

POLICJA WIELKOPOLSKA

Źródło: <http://wielkopolska.policja.gov.pl/wlk/aktualnosci/188105,KWP-Piknik-rowerowy-nad-poznanska-Malta.html>

Wygenerowano: Czwartek, 22 lutego 2018, 23:55

KWP - PIKNIK ROWEROWY NAD POZNAŃSKĄ MALTĄ

Wielkopolscy policjanci zorganizowali dzisiaj piknik rowerowy. Była to inicjatywa skierowana do wszystkich rowerzystów, zarówno dorosłych jak i dzieci, bo te ostatnie są szczególnymi miłośnikami rowerów. Piknik rowerowy odbył się w ramach akcji „Kręci mnie bezpieczeństwo” pod patronatem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Na poznańskiej Malcie zorganizowany został piknik edukacyjny, na którym na wszystkich zainteresowanych czekały liczne atrakcje: wystawa sprzętu policyjnego, miasteczko edukacyjne na którym dzieci mogły trenować jazdę zgodną z przepisami ruchu drogowego oraz ćwiczyć technikę jazdy rowerem na specjalnie przygotowanym torze przeszkód.

Nie bez przyczyny piknik poświęcony był bezpieczeństwu rowerzystów, albowiem korzystanie z roweru wiąże się nie tylko z przyjemnością, ale też z przestrzeganiem zasad i przepisów ruchu drogowego. O tym aspekcie powinni pamiętać miłośnicy dwóch kółek.

Ponieważ rower nie wymaga rejestracji, trudno jest stwierdzić ile osób posiada w Polsce te pojazdy i jak często z nich korzysta. Nasilenie ruchu rowerowego jest jednak dostrzegalne „gołym okiem”. Polska w ostatnich latach przeżywa wręcz boom rowerowy o czym świadczą wyniki sprzedaży. W 2016 roku wyniosła ona na naszym rynku około miliona sztuk, podobnie było w roku 2015 i 2014. Wynika z tego, że Polacy chcą uczestniczyć w ruchu drogowym jako rowerzyści. Niestety nie zawsze nasze drogi są dla nich bezpieczne.

W 2016 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 737 wypadkach drogowych, w których zginęło 271 rowerzystów, a rannych zostało 4 298 osób.

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym - 4 075, jednak poza obszarem zabudowanym wypadki cechowały się bardzo wysoką liczbą ofiar.

W okresie od stycznia do maja 2017 roku rowerzyści uczestniczyli w 2628 wypadkach, w których zginęło 138 rowerzystów a 2379 zostało rannych. Najczęstszymi przyczynami tych zdarzeń było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu, a ponadto nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu i niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Mamy nadzieję, że nasze działania przyczynią się nie tylko do podniesienia poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, jakimi są rowerzyści, ale także do wzrostu świadomości wszystkich uczestników ruchu w zakresie bezpiecznego użytkowania dróg.



11 #1



11 #3



11 #4



11 #5



11 #6



11 #7



11 #8



11 #9



11 #10



11 #11



11 #12



11 #13



11 #14



11 #15



11 #16



11 #17



11 #18

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)