

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	83	67	3	2	89	77	389	536
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	53	42	3	2	59	58	311	396
Inne przyczyny	4	15	2	3	2	18	134	197
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	10	13	0	0	12	18	269	397
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4	11	0	0	4	13	5	15
Nieprawidłowe skręcanie	6	7	0	0	9	8	95	145
Nieprawidłowe wyprzedzanie	18	7	0	0	21	16	48	58
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	1	4	0	0	1	6	115	166
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	4	0	1	4	6	22	37
Zmęczenie, zaśnięcie	3	4	0	1	5	3	9	17
Nieprawidłowe omijanie	5	3	0	0	5	3	89	126
Nieprawidłowe wymijanie	2	3	0	1	3	4	45	43
Nieprawidłowe Zawracanie	0	2	0	0	0	2	6	7
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	0	1	6	3	13
Nieprawidłowe cofanie	3	1	0	0	3	1	228	292
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	1	0	0	2	1	1	4
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1	0	5	9
Jazda bez wymaganych świateł	1	0	1	0	0	0	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	0	0	0	0	0	0	2	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	6	7
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1	0	0	0	1	0	1	1

Piesi byli sprawcami 15 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 7 wypadków, w których 7 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	2	0	0	2	2	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	0	1	0	0	0	1	0	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	1	0	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	1	0	0	0	1	3	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	0	1	1	0	0
Inne przyczyny	3	0	0	0	3	0	1	2

W maju br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w maju sprawcami 88 zdarzeń (2020 – 77), tj. **2,8%** (2020 – 3,1 %) ogółu, w tym 9 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 12 doznało obrażeń ciała oraz 79 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 14,3% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą jednego wypadku.