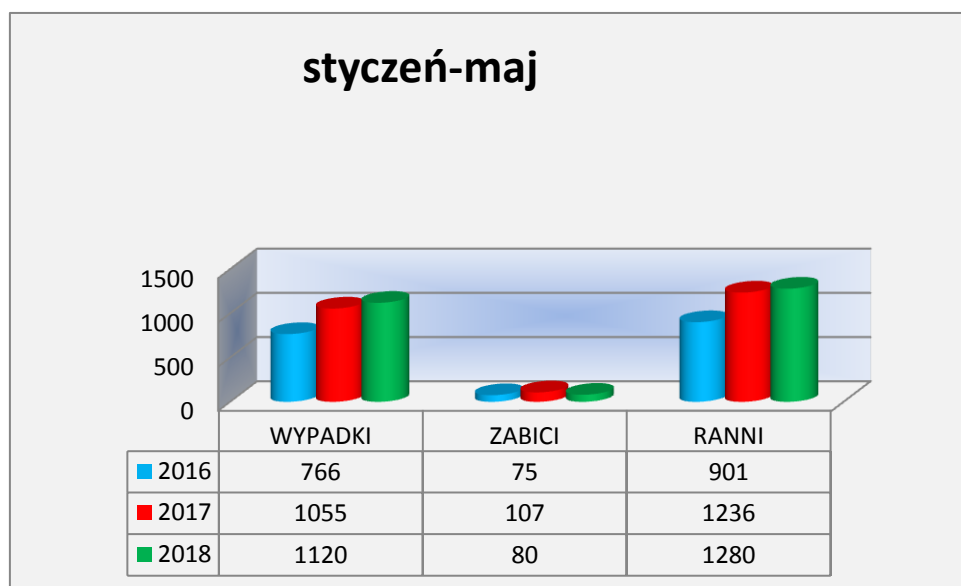
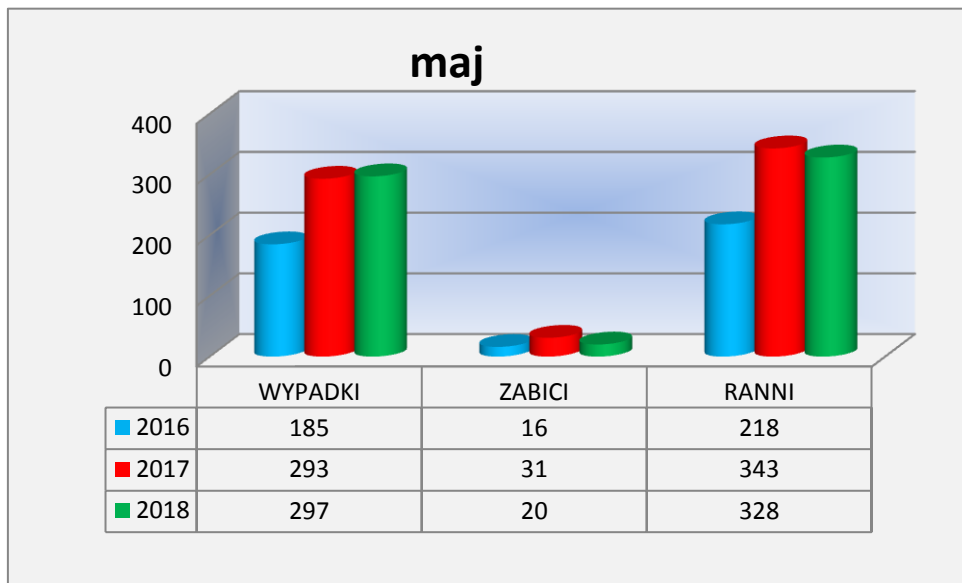


## STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM\*



## MAJ 2018 roku

W maju 2018 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **3.259** zdarzeń drogowych, w tym **297** wypadków i **2.962** kolizje drogowe. W wypadkach zginęło **20** osób, a **328** doznało obrażeń ciała.

Do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.741 zdarzeń, tj. 84,1 % ogółu, w tym 269 wypadków i 2.472 kolizje drogowe. W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w maju br. 19 osób zginęło, a 295 doznało obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

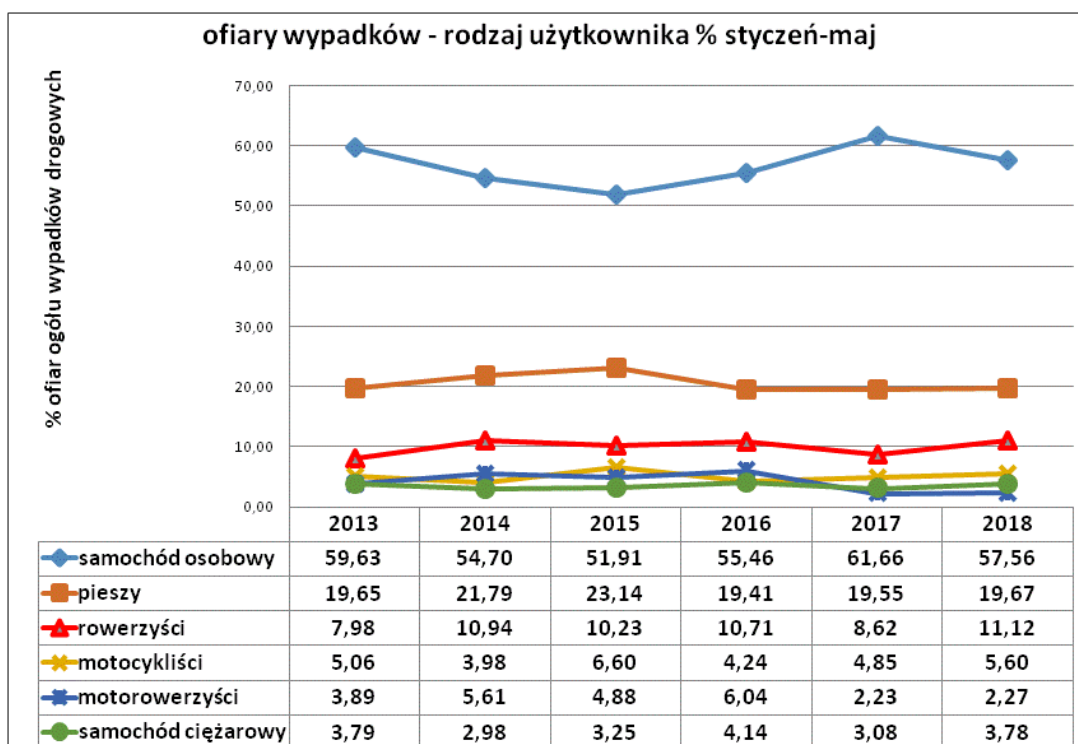
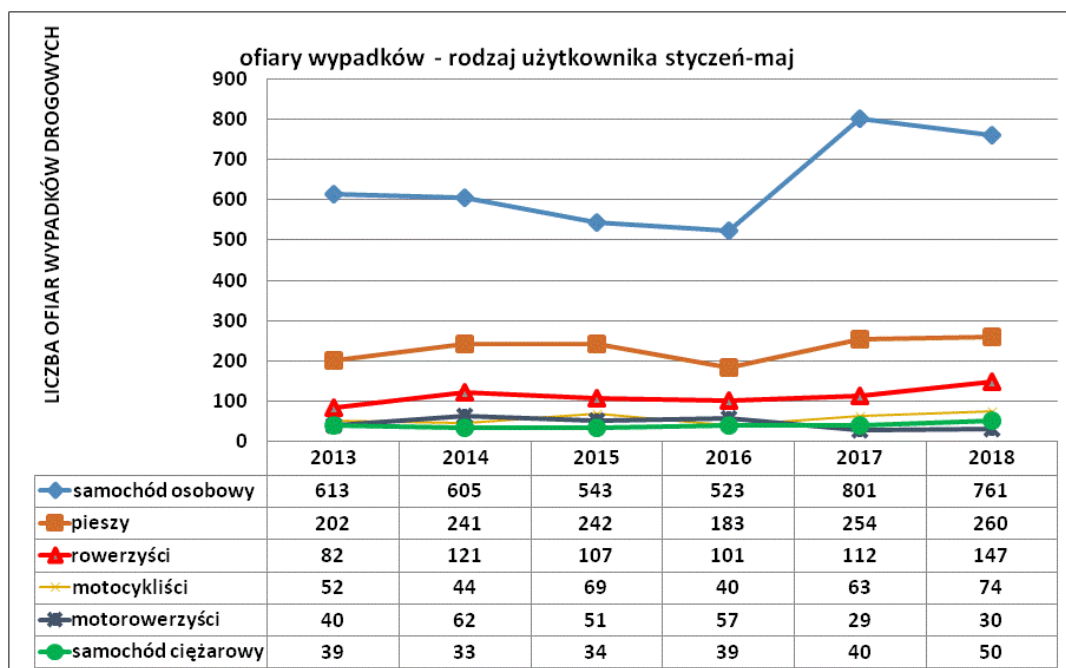
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	3	0	6	7
Inne przyczyny	22	17	2	3	24	16	170	188
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	0	0	0	1	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	46	55	8	7	55	59	352	319
Nieprawidłowe cofanie	6	2	0	1	6	1	319	276
Nieprawidłowe omijanie	5	3	0	0	6	5	129	153
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	0	0	0	2	0	2	1
Nieprawidłowe skręcanie	12	8	3	1	18	7	109	119
Nieprawidłowe wymijanie	2	7	0	0	2	9	48	55
Nieprawidłowe wyprzedzanie	15	9	2	3	19	11	60	77
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	9	7
Nieprawidłowe zawracanie	0	1	0	0	0	2	5	19
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	8	0	1	5	7	128	159
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	2	0	0	3	5	13	7
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	2	0	0	3	2	21	25
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	18	19	2	0	18	19	18	17
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0	0	0	1	0	3	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	2	0	0	8	2	5	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	94	105	7	2	106	116	535	581
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	16	25	2	0	21	29	464	427
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	1		0		1		1	
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0		0		0		1	
Zmęczenie, zaśnięcie	7	4	1	1	9	5	23	31

**Piesi** byli sprawcami 30 zdarzeń drogowych, tj. 0,9% ogółu zdarzeń, w tym 15 wypadków, w których 15 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		1		0		1		1
Inne przyczyny	2	1	0	0	2	1	0	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		1		0		1		0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	11	6	2	0	9	6	8	11
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	4	1	0	2	4	1	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	2	1	0	0	2	1	1	0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	0	1	1	2	0

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w maju sprawcami 44 zdarzeń (2017 – 45), tj. **1,3%** (2017 – 1,4 %) ogółu, w tym 10 wypadków, w których 2 osoby poniosły śmierć a 9 doznało obrażeń ciała oraz 34 kolizji drogowych.

## Ofiary wypadków drogowych



Dane na dzień 08.06.2018r.