



1. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W 2023 ROKU

Według danych na dzień 17 stycznia 2024 roku w ciągu 2023 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **32.230** zdarzeń drogowych, w tym **2.315** wypadków. Policji zgłoszono **29.915** kolizji. W wypadkach **186** osób zginęło a **2.678** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

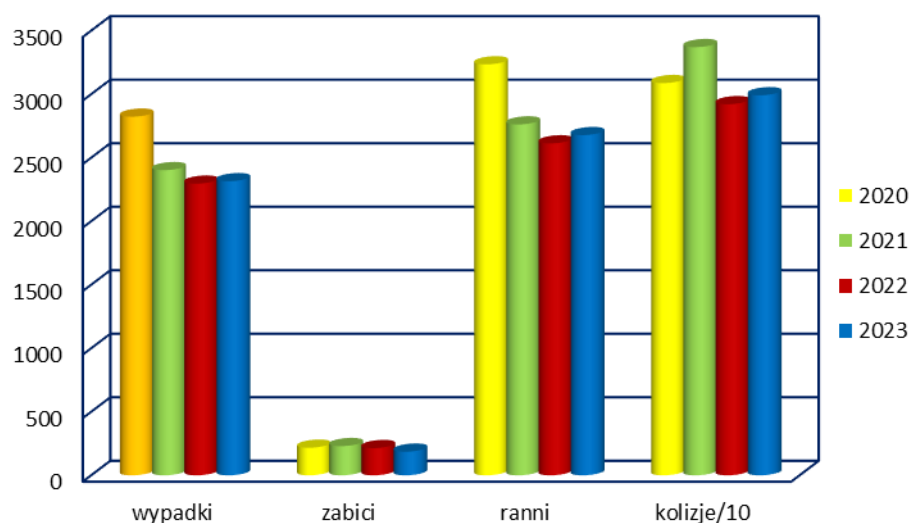
wzrost liczby:

- wypadków drogowych o 19 tj. 0,8%,
- osób rannych o 65 tj. 2,5%,
- kolizji drogowych o 702 tj. 2,4%,

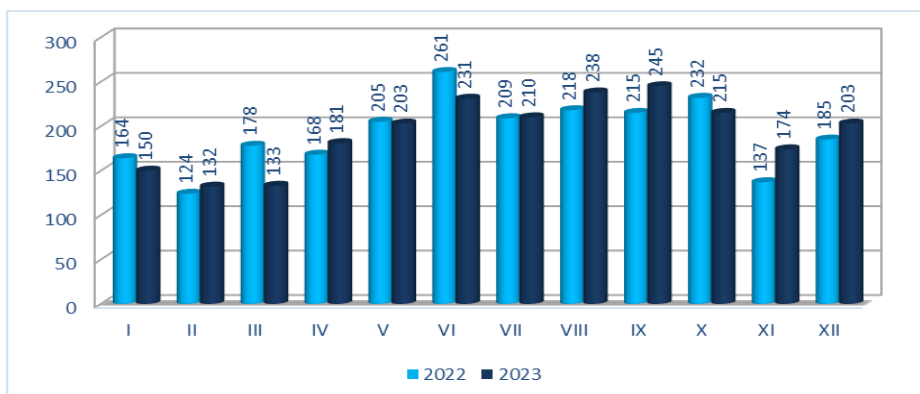
spadek liczby:

- osób zabitych o 28 tj. 13,1%.

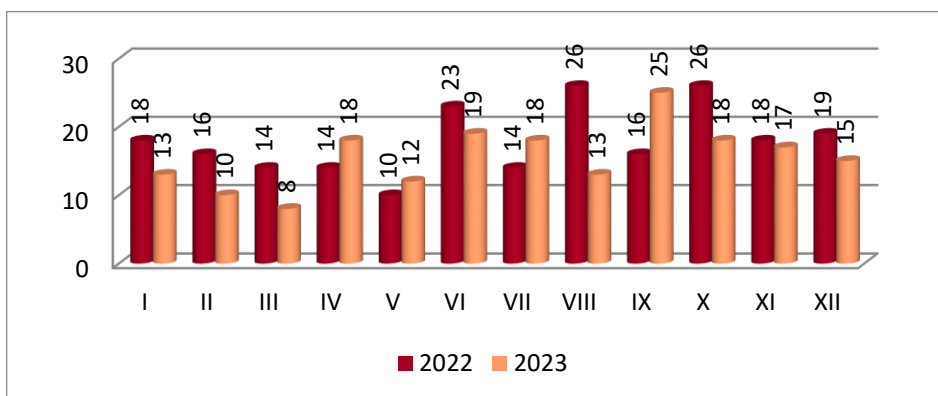
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



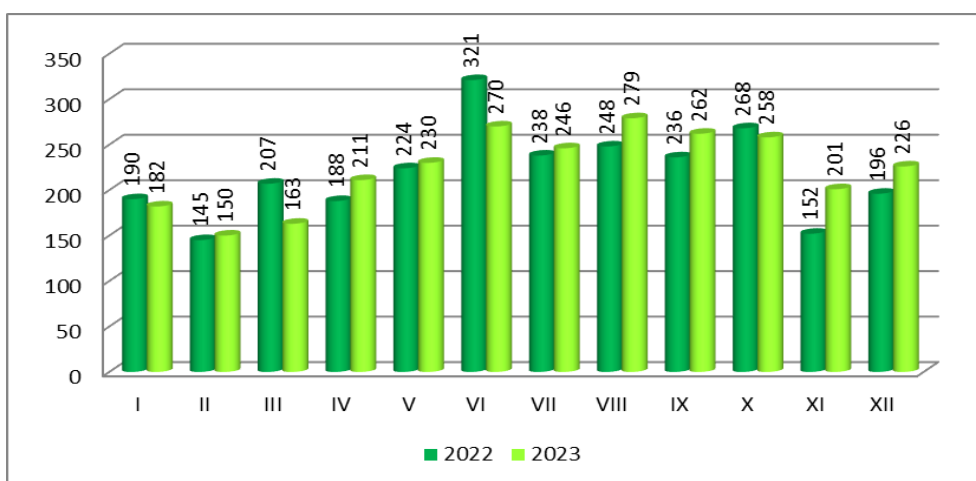
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w poszczególnych dniach tygodnia z uwzględnieniem zmianowości służby:

	Dzień tygodnia	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
I zmiana	Poniedziałek	148	158	15	9	152	179	2063	2090
	Wtorek	133	131	9	8	142	147	1918	2021
	Środa	144	149	11	12	182	168	1956	1964
	Czwartek	139	156	13	9	150	176	1991	2030
	Piątek	157	167	15	9	173	185	2003	2171
	Sobota	123	122	4	11	143	142	1557	1668
	Niedziela	66	60	6	4	82	79	770	841
II zmiana	Poniedziałek	165	162	9	3	192	189	2246	2079
	Wtorek	182	142	12	14	196	157	2171	2093
	Środa	191	181	14	12	232	203	2191	2224
	Czwartek	161	171	15	15	169	197	2212	2341
	Piątek	199	210	20	12	246	237	2423	2561
	Sobota	154	133	20	17	174	164	1629	1745
	Niedziela	123	149	14	12	156	171	1351	1395
III zmiana	Poniedziałek	32	39	3	8	40	42	352	361
	Wtorek	21	26	3	2	20	40	304	332
	Środa	30	24	7	4	29	25	356	340
	Czwartek	22	29	5	6	20	36	340	344
	Piątek	33	36	5	4	31	48	424	401
	Sobota	35	39	6	11	38	52	501	481
	Niedziela	38	31	8	4	46	41	455	433

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na obszarach zabudowanych, gdzie miało miejsce 1.559 wypadków tj. 67,3% ogółu wypadków, w których 52 osoby poniosły śmierć, a 1.724 zostały ranne. Na obszarach niezabudowanych odnotowano 756 wypadków, a zginęły w nich aż 134 osoby.

Na prostych odcinkach dróg doszło do 1.377 wypadków tj. 59,5% ogółu, zginęły w nich 134 osoby, a 1.581 zostało rannych. Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu zaistniało 648 wypadków, w których 19 osób poniosło śmierć, a 763 doznały obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków - 1.519 tj. 65,6% ogółu, dochodzi kiedy panują dobre warunki atmosferyczne.

1.1. PRZYCZYNY

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w 2023 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 26.351 zdarzeń, tj. 81,7% ogółu zdarzeń, w tym 2.142 wypadków i 24.209 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę 165 osób zginęło, a 2.497 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	561	538	26	18	677	645	4335	4126
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	513	494	84	63	593	625	4029	4248
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	214	262	11	8	213	270	199	215
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	111	141	1	4	111	138	151	157
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	162	129	3	6	192	161	3759	3734
Nieprawidłowe wyprzedzanie	114	101	18	20	127	116	526	529
Nieprawidłowe skręcanie	79	83	1	1	91	101	1136	1199
Zmęczenie, zaśnięcie	54	54	16	18	74	69	242	244
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	29	52	2	2	28	50	56	50
Nieprawidłowe wymijanie	59	47	9	6	78	60	562	535
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	51	44	3	2	59	56	1592	1526
Nieprawidłowe cofanie	27	43	2	0	26	44	3035	3140
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	37	42	1	1	39	53	283	286
Nieprawidłowe omijanie	37	34	5	2	37	35	1921	2085
Inne przyczyny	18	29	6	12	17	26	1773	1717
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	7	16	1	0	6	16	20	18
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	14	12	2	0	15	13	154	111
Gwałtowne hamowanie	19	9	1	0	20	9	73	75
Nieprawidłowe Zawracanie	5	5	0	0	9	5	51	78
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	2	3	0	1	2	2	3	1
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	0	0	0	2	12	4
Jazda bez wymaganych świateł	2	1	0	1	2	0	5	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	93	129

Z winy osób pieszych miało miejsce 214 zdarzeń tj. 0,7% ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym 95 wypadków i 119 kolizji drogowych, 16 osób poniosło śmierć w wypadkach a 79 zostało rannych.

Najczęściej przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	43	44	4	8	39	36	41	41
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	14	18	0	1	14	17	11	12
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	11	10	1	1	10	9	16	17
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	10	1	0	9	10	11	10
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	9	5	6	4	3	1	2	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	7	4	3	2	4	2	9	4
Inne przyczyny	6	4	0	0	6	4	23	34

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do 5.303 zdarzeń -16,4% ogółu zdarzeń, w tym 59 wypadków, w których 4 osoby poniosły śmierć, a 73 odniosły obrażenia ciała oraz 5.244 kolizji drogowych.

Przyczynami zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Obiekty, zwierzęta na drodze	26	17	3	0	36	23	2212	2436
Nieustalone	0	16	0	2	0	15	612	904
Utrata przytomności, śmierć kierującego	10	10	1	2	13	17	28	25
Niesprawność techniczna pojazdu	3	6	1	0	17	7	57	42
Z winy pasażera	10	6	0	0	10	7	32	39
Stan jezdni	11	3	0	0	12	3	1582	1549
Inne	2	1	1	0	1	1	213	206
Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	0	0	0	10	10

1.2. NIETRZEŻWOŚĆ

W okresie 2023 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **1.029** zdarzeń drogowych tj. **3,2%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym 130 wypadków i 899 kolizji (2022 – 135 i 937). W wypadkach 16 osób poniosło śmierć (2022 – 20) a 151 doznało obrażeń ciała (2022 – 146). **W porównaniu do analogicznego okresu 2022 roku nastąpił spadek tego rodzaju zdarzeń o 4%.** Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 986 zdarzeń, w tym 105 wypadków. W wypadkach 14 osób zginęło a 126 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli nietrzeźwi kierujący:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	67	60	9	7	79	76	402	360
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	10	12	3	0	11	15	75	88
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	4	11	0	2	5	16	82	75
Nieprawidłowe wymijanie	4	4	0	2	5	3	34	31
Inne przyczyny	3	3	2	1	1	2	99	104
Nieprawidłowe omijanie	3	3	1	0	3	3	54	65
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	4	3	1	1	3	3	3	1
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	2	0	0	3	2	0	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	2	0	0	2	2	5	1
Nieprawidłowe cofanie	0	1	0	0	0	1	66	55
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	1	0	0	32	41
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	0	0	2	1	20	14
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	1	0	0	1	1	4	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	0	0
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	3	0	4	5
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	2	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	1	4
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	2	0	0	0	3	0	13	15
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	0	1	0	2	0	5	3
Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	0	0	2	0	13	8

Nietrzeźwi piesi to sprawcy 42 zdarzeń – w tym 213 wypadków drogowych, w których 1 osoba zginęła a 22 doznały obrażeń ciała.

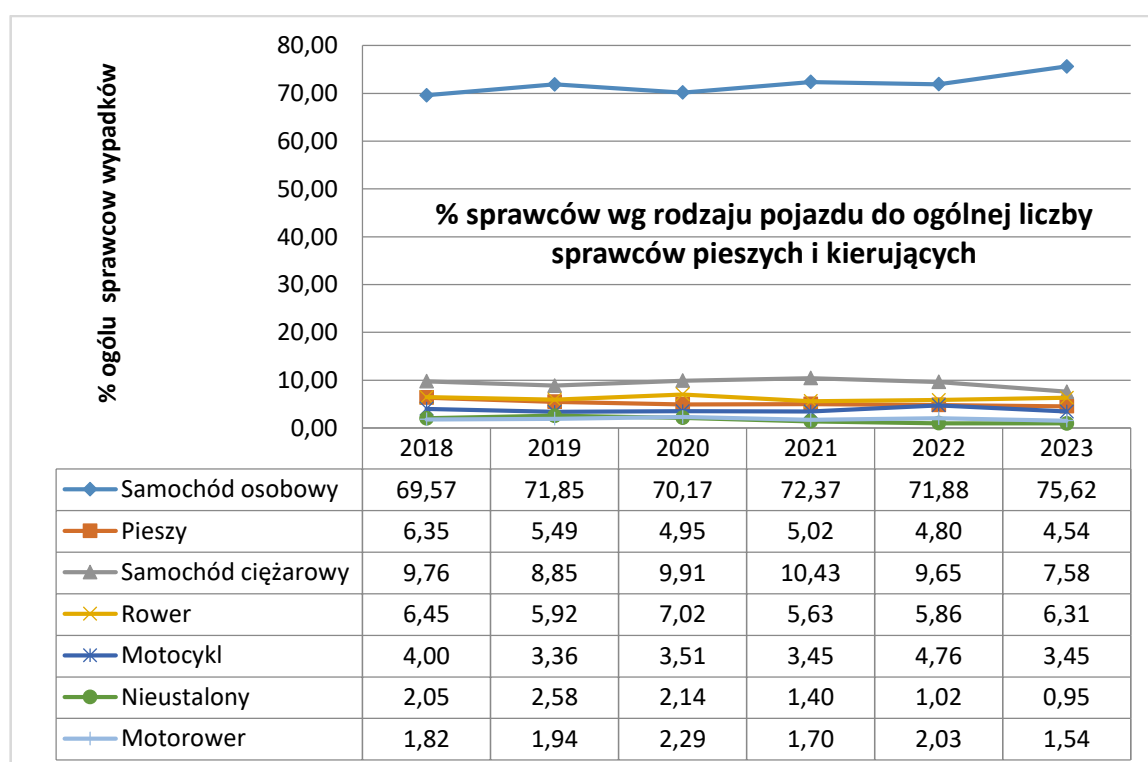
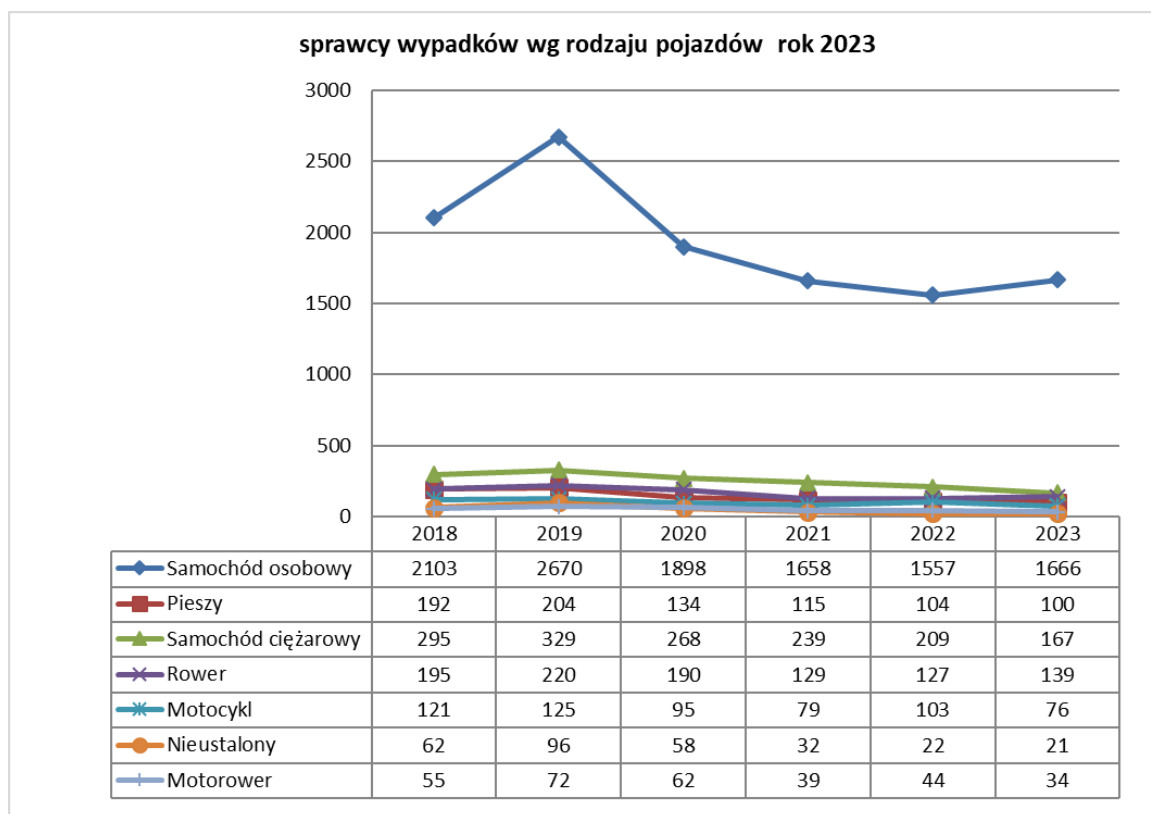
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	9	0	1	9	8	1	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	5	8	1	1	4	7	8	9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	3	0	0	1	3	0	2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	0	0	2	2	5	2
Inne przyczyny	0	2	0	0	0	2	6	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	1	0	0	2	1	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	0	2	0	2	0	0	0

W powiatach garnizonu wielkopolskiego liczba zdarzeń drogowych gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy dróg przedstawia się następująco:

KPP	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	8	4	1	0	7	4	43	32
PO KMP Konin	8	11	1	0	3	7	59	47
PO KMP Leszno	5	4	0	0	3	4	34	29
PO KMP Poznań	38	47	2	2	28	31	194	189
PO KPP Chodzież	1	2	0	0	0	0	11	12
PO KPP Czarnków	5	3	1	0	0	1	28	24
PO KPP Gniezno	0	7	0	1	0	3	33	49
PO KPP Gostyń	0	1	0	0	0	1	17	19
PO KPP Grodzisk Wlkp.	1	0	0	0	1	0	15	12
PO KPP Jarocin	1	4	0	2	1	1	25	21
PO KPP Kępno	2	1	0	0	1	0	37	30
PO KPP Koło	11	6	2	0	4	6	31	31
PO KPP Kościan	6	3	2	0	3	3	18	19
PO KPP Krotoszyn	3	6	0	1	2	3	33	19
PO KPP Międzychód	2	0	0	0	1	0	19	13
PO KPP Nowy Tomyśl	2	2	0	0	0	2	25	16
PO KPP Oborniki	0	0	0	0	0	0	16	25
PO KPP Ostrów Wlkp.	10	11	0	0	5	4	53	57
PO KPP Ostrzeszów	4	1	0	0	3	0	19	19
PO KPP Piła	5	0	1	0	1	0	32	41
PO KPP Pleszew	3	0	0	0	3	0	19	19
PO KPP Rawicz	2	1	0	0	0	1	17	21
PO KPP Słupca	0	1	0	0	0	1	20	15
PO KPP Szamotuły	3	2	2	0	1	1	36	39
PO KPP Śrem	1	1	0	0	1	0	10	9
PO KPP Środa Wlkp.	4	3	1	0	3	1	22	16
PO KPP Turek	2	2	0	0	1	1	26	31
PO KPP Wągrowiec	3	2	0	0	2	2	20	13
PO KPP Wolsztyn	4	1	0	0	2	1	15	11
PO KPP Września	0	3	0	1	0	0	4	17
PO KPP Złotów	1	3	0	1	1	1	14	11

1.3. SPRAWCY I OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 2023 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych – ponad 72% ogółu wypadków.



Liczba zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących z poszczególnych kategorii pojazdów przedstawia się następująco:

Rodzaj pojazdu	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Samochód osobowy	1545	1651	136	126	1804	1987	17788	18426
Rower	122	130	5	7	120	126	361	383
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	128	94	21	7	145	109	1807	1567
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	80	70	8	12	98	69	1626	1592
Motocykl inny	77	53	10	9	78	53	158	127
Motorower	44	34	7	2	39	35	136	133
Hulajnoga elektryczna	24	23	0	0	25	25	39	41
Motocykl o poj. do 125 cm ³ (do 11 kw/0,1 KW/kg)	25	22	0	1	26	23	47	51
Pojazd nieustalony	22	21	2	0	24	22	1566	1486
Ciągnik rolniczy	12	12	1	0	14	12	150	137
Autobus komunikacji publicznej	13	11	1	0	17	12	71	61
Autobus inny	7	8	0	0	8	9	117	93
Inny	4	4	0	0	4	5	98	84
Czterokołowiec lekki	2	3	1	1	1	2	22	16
Czterokołowiec	5	2	0	0	6	3	7	5
Tramwaj, trolejbus	4	2	0	0	6	3	15	6
Urządzenie transportu osobistego	1	2	0	0	1	2	2	0

Wśród kierujących samochodami osobowymi sprawcami, zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	1	0	0	0	1	0	1	3
15-17	4	2	2	0	3	2	23	21
18-24	138	153	15	10	173	217	1470	1606
25-34	122	121	20	6	135	167	1345	1363
35-44	100	106	12	20	111	121	1176	1098
45-54	107	94	7	8	131	116	1144	1147
55-64	86	109	6	6	99	132	1112	1153
65 plus	139	154	15	8	155	175	1491	1640

Wśród kierujących samochodami ciężarowymi, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
18-24	11	3	1	1	12	2	116	92
25-34	11	5	4	1	18	4	168	177
35-44	14	16	1	0	14	19	234	191
45-54	19	12	4	1	18	11	229	209
55-64	9	12	1	2	13	15	256	214
65 plus	2	2	0	0	2	2	57	50

Wśród kierujących motocyklami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	0	0	0	0	0	0	0	1
15-17	5	11	0	1	5	11	20	14
18-24	5	5	1	1	5	6	13	6
25-34	2	3	0	0	2	3	14	14
35-44	12	6	1	0	13	8	16	9
45-54	10	9	2	1	11	8	22	11
55-64	6	4	2	0	4	5	11	13
65 plus	2	2	0	0	2	3	5	3

Wśród kierujących motorowerami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	2	2	0	0	2	2	3	7
15-17	6	5	0	0	6	6	18	22
18-24	0	0	0	0	0	0	7	4
25-34	0	2	0	0	0	2	7	3
35-44	0	1	0	0	0	1	4	9
45-54	1	0	0	0	1	0	6	6
55-64	1	2	2	0	0	2	11	7
65 plus	2	1	0	0	2	1	4	2

Wśród rowerzystów sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	0	2	0	0	0	2	4	3
7-14	12	16	0	0	12	16	52	68
15-17	9	9	0	0	10	9	40	36
18-24	3	9	0	0	3	9	21	21
25-34	6	8	0	0	6	9	13	9
35-44	2	5	0	0	2	5	14	16
45-54	12	6	0	0	12	6	17	11
55-64	6	2	0	0	6	2	19	10
65 plus	17	14	3	3	14	12	25	31

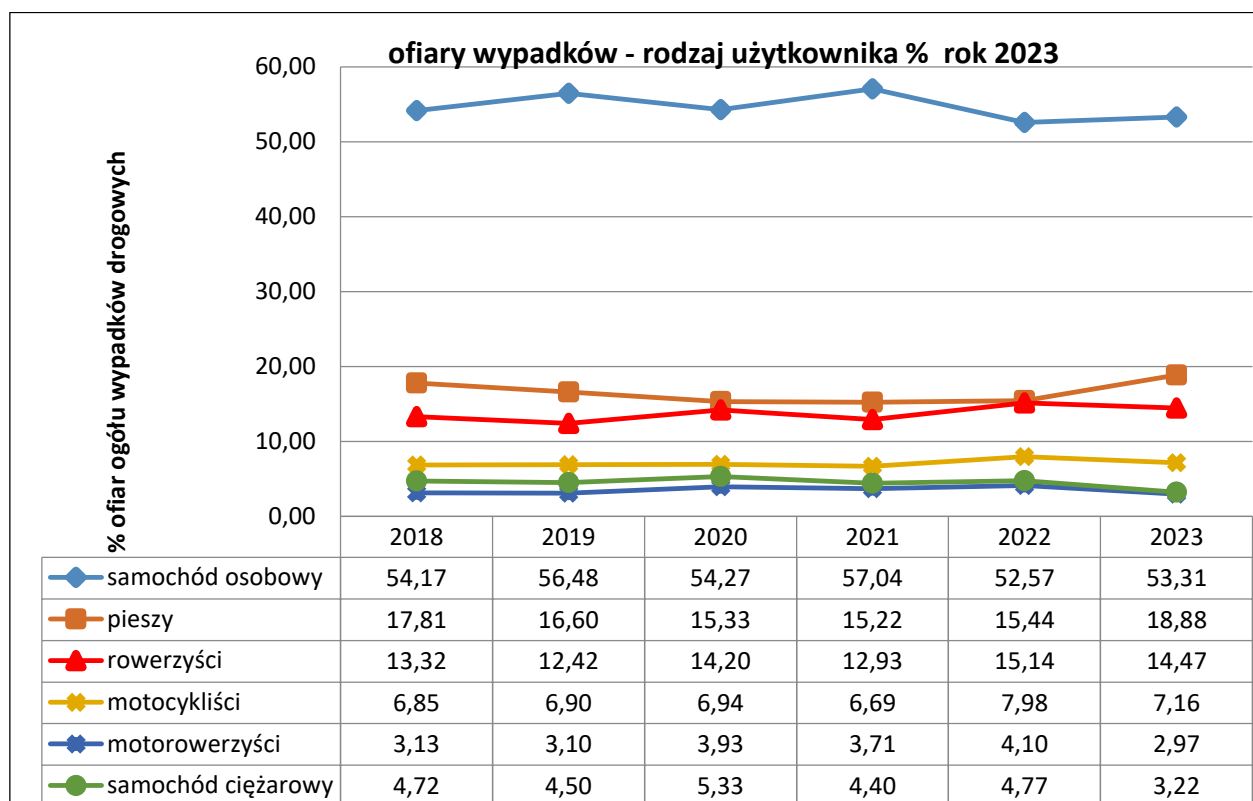
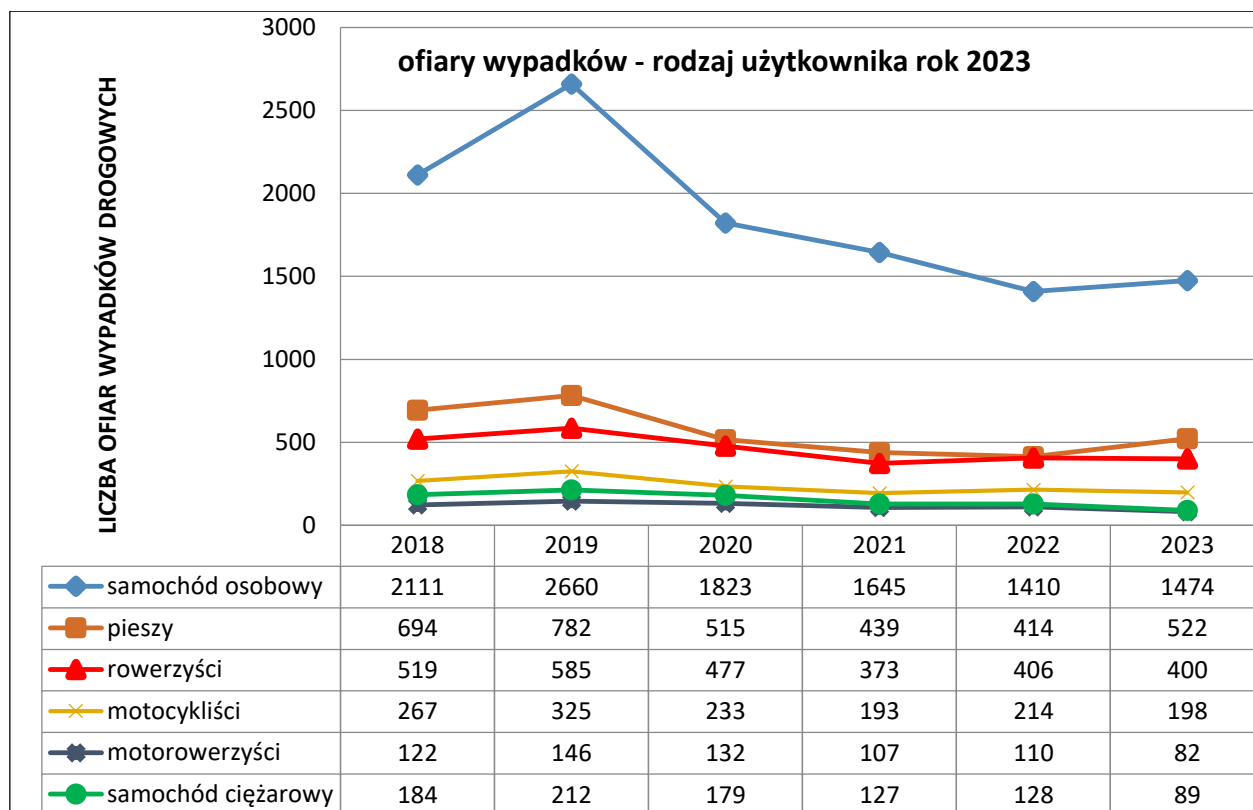
Sprawcami zdarzeń drogowych z winy pieszych w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	9	3	0	0	6	0	5	4
7-14	14	12	0	0	0	0	10	28
15-17	7	4	0	0	0	0	9	6
18-24	4	4	0	0	1	1	3	5
25-34	3	7	0	0	1	2	5	2
35-44	2	4	0	0	1	2	3	2
45-54	3	4	0	0	1	2	3	1
55-64	1	2	0	0	0	1	7	3
65 plus	10	14	0	0	2	3	9	9

Efektom wzrostu liczby wypadków na terenie województwa jest wzrost liczby ofiar zwłaszcza w przedziale 18-24 lat. W poszczególnych przedziałach wiekowych w okresie 2023 roku dane przedstawiają się następująco:

Wiek	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	65	59	3	1	62	58
7-14	123	169	2	3	121	166
15-17	143	127	4	2	139	125
18-24	352	422	32	24	320	398
25-34	513	451	38	29	475	422
35-44	501	517	37	30	464	487
45-54	388	422	31	20	357	402
55-64	319	316	28	32	291	284
65 plus	423	381	39	45	384	336

Najliczniejszą grupę ofiar wypadków drogowych wg użytkowników dróg – 55% wszystkich ofiar stanowią kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych oraz piesi – 19,5%.



KMP/ KPP	Liczba rannych			
	Ciężko		Lekko	
	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	67	78	36	26
PO KMP Konin	68	71	144	209
PO KMP Leszno	38	57	102	96
PO KMP Poznań	335	289	651	707
PO KPP Chodzież	6	5	14	13
PO KPP Czarnków	17	10	20	23
PO KPP Gniezno	10	30	50	50
PO KPP Gostyń	4	13	11	9
PO KPP Grodzisk Wlkp.	1	2	13	8
PO KPP Jarocin	10	10	21	18
PO KPP Kępno	5	6	23	19
PO KPP Koło	30	5	33	63
PO KPP Kościan	35	26	45	41
PO KPP Krotoszyn	18	29	18	14
PO KPP Międzychód	9	11	2	3
PO KPP Nowy Tomyśl	26	12	30	27
PO KPP Oborniki	7	6	21	27
PO KPP Ostrów Wlkp.	62	81	102	82
PO KPP Ostrzeszów	21	21	12	12
PO KPP Piła	11	20	23	26
PO KPP Pleszew	20	15	31	50
PO KPP Rawicz	25	19	48	40
PO KPP Słupca	23	15	27	19
PO KPP Szamotuły	21	28	19	10
PO KPP Śrem	1	4	16	20
PO KPP Środa Wlkp.	32	25	44	30
PO KPP Turek	7	8	25	21
PO KPP Wągrowiec	15	13	17	21
PO KPP Wolsztyn	17	10	16	7
PO KPP Września	3	14	27	27
PO KPP Złotów	4	5	24	22
Podsumowanie całkowite	948	938	1665	1740

2. DROGI

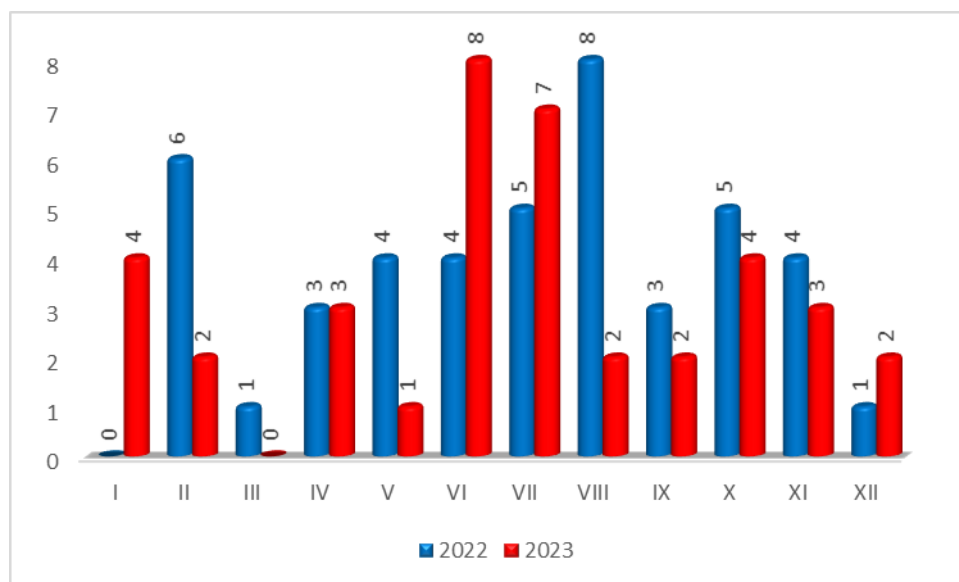
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu
Autostrada	44	1,0%	38	1,7%	6	2,8%	2	1,1%	45	1,7%	58	2,2%	680	2,6%	685	2,6%
Droga gminna	508	11,8%	499	22,0%	27	12,7%	22	11,9%	550	21,3%	543	20,6%	7696	29,0%	8057	30,6%
Droga krajowa	370	8,6%	364	16,1%	62	29,1%	49	26,5%	443	17,2%	457	17,4%	4280	16,1%	4353	16,5%
Droga powiatowa	906	21,1%	875	38,6%	64	30,0%	56	30,3%	1015	39,3%	998	37,9%	8965	33,8%	8359	31,7%
Droga wojewódzka	437	10,2%	490	21,6%	54	25,4%	56	30,3%	527	20,4%	574	21,8%	4923	18,5%	4891	18,6%

2.1. AUTOSTRADA

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku autostrady A2 zarejestrowano 723 (2022 – 724) zdarzenia tj. 2,2% ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym 38 wypadków, w których 2 osoby zginęły a 58 doznało obrażeń ciała oraz 685 kolizji drogowych.

Wypadki na wielkopolskim odcinku A2 w układzie miesięcznym:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu 2022 roku) na terenie poszczególnych jednostek, przez które przebiega autostrada przedstawia się następująco:

KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Konin	5	6	0	1	6	6	112	70
PO KMP Poznań	25	22	3	0	27	32	309	342
PO KPP Koło	1	1	0	1	1	3	39	54
PO KPP Nowy Tomyśl	8	4	1	0	7	9	101	82
PO KPP Szamotuły	1	0	1	0	1	0	24	31
PO KPP Słupca	0	2	0	0	0	3	21	47
PO KPP Turek	0	0	0	0	0	0	18	6
PO KPP Września	3	1	1	0	2	2	31	42
PO KPP Środa Wlkp.	1	2	0	0	1	3	25	11

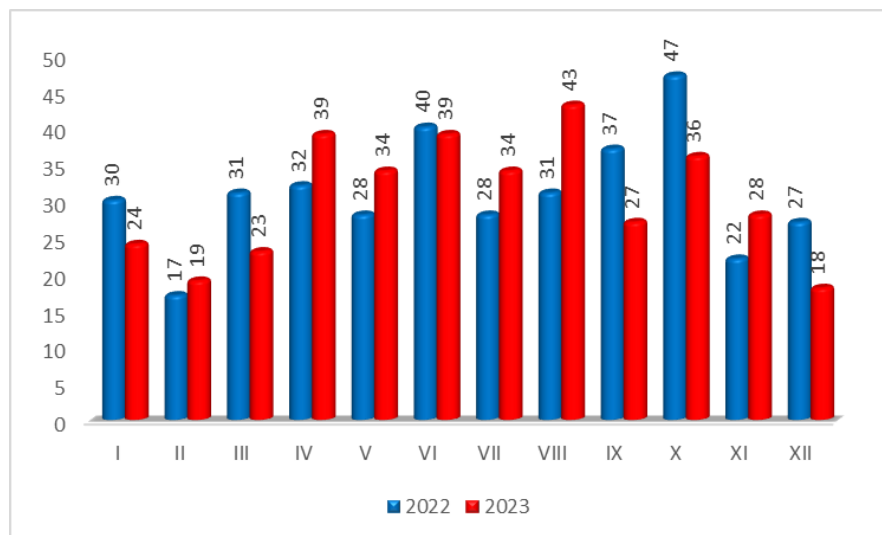
Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady spowodowanych przez kierujących są:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	22	19	3	0	25	30	211	218
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	12	7	1	0	12	8	59	81
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	3	0	0	6	4	128	102
Zmęczenie, zaśnięcie	1	3	0	0	1	8	31	18
Nieprawidłowe cofanie	0	1	0	0	0	1	22	27
Nieprawidłowe omijanie	0	1	0	0	0	2	31	34
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	1	1	1	3	12	13
Inne przyczyny	1	0	1	0	0	0	39	62
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	11	6
Nieprawidłowe wymijanie	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	3	2
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	17	14

2.2. DROGI KRAJOWE

Na drogach krajowych przebiegających przez Wielkopolskę doszło do 4.717 (2022 – 4.650) zdarzeń drogowych tj. 14,6% ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym 364 wypadki, w których 49 osób poniosło śmierć a 457 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w poszczególnych miesiącach w zestawieniu z 2022 r. przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2022 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	18	18	1	5	17	19	311	313
PO KMP Konin	56	58	7	4	67	82	452	447
PO KMP Leszno	25	24	1	2	35	26	197	220
PO KMP Poznań	71	68	10	1	87	90	789	775
PO KPP Chodzież	4	3	1	1	3	3	45	40
PO KPP Czarnków	0	0	0	0	0	0	7	4
PO KPP Gniezno	9	8	2	0	12	11	142	159
PO KPP Gostyń	2	2	0	1	2	5	75	60
PO KPP Grodzisk Wlkp.	2	1	0	0	3	1	104	89
PO KPP Jarocin	10	11	3	2	12	12	142	142
PO KPP Kępno	9	9	4	3	9	11	156	153
PO KPP Koło	13	8	3	1	12	10	82	60
PO KPP Kościan	8	6	1	3	10	7	47	67
PO KPP Krotoszyn	9	16	3	8	9	11	159	173
PO KPP Międzychód	4	2	2	1	2	1	54	52
PO KPP Nowy Tomyśl	2	4	1	2	1	4	35	36
PO KPP Oborniki	6	7	2	2	11	7	142	116
PO KPP Ostrów Wlkp.	25	22	1	4	31	26	197	223
PO KPP Ostrzeszów	3	8	2	1	4	12	35	40
PO KPP Piła	14	15	5	3	15	20	285	294
PO KPP Pleszew	11	12	0	0	15	19	81	101
PO KPP Rawicz	13	11	1	1	18	13	70	69
PO KPP Sępca	7	5	0	0	12	8	85	80
PO KPP Szamotuły	6	6	4	2	5	5	58	76
PO KPP Środa Wlkp.	18	15	5	1	24	20	119	109
PO KPP Turek	9	8	1	0	9	9	131	125
PO KPP Wolsztyn	3	3	0	0	5	3	67	76
PO KPP Września	4	9	1	0	4	16	110	151
PO KPP Złotów	9	5	1	1	9	6	103	103

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
92	80	72	20	7	84	93	735	793
11	70	68	15	10	90	84	802	787
25	48	48	3	8	58	67	432	445
12	40	41	1	5	57	55	499	491
36	17	22	2	3	19	23	195	190
15	17	20	6	6	18	20	211	256
S5	30	19	5	3	36	31	315	337
K92B	20	18	0	0	27	23	244	236
S11	12	18	0	0	17	21	230	219
72	8	11	0	0	9	12	137	124
S8	4	6	2	1	2	6	51	67

Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej :

- nr 92 – 18,3 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 11 – 18,1 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych;
- nr 25 – 10,4 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 92 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

Droga nr 92	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Poznań	45	39	6	1	52	51	465	486
PO KMP Konin	10	9	5	1	10	11	47	44
PO KPP Koło	13	8	3	1	12	10	82	60
PO KPP Szamotuły	6	6	4	2	5	5	55	66
PO KPP Września	4	6	1	0	4	12	51	100
PO KPP Nowy Tomyśl	2	4	1	2	1	4	35	36
PO KPP Słupca	0	0	0	0	0	0	0	1

Najwięcej zdarzeń zaistniało na terenie KMP Poznań.

Wypadki i kolizje drogowe na drodze krajowej nr 11 w poszczególnych powiatach przedstawiają się następująco:

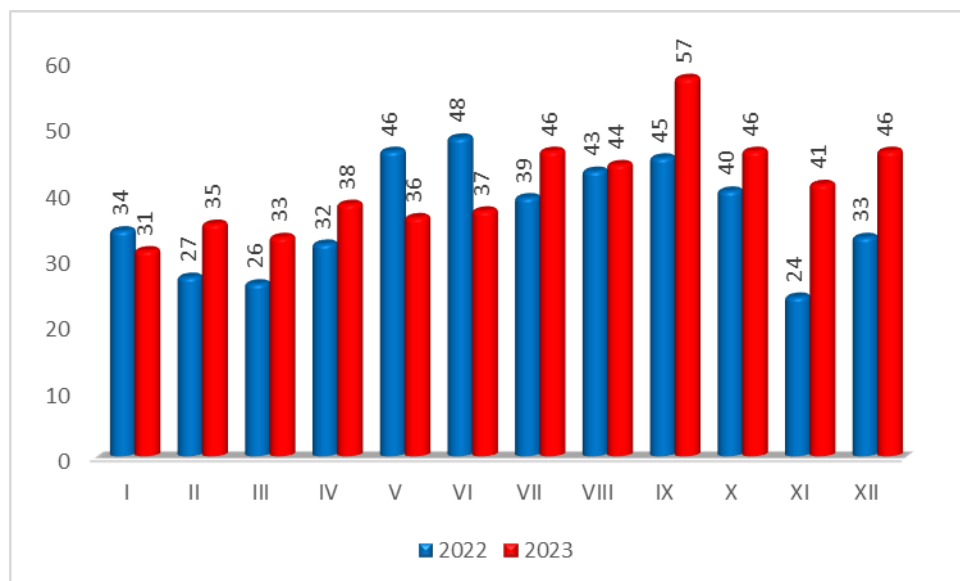
Droga nr 11	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KPP Środa Wlkp.	15	13	3	1	22	18	112	103
PO KPP Piła	9	9	2	0	10	12	174	189
PO KPP Ostrów Wlkp.	9	8	1	2	12	9	43	48
PO KPP Oborniki	6	7	2	2	11	7	142	116
PO KPP Pleszew	6	7	0	0	6	10	32	51
PO KPP Złotów	8	5	0	1	8	6	96	89
PO KMP Poznań	5	4	2	0	8	5	17	18
PO KPP Jarocin	2	4	0	2	3	2	43	43
PO KPP Kępno	2	4	1	0	3	5	60	48
PO KPP Ostrzeszów	3	4	2	1	4	7	32	34
PO KPP Chodzież	4	3	1	1	3	3	45	40

W ciągu 2023 roku największe zagrożenie wypadkami na drodze nr 11 występowało na terenie działania KPP w Środzie Wlkp. i Pile.

2.3. DROGI WOJEWÓDZKIE

Na drogach wojewódzkich odnotowano 5.381 (2022 – 5.360) zdarzeń tj. 16,7% ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym 490 wypadków, 56 osób poniosło śmierć a 530 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2022 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	11	25	4	6	20	23	214	260
PO KMP Konin	28	37	5	1	28	55	228	208
PO KMP Leszno	17	31	2	0	20	44	158	188
PO KMP Poznań	159	176	10	6	206	205	1718	1580
PO KPP Chodzież	8	5	2	0	8	6	73	73
PO KPP Czarnków	22	25	3	6	27	23	278	281
PO KPP Gniezno	6	10	1	0	9	16	162	202
PO KPP Gostyń	3	6	0	1	3	9	64	63
PO KPP Grodzisk Wlkp.	6	1	2	0	5	1	51	96
PO KPP Jarocin	1	3	0	2	1	1	10	12
PO KPP Kępno	4	6	1	1	4	8	44	48
PO KPP Koło	10	12	0	1	13	16	128	87
PO KPP Kościan	15	16	3	3	17	23	104	88
PO KPP Krotoszyn	1	5	0	0	1	6	25	29
PO KPP Międzychód	6	7	1	2	5	5	99	85
PO KPP Nowy Tomyśl	17	7	2	0	22	7	165	173
PO KPP Oborniki	4	8	0	0	4	10	79	95
PO KPP Ostrów Wlkp.	15	10	3	1	17	13	87	110
PO KPP Ostrzeszów	11	5	2	2	13	6	102	119
PO KPP Piła	8	9	1	1	7	8	219	193
PO KPP Pleszew	2	5	0	0	2	8	34	29
PO KPP Rawicz	10	4	1	0	13	4	21	23
PO KPP Słupca	7	4	1	2	7	3	49	52
PO KPP Szamotuły	11	15	2	2	13	18	247	258
PO KPP Śrem	2	14	2	1	4	14	114	85
PO KPP Środa Wlkp.	11	7	2	2	14	7	60	72
PO KPP Turek	7	5	2	3	8	5	73	70
PO KPP Wągrowiec	12	13	1	8	11	14	95	113
PO KPP Wolsztyn	7	3	0	0	8	3	65	58
PO KPP Września	4	3	0	1	6	2	50	48
PO KPP Złotów	12	13	1	4	11	11	107	93

Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 4.368 zdarzeń w tym 452 wypadków i 3.916 kolizji drogowych. W wypadkach 51 osób poniosło śmierć a 533 doznało obrażeń ciała.

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami 36 zdarzeń, w tym 17 wypadków, w których 2 osoby poniosły śmierć, a 15 zostało rannych.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	6	0	0	3	6	2	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	6	4	2	0	4	4	4	4
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	3	1	1	1	2	5	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	2	0	0	2	2	3	0
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	5	7
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	1	0	0	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	2	0	0	0	2	0	1	4

Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę wypadków drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
196	50	65	2	1	75	69	730	689
433	29	22	3	0	32	24	437	403
307	28	30	0	1	36	36	214	183
450	6	15	1	1	9	19	134	193
309	14	20	2	0	18	30	130	157
308	17	12	3	2	17	16	130	160
434	19	26	3	1	22	33	160	141
194	9	10	0	3	11	17	117	139
182	11	9	2	2	10	7	153	132
432	18	18	3	3	24	23	135	120
178	9	11	2	2	12	13	122	122
470	10	9	3	4	18	9	113	119
190	8	9	1	5	11	6	77	118
188	10	7	1	1	9	6	135	112
187	3	12	1	2	3	14	96	106
430	21	17	1	0	26	25	134	101
184	8	4	2	0	10	4	107	105
305	14	5	1	0	15	6	97	98
449	11	4	3	1	12	4	64	92
470	10	9	3	4	18	9	113	119

Najwięcej zdarzeń notowanych jest na drodze W196 oraz W433, według jednostek nadzorujących dane odcinki dróg zdarzenia przedstawiają się następująco:

W 196

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Poznań	48	62	2	1	73	66	712	671
PO KPP Wągrowiec	2	3	0	0	2	3	18	18

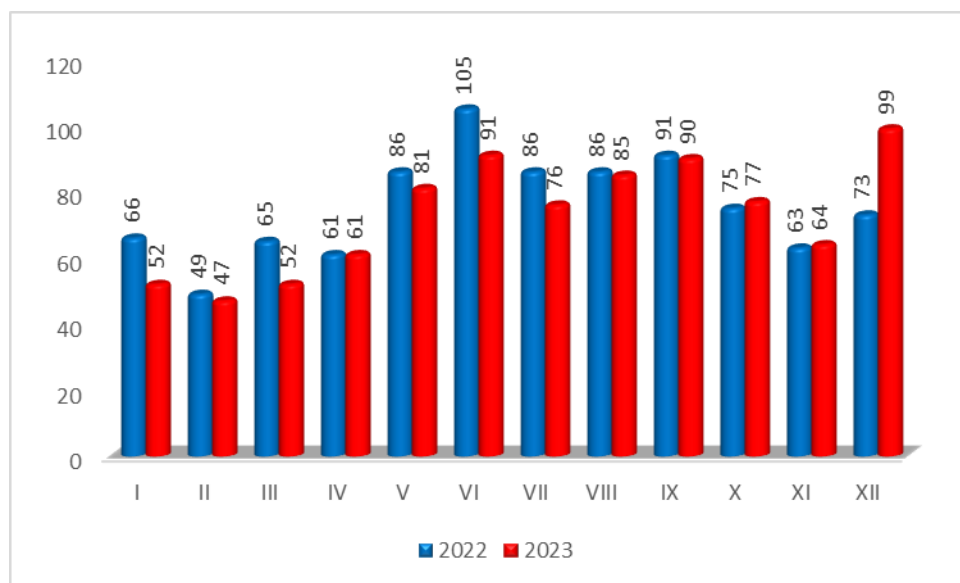
W 433

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Poznań	29	22	3	0	32	24	436	403
PO KPP Turek	0	0	0	0	0	0	1	0

2.4. DROGI POWIATOWE

Na drogach powiatowych zaistniało 9.234 (2022 – 9.8721) zdarzeń tj. 28,6% ogółu zdarzeń, w tym 875 wypadków i 8.359 kolizji drogowych. W wypadkach 56 osób poniosło śmierć, a 998 zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2022r.) na terenie poszczególnych powiatów (drogi powiatowe) przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	47	35	4	6	50	39	823	640
PO KMP Konin	58	78	2	3	71	100	475	494
PO KMP Leszno	61	54	4	2	74	66	364	352
PO KMP Poznań	402	388	17	10	441	435	3 397	3 312
PO KPP Chodzież	7	6	0	1	8	6	83	86
PO KPP Czarnków	7	5	4	1	6	6	86	74
PO KPP Gniezno	13	27	1	2	16	31	254	276
PO KPP Gostyń	9	7	2	1	7	7	179	149
PO KPP Grodzisk Wlkp.	3	3	2	0	1	4	72	69
PO KPP Jarocin	9	14	1	4	10	11	172	170
PO KPP Kępno	9	2	2	0	9	2	102	67
PO KPP Koło	21	20	2	3	23	19	195	170
PO KPP Kościan	36	27	2	2	46	30	181	170
PO KPP Krotoszyn	21	22	3	1	22	21	253	218
PO KPP Międzychód	2	5	0	0	3	5	39	36
PO KPP Nowy Tomyśl	12	3	2	1	13	5	119	78
PO KPP Oborniki	1	5	0	0	2	7	55	58
PO KPP Ostrów Wlkp.	40	48	2	3	50	66	407	387
PO KPP Ostrzeszów	9	8	0	0	9	10	91	73
PO KPP Piła	7	12	1	1	6	13	289	285
PO KPP Pleszew	24	28	0	2	27	30	263	223
PO KPP Rawicz	14	16	0	1	21	19	87	56
PO KPP Słupca	16	9	2	1	21	11	130	96
PO KPP Szamotuły	11	6	6	5	5	9	123	153
PO KPP Śrem	6	1	0	1	6	1	69	57
PO KPP Środa Wlkp.	26	17	1	1	31	17	178	161
PO KPP Turek	9	7	1	1	11	6	135	171
PO KPP Wągrowiec	4	2	0	0	4	3	72	57
PO KPP Wolsztyn	12	8	1	1	14	7	83	69
PO KPP Września	5	3	1	0	4	4	91	66
PO KPP Złotów	5	9	1	2	4	8	98	86

Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 7.265 zdarzeń drogowych w tym 807 wypadków drogowych, w których 50 osób zginęło a 923 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	225	208	5	3	277	245	1569	1392
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	187	169	32	25	224	212	1402	1398
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	99	115	3	4	101	116	84	71
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	64	75	1	3	64	73	80	75
Nieprawidłowe skręcanie	38	44	0	1	40	54	365	378
Nieprawidłowe wyprzedzanie	37	37	5	5	38	43	152	148
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	40	31	0	3	49	35	977	924
Nieprawidłowe wymijanie	29	25	3	2	33	30	230	199
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	19	18	0	0	19	21	91	117
Nieprawidłowe omijanie	11	17	1	1	11	17	402	355
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	13	17	1	1	12	16	19	19
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	20	11	2	0	23	15	473	404
Nieprawidłowe cofanie	6	10	0	0	6	11	599	503
Zmęczenie, zaśnięcie	10	7	4	1	7	13	47	41
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	6	6	0	0	7	6	44	35
Inne przyczyny	5	5	0	1	6	4	369	339
Nieprawidłowe Zawracanie	2	3	0	0	2	3	12	18
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	3	0	0	1	3	8	2
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	1	0
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	4	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	20	20

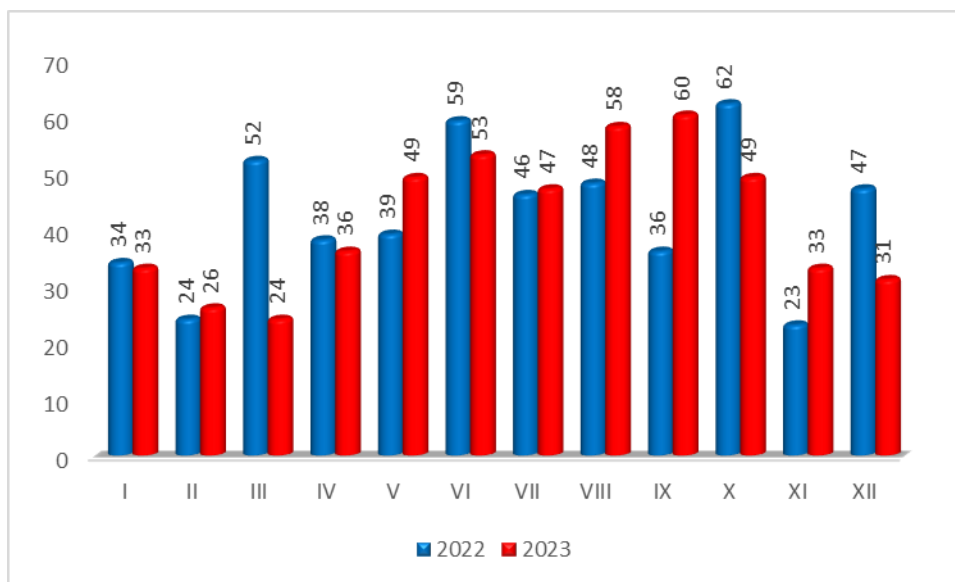
Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 80 zdarzeń w tym 41 wypadków, w których 4 osoby poniosły śmierć a 37 doznało obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	16	18	0	2	16	16	21	13
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	8	8	0	0	8	8	3	4
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	7	0	0	6	7	7	8
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	5	4	1	0	4	4	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	2	1	1	4	1	1	2
Inne przyczyny	2	2	0	0	2	2	14	11
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	1	3	1	1	0	2	0
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	1	1	0	0	0

2.5. DROGI GMINNE

Na drogach gminnych zaistniało 8.556 (2022 – 8.204) zdarzeń tj. 26,35% ogółu zdarzeń, w tym 499 wypadków i 8.057 kolizji drogowych. W wypadkach 22 osoby poniosły śmierć a 553 zostały ranne.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Liczba zdarzeń drogowych w omawianym okresie (w porównaniu do 2022 roku) na terenie poszczególnych powiatów przedstawia się następująco:

KMP/KPP	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
PO KMP Kalisz	11	20	0	2	14	22	328	490
PO KMP Konin	32	30	0	1	40	35	356	369
PO KMP Leszno	11	13	0	0	11	13	159	123
PO KMP Poznań	194	185	9	4	204	201	2548	2565
PO KPP Chodzież	1	1	0	0	1	2	62	43
PO KPP Czarnków	4	4	1	1	4	4	113	119
PO KPP Gniezno	21	16	1	1	23	22	396	359
PO KPP Gostyń	2	1	0	0	2	1	88	98
PO KPP Grodzisk Wlkp.	4	5	0	1	5	4	121	140
PO KPP Jarocin	9	4	2	0	8	4	163	182
PO KPP Kępno	5	4	0	0	5	4	130	174
PO KPP Koło	15	16	3	1	13	20	134	172
PO KPP Kościan	6	5	0	0	7	6	66	71
PO KPP Krotoszyn	2	2	0	0	2	2	24	19
PO KPP Międzychód	1	3	0	0	1	3	45	48
PO KPP Nowy Tomyśl	14	13	1	1	13	14	176	202
PO KPP Oborniki	10	9	2	1	11	9	204	102
PO KPP Ostrów Wlkp.	54	53	0	1	65	57	635	707

PO KPP Ostrzeszów	6	6	1	1	7	5	171	125
PO KPP Piła	6	4	1	0	5	4	261	271
PO KPP Pleszew	7	9	0	2	7	8	66	113
PO KPP Rawicz	18	17	0	0	19	23	107	125
PO KPP Słupca	10	9	1	0	10	9	170	147
PO KPP Szamotuły	13	6	1	0	15	6	254	313
PO KPP Śrem	6	9	0	0	7	9	119	88
PO KPP Środa Wlkp.	6	8	1	0	6	8	133	126
PO KPP Turek	3	9	0	2	4	9	123	135
PO KPP Wągrowiec	13	15	0	0	17	16	183	163
PO KPP Wolsztyn	6	2	1	0	6	4	81	66
PO KPP Września	13	18	0	2	14	17	204	333
PO KPP Złotów	5	3	2	1	4	2	76	71

Kierujący pojazdami na drogach gminnych byli sprawcami 7.059 zdarzeń drogowych w tym 463 wypadków drogowych, w których 18 osoby zginęły a 510 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	161	133	2	3	183	155	1273	1272
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	85	93	8	9	98	109	791	788
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	70	78	5	1	70	85	65	84
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	17	31	0	1	17	30	40	44
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	9	18	0	0	9	18	15	18
Nieprawidłowe cofanie	13	17	2	0	11	17	1288	1305
Nieprawidłowe skręcanie	25	17	0	0	27	19	317	353
Nieprawidłowe wyprzedzanie	24	13	1	2	24	11	73	81
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	18	11	1	0	20	12	742	755
Inne przyczyny	5	9	2	1	3	9	580	530
Nieprawidłowe omijanie	9	8	1	0	9	8	765	809
Nieprawidłowe wymijanie	7	8	0	0	8	10	144	157
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	8	0	0	4	8	10	9
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	5	0	0	6	5	163	196
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	5	5	0	0	5	5	50	32
Zmęczenie, zaśnięcie	3	3	1	0	4	4	26	34
Gwałtowne hamowanie	2	2	0	0	2	2	15	15
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	2	1	0	4	2	52	31
Jazda bez wymaganych świateł	1	1	0	1	1	0	0	0
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	2	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	37	53
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0	16	30

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 68 zdarzeń w tym 263 wypadków, w których 4 osoby zginęły a 19 doznało obrażeń ciała. Przyczynami zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	4	5	0	1	4	4	12	9
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	4	0	1	3	3	7	3
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	2	0	1	1	1	0	0
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	0	1	0	1	0	0	0	0
Inne przyczyny	3	1	0	0	3	1	6	17
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	1	0	0	0	1	1	1

