

Poznań, luty.2021r.



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.
Praca Policji garnizonu wielkopolskiego na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.***

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w styczniu br.

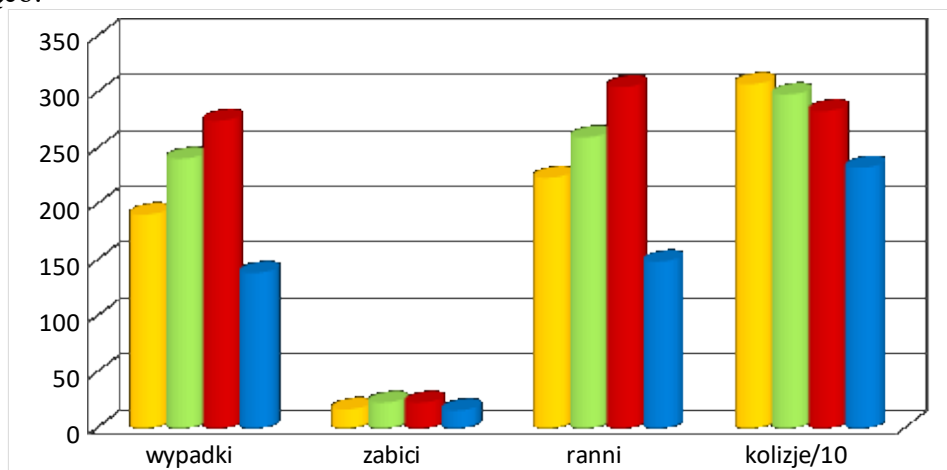
Wg stanu na dzień 09.02.2021r .w styczniu 2021 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.469** zdarzeń drogowych, w tym **139** wypadków i **2.330** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **14** osób, a **149** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do stycznia 2020 roku nastąpił:

spadek liczby:

- | | | |
|-----------------|---|----------------|
| - wypadków | o | 136 tj. 49,4%, |
| - osób rannych | o | 156 tj. 51,1%, |
| - osób zabitych | o | 7 tj. 30,4%, |
| - kolizji | o | 506 tj. 17,8%. |

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.067 zdarzeń, tj.83,7 % ogółu, w tym 127 wypadków i 1.940 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w styczniu br. 14 osób zginęło, a 139 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących, to niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	63	43	5	6	79	41	482	583
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	59	23	3	1	68	31	465	322
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	53	17	3	1	52	17	21	13
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	14	8	2	0	16	10	404	201
Nieprawidłowe wyprzedzanie	14	6	3	2	18	10	59	32
Inne przyczyny	1	5	1	2	0	3	152	157
Nieprawidłowe wymijanie	6	5	1	1	5	7	61	59
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	4	0	0	5	5	25	24
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	3	0	0	9	3	2	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	3	0	1	0	2	11	12
Nieprawidłowe cofanie	4	2	0	0	4	2	255	196
Nieprawidłowe skręcanie	4	2	0	0	4	2	99	102
Nieprawidłowe omijanie	4	1	0	0	4	1	153	111
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	4	5
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	11	10
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	1	0	0	8	1	156	97
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	4	1	5	9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	3	1	1	0	2	1	2	2
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1	0	4	3
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	0	0	0	0	1

Piesi byli sprawcami 20 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 9 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 7 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	5	0	2	6	3	7	6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	5	2	1	0	4	2	2	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	2	1	0	5	2	1	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1	0	0	0	2	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	4

W styczniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w styczniu sprawcami 81 zdarzeń (2020 –78), tj. **3,3%** (2020 – 2,5 %) ogółu, w tym 12 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 15 osób doznało obrażeń ciała oraz 69 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego o 3,8% wzrosła liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu”. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą 5 zdarzeń.