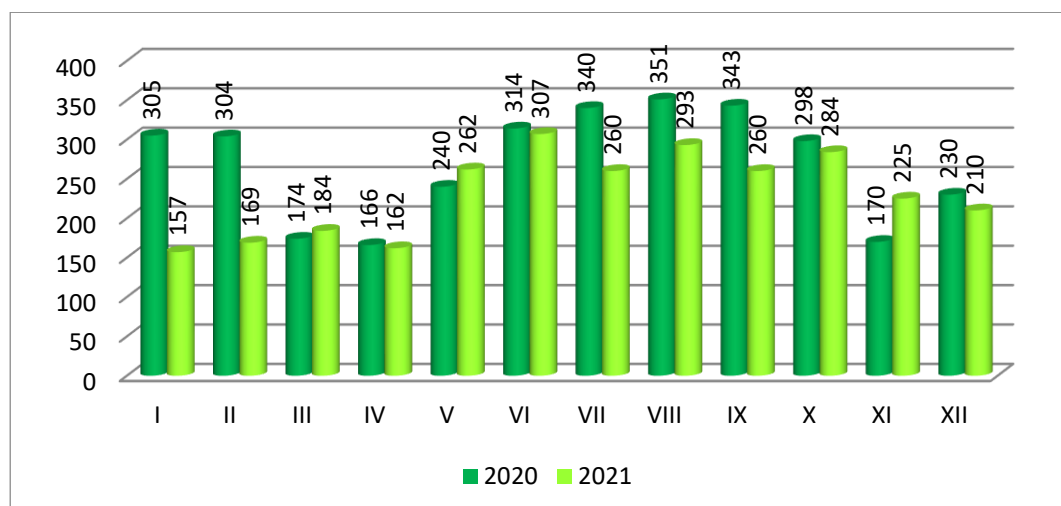
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

		Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	Dzień tygodnia	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
I zmiana	Poniedziałek	212	181	10	15	241	192	1984	2311
	Wtorek	171	140	7	8	194	175	2095	2291
	Środa	157	143	10	10	176	166	1951	2229
	Czwartek	180	139	13	13	198	166	2189	2276
	Piątek	188	183	10	11	222	197	2258	2444
	Sobota	131	143	4	10	156	179	1583	1809
	Niedziela	68	75	11	13	78	90	704	793
II zmiana	Poniedziałek	193	174	13	13	215	200	2314	2461
	Wtorek	186	158	17	19	205	166	2360	2569
	Środa	232	153	10	13	270	161	2269	2554
	Czwartek	196	172	21	17	213	191	2453	2566
	Piątek	260	214	13	22	299	239	2677	2825
	Sobota	194	145	23	15	230	168	1699	1821
	Niedziela	179	149	23	14	215	191	1467	1540
III zmiana	Poniedziałek	38	32	4	5	48	41	363	415
	Wtorek	30	18	3	6	35	20	316	353
	Środa	41	36	6	5	45	42	392	378
	Czwartek	33	37	2	8	37	44	386	451
	Piątek	49	45	9	1	51	53	450	502
	Sobota	47	37	4	5	60	50	504	503
	Niedziela	38	37	4	6	47	42	461	442

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na obszarach zabudowanych, gdzie miało miejsce 1549 wypadków tj. 64,2% ogółu wypadków, w których 73 osoby poniosły śmierć, a 1748 zostało rannych. Na obszarach niezabudowanych odnotowano 862 wypadki, a zginęło w nich aż 153 osoby.

Na prostych odcinkach dróg doszło do 1441 wypadków tj. 59,8% ogółu, zginęło w nich 151 osób, a 1615 zostało rannych. Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu zaistniało 655 wypadków, w których 25 osób poniosło śmierć, a 792 doznały obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków - 1575 tj. 65,3% ogółu, dochodzi kiedy panują dobre warunki atmosferyczne.

1.1. PRZYCZYNY

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w 2021 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 30.488 zdarzeń, tj. 85,7 % ogółu zdarzeń, w tym 2.206 wypadków i 28.282 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę 190 osób zginęło, a 2.575 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych w z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	819	674	35	29	960	807	5487	5377
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	633	551	79	75	746	653	4645	5193
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	238	205	12	10	239	209	147	185
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	166	169	8	7	197	197	3994	4354
Nieprawidłowe wyprzedzanie	142	108	17	20	158	128	690	732
Nieprawidłowe skręcanie	104	74	4	4	120	89	1192	1445
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	67	61	3	4	79	72	1595	1789
Nieprawidłowe wymijanie	62	51	12	11	75	70	638	736
Zmęczenie, zaśnięcie	49	50	5	10	75	61	175	229
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	49	48	1	3	74	58	243	282
Inne przyczyny	55	45	6	9	57	45	1707	2295
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	42	33	0	2	42	34	42	44
Nieprawidłowe omijanie	51	30	4	1	50	32	1579	1730
Nieprawidłowe cofanie	36	28	2	3	35	25	3141	3440
Gwałtowne hamowanie	16	18	0	0	16	23	55	92
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	8	18	1	0	7	19	13	11
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	25	14	0	0	26	14	15	15
Nieprawidłowe Zawracanie	12	12	2	1	13	15	94	105
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	12	11	1	1	26	16	79	142
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	3	0	0	1	3	71	76
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	6	2	0	0	7	4	3	5
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	1	0	0	3	1	3	2
Jazda bez wymaganych świateł	3	0	1	0	2	0	2	3

Z winy osób pieszych miało miejsce 215 zdarzeń tj. 0,6% ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym 112 wypadków i 103 kolizji drogowych. 20 osób poniosło śmierć w wypadkach a 94 zostały ranne.

Najczęściej przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	50	46	3	9	48	38	54	48
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	26	18	4	3	22	15	17	10
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	19	13	2	2	19	11	8	5
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	13	12	1	0	12	13	13	7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	5	10	2	6	3	4	6	0
Inne przyczyny	8	7	1	0	10	7	15	26
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	5	1	0	4	5	5	7
Zatrzymanie, cofnięcie się	2	1	0	0	2	1	0	0

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do 1353 zdarzeń (3,7% ogółu zdarzeń) w tym 26 wypadków, w których 3 osoby poniosły śmierć, a 37 odniosło obrażenia ciała oraz 1327 kolizji drogowych.

Przyczynami zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Obiekty, zwierzęta na drodze	29	26	1	3	30	29	2624	2278
Nieustalone	14	14	7	7	16	13	781	730
Utrata przytomności, śmierć kierującego	12	12	1	2	11	21	42	26
Z winy pasażera	5	10	0	0	5	11	24	62
Inne	3	9	0	1	3	9	302	243
Niesprawność techniczna pojazdu	14	3	0	1	19	2	61	48
Stan jezdni	4	3	0	1	5	3	760	1200
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	2	1	0	0	2	2	7	8

1.2. NIETRZEŻWOŚĆ

W okresie 2021 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **1150** zdarzeń drogowych tj. **3,2%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym 157 wypadków i 993 kolizje (2020 – 183 i 760). W wypadkach **19** osób poniosło śmierć (2020 – 28) a **180** doznało obrażeń ciała (2020 – 187).

W porównaniu do analogicznego okresu 2020 roku nastąpił wzrost tego rodzaju zdarzeń o 21,9% .

Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 1100 zdarzeń, w tym 129 wypadków. W wypadkach 15 osób zginęło a 155 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli nietrzeźwi kierowcy:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	86	81	18	9	92	93	323	419
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	20	12	0	0	21	17	47	72
Nieprawidłowe wymijanie	5	7	0	2	8	14	32	45
Inne przyczyny	8	4	1	1	8	3	114	137
Nieprawidłowe skręcanie	4	3	0	0	4	3	28	38
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	3	1	0	3	3	13	15
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	3	0	0	1	4	1	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	3	0	1	3	2	2	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	1	3	0	1	1	3	1	1
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	3	2	0	5	3	55	77
Nieprawidłowe Zawracanie	1	2	0	0	1	2	2	3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	2	0	0	1	2	0	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1	0	0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	1	1	1	4	4	12	21
Zmęczenie, zaśnięcie	0	1	0	0	0	1	4	11
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0	2	3
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0	1	0	0	2
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	48	69
Nieprawidłowe omijanie	8	0	0	0	8	0	50	50
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	2	1

Nietrzeźwi piesi to sprawcy 50 zdarzeń – w tym 28 wypadków drogowych, w których 4 osoby zginęły a 25 doznało obrażeń ciała.

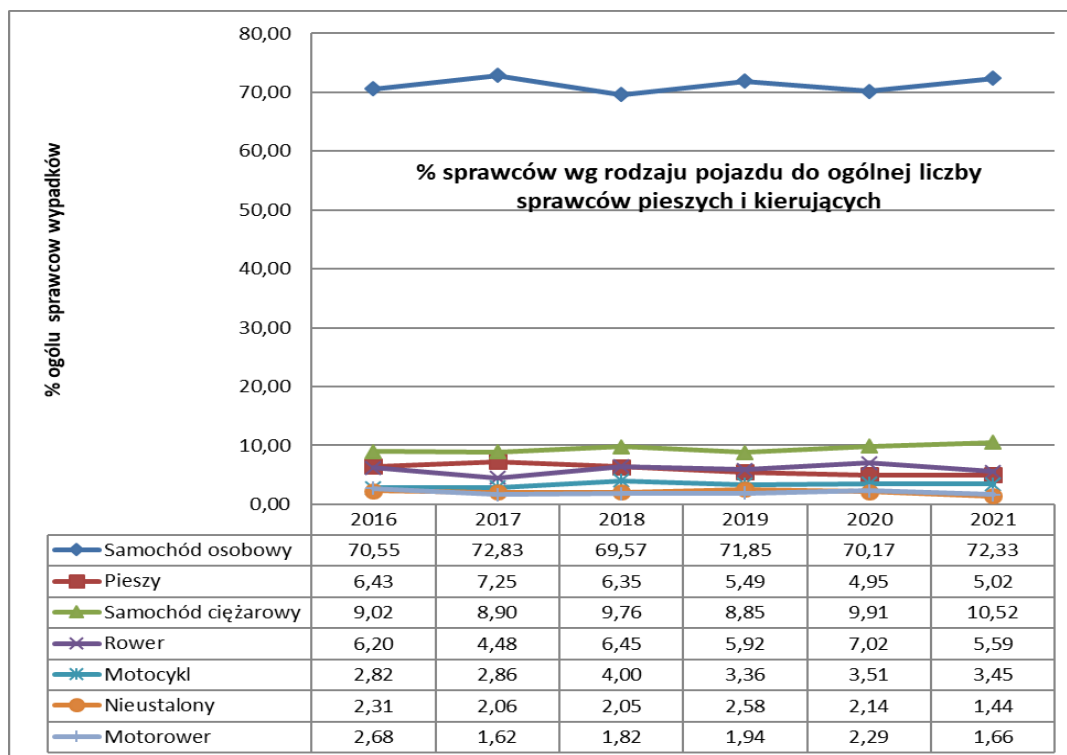
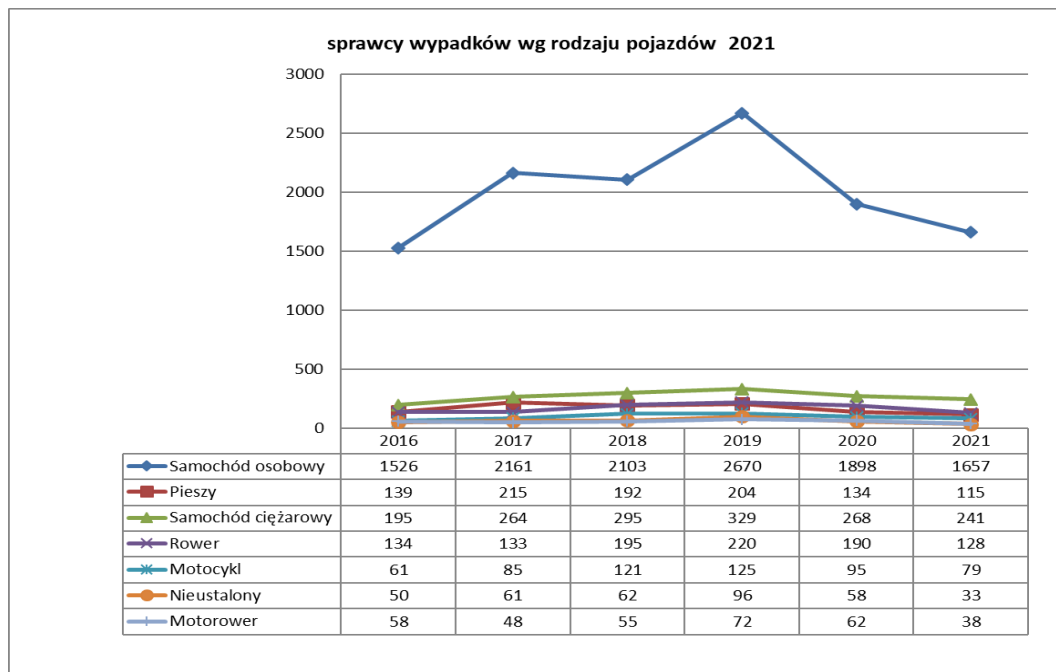
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	12	12	1	1	11	12	7	15
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	7	5	1	0	6	5	6	2
Inne przyczyny	1	4	1	0	3	4	3	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	4	1	3	0	1	3	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	2	0	0	0	2	1	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	1	1	0	4	1	2	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1	0	2	0

W powiatach garnizonu wielkopolskiego liczba zdarzeń drogowych gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy dróg przedstawia się następująco:

KPP	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	20	19	18	21	2	4	42	57
PO KMP Konin	15	19	14	25	1	1	45	51
PO KMP Leszno	8	4	8	5	0	0	40	31
PO KMP Poznań	45	33	56	36	5	2	171	211
PO KPP Chodzież	4	0	4	0	2	0	8	10
PO KPP Czarnków	6	7	6	9	0	1	27	25
PO KPP Gniezno	6	8	7	10	2	0	31	39
PO KPP Gostyń	3	1	4	1	0	0	24	18
PO KPP Grodzisk Wlkp.	3	3	3	3	0	0	8	18
PO KPP Jarocin	3	4	2	6	2	1	19	24
PO KPP Kępno	2	2	2	2	0	0	14	46
PO KPP Koło	0	2	0	1	0	1	0	30
PO KPP Kościan	4	6	4	5	0	1	22	21
PO KPP Krotoszyn	12	1	10	1	2	0	30	30
PO KPP Międzychód	4	2	2	2	2	0	23	13
PO KPP Nowy Tomysł	5	3	6	5	2	0	19	20
PO KPP Oborniki	1	3	1	3	0	0	16	19
PO KPP Ostrów Wlkp.	4	7	4	9	0	0	20	52
PO KPP Ostrzeszów	4	1	5	1	1	0	19	20
PO KPP Piła	1	0	0	0	1	0	32	38
PO KPP Pleszew	4	4	4	3	0	1	21	29
PO KPP Rawicz	3	6	3	6	0	0	12	20
PO KPP Słupca	3	2	3	5	0	0	14	18
PO KPP Szamotuły	3	7	3	9	1	1	27	34
PO KPP Śrem	2	1	4	0	0	2	14	11
PO KPP Środa Wlkp.	3	6	3	5	0	5	16	25
PO KPP Turek	8	1	6	1	2	0	5	21
PO KPP Wągrowiec	1	1	1	1	0	0	14	16
PO KPP Wolsztyn	2	3	1	3	1	0	11	13
PO KPP Września	3	2	3	3	2	0	10	26
PO KPP Złotów	2	4	2	4	0	0	10	14

1.3. SPRAWCY I OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 2021 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad 72% ogółu wypadków.



Liczba zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących z poszczególnych kategorii pojazdów przedstawia się następująco:

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Użytkownicy samochodów osobowych	1898	1657	64	75	554	507	19610	21685
Użytkownicy samochodów ciężarowych	268	241	9	6	58	53	3936	4623
Rowerzyści	190	128	10	5	149	95	312	332
Nieokreślone (puste pole)	134	115	15	21	111	91	125	108
Użytkownicy motocykli	95	79	10	8	71	60	134	156
Motorowerzyści	62	38	3	5	53	28	147	136
Pojazd nieustalony	58	33	0	0	0	0	1820	1686
Użytkownicy innych pojazdów	14	18	0	0	9	10	101	142
Użytkownicy autobusów	12	16	0	0	2	1	121	192
Użytkownicy ciągników	12	10	0	0	3	1	179	204
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	4	6	0	0	0	1	8	9
Użytkownicy czterokołowców	3	4	1	2	2	2	16	24
Użytkownicy pociągu	0	1	0	0	0	0	0	0

Wśród kierujących samochodami osobowymi sprawcami, zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
7-14	0	0	0	0	0	0	2	0
15-17	3	3	0	0	5	5	23	31
18-24	203	187	16	19	250	233	1765	1938
25-34	169	130	17	12	216	154	1603	1699
35-44	139	143	16	13	167	163	1442	1502
45-54	146	127	13	12	166	156	1408	1462
55-64	138	101	12	8	161	123	1248	1371
65 plus	121	112	9	8	141	125	1491	1561

Wśród kierujących samochodami ciężarowymi, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
0-6	1	0	0	0	1	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0	0	1	1
18-24	5	12	1	0	6	16	129	139
25-34	26	23	0	2	37	27	215	276
35-44	19	16	3	1	29	19	270	319
45-54	17	19	2	2	18	23	283	305
55-64	19	13	0	2	21	14	267	315
65 plus	3	3	1	2	2	2	61	62

Wśród kierujących motocyklami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
15-17	4	8	1	1	4	8	12	12
18-24	1	4	1	0	0	4	7	14
25-34	6	6	0	0	7	6	13	8
35-44	11	10	1	3	13	9	14	19
45-54	13	10	1	3	14	10	10	14
55-64	12	6	1	1	14	5	6	13
65 plus	0	0	0	0	0	0	2	1

Wśród kierujących motorowerami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
7-14	0	3	0	0	0	4	2	6
15-17	5	5	0	1	6	4	14	10
18-24	2	0	0	0	2	0	11	8
25-34	3	3	0	0	4	3	4	8
35-44	5	4	0	1	6	3	8	6
45-54	5	2	0	0	6	2	14	12
55-64	1	1	0	1	1	0	9	16
65 plus	3	2	1	1	2	2	6	9

Wśród rowerzystów sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
0-6	0	0	0	0	0	0	1	0
7-14	28	24	0	0	30	25	38	50
15-17	17	9	0	0	17	11	27	23
18-24	3	2	1	0	2	2	16	15
25-34	6	4	0	0	7	4	14	14
35-44	9	3	0	0	9	3	25	22
45-54	9	8	0	0	9	9	11	18
55-64	5	2	0	0	5	2	10	14
65 plus	22	15	4	2	18	13	19	29

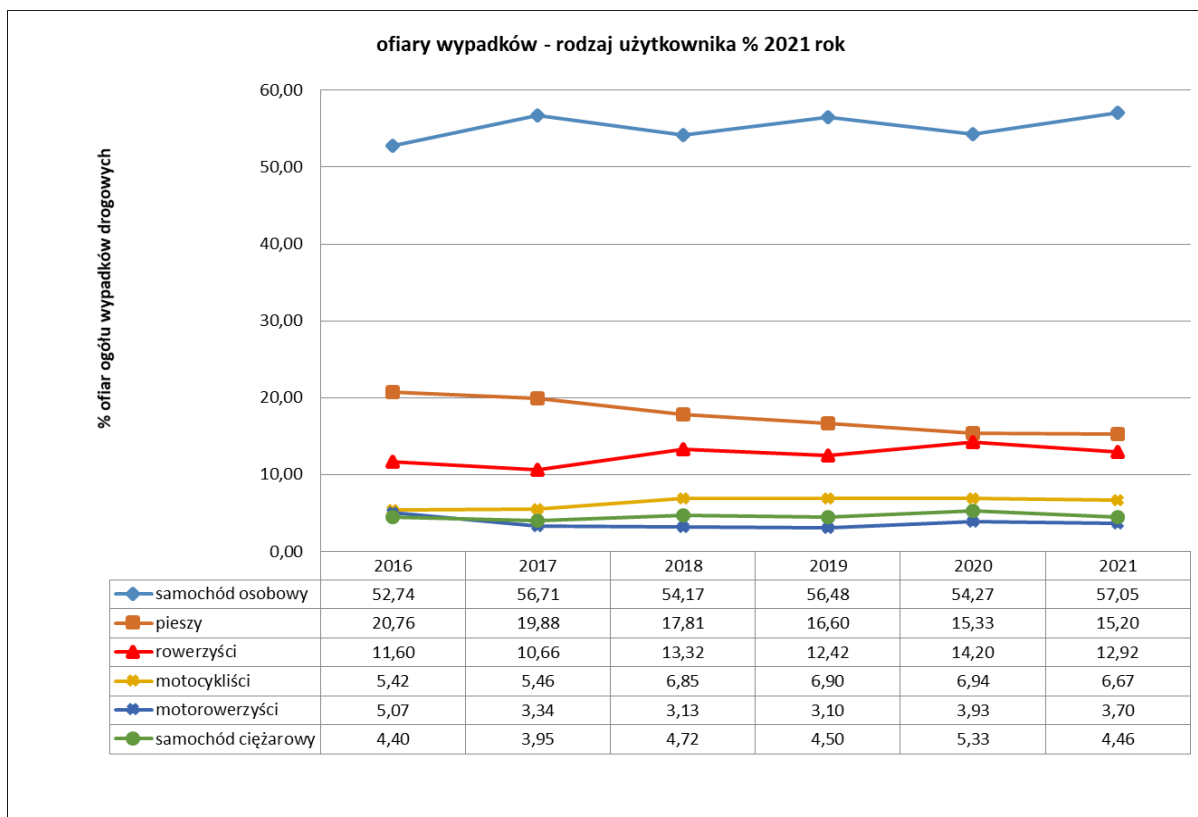
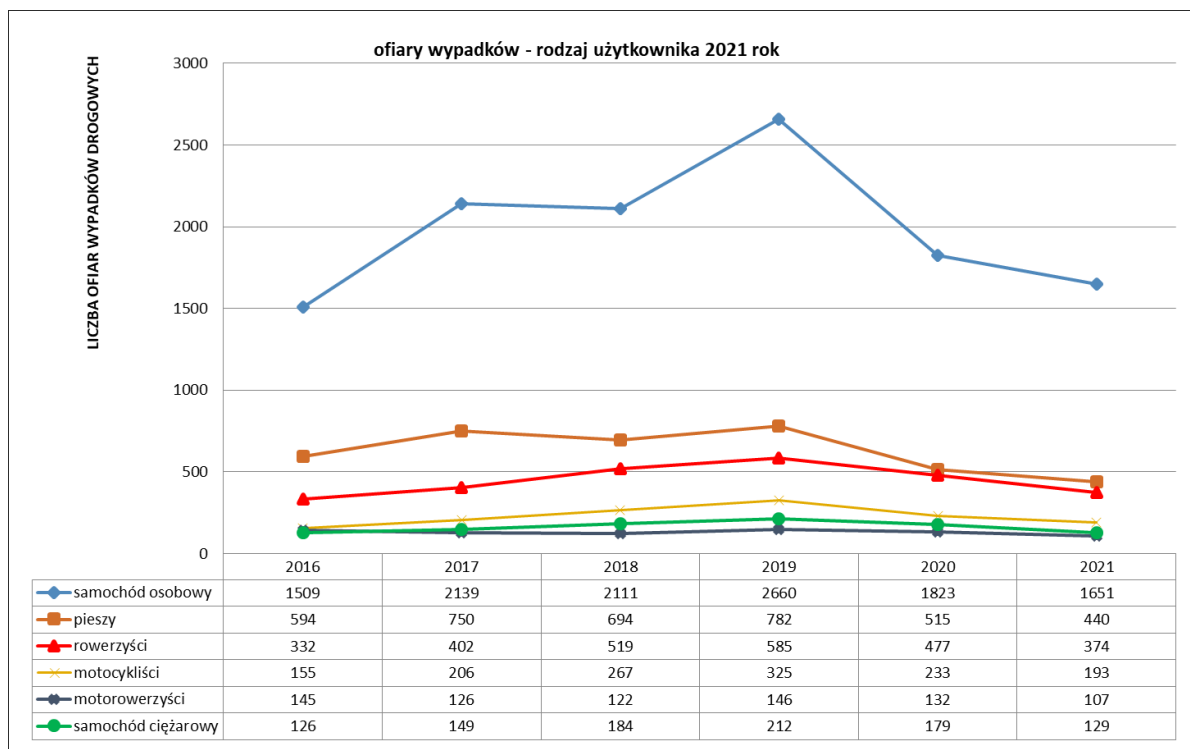
Sprawcami zdarzeń drogowych z winy pieszych w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
0-6	6	5	0	0	2	4	5	2
7-14	13	18	0	0	0	3	13	9
15-17	5	5	0	0	1	2	3	4
18-24	6	4	0	0	3	2	3	7
25-34	7	5	0	0	1	4	6	2
35-44	4	7	0	0	2	4	4	3
45-54	8	4	0	0	6	0	2	5
55-64	6	2	0	0	1	1	4	5
65 plus	9	13	0	0	4	0	7	7

Efektem wzrostu liczby wypadków na terenie województwa jest wzrost liczby ofiar zwłaszcza w przedziale 25-39 lat. W poszczególnych przedziałach wiekowych w okresie 2021 roku dane przedstawiają się następująco:

Wiek	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
0-6	27	26	3	1	27	25
7-14	63	66	1	2	62	64
15-17	41	47	2	0	39	47
18-24	261	205	17	8	245	197
25-39	456	396	41	32	430	364
40-59	430	361	35	31	404	330
60 plus	315	230	37	24	294	206

Najliczniejszą grupę ofiar wypadków drogowych wg użytkowników dróg – 57% wszystkich ofiar stanowią kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych oraz piesi – 15,2%.



KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	80	88	69	41
PO KMP Konin	77	80	180	168
PO KMP Leszno	59	58	130	104
PO KMP Poznań	341	296	829	582
PO KPP Chodzież	12	8	19	19
PO KPP Czarnków	22	14	38	28
PO KPP Gniezno	30	21	60	62
PO KPP Gostyń	24	15	8	15
PO KPP Grodzisk Wlkp.	13	10	12	18
PO KPP Jarocin	20	17	9	17
PO KPP Kępno	4	9	27	24
PO KPP Koło	4	7	41	43
PO KPP Kościan	33	30	69	42
PO KPP Krotoszyn	26	21	17	14
PO KPP Międzychód	16	15	5	5
PO KPP Nowy Tomyśl	30	29	37	47
PO KPP Oborniki	8	6	20	28
PO KPP Ostrów Wlkp.	63	63	130	114
PO KPP Ostrzeszów	23	13	11	16
PO KPP Piła	10	15	24	27
PO KPP Pleszew	27	25	54	26
PO KPP Rawicz	29	13	49	59
PO KPP Słupca	20	20	23	52
PO KPP Szamotuły	30	26	28	19
PO KPP Śrem	1	2	37	21
PO KPP Środa Wlkp.	7	10	83	72
PO KPP Turek	2	4	61	47
PO KPP Wągrowiec	18	13	17	18
PO KPP Wolsztyn	21	17	23	17
PO KPP Września	12	10	42	34
PO KPP Złotów	1	6	20	33
Podsumowanie całkowite	1063	961	2172	1812

2. DROGI

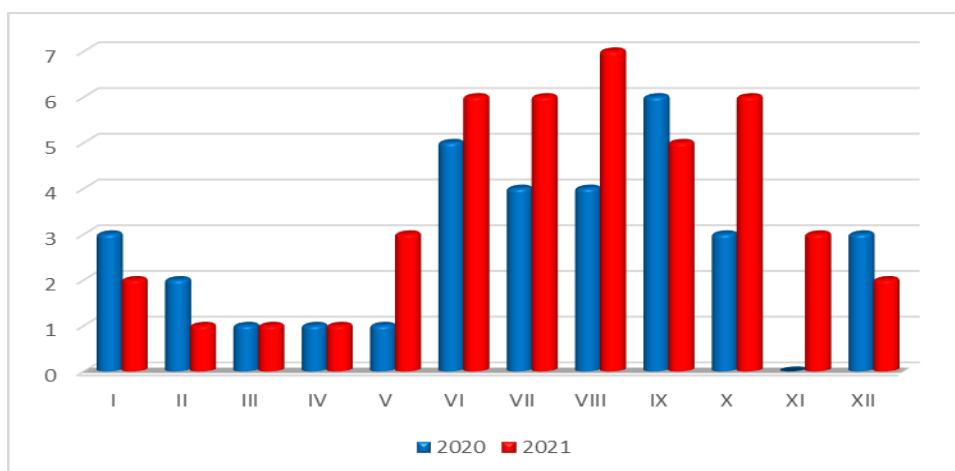
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2020	% ogółu	2021	% ogółu	2020	% ogółu	2021	% ogółu	2020	% ogółu	2021	% ogółu	2020	% ogółu	2021	% ogółu
Autostrada	33	2,6%	43	4,0%	3	3,3%	5	5,1%	44	2,9%	55	4,5%	540	3,8%	727	4,6%
Droga gminna	587	45,4%	469	43,8%	22	23,9%	22	22,4%	633	42,1%	526	42,6%	8149	57,5%	9154	57,5%
Droga krajowa	468	36,2%	410	38,3%	65	70,7%	59	60,2%	581	38,7%	470	38,1%	4975	35,1%	5099	32,0%
Droga powiatowa	1094	84,6%	914	85,4%	70	76,1%	68	69,4%	1214	80,8%	1042	84,4%	9130	64,5%	10225	64,2%
Droga wojewódzka	603	46,6%	535	50,0%	55	59,8%	74	75,5%	725	48,2%	638	51,7%	5402	38,1%	5841	36,7%

2.1. AUTOSTRADA

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku autostrady A2 zarejestrowano 770 (2020 – 573) zdarzeń tj. 2,1% ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym 43 wypadki, w których 5 osób zginęło a 55 doznało obrażeń ciała oraz 727 kolizji drogowych.

Wypadki na wielkopolskim odcinku A2 w układzie miesięcznym:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu 2020 roku) na terenie poszczególnych jednostek, przez które przebiega autostrada przedstawia się następująco:

KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Konin	5	4	1	1	7	4	65	128
PO KMP Poznań	18	21	2	2	24	22	267	319
PO KPP Koło	1	3	0	2	1	1	31	57
PO KPP Nowy Tomyśl	5	7	0	0	8	18	78	105
PO KPP Szamotuły	0	1	0	0	0	2	11	16
PO KPP Słupca	1	3	0	0	1	3	25	28
PO KPP Turek	0	0	0	0	0	0	13	16
PO KPP Września	2	3	0	0	2	3	37	44
PO KPP Środa Wlkp.	1	1	0	0	1	2	13	14

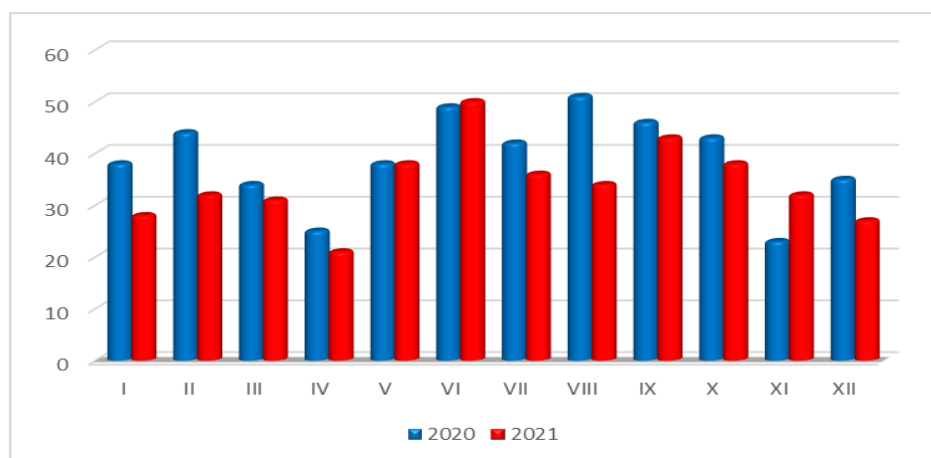
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady spowodowanych przez kierujących są:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	4	9	0	1	6	8	62	104
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	2	0	0	4	4	40	58
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	15	39
Nieprawidłowe cofanie	0	1	0	1	0	0	9	14
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	4	1	1	0	3	1	19	24
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0		2
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	0	0	0	17	21
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	2	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	0	0	0	4	4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1	0	0	0	1	0	7	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0	0	0	10	16

2.2. DROGI KRAJOWE

Na drogach krajowych przebiegających przez Wielkopolskę doszło do 5.509 (2020 – 5.443) zdarzeń drogowych tj. 15,3% ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym 410 wypadków, w których 59 osób poniosło śmierć a 470 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w poszczególnych miesiącach w zestawieniu z 2020r. przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2020 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	29	24	3	4	36	31	385	420
PO KMP Konin	66	55	4	4	75	64	556	500
PO KMP Leszno	25	27	0	1	36	31	210	240
PO KMP Poznań	83	67	10	6	108	83	918	916
PO KPP Chodzież	6	8	2	2	6	12	66	46
PO KPP Czarnków	0	1	0	0	0	1	4	7
PO KPP Gniezno	15	7	2	1	16	8	217	189
PO KPP Gostyń	5	2	0	0	5	3	87	88
PO KPP Grodzisk Wlkp.	9	9	3	1	8	8	119	117
PO KPP Jarocin	6	6	2	1	8	7	144	165
PO KPP Kępno	6	6	1	2	8	5	88	200
PO KPP Koło	16	9	1	2	16	9	48	78
PO KPP Kościan	11	9	2	0	19	9	112	66

PO KPP Krotoszyn	18	16	4	4	14	15	189	206
PO KPP Międzychód	5	4	2	2	7	4	46	60
PO KPP Nowy Tomyśl	6	5	1	2	8	3	29	31
PO KPP Oborniki	5	4	1	1	10	4	123	157
PO KPP Ostrów Wlkp.	33	22	5	1	52	28	257	232
PO KPP Ostrzeszów	5	5	1	2	4	5	63	59
PO KPP Piła	5	14	1	5	4	19	340	331
PO KPP Pleszew	23	11	4	1	27	16	113	118
PO KPP Rawicz	12	18	2	0	13	20	70	84
PO KPP Słupca	9	12	0	1	10	13	104	84
PO KPP Szamotuły	7	7	1	4	11	6	66	75
PO KPP Środa Wlkp.	25	23	3	3	37	29	132	136
PO KPP Turek	14	16	7	4	14	18	129	135
PO KPP Wolsztyn	7	6	0	2	11	5	55	67
PO KPP Września	15	13	3	3	16	10	177	167
PO KPP Złotów	2	4	0	0	2	4	128	125

Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami 379 wypadków i 4.413 kolizji drogowych. W wypadkach 48 osób poniosło śmierć a 441 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	117	104	19	10	132	120	847	922
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	96	91	10	4	123	110	720	638
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	54	47	3	1	74	60	1169	1257
Nieprawidłowe wyprzedzanie	42	26	7	7	49	32	183	189
Zmęczenie, zaśnięcie	19	20	1	7	37	21	79	86
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	26	19	4	2	22	18	13	13
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	17	18	2	3	19	21	450	453
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	11	17	0	1	20	19	48	46
Nieprawidłowe wymijanie	10	11	3	5	20	14	74	71
Nieprawidłowe skręcanie	10	9	1	3	15	10	115	153
Inne przyczyny	14	6	4	2	10	4	238	326
Nieprawidłowe omijanie	9	5	0	1	9	5	72	94
Gwałtowne hamowanie	3	2	0	0	3	3	13	22
Nieprawidłowe Zawracanie	5	2	2	1	5	3	19	16
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	1	0	0	4	1	10	18
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	0	1	3	0	4	2
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1	0	83	95
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	0	0	0	2	0	1	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	7	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	0	0	0	0	0	1	2
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	2	2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	1	1

Osoby piesze na drogach krajowych w 2021 roku przyczyniły się do 29 zdarzeń drogowych w tym 16 wypadków; 6 osób poniosło śmierć a 11 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	9	0	4	5	6	7	7
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	0	0	2	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	2	2	1	1	1	1	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	3	1	2	1	1	0	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	0	0	1	1	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	0	1	0	0	0	1	0	0
Inne przyczyny	1	0	1	0	3	0	5	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	0	0	0	0	0	0	1

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
11	70	65	13	9	97	87	923	944
92	90	61	8	9	112	69	776	815
25	49	48	5	8	60	61	563	525
12	56	36	4	4	73	38	548	582
S5	28	35	4	1	33	42	301	326
15	32	28	7	7	29	26	330	321
K92B	29	24	2	2	30	24	279	281
36	20	23	4	2	21	23	212	224
72	13	19	6	2	15	23	128	132
32	17	18	3	4	20	16	184	195
S11	16	16	2	3	21	21	246	290

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej :

- nr 11 – 18,5 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 92 – 15,9 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 12 – 11,2 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 25 – 10,4 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 11 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Droga nr 11	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Poznań	3	4	0	0	4	5	35	32
PO KPP Chodzież	6	8	2	2	6	12	66	46
PO KPP Jarocin	2	1	1	0	2	2	38	52
PO KPP Kępno	3	2	1	0	2	3	32	102
PO KPP Oborniki	5	4	1	1	10	4	123	157
PO KPP Ostrzeszów	5	4	1	1	4	5	58	49

PO KPP Ostrów Wlkp.	12	4	2	0	24	4	65	43
PO KPP Piła	3	7	1	3	2	8	223	194
PO KPP Pleszew	7	7	2	0	7	13	56	41
PO KPP Złotów	0	4	0	0	0	4	106	101
PO KPP Środa Wlkp.	24	20	2	2	36	27	121	127

W ciągu 2021 roku największe zagrożenie w ruchu drogowym na drodze nr 11 występowało na terenie działania KPP w Pile, Obornikach i Środzie Wlkp.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 92 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

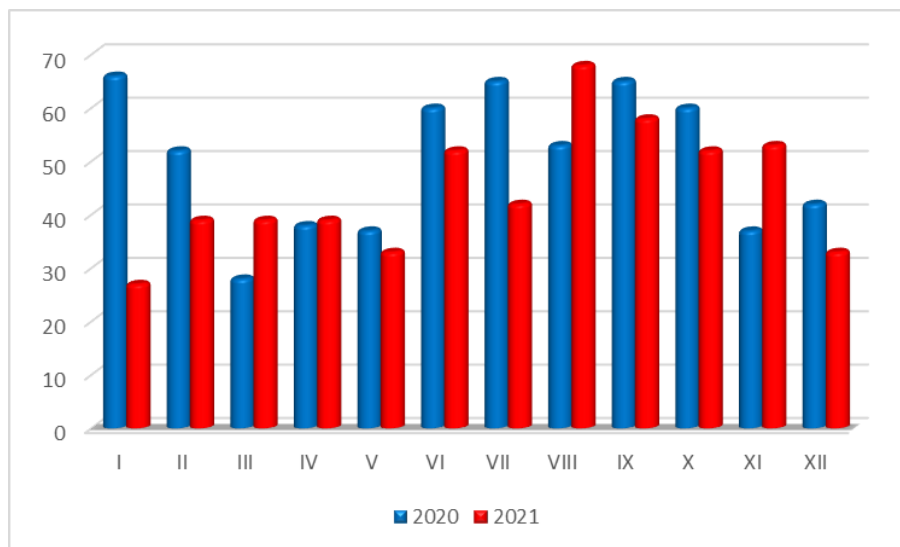
Droga nr 92	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Konin	8	4	0	0	11	5	46	49
PO KMP Poznań	50	33	5	1	62	43	515	518
PO KPP Koło	16	9	1	2	16	9	48	78
PO KPP Nowy Tomyśl	6	5	1	2	8	3	29	31
PO KPP Szamotuły	7	7	1	4	11	6	64	72
PO KPP Słupca	0	0	0	0	0	0	18	1
PO KPP Turek	0	0	0	0	0	0	0	1
PO KPP Września	3	3	0	0	4	3	56	65

Najwięcej zdarzeń zaistniało na terenie KMP Poznań.

2.3. DROGI WOJEWÓDZKIE

Na drogach wojewódzkich odnotowano 6.376 (2020 – 6.005) zdarzeń tj. 17,7 % ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym 535 wypadków, 74 osoby poniosły śmierć a 638 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2020 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	21	20	1	3	26	20	238	269
PO KMP Konin	37	41	2	2	45	53	259	294
PO KMP Leszno	29	22	1	3	36	27	217	231
PO KMP Poznań	223	163	6	16	302	204	1727	1905
PO KPP Chodzież	7	10	0	2	10	9	97	96
PO KPP Czarnków	34	23	4	7	37	24	341	394
PO KPP Gniezno	21	18	4	2	22	22	264	235
PO KPP Gostyń	7	10	2	1	6	9	66	83
PO KPP Grodzisk Wlkp.	4	11	0	0	5	12	59	70
PO KPP Jarocin	3	1	2	0	2	3	14	20
PO KPP Kępno	3	4	0	1	3	6	29	67
PO KPP Koło	7	9	0	2	7	8	50	97
PO KPP Kościan	23	18	0	5	28	15	89	89
PO KPP Krotoszyn	3	1	1	0	2	1	24	27
PO KPP Międzychód	8	8	1	0	7	9	109	108
PO KPP Nowy Tomyśl	17	20	1	1	23	21	148	161
PO KPP Oborniki	6	9	1	2	5	12	154	91
PO KPP Ostrów Wlkp.	16	20	2	4	21	26	105	127
PO KPP Ostrzeszów	11	8	1	3	11	8	127	154
PO KPP Piła	11	8	4	3	10	7	223	268
PO KPP Pleszew	5	4	1	2	4	4	48	43
PO KPP Rawicz	4	9	0	2	4	10	24	22

PO KPP Słupca	5	12	1	0	4	31	55	80
PO KPP Szamotuły	24	19	6	4	26	20	290	267
PO KPP Śrem	21	12	2	1	26	16	131	124
PO KPP Środa Wlkp.	8	13	0	2	10	14	47	68
PO KPP Turek	7	10	3	1	4	13	67	87
PO KPP Wągrowiec	12	8	1	0	14	8	150	124
PO KPP Wolsztyn	9	9	1	1	13	13	67	58
PO KPP Września	7	6	2	1	6	5	55	63
PO KPP Złotów	10	9	5	3	6	8	128	119

Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 5.378 zdarzeń w tym 492 wypadki i 4.886 kolizji drogowych. W wypadkach 63 osoby poniosły śmierć a 595 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	143	135	21	24	180	168	1083	1142
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	145	134	5	10	185	169	936	918
Nieprawidłowe wyprzedzanie	54	45	6	9	61	56	166	218
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	46	38	4	4	45	36	21	22
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	51	36	2	2	55	40	887	969
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	17	19	1	1	18	22	426	464
Nieprawidłowe skręcanie	21	16	2	0	25	22	190	227
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	14	0	0	28	21	66	78
Nieprawidłowe wymijanie	15	12	4	4	13	13	102	138
Zmęczenie, zaśnięcie	10	10	1	2	17	15	37	44
Inne przyczyny	3	9	0	6	3	8	220	306
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	4	5	1	1	16	5	10	21
Gwałtowne hamowanie	3	4	0	0	3	4	15	22
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	10	4	0	0	10	4	3	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	4	0	0	5	4	1	3
Nieprawidłowe omijanie	10	2	3	0	9	2	95	99
Nieprawidłowe Zawracanie	2	2	0	0	3	3	13	23
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	2	0	0	0	2	3	2
Nieprawidłowe cofanie	3	1	0	0	3	1	145	177
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	9	11
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	0	0	0	2	0	0	0

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami 39 zdarzeń, w tym 24 wypadków, w których 7 osób poniosło śmierć, a 18 zostało rannych.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	9	0	2	8	7	11	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	5	1	2	6	4	0	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	4	0	3	1	1	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	3	0	0	3	3	4	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	2	0	0	1	2	1	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	1	2	0	0	1	3	2
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	1	5

Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę wypadków drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
196	89	65	2	4	128	80	768	800
433	36	31	1	1	39	38	446	443
307	28	30	0	5	38	37	206	236
432	27	26	0	7	36	25	132	141
309	19	22	1	1	19	26	169	173
470	15	20	3	2	17	25	126	163
434	26	19	4	7	28	18	169	181
308	14	18	1	1	17	18	122	120
263	18	17	2	2	21	21	76	86
264	9	16	0	1	13	18	67	104
178	13	14	2	5	17	18	173	146
305	11	13	0	1	16	19	95	98
450	20	12	1	2	23	18	162	157
266	8	11	0	0	9	18	100	110
430	20	11	0	0	25	14	148	179
182	16	10	3	1	16	10	160	185
184	10	10	2	1	13	10	130	113
194	14	10	3	1	17	12	154	157
260	12	10	2	0	12	19	95	94
442	13	9	3	3	12	6	88	100

Najwięcej zdarzeń notowanych jest na drodze W196 oraz W433, według jednostek nadzorujących dane odcinki dróg zdarzenia przedstawiają się następująco:

W 196

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Poznań	88	62	1	4	128	77	720	768
PO KPP Wągrowiec	1	3	1	0	0	3	48	32

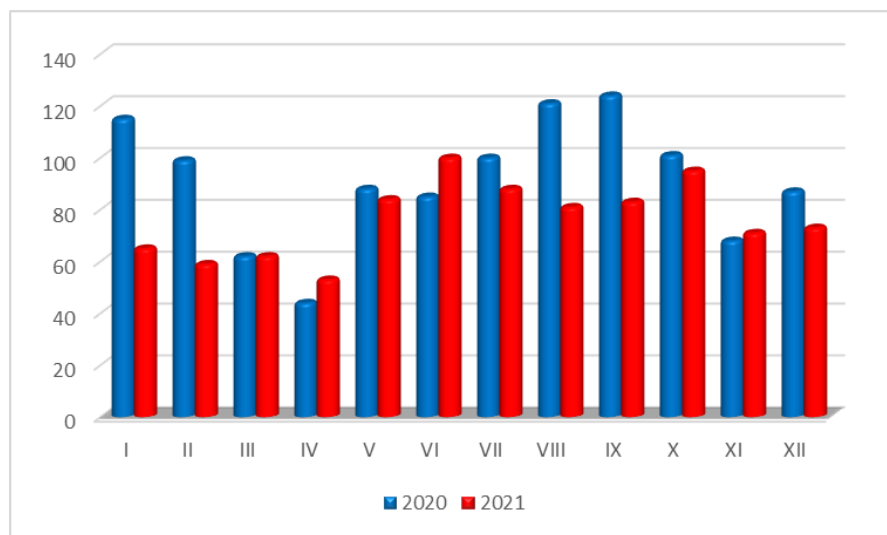
W 433

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Poznań	36	31	1	1	39	38	446	442
PO KMP Konin	0	0	0	0	0	0	0	1

2.4. DROGI POWIATOWE

Na drogach powiatowych zaistniało 11.139 (2020 – 10.224) zdarzeń tj. 31 % ogółu zdarzeń, w tym 914 wypadków i 10.225 kolizji drogowych. W wypadkach 68 osób poniosło śmierć, a 1.042 zostały ranne.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2020r.) na terenie poszczególnych powiatów (drogi powiatowe) przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	53	51	1	6	65	54	915	1046
PO KMP Konin	73	65	4	3	86	72	437	541
PO KMP Leszno	79	70	2	3	95	87	439	495
PO KMP Poznań	441	334	12	9	488	385	3594	3878
PO KPP Chodzież	13	4	3	1	13	4	89	98

PO KPP Czarnków	12	6	2	2	16	5	80	112
PO KPP Gniezno	17	19	2	0	19	26	274	327
PO KPP Gostyń	16	12	2	1	18	14	189	205
PO KPP Grodzisk Wlkp.	11	7	1	1	12	7	65	74
PO KPP Jarocin	9	16	1	3	8	17	180	185
PO KPP Kępno	6	8	3	2	3	11	8	122
PO KPP Koło	12	18	3	1	10	21	136	211
PO KPP Kościan	41	36	2	4	46	39	242	243
PO KPP Krotoszyn	25	17	5	2	23	18	258	264
PO KPP Międzychód	9	5	2	1	7	6	48	51
PO KPP Nowy Tomyśl	14	14	0	1	15	20	98	100
PO KPP Oborniki	6	5	1	1	7	8	62	82
PO KPP Ostrów Wlkp.	42	50	2	5	50	58	325	354
PO KPP Ostrzeszów	10	10	3	1	11	10	114	108
PO KPP Piła	13	8	0	1	15	10	314	268
PO KPP Pleszew	34	27	2	4	41	28	184	287
PO KPP Rawicz	34	18	2	1	39	23	80	106
PO KPP Słupca	13	12	1	0	14	16	112	120
PO KPP Szamotuły	12	7	3	1	11	8	140	162
PO KPP Śrem	11	4	1	0	10	5	106	87
PO KPP Środa Wlkp.	26	27	3	2	25	28	142	185
PO KPP Turek	23	11	1	0	25	15	169	165
PO KPP Wągrowiec	4	8	1	2	3	6	31	68
PO KPP Wolsztyn	12	17	0	5	16	12	118	93
PO KPP Września	12	10	2	1	13	9	75	80
PO KPP Złotów	11	18	3	4	10	20	106	108

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 9.184 zdarzeń drogowych w tym 836 wypadków drogowych, w których 55 osób zginęło a 970 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	354	273	15	8	404	323	1912	1946
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	262	211	27	30	302	248	1577	1751
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	111	85	3	1	115	91	52	70
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	41	56	1	4	47	60	1016	1156
Nieprawidłowe skręcanie	40	34	1	1	47	39	413	484
Nieprawidłowe wyprzedzanie	29	31	3	4	31	32	200	203
Nieprawidłowe wymijanie	23	20	5	2	26	31	248	285
Inne przyczyny	22	14	1	0	27	16	404	573
Nieprawidłowe omijanie	15	14	1	0	15	16	355	407
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	20	14	0	0	26	16	469	525
Zmęczenie, zaśnięcie	15	14	2	1	16	16	25	34
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	17	12	1	2	17	13	89	106
Nieprawidłowe cofanie	10	11	1	1	10	10	591	665

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	10	0	0	3	10	5	4
Gwałtowne hamowanie	6	9	0	0	6	13	18	28
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	9	8	0	0	9	8	7	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	7	0	1	8	8	8	18
Nieprawidłowe Zawracanie	5	6	0	0	5	7	30	26
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	4	4	0	0	4	8	29	46
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	3	2	0	0	4	4	0	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	1	0	0	2	1	1	1
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	0	0	1	0	2	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	8	10

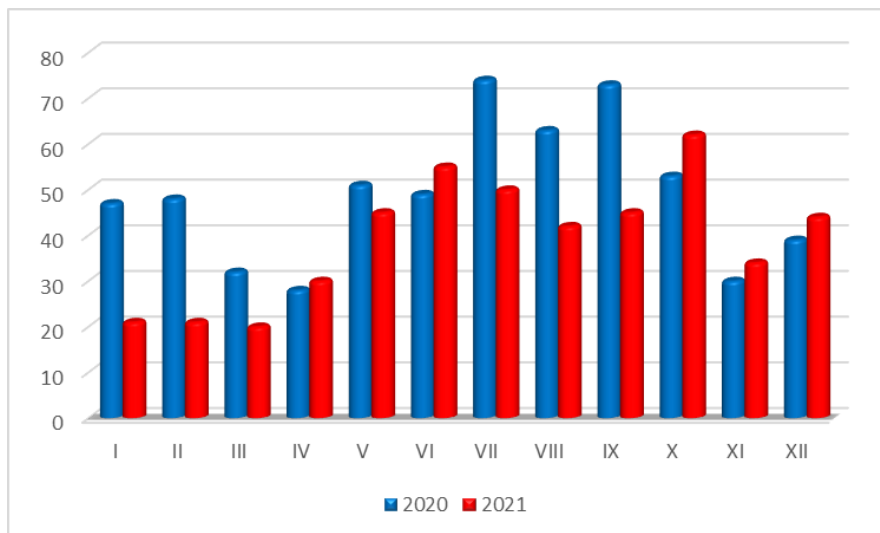
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 79 zdarzeń w tym 41 wypadków, w których 7 osób poniosło śmierć a 34 doznały obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	27	16	2	2	25	14	16	17
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	13	8	2	2	11	6	10	3
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	11	7	1	1	12	6	3	2
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	4	0	2	1	2	1	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	4	1	0	4	4	6	3
Inne przyczyny	4	2	0	0	4	2	5	9
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	0	0	0	5	0	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi; Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem; Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	0	0	0	1	0	0	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle; Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	0	0	0	0	0	1	0

2.5. DROGI GMINNE

Na drogach gminnych zaistniało 9.623 (2020 – 8.736) zdarzeń tj. 26.8% ogółu zdarzeń, w tym 469 wypadków i 9.154 kolizje drogowe. W wypadkach 22 osoby poniosły śmierć a 526 zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2020 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
PO KMP Kalisz	17	22	0	0	20	23	273	380
PO KMP Konin	39	38	3	1	43	51	400	420
PO KMP Leszno	20	11	0	1	22	15	175	170
PO KMP Poznań	197	144	6	2	221	164	2620	2884
PO KPP Chodzież	1	2	0	0	1	2	47	82
PO KPP Czarńków	7	7	1	0	7	10	135	148
PO KPP Gniezno	32	21	1	1	32	24	413	443
PO KPP Gostyń	3	3	0	0	3	3	97	129
PO KPP Grodzisk Wlkp.	0	1	0	0	0	1	109	134
PO KPP Jarocin	11	8	0	2	11	7	184	202
PO KPP Kępno	14	8	0	1	15	11	6	249
PO KPP Koło	11	11	1	2	11	11	122	144
PO KPP Kościan	9	7	0	0	9	7	95	109
PO KPP Krotoszyn	4	0	0	0	4	0	17	17
PO KPP Międzychód	0	1	0	0	0	1	40	64
PO KPP Nowy Tomyśl	12	14	1	0	13	14	140	168
PO KPP Oborniki	6	9	0	1	6	10	159	220
PO KPP Ostrów Wlkp.	64	55	4	0	69	63	773	847

PO KPP Ostrzeszów	5	6	0	1	8	6	148	157
PO KPP Piła	4	5	0	0	4	5	271	307
PO KPP Pleszew	9	3	0	0	9	3	117	127
PO KPP Rawicz	20	17	1	1	21	18	134	157
PO KPP Słupca	13	10	0	1	14	9	225	189
PO KPP Szamotuły	10	9	0	1	10	9	293	326
PO KPP Śrem	2	3	0	2	2	2	142	130
PO KPP Środa Wlkp.	16	8	0	1	17	8	178	154
PO KPP Turek	17	3	2	1	19	5	152	158
PO KPP Wągrowiec	20	17	2	0	18	17	268	201
PO KPP Wolsztyn	4	5	0	1	4	4	96	102
PO KPP Września	17	13	0	1	17	16	225	233
PO KPP Złotów	3	8	0	1	3	7	95	103

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 8.259 zdarzeń drogowych w tym 424 wypadków drogowych, w których 20 osób zginęły a 480 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	218	166	5	7	240	194	1651	1666
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	98	80	11	8	113	93	844	1099
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	55	59	1	3	57	60	58	77
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	13	23	1	0	14	25	765	816
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	16	15	0	0	16	16	21	17
Inne przyczyny	13	14	1	1	14	14	520	702
Nieprawidłowe cofanie	15	11	0	1	15	10	1466	1577
Nieprawidłowe skręcanie	30	11	0	0	30	14	343	426
Nieprawidłowe wymijanie	14	8	0	0	16	12	183	219
Nieprawidłowe omijanie	17	7	0	0	17	7	625	709
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	5	1	0	12	7	114	105
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	5	0	0	9	5	40	50
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	5	0	0	3	6	4	3
Gwałtowne hamowanie	4	3	0	0	4	3	7	18
Zmęczenie, zaśnięcie	3	3	0	0	3	4	14	33
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	2	0	0	5	2	4	3
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	2	0	0	1	2	28	35
Nieprawidłowe Zawracanie	0	2	0	0	0	2	27	32
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	2	0	0	6	2	125	199
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	1	0	0	2	2	23	46
Jazda bez wymaganych świateł	2	0	1	0	1	0	0	1
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0	1	0	1	2

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 67 zdarzeń w tym 31 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 31 doznało obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	10	12	1	1	9	11	19	18
Inne przyczyny	2	5	0	0	2	5	4	8
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	7	5	0	0	7	6	5	3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	4	0	0	10	4	2	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	2	0	0	0	2	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	2	0	0	0	2	4	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	0	1	1	4	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	2	0	0	0	2	0	0	0

Opracowano przez :
Wydział Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu

