



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w październiku 2021 roku**

Wg stanu na dzień 09.11.2021 roku w październiku br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **3.338** zdarzeń drogowych, w tym **257** wypadków i **3.081** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **30** osób a **282** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do października 2020 roku nastąpił:

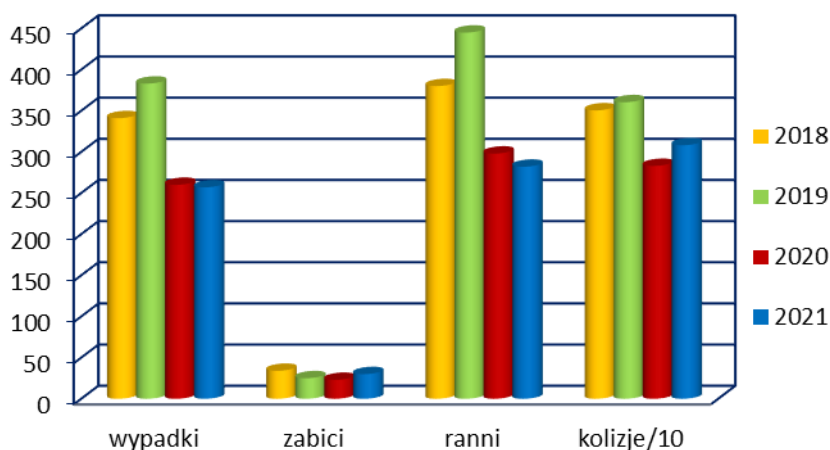
#### **spadek liczby:**

- wypadków o 3 tj. 1,2 %;
- osób rannych o 16 tj. 5,4 %;

#### **wzrost liczby:**

- osób zabitych o 7 tj. 30,1 %;
- kolizji o 251 tj. 8,9 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.824 zdarzeń, tj. 84,6% ogółu, w tym 239 wypadków i 2.585 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w październiku br. 25 osób zginęło a 266 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	75	80	4	2	93	101	506	495
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	56	35	7	9	65	39	410	409
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	23	35	2	3	22	34	19	18
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	19	15	2	0	19	16	350	469
Inne przyczyny	4	13	0	2	5	11	147	233
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	10	2	4	14	10	58	77
Nieprawidłowe skręcanie	17	7	1	1	22	8	118	126
Nieprawidłowe wymijanie	8	7	0	2	12	7	68	76
Nieprawidłowe cofanie	3	6	0	1	3	5	289	274
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	6	0	0	4	7	16	15
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	4	0	0	7	4	137	192
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	4	0	0	1	5	6	4
Nieprawidłowe omijanie	5	3	1	0	6	3	153	146
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	3	0	0	0	3	0	1
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	3	0	1	0	3	7	12
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	2	0	0	0	2	8	4
Zmęczenie, zaśnięcie	4	2	0	0	6	2	24	16
Gwałtowne hamowanie	2	1	0	0	2	1	4	9
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	1	5	9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	3	0
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	3	0	0

**Piesi** byli sprawcami 18 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 7 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	3	2	2	3	1	2	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	4
Inne przyczyny	1	1	0	0	1	1	3	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	0	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	2	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	0	0	3	1	3	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	0	0	1	0	1	0

W październiku br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w październiku sprawcami 103 zdarzeń (2020 – 99), tj. **3,1%** (2020 – 3,2 %) ogółu, w tym 16 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 20 doznało obrażeń ciała oraz 87 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 4% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.