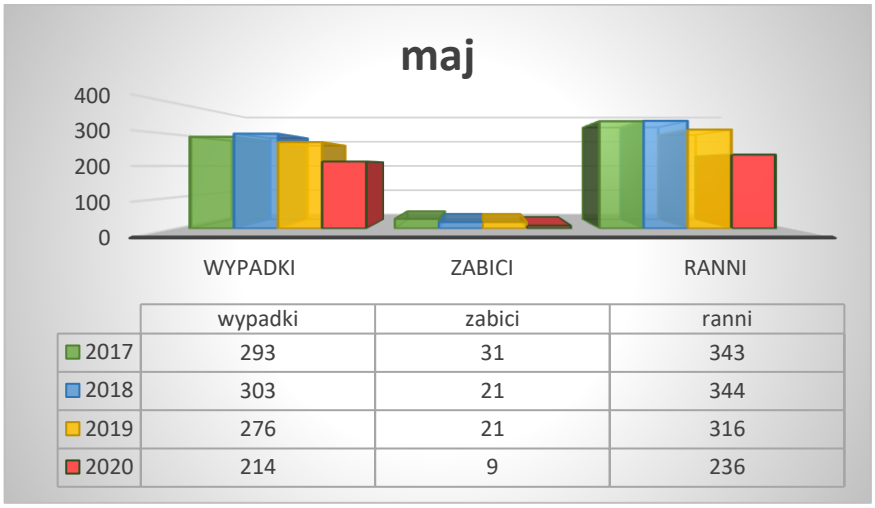
## Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w maju br.

W maju 2020 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 2.319 zdarzeń drogowych, w tym 214 wypadków i 2.105 kolizji drogowych. W wypadkach zginęło 9 osób, a 236 doznało obrażeń ciała.




Niezmiennie, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 1.870 zdarzeń, tj. 80,6 % ogółu, w tym 195 wypadków i 1.675 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w maju br. 6 osób zginęło, a 217 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niedostosowane prędkości do warunków ruchu oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

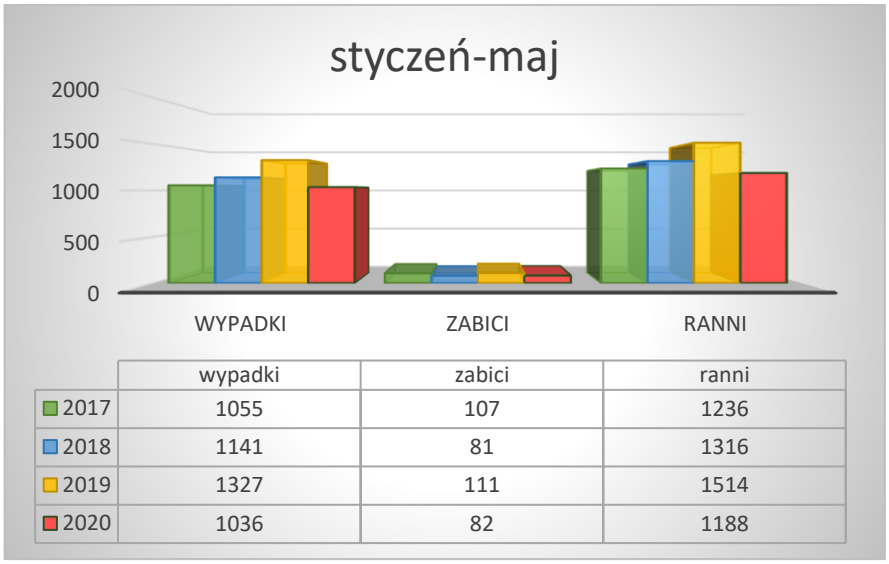
Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

| Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 90 | 75 | 1 | 3 | 106 | 80 | 543 | 372 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 58 | 45 | 6 | 0 | 64 | 53 | 401 | 294 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 14 | 17 | 4 | 0 | 11 | 20 | 87 | 46 |
| Inne przyczyny | 11 | 15 | 0 | 3 | 17 | 13 | 174 | 126 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 25 | 10 | 0 | 0 | 32 | 12 | 436 | 264 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 8 | 7 | 0 | 0 | 9 | 10 | 104 | 95 |
| Nieprawidłowe omijanie | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 5 | 147 | 66 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 14 | 19 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 18 | 3 | 1 | 0 | 17 | 3 | 10 | 5 |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 6 | 3 | 0 | 0 | 10 | 5 | 13 | 8 |

| Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 8 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 5 | 1 |
| Inne przyczyny | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 |

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu" byli w maju sprawcami 69 zdarzeń tj. 3,1 % ogółu, w tym 13 wypadków, w których 14 osób doznało obrażeń ciała oraz 59 kolizji drogowych.

W ciągu 5 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 12.434 zdarzenia drogowe, w tym 1.036 wypadków. Policji zgłoszono 11.398 kolizji. W wypadkach 82 osoby zginęły, a 1.188 doznało obrażeń ciała.

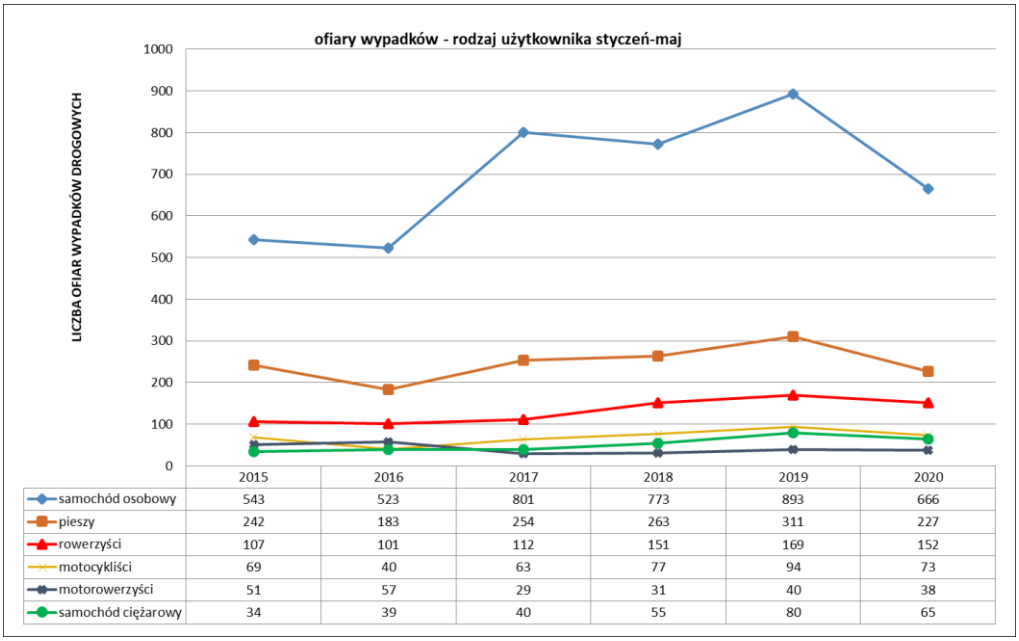



Przyczyny zdarzeń drogowych to głównie:

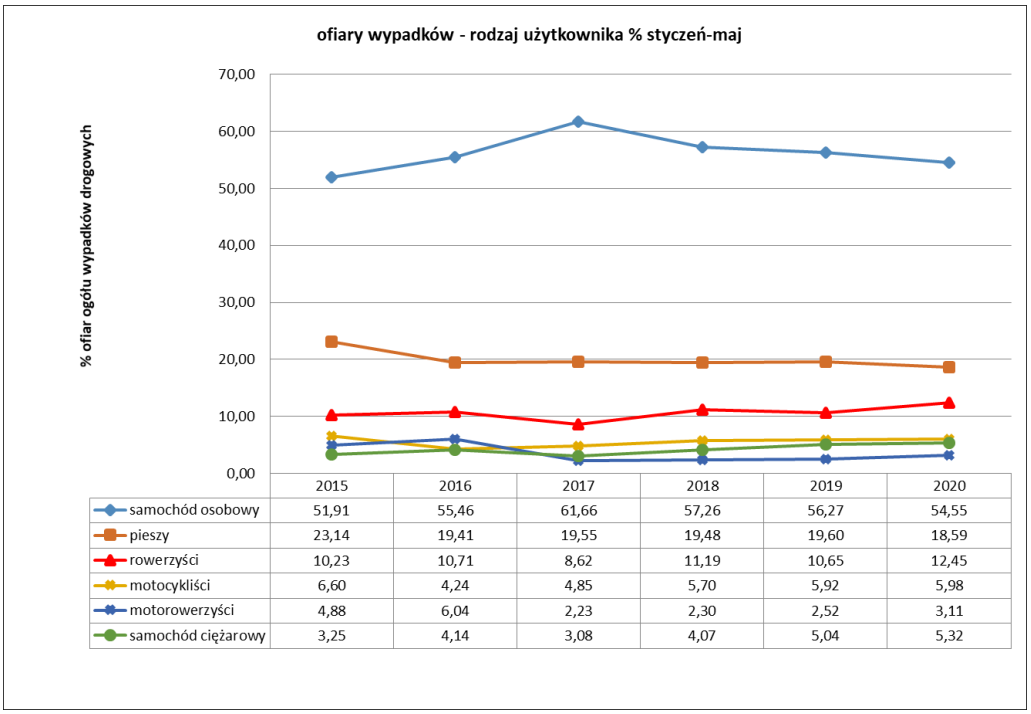
| Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 368 | 307 | 9 | 10 | 442 | 364 | 2615 | 2062 |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 274 | 219 | 31 | 21 | 321 | 269 | 2145 | 1646 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 144 | 124 | 9 | 8 | 140 | 121 | 93 | 57 |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 52 | 50 | 8 | 5 | 64 | 60 | 335 | 234 |
| Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami | 103 | 50 | 2 | 4 | 123 | 58 | 2106 | 1428 |
| Inne przyczyny | 76 | 49 | 15 | 15 | 76 | 38 | 929 | 662 |
| Nieprawidłowe skręcanie | 25 | 32 | 1 | 2 | 27 | 35 | 502 | 439 |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 23 | 21 | 4 | 0 | 32 | 31 | 96 | 96 |
| Nieprawidłowe omijanie | 11 | 16 | 1 | 2 | 11 | 15 | 749 | 550 |
| Nieprawidłowe wymijanie | 14 | 16 | 2 | 2 | 17 | 19 | 276 | 226 |
| Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu | 29 | 15 | 4 | 0 | 40 | 21 | 803 | 573 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 15 | 13 | 1 | 0 | 18 | 13 | 19 | 8 |

| Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszego | Liczba wypadków | | Liczba zabitych | | Liczba rannych | | Liczba kolizji | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem | 35 | 18 | 5 | 0 | 30 | 18 | 19 | 23 |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 4 | 11 | 0 | 1 | 4 | 11 | 2 | 1 |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 7 | 9 | 2 | 2 | 5 | 7 | 4 | 9 |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 13 | 6 | 0 | 0 | 14 | 6 | 11 | 1 |
| Inne przyczyny | 9 | 4 | 1 | 1 | 8 | 6 | 12 | 5 |
| Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |

## Ofiary wypadków drogowych

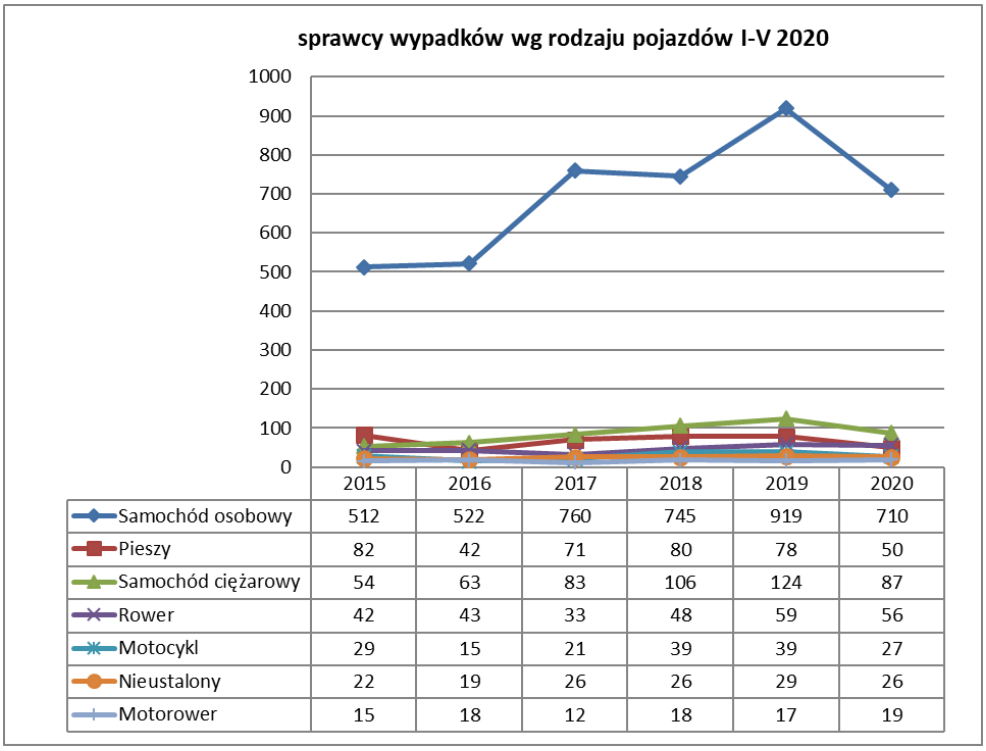



| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| samochód osobowy | 543 | 523 | 801 | 773 | 893 | 666 |
| pieszy | 242 | 183 | 254 | 263 | 311 | 227 |
| rowerzyści | 107 | 101 | 112 | 151 | 169 | 152 |
| motocykliści | 69 | 40 | 63 | 77 | 94 | 73 |
| motorowerzyści | 51 | 57 | 29 | 31 | 40 | 38 |
| samochód ciężarowy | 34 | 39 | 40 | 55 | 80 | 65 |




| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| samochód osobowy | 51,91 | 55,46 | 61,66 | 57,26 | 56,27 | 54,55 |
| pieszy | 23,14 | 19,41 | 19,55 | 19,48 | 19,60 | 18,59 |
| rowerzyści | 10,23 | 10,71 | 8,62 | 11,19 | 10,65 | 12,45 |
| motocykliści | 6,60 | 4,24 | 4,85 | 5,70 | 5,92 | 5,98 |
| motorowerzyści | 4,88 | 6,04 | 2,23 | 2,30 | 2,52 | 3,11 |
| samochód ciężarowy | 3,25 | 4,14 | 3,08 | 4,07 | 5,04 | 5,32 |

## Sprawcy wypadków drogowych




| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Samochód osobowy | 512 | 522 | 760 | 745 | 919 | 710 |
| Pieszy | 82 | 42 | 71 | 80 | 78 | 50 |
| Samochód ciężarowy | 54 | 63 | 83 | 106 | 124 | 87 |
| Rower | 42 | 43 | 33 | 48 | 59 | 56 |
| Motocykl | 29 | 15 | 21 | 39 | 39 | 27 |
| Nieustalony | 22 | 19 | 26 | 26 | 29 | 26 |
| Motorower | 15 | 18 | 12 | 18 | 17 | 19 |