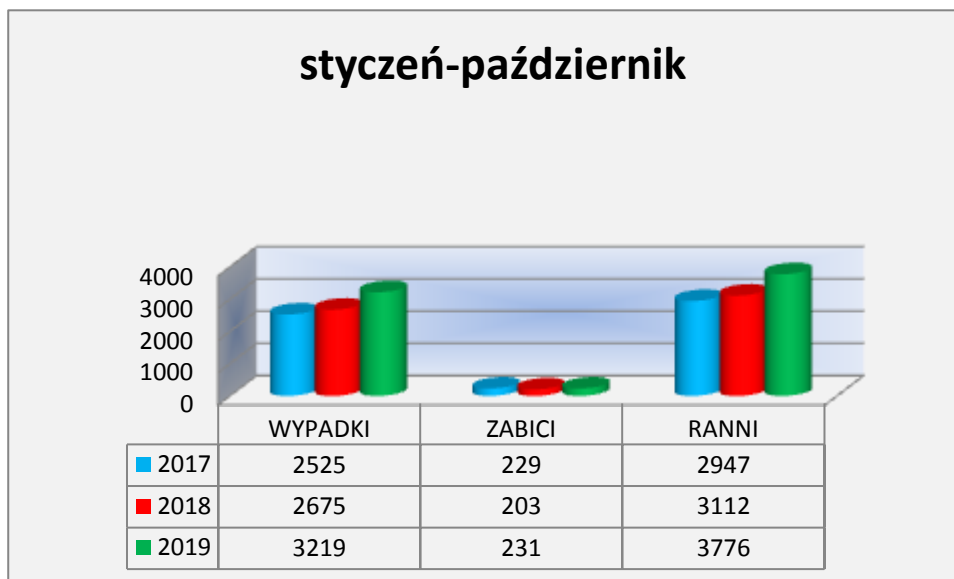
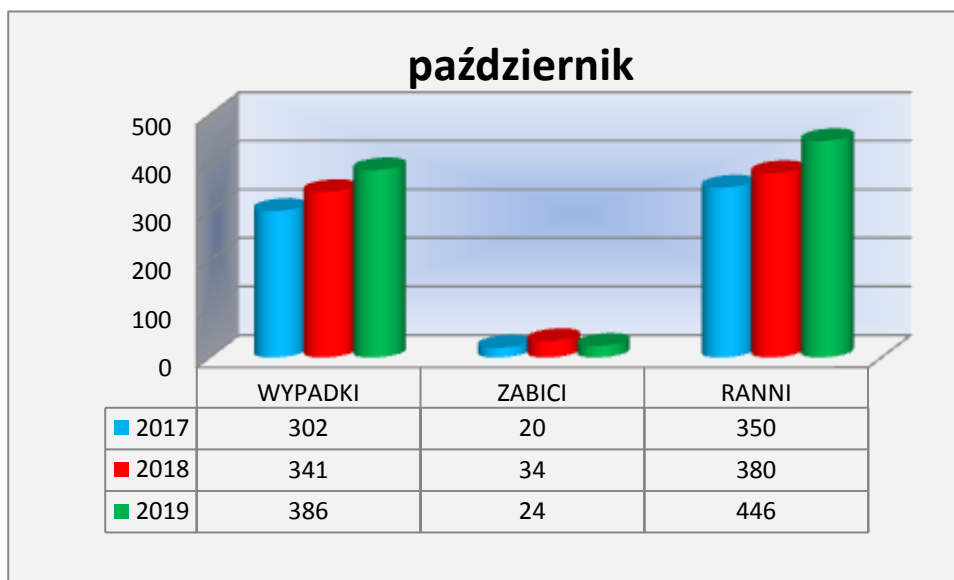


STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM*



PAŹDZIERNIK 2019 roku

W październiku 2019 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **3.826** zdarzeń drogowych, w tym **386** wypadków i **3.440** kolizji drogowych. W wypadkach zginęły **24** osoby, a **446** doznały obrażeń ciała.

Niezmienne, do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 3.119 zdarzeń, tj. 81,5% ogółu, w tym 345 wypadków i 2.774 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w październiku br. 22 osoby zginęły, a 401 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu z winy kierujących to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowane prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	87	102	3	4	108	125	618	619
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	67	6	6	66	76	442	371
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	50	36	4	1	48	41	20	20
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	21	33	0	0	28	45	594	484
Inne przyczyny	18	26	1	6	17	23	239	188
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	15	5	3	11	13	102	91
Nieprawidłowe skręcanie	8	10	0	0	8	10	136	140
Nieprawidłowe wymijanie	4	8	0	0	4	10	84	68
Zmęczenie, zaśnięcie	5	7	3	0	9	9	17	18
Nieprawidłowe cofanie	5	6	0	0	5	6	309	331
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	6	1	1	5	9	186	211
Gwałtowne hamowanie	1	5	0	0	3	5	7	6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	3	5	0	0	3	7	14	28
Nieprawidłowe omijanie	2	4	0	0	2	5	182	171
Nieprawidłowe Zawracanie	3	4	2	1	1	6	17	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	6	3	0	0	6	3	4	1
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	2	2	0	0	3	2	12	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	2	0	0	0	2	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	2	0	0	4	2	6	4

Piesi byli sprawcami 33 zdarzeń drogowych, tj. 0,9 % ogółu zdarzeń, w tym 21 wypadków, w których 23 osoby doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	13	6	0	0	13	8	9	5
Inne przyczyny	5	6	1	0	4	6	4	1
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	5	0	0	4	5	2	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	3	0	0	0	3	4	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	1	0	0	3	1	0	2
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0	1	0	0	0	0	1

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w październiku sprawcami 51 zdarzeń (2018 – 61), tj. **1,3%** (2018 – 1,6 %) ogółu, w tym 6 wypadków, w których 4 osoby doznały obrażeń ciała oraz 45 kolizji drogowych.

Ofiary wypadków drogowych

