



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w listopadzie 2021 roku**

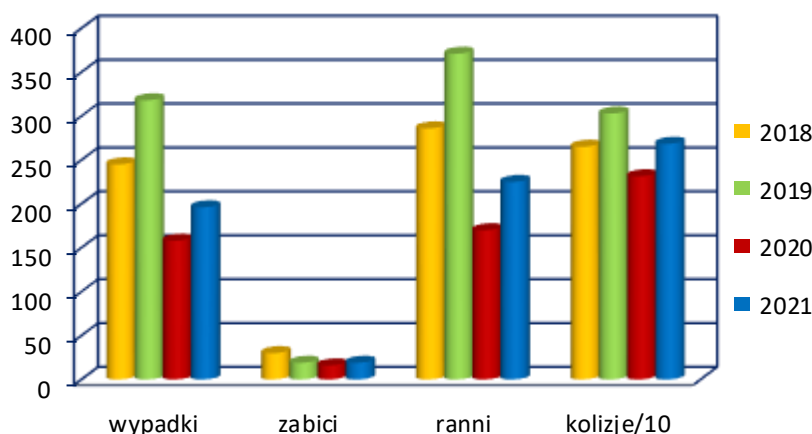
Wg stanu na dzień 09.12.2021 roku w listopadzie br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.880** zdarzeń drogowych, w tym **245** wypadków i **2.651** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **19** osób a **225** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do listopada 2020 roku nastąpił:

#### **wzrost liczby:**

– wypadków	o	38 tj.	24,1 %;
– osób rannych	o	55 tj.	32,4 %;
– osób zabitych	o	3 tj.	18,8 %;
– kolizji	o	369 tj.	15,9 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.454 zdarzeń, tj. 85,2% ogółu, w tym 169 wypadków i 2.285 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w listopadzie br. 15 osób zginęło a 199 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	44	48	4	1	44	57	395	432
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	39	32	5	3	44	47	327	412
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	12	28	1	3	12	25	12	31
Inne przyczyny	4	13	0	4	4	11	134	179
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	7	12	1	0	8	15	264	366
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	9	0	0	4	10	141	141
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	6	1	2	11	10	50	55
Zmęczenie, zaśnięcie	1	5	0	1	1	6	16	23
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	4	0	1	6	3	18	23
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	3	0	0	2	3	0	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	3	0	0	0	4	3	1
Nieprawidłowe skręcanie	5	2	0	0	5	2	83	117
Gwałtowne hamowanie	0	1	0	0	0	1	6	5
Nieprawidłowe wymijanie	3	1	1	0	4	2	61	52
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	2	1	1	0	1	1	9	9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	1	0	0	1	2	3	3
Nieprawidłowe cofanie	5	0	1	0	5	0	240	295
Nieprawidłowe omijanie	1	0	0	0	1	0	109	126
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	8	6
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	7	9

**Piesi** byli sprawcami 22 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 15 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 13 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	9	1	2	5	7	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	2	0	0	1	2	1	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	2	0	0	2	2	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	1	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	0	2	1	0	0

W listopadzie br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w listopadzie sprawcami 104 zdarzeń (2020 – 92), tj. **3,6%** (2020 – 3,7 %) ogółu, w tym 7 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 9 doznało obrażeń ciała oraz 97 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o ok. 13% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą dwóch wypadków.