



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w kwietniu 2021 roku

Wg stanu na dzień 12.05.2021 roku w kwietniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.557** zdarzeń drogowych, w tym **148** wypadków i **2.409** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **21** osób, a **161** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do kwietnia 2020 roku nastąpił:

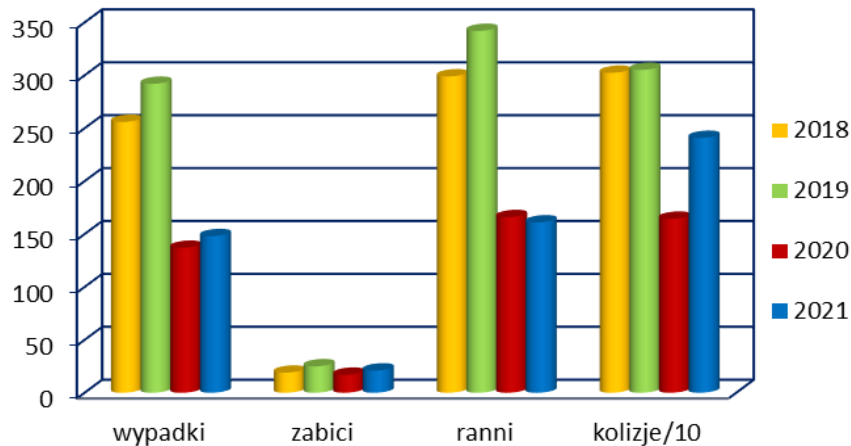
wzrost liczby:

- wypadków o 11 tj. 8 %;
- osób zabitych o 4 tj. 25,5%;
- kolizji o 764 tj. 46,4%

spadek liczby:

- osób rannych o 5 tj. 3%.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.123 zdarzeń, tj. 83% ogółu, w tym 140 wypadków i 1.983 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w kwietniu br. 19 osób zginęło, a 151 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

| | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|--|-----------------|------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| Zachowanie kierującego | | | | | | | | |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 42 | 42 | 1 | 3 | 53 | 51 | 295 | 400 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 29 | 32 | 8 | 7 | 34 | 33 | 192 | 346 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 7 | 11 | 1 | 0 | 6 | 13 | 4 | 10 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 7 | 7 | 0 | 1 | 9 | 6 | 30 | 50 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 11 | 7 | 1 | 2 | 12 | 5 | 168 | 302 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 5 | 6 | 0 | 0 | 5 | 8 | 75 | 109 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| Gwałtowne hamowanie | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 |
| Inne przyczyny | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 99 | 172 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 5 | 5 | 2 | 1 | 5 | 5 | 35 | 41 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 78 | 115 |
| Nieprawidłowe cofanie | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 179 | 259 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 5 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 15 | 21 |
| Nieprawidłowe Zawracanie | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 11 |
| Nieprawidłowe omijanie | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 92 | 100 |
| Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 10 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Piesi byli sprawcami 10 zdarzeń drogowych, tj. 0,4% ogółu zdarzeń, w tym 3 wypadków, w których 1 osoba zginęła, a 2 doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

| | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|---|-----------------|------|-----------------|------|----------------|------|----------------|------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| Zachowanie pieszego | | | | | | | | |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Inne przyczyny | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |

W kwietniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w kwietniu sprawcami 79 zdarzeń (2020 – 61), tj. **3,1%** (2020 – 3,4 %) ogółu, w tym 10 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 11 doznało obrażeń ciała oraz 69 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 29,5% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą jednego zdarzenia.