



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w wrześniu 2021 roku

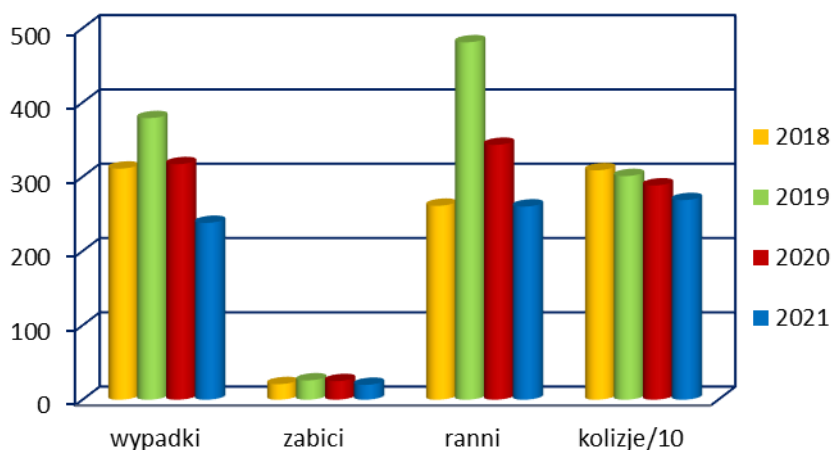
Wg stanu na dzień 08.10.2021 roku we wrześniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.925** zdarzeń drogowych, w tym **238** wypadków i **2.687** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **20** osób a **260** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do września 2020 roku nastąpił:

spadek liczby:

– wypadków	o	79 tj.	24,9 %;
– kolizji	o	197 tj.	6,8 %;
– osób rannych	o	83 tj.	24,2 %.
– osób zabitych	o	5 tj.	20,0 %;

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.545 zdarzeń, tj. 87% ogółu, w tym 218 wypadków i 2.327 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w wrześniu br. 19 osób zginęło a 260 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	104	77	7	5	113	85	548	488
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	63	35	10	6	66	41	387	310
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	18	3	3	11	18	76	65
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	19	17	0	0	22	18	11	16
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	19	16	0	0	27	17	431	394
Inne przyczyny	9	13	1	4	8	10	144	224
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	10	8	1	1	11	7	149	151
Nieprawidłowe omijanie	9	4	0	0	9	6	169	144
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	5	4	0	0	5	4	3	3
Zmęczenie, zaśnięcie	8	4	0	0	9	4	15	23
Nieprawidłowe cofanie	1	3	0	0	1	3	300	280
Nieprawidłowe skręcanie	11	3	1	0	11	4	116	127
Nieprawidłowe wymijanie	3	3	1	0	3	3	58	50
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	3	0	0	7	7	18	18
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	3	0	0	0	3	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	3	0	0	5	3	10	4
Nieprawidłowe Zawracanie	1	2	0	0	2	4	7	9
Gwałtowne hamowanie	3	1	0	0	3	1	4	7
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	2	1	0	0	4	1	8	9

Piesi byli sprawcami 23 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 10 wypadków, w których 10 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	3	0	0	0	3	2	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	0	0	0	3	3	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	4	2	0	0	4	2	4	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	1	0	2	1	0	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0	1	6

We wrześniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli we wrześniu sprawcami 103 zdarzeń (2020 – 64), tj. **3,5%** (2020 – 2 %) ogółu, w tym 15 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 18 doznało obrażeń ciała oraz 85 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 62% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.