

POLICJA WIELKOPOLSKA

<http://wielkopolska.policja.gov.pl/wlk/aktualnosci/206136,KWP-PRAETORIAN-na-testach-w-Policji-nowe-spojrzenie-na-funkcjonalnosc-pojazdu-dl.html>
2019-02-20, 00:36

KWP - PRAETORIAN NA TESTACH W POLICJI – NOWE SPOJRZENIE NA FUNKCJONALNOŚĆ POJAZDU DLA SŁUŻB

Prototyp pojazdu patrolowo-interwencyjnego / NPP (OPP) dla Policji wchodzi w fazę testów! Samochód dotarł do Poznania, przeszedł badania techniczne, podpisana została umowa użyczenia. Pojazd dostał też już swój numer boczny (007) i w najbliższy poniedziałek ruszy do pracy w terenie - pierwsza faza testów trwać będzie miesiąc i obejmie 4 jednostki. Testy pozwolą na ocenę skuteczności wypracowanych rozwiązań oraz na wprowadzenie udoskonaleń.

Czym jest PRAETORIAN?

Prototyp pojazdu stworzony został w ramach projektu badawczo-rozwojowego, przez konsorcjum trzech partnerów: Polskiej Platformy Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Koordynator), Spółki Celowej Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu (Partner Naukowy) i Domu Samochodowego GERMAZ (Partner Przemysłowy). Celem projektu było stworzenie pojazdu jak najlepiej dopasowanego do potrzeb Policji, z wnikliwym uwzględnieniem opinii i oczekiwań funkcjonariuszy.

W toku prac stworzonych zostało ponad 20 autorskich rozwiązań, zarówno we wnętrzu, jak i na zewnątrz pojazdu. Istotą prac nad pojazdem było zapewnienie jego wielofunkcyjności, którą osiągnięto dzięki pełnej konfigurowalności wnętrza. W wersji patrolowej pojazdem porusza się min. 2 funkcjonariuszy, w drugiej strefie stolik i fotele ustawione są tak, by zapewnić jak największą wygodę osobom, z którymi prowadzone są czynności, w trzeciej strefie zainstalowana jest klatka pozwalająca na przewóz zatrzymanego. W wersji wypadowej (przewożącej pododdział Policji np. na mecz czy koncert) ten sam pojazd mieści aż 8 funkcjonariuszy z pełnym wyposażeniem - w drugiej strefie znajduje się 6 foteli z centralnie ustawionym stolikiem, w trzeciej strefie zamiast klatki zainstalowany jest stelaż, mieszczący zestawy i tarcze ochronne. Dla wygody funkcjonariuszy, pod każdym fotelem znajduje się pojemnik na kask oraz rzeczy osobiste, a na ścianach pojazdu zainstalowano liczne gniazda prądowe do ładowania urządzeń przenośnych. Wyróżnikiem pojazdu jest też pas przedni - dedykowane orurowanie umożliwi przepchnięcie innego pojazdu, gdy zajdzie taka konieczność.

W założeniu twórców, pojazd - poprzez sposób zaprojektowania wnętrza - zapewniać ma funkcjonariuszom duży komfort, nawet podczas wielogodzinnej służby. Dla Policji oznaczać ma z kolei oszczędności, gdyż jeden pojazd wykorzystywany może być do wielu zadań. Opracowane dwa warianty wnętrza nie wykorzystują pełnego potencjału, jaki daje modułowość i konfigurowalność wnętrza.

dr inż. Jakub Jasiczak/DPB



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji



PRAETORIAN na testach w Policji

Ocena: 4.5/5 (15)

[Tweetnij](#)