



***Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.***

**I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w październiku 2023 roku**

Wg stanu na dzień 09.11.2023 roku w październiku br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.988** zdarzeń drogowych, w tym **213** wypadków i **2.775** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **18** osób a **257** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do października 2022 roku nastąpił:

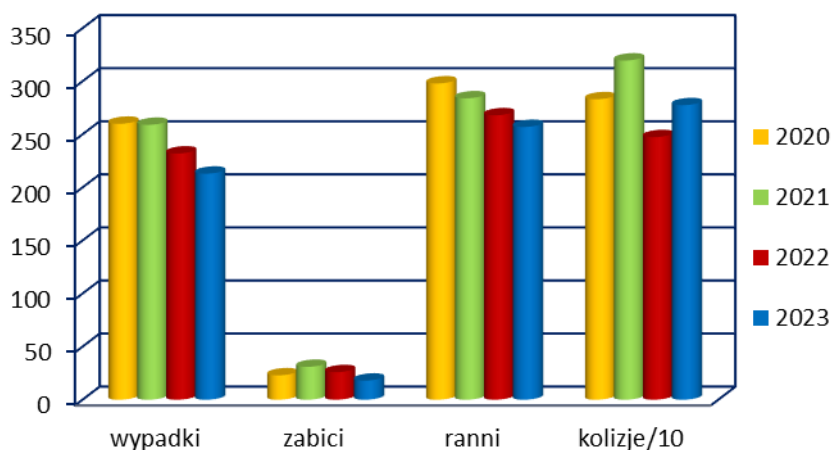
**spadek liczby:**

- wypadków o 19 tj. 8,2 %;
- osób zabitych o 8 tj 30,8 %;
- osób rannych o 11 tj. 4,1 %;

**wzrost liczby:**

- kolizji o 301 tj. 12,2 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.422 zdarzeń, tj. 81% ogółu, w tym 195 wypadków i 2.227 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w październiku br. 17 osób zginęło a 240 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2023	2021	2023	2021	2023	2021	2023
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	58	48	4	0	74	64	346	392
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	47	39	7	6	54	58	296	403
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	20	29	0	1	23	29	17	15
Inne przyczyny	3	14	1	4	2	18	155	162
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	16	13	1	1	17	15	349	333
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	12	1	1	7	11	11	17
Nieprawidłowe wyprzedzanie	16	11	5	2	16	10	47	50
Nieprawidłowe skręcanie	6	6	0	0	7	7	92	126
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	5	0	0	5	8	22	23
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	8	4	0	0	11	4	148	141
Nieprawidłowe cofanie	3	3	0	0	3	3	273	271
Zmęczenie, zaśnięcie	8	3	2	0	10	5	16	21
Nieprawidłowe omijanie	3	2	1	1	3	2	201	173
Nieprawidłowe zawracanie	0	2	0	0	0	2	1	6
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	2	0	10	2	53	45
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	0	0	1	1	10	9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	3	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	1	0	1	3	0	4	3
Gwałtowne hamowanie	2	0	0	0	2	0	7	9
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	7	9

**Piesi** byli sprawcami 24 zdarzeń drogowych, tj. 0,8% ogółu zdarzeń, w tym 11 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 10 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2023	2021	2023	2021	2023	2021	2023
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	6	1	0	6	6	5	5
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	1	1	0	0	1
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	1	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	0	0	1	1	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	1	0	0	3	1	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	1	0	0	2	1	0	1

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w październiku sprawcami 86 zdarzeń (2022 – 94), tj. **2,9%** (2022 – 3,5%) ogółu, w tym 10 wypadków, w których 1 osoba zginęła a 10 doznało obrażeń ciała oraz 69 kolizji drogowych. Liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadała w porównaniu do w analogicznego okresu 2022 roku o 8,5%.

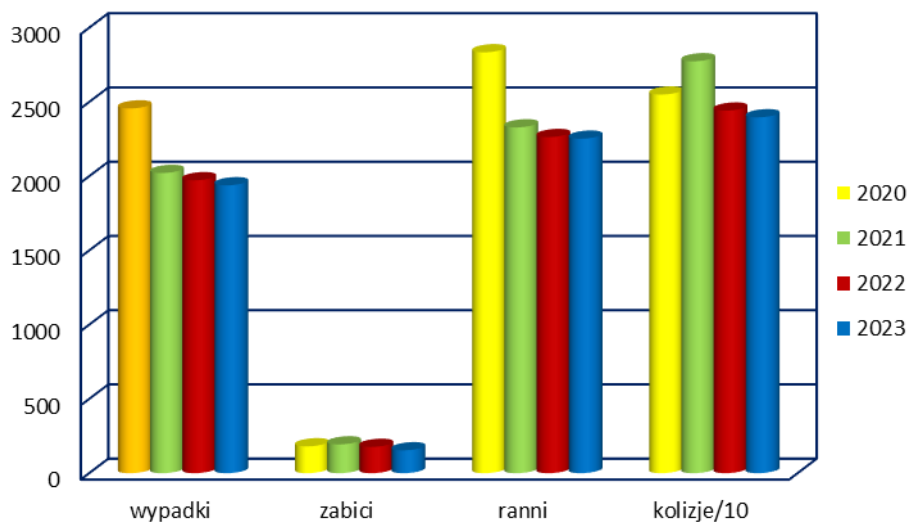
## II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I – X r.

W ciągu 10 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **25.908** zdarzeń drogowych, w tym **1.939** wypadków. Policji zgłoszono **23.969** kolizji. W wypadkach **154** osób zginęło, a **2.253** doznały obrażeń ciała.

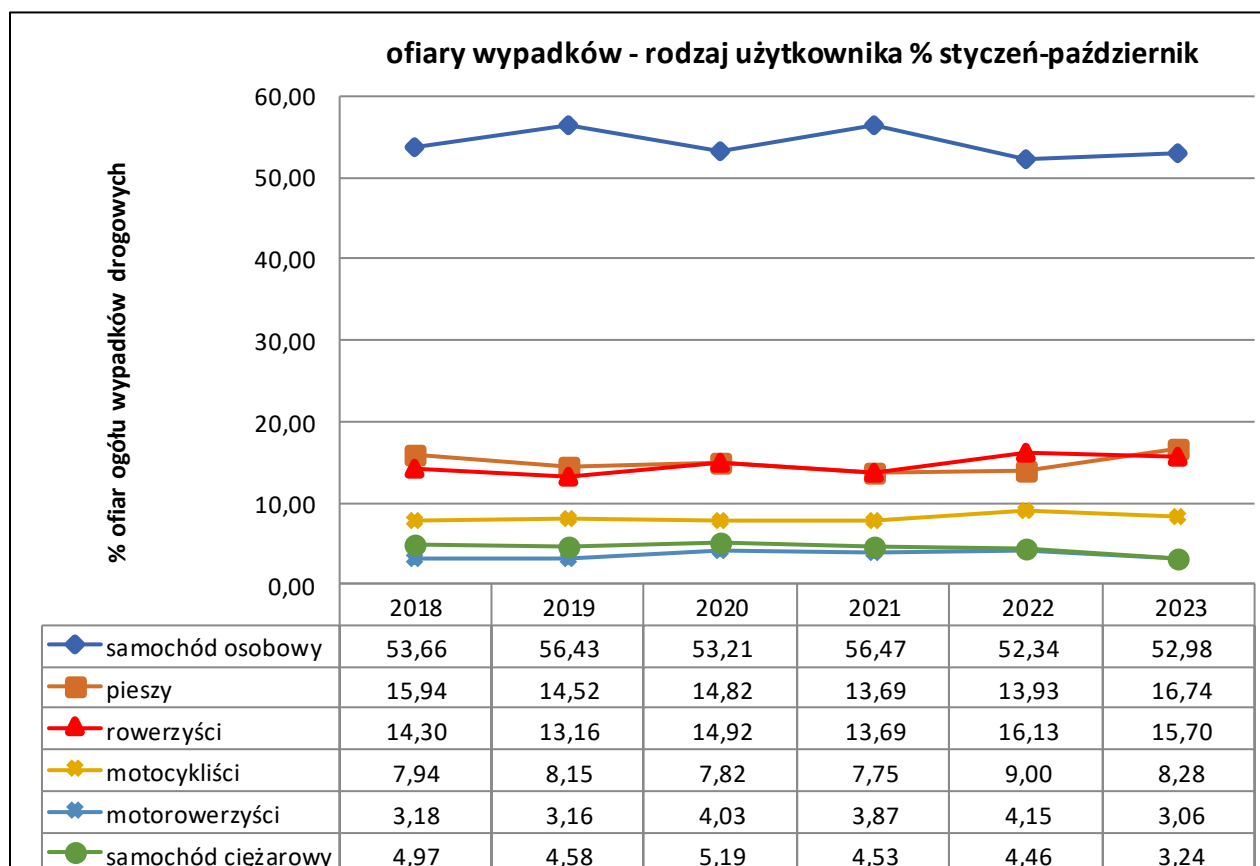
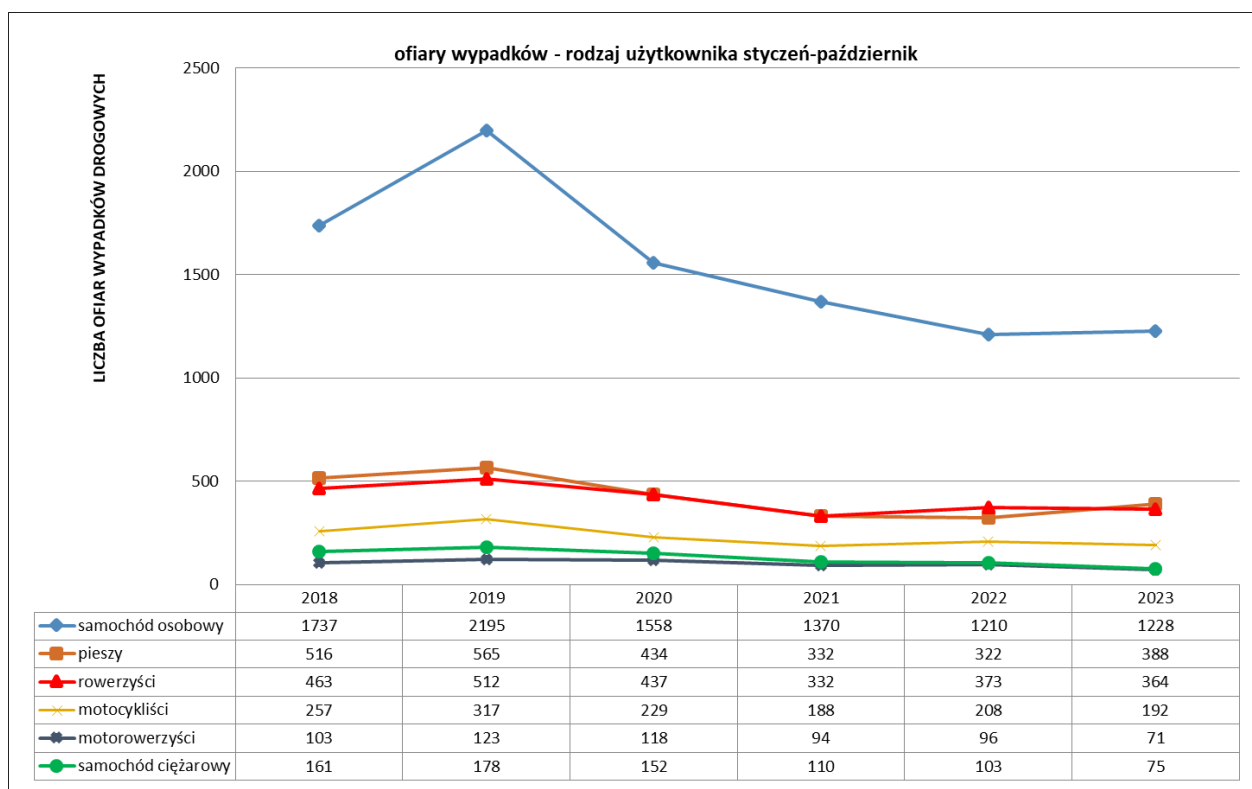
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

### spadek liczby:

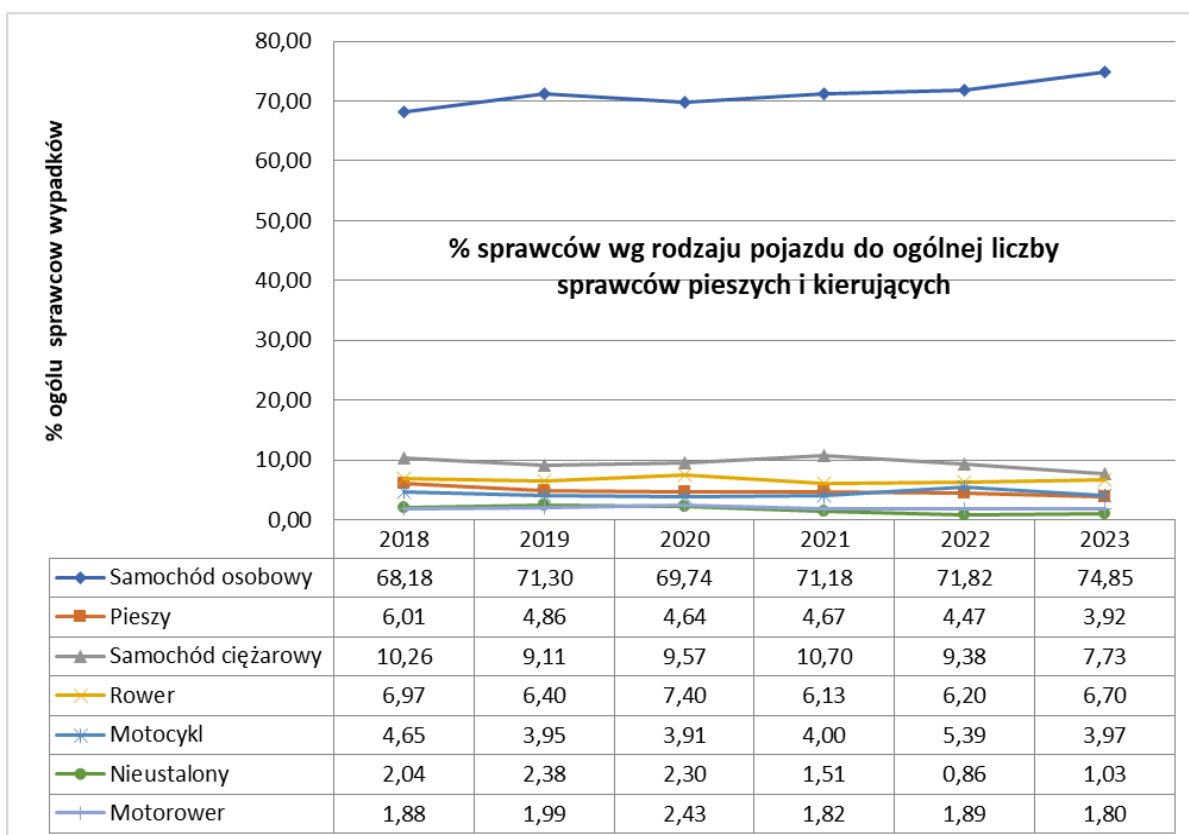
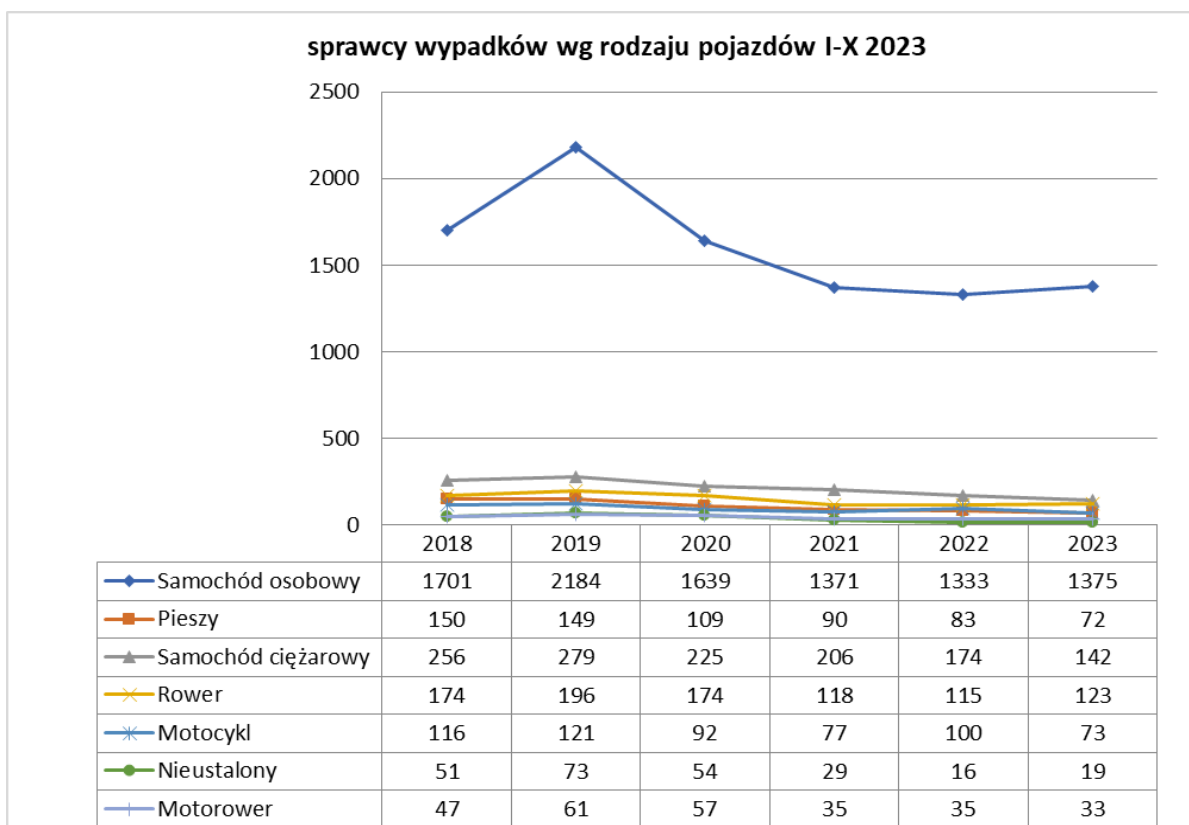
- |                 |   |                |
|-----------------|---|----------------|
| – wypadków      | o | 34 tj. 1,7 %,  |
| – osób rannych  | o | 11 tj. 13 %,   |
| – osób zabitych | o | 23 tj. 0,5 %,  |
| – kolizji       | o | 452 tj. 1,8 %. |



## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych



W październiku ujawnionych zostało **672** (2022 - 736) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **132** wykroczenia z art. 87 § 1 i 2 kw., **145** z art. 87 § 1a i **395** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **323** (2022 – 350) kierujących „po alkoholu” w tym: **85** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **71** z art. 87 § 1a oraz **167** przestępstw z art. 178a § 1 kk.