

Poznań, marzec 2021 roku



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.  
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

**Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w lutym 2021 roku**

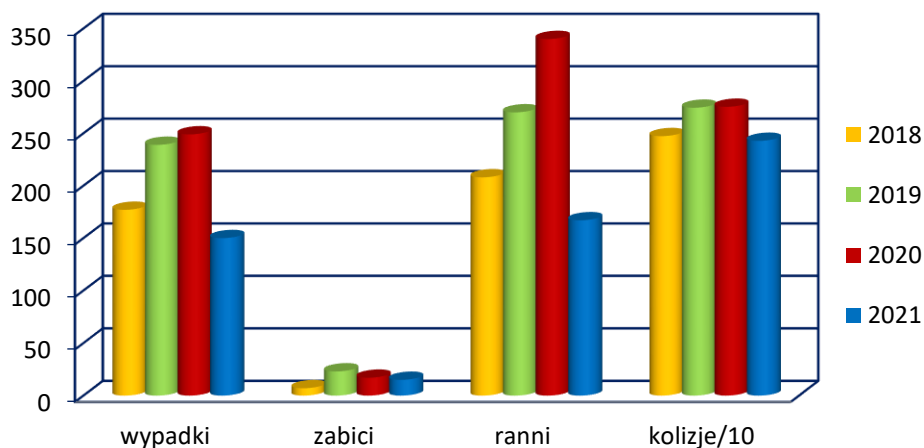
Wg stanu na dzień 08.03.2021 roku w lutym 2021 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.578** zdarzeń drogowych, w tym **150** wypadków i **2.428** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **15** osób, a **167** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do lutego 2020 roku nastąpił:

**spadek liczby:**

- wypadków o 99 tj. 39,8%;
- osób rannych o 137 tj. 45,1%;
- osób zabitych o 2 tj. 11,8%;
- kolizji o 325 tj. 11,8%.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.123 zdarzeń, tj. 82,3 % ogółu, w tym 135 wypadków i 1.988 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w lutym br. 14 osób zginęło, a 151 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących, to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie kierującego								
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	58	53	7	5	75	61	371	482
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	71	33	2	3	92	41	512	375
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	43	12	3	1	43	12	19	4
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	8	8	0	0	9	10	354	294
Inne przyczyny	1	7	0	2	1	6	162	152
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	5	0	1	5	4	131	99
Gwałtowne hamowanie	1	3	0	0	1	4	8	2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	7	3	0	0	16	3	15	17
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	3	0	0	2	3	2	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	3	0	0	1	3	2	3
Nieprawidłowe cofanie	3	2	0	0	3	2	279	213
Nieprawidłowe omijanie	3	1	1	1	2	0	156	103
Nieprawidłowe skręcanie	8	1	1	1	7	0	89	90
Nieprawidłowe wymijanie	2	1	0	0	5	2	47	68
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	0	0	0	2	0	1	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	0	1	0	11	0	51	53
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	1	0	0	0	1	0	5	8
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	10	8
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	6	8
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	4	0	0	0	4	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	0	0	0	9	5

**Piesi** byli sprawcami 14 zdarzeń drogowych, tj. 0,5% ogółu zdarzeń, w tym 9 wypadków, w których 1 osoba zginęła, a 9 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Zachowanie pieszego								
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	4	0	1	1	4	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	3	0	0	6	3	5	2
Inne przyczyny	1	1	1	0	3	1	0	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	0	2	1	3	1

W lutym br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w lutym sprawcami 78 zdarzeń (2020 – 67), tj. **3%** (2021 – 2,2 %) ogółu, w tym 13 wypadków, w których 14 osób doznało obrażeń ciała oraz 65 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 16,4% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą 4 zdarzeń.