



*Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

**1. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO w 2023 ROKU**

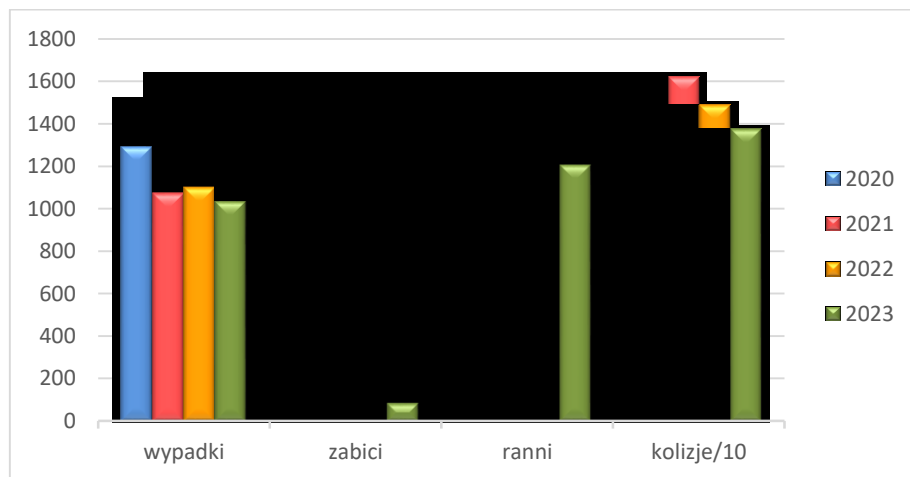
Według danych na dzień 10 lipca 2023 roku w ciągu 6 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **14.778** zdarzeń drogowych, w tym **1.033** wypadków. Policji zgłoszono **13.745** kolizji. W wypadkach **84** osoby zginęły, a **1.206** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

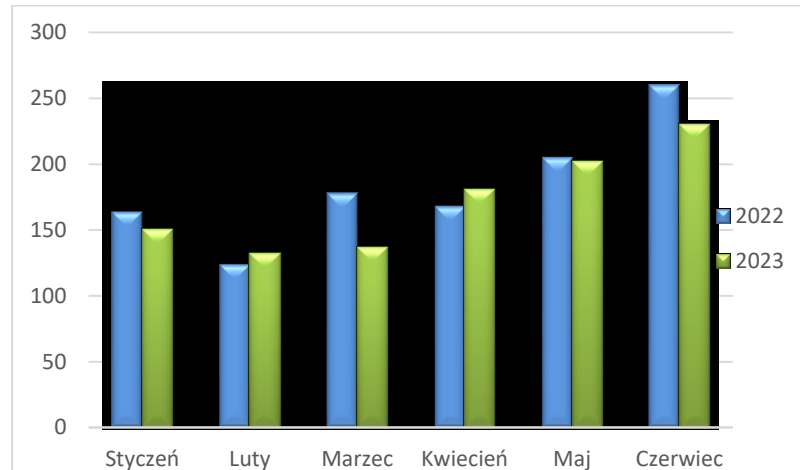
**spadek liczby:**

- wypadków drogowych o 66 tj. 6 %,
- osób zabitych o 11 tj. 11,6%,
- osób rannych o 68 tj. 5,3%,
- kolizji drogowych o 1.110 tj. 7,5%.

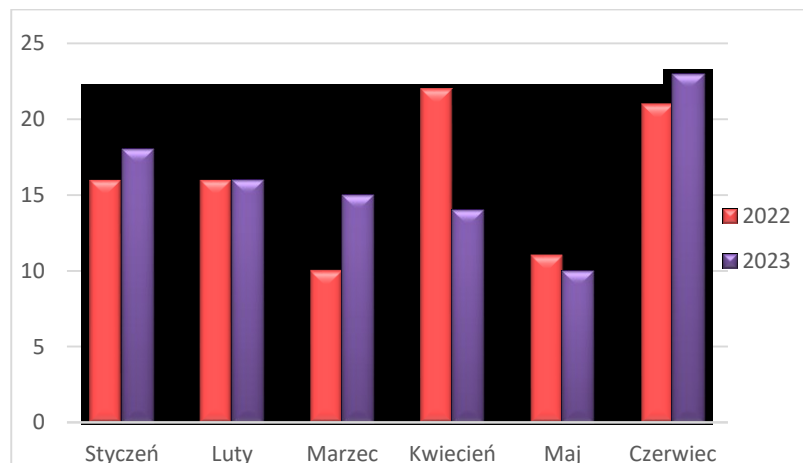
Liczba zdarzeń drogowych i ich skutków w omawianym okresie, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



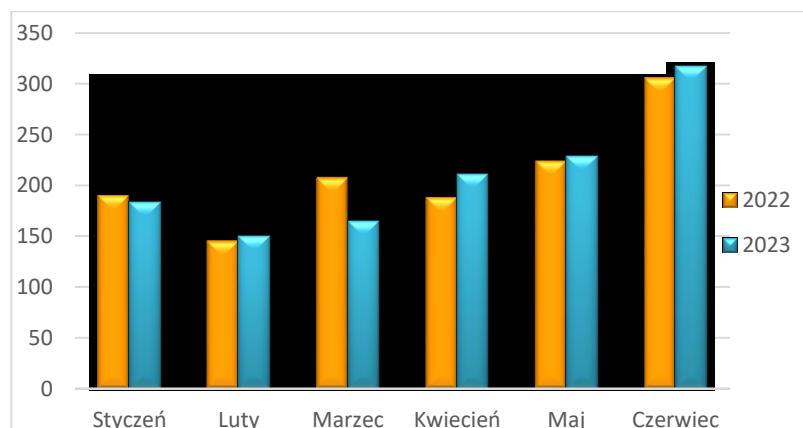
Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach analizowanego okresu przedstawiają się następująco:



Liczba zabitych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Liczba rannych w wypadkach drogowych, w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco:



Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według miejsca zdarzenia należy stwierdzić, że zagrożenie występuje przede wszystkim na obszarach zabudowanych, gdzie miało miejsce 697 wypadków tj. 67,5% ogółu wypadków, w których 17 osób poniosło śmierć, a 800 zostało rannych. Na obszarach niezabudowanych odnotowano 336 wypadków, a zginęło w nich aż 67 osób.

Na prostych odcinkach dróg doszło do 614 wypadków tj. 59,4% ogółu, zginęło w nich 58 osób, a 721 zostało rannych. Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu zaistniało 301 wypadków, w których 9 osób poniosło śmierć, a 351 doznało obrażeń ciała. Ponadto do największej liczby wypadków - 702 tj. 68% ogółu, dochodzi kiedy panują dobre warunki atmosferyczne.

## 1.1. Przyczyny

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym wg użytkowników dróg należy stwierdzić, że w okresie 6 miesięcy 2023 roku, do największej liczby zdarzeń niezmiennie przyczynili się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 12.125 zdarzeń, tj. 82 % ogółu zdarzeń, w tym 938 wypadków i 11.187 kolizji drogowych. W wypadkach spowodowanych przez ww. grupę 70 osób zginęło a 1.109 doznało obrażeń ciała.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych zaistniałych w I półroczu br. z winy kierujących, to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu i niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	274	245	9	9	334	297	2214	1951
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	257	218	36	31	308	273	1965	1962
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	106	108	7	1	104	115	100	103
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	81	55	1	2	99	73	1847	1715
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	52	51	0	2	53	50	70	57
Nieprawidłowe skręcanie	42	41	1	0	47	51	570	553
Nieprawidłowe wyprzedzanie	48	41	4	8	59	43	247	229
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	15	27	1	0	14	27	27	26
Inne przyczyny	7	21	3	9	7	22	902	767
Nieprawidłowe wymijanie	28	21	4	1	38	27	263	222
Zmęczenie, zaśnięcie	24	21	8	3	33	29	111	102
Nieprawidłowe cofanie	13	20	1	0	13	21	1532	1435
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	19	19	2	3	21	30	803	739
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	13	15	0	0	13	17	145	145
Nieprawidłowe omijanie	20	13	3	1	18	12	918	979
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	5	9	1	0	4	9	12	8
Gwałtowne hamowanie	8	4	1	0	7	4	33	39
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	8	3	2	0	8	3	69	52
Nieprawidłowe Zawracanie	3	2	0	0	7	2	26	40
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	2	0	0	0	2	9	2
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	50	61
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	1	0

Z winy osób pieszych miało miejsce 98 zdarzeń tj. 0,7% ogółu zdarzeń na drogach województwa, w tym 45 wypadków i 53 kolizji drogowych. 4 osoby poniosły śmierć w wypadkach a 41 zostało rannych

Najczęściej przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	18	18	3	1	15	17	20	18
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	13	0	1	6	12	5	6
Nieostrożne wejście na jezdnię: za pojazdu, przeszkody	7	5	0	0	7	5	7	13
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	5	1	0	4	5	3	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	5	2	2	1	3	1	4	3
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	12	10
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	4	1	4	1	0	0	1	0

Z tzw. „innych przyczyn” na wielkopolskich drogach doszło do 2.380 zdarzeń (16,1% ogółu zdarzeń), w tym 37 wypadków, w których 9 osób poniosło śmierć, a 37 odniosło obrażenia ciała oraz 2.346 kolizji drogowych.

Przyczynami zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nieustalone	0	16	0	5	0	13	326	337
Obiekty, zwierzęta na drodze	10	7	1	0	11	10	1094	1128
Utrata przytomności, śmierć kierującego	4	7	0	4	6	7	17	13
Z winy pasażera	5	3	0	0	5	3	15	17
Stan jezdni	4	2	0	0	5	2	1103	716
Inne	0	1	0	0	0	1	128	91
Niesprawność techniczna pojazdu	2	1	0	0	17	1	27	20

## 1.2. Nietrzeźwość

W okresie 6 miesięcy 2023 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg spowodowali **465** zdarzeń drogowych tj. 3,1% ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym 51 wypadków i 414 kolizji (2022 – 72 i 487). W wypadkach 5 osób poniosło śmierć (2022– 12), a 60 doznało obrażeń ciała (2022 – 77).

**W porównaniu do analogicznego okresu 2022r. nastąpił spadek tego rodzaju zdarzeń o 17,3% .**

Najczęściej „po alkoholu” do zdarzeń przyczyniają się kierujący pojazdami. Przyczynili się oni do 442 zdarzeń, w tym 37 wypadków. W wypadkach 4 osoby zginęły a 47 doznało obrażeń ciała.

## Główne przyczyny zdarzeń, w których sprawcami byli nietrzeźwi kierujący:

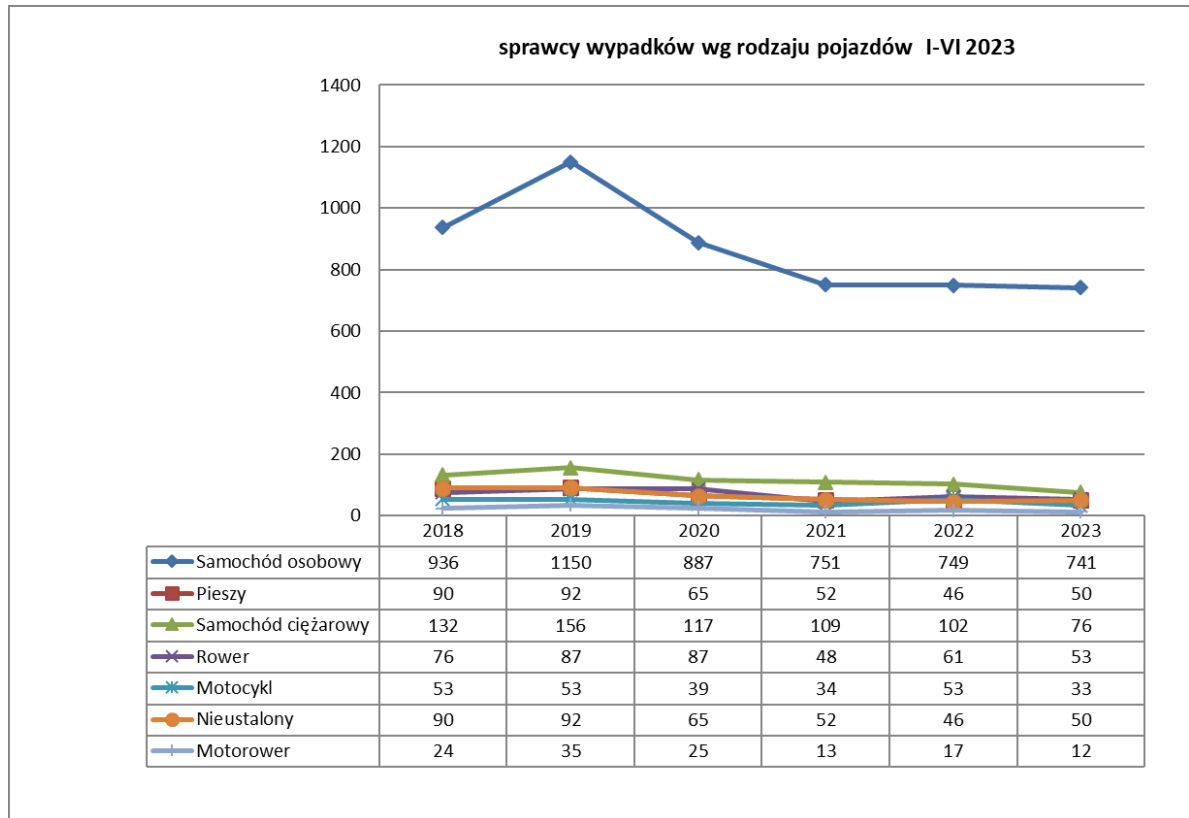
	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	42	21	6	2	47	26	208	164
Inne przyczyny	1	3	1	0	0	3	50	48
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	4	3	1	0	4	3	41	44
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	3	3	0	2	4	6	36	35
Nieprawidłowe omijanie	1	1	1	0	0	1	31	35
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	1	1	0	0	1	1	0	0
Nieprawidłowe skręcanie	0	1	0	0	0	1	17	21
Nieprawidłowe wymijanie	3	1	0	0	4	2	16	12
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	1	0	0	2	1	8	7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2	1	0	0	2	2	1	0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	1	0	0	0	1	0	0
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	37	23
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	0	0	0	7	4
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	2	0	1	0	1	0	2	1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	0	0	0	1	0	4	4
Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	0	0	2	0	7	2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	0	0	0	1	0	2	0

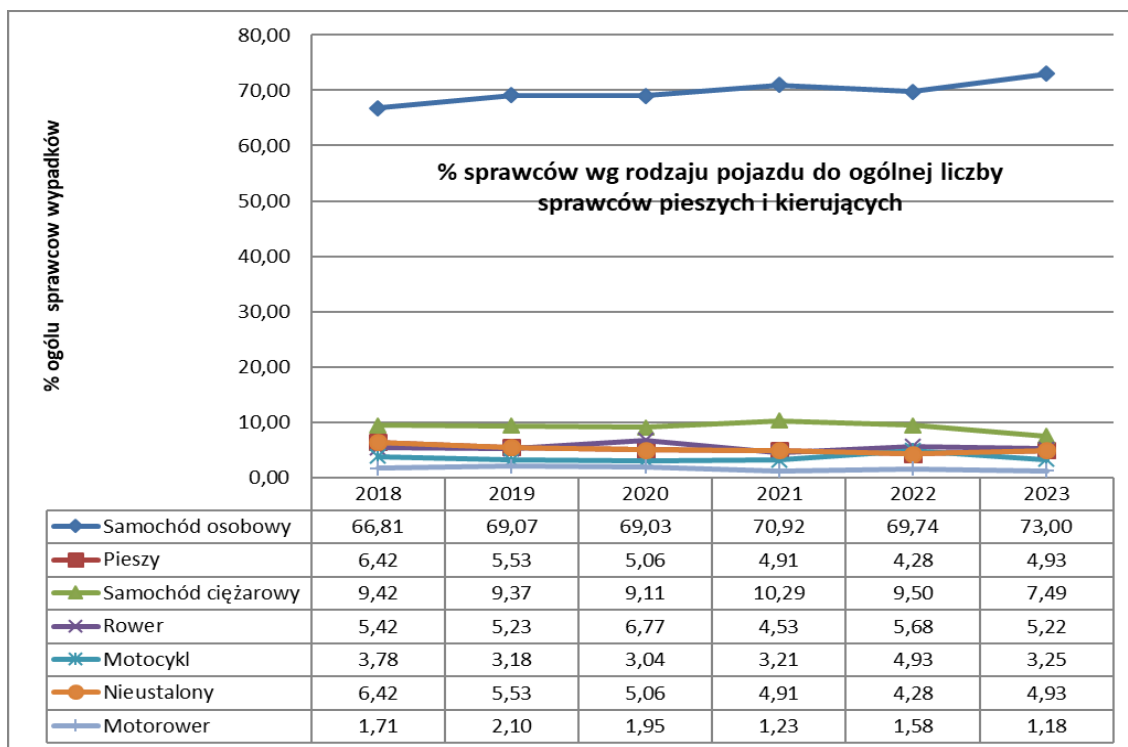
Nietrzeźwi piesi to sprawcy 19 zdarzeń – w tym 12 wypadków drogowych, w których 1 osoba zginęła a 11 doznało obrażeń ciała.

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	5	0	1	3	4	0	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	3	1	0	2	3	5	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	2	0	0	1	2	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0	1	1	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	1	1	1
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	0	0

### 1.3. Sprawcy i ofiary zdarzeń drogowych

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym w okresie 6 miesięcy 2023 roku, wg użytkowników dróg należy stwierdzić, iż największe zagrożenie na drogach powodują użytkownicy samochodów osobowych - ponad 71% ogółu wypadków.





Wśród kierujących samochodami osobowymi sprawcami zdarzeń byli kierowcy w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	1	0	0	0	1	0	1	2
15-17	4	1	2	0	3	1	13	8
18-24	79	76	12	3	101	100	711	720
25-34	60	51	9	2	72	75	684	628
35-44	49	49	5	9	58	55	598	500
45-54	64	42	3	3	85	51	553	543
55-64	55	49	3	4	64	62	532	532
65 plus	58	68	3	3	69	76	740	720

Wśród kierujących samochodami ciężarowymi, sprawcami zdarzeń byli kierowcy w przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
18-24	5	2	0	1	6	1	64	40
25-34	5	2	0	0	6	2	88	79
35-44	6	11	1	0	5	12	131	85
45-54	11	8	2	1	12	7	119	99
55-64	4	9	0	2	7	10	133	105
65 plus	1	0	0	0	1	0	30	28

Wśród kierujących motocyklami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	0	0	0	0	0	0	0	1
15-17	3	2	0	0	3	2	11	4
18-24	2	1	0	0	2	2	9	3
25-34	2	1	0	0	2	1	8	3
35-44	7	2	0	0	7	3	5	3
45-54	5	3	1	1	6	2	11	8
55-64	2	2	0	0	2	3	6	5
65 plus	2	1	0	0	2	2	2	1

Wśród kierujących motorowerami sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
7-14	0	0	0	0	0	0	2	2
15-17	3	2	0	0	3	3	8	6
18-24	0	0	0	0	0	0	4	2
25-34	0	2	0	0	0	2	3	2
35-44	0	1	0	0	0	1	2	6
45-54	1	0	0	0	1	0	1	1
55-64	0	1	0	0	0	1	3	5
65 plus	0	0	0	0	0	0	0	1

Wśród rowerzystów sprawcami zdarzeń drogowych byli kierujący w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	0	0	0	0	0	0	1	0
7-14	6	2	0	0	6	2	30	32
15-17	3	1	0	0	3	1	13	16
18-24	3	4	0	0	3	4	10	8
25-34	4	2	0	0	4	3	6	7
35-44	1	2	0	0	1	2	9	5
45-54	6	2	0	0	6	2	10	5
55-64	5	1	0	0	5	1	10	4
65 plus	8	6	2	2	6	5	8	14

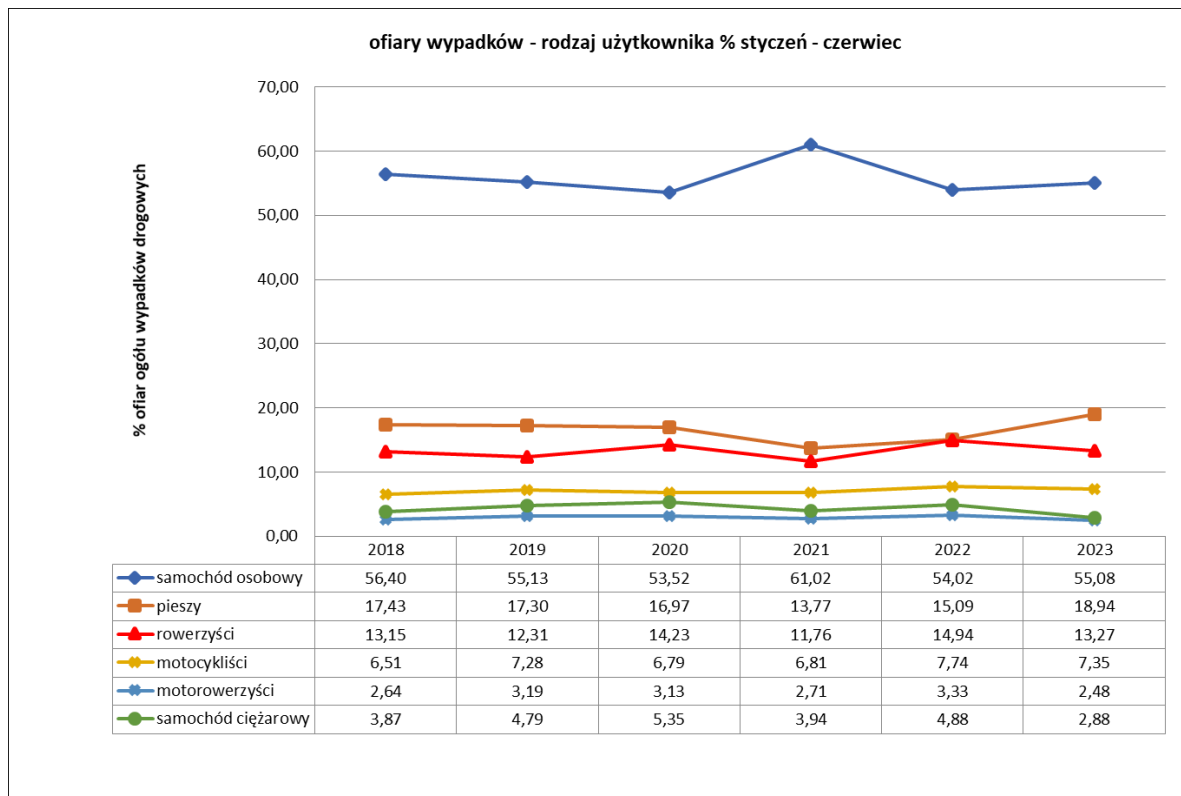
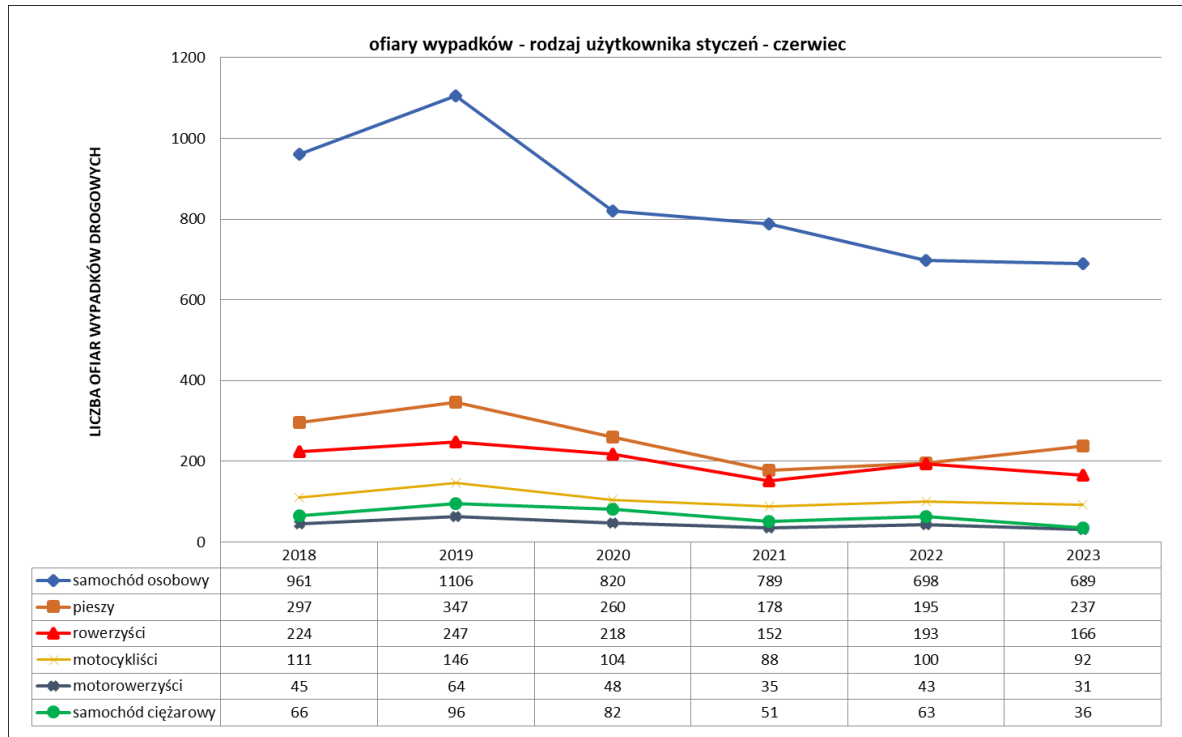


Sprawcami zdarzeń drogowych z winy pieszych w omawianym okresie najczęściej byli piesi w następujących przedziałach wiekowych:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	6	0	0	0	6	0	1	0
7-14	8	9	0	0	0	0	6	14
15-17	1	1	0	0	0	0	4	1
18-24	0	2	0	0	0	0	2	3
25-34	1	5	0	0	0	2	2	1
35-44	1	2	0	0	0	0	1	2
45-54	1	2	0	0	0	2	2	0
55-64	1	1	0	0	0	0	5	2
65 plus	3	7	0	0	2	0	4	8

Efektom spadku liczby wypadków na terenie województwa jest m.in. spadek liczby ofiar zwłaszcza w przedziale 25 – 39 lat. Niestety wzrosła liczba ofiar w grupie wiekowej 40-59 lat. W poszczególnych przedziałach wiekowych w okresie 6 miesięcy 2023 roku dane przedstawiają się następująco:

	Liczba ofiar		Liczba zabitych		Liczba rannych	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
0-6	39	20	2	1	37	19
7-14	61	70	2	2	59	68
15-17	72	51	2	0	70	51
18-24	184	176	19	8	165	168
25-39	397	334	21	25	376	309
40-59	341	385	26	20	315	365
60 plus	275	252	23	27	252	225



## 2. DROGI

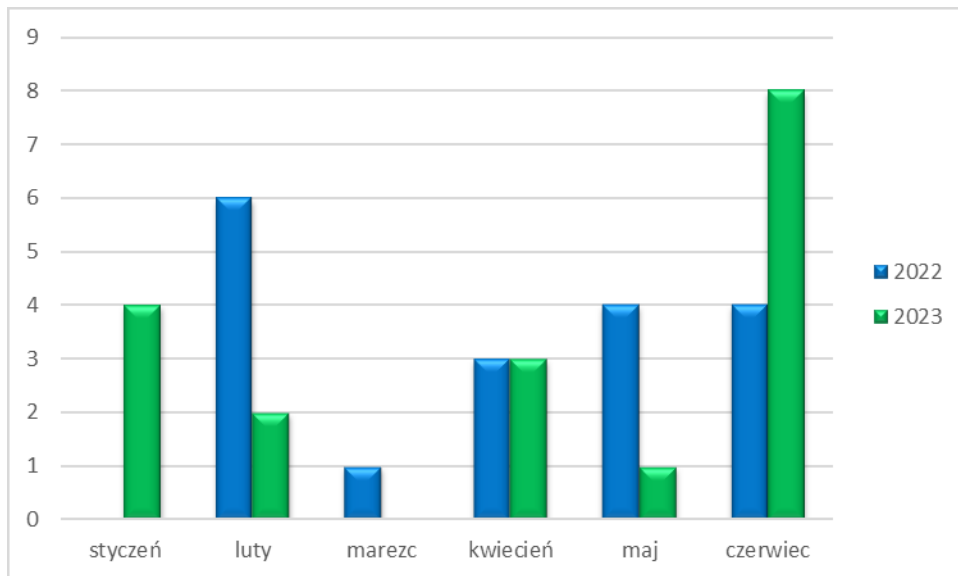
Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

	Liczba wypadków				Liczba zabitych				Liczba rannych				Liczba kolizji			
	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu	2022	% ogółu	2023	% ogółu
Autostrada	18	1,6%	18	1,7%	4	4,2%	1	1,2%	17	1,3%	32	2,7%	332	2,2%	332	2,4%
Droga gminna	246	22,4%	222	21,5%	15	15,8%	12	14,3%	266	20,9%	241	20,0%	3955	26,6%	3699	26,9%
Droga krajowa	178	16,2%	180	17,4%	24	25,3%	23	27,4%	222	17,4%	222	18,4%	2153	14,5%	1994	14,5%
Droga powiatowa	432	39,3%	382	37,0%	25	26,3%	22	26,2%	488	38,3%	439	36,4%	4686	31,5%	3872	28,2%
Droga wojewódzka	213	19,4%	210	20,3%	26	27,4%	25	29,8%	269	21,1%	251	20,8%	2479	16,7%	2215	16,1%

### 2.1. Autostrada

Oceniając zagrożenie w ruchu drogowym według kategorii dróg przebiegających przez teren woj. wielkopolskiego na ogólną liczbę zdarzeń drogowych na wielkopolskim odcinku autostrady A2 zarejestrowano 350 (2022 – 350) zdarzeń tj. 2,4% ogółu zdarzeń drogowych na terenie woj. wielkopolskiego, w tym 18 wypadków, w których 1osoba zginęła a 32 doznały obrażeń ciała oraz 332 kolizje drogowe.

Wypadki na wielkopolskim odcinku A2 w układzie miesięcznym:



Głównymi przyczynami zdarzeń na wielkopolskim odcinku autostrady spowodowanych przez kierujących są:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	10	3	0	10	17	90	113
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	2	0	0	3	3	66	49
Zmęczenie, zaśnięcie	0	2	0	0	0	6	18	9
Inne przyczyny	0	1	0	1	0	3	25	41
Nieprawidłowe omijanie	0	1	0	0	0	1	18	17
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	4	1	1	0	4	1	27	33
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	0	0	0	1	
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	14	8
Nieprawidłowe skręcanie	0	0	0	0	0	0	9	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	0	0	0	7	6
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	0	1
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	0	0	0	0	0	1	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	0	0	0	0	0	0	4	6

## 2.2. Drogi krajowe

Na drogach krajowych przebiegających przez Wielkopolskę doszło do 2.174 (2022 – 2.331) zdarzeń drogowych tj. ok. 14,7% ogółu zdarzeń zaistniałych na terenie województwa, w tym 179 wypadków, w których 23 osoby poniosły śmierć, a 222 doznały obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach krajowych w pierwszych 6 miesiącach w zestawieniu z 2022 rokiem przedstawiają się następująco:



Zdarzenia drogowe na tych drogach najczęściej notowano z winy kierujących pojazdami. Byli oni sprawcami 172 wypadków i 1.669 kolizji drogowych. W wypadkach 21 osób poniosło śmierć a 211 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń było m.in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	42	46	5	5	57	58	336	327
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	41	39	3	4	52	57	289	256
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	32	24	0	0	41	30	479	479
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	8	12	1	0	7	12	8	9
Zmęczenie, zaśnięcie	15	12	5	2	23	11	47	42
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	9	2	3	12	12	68	63
Inne przyczyny	2	5	1	4	2	3	143	113
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	6	5	1	2	5	5	205	180
Nieprawidłowe wymijanie	3	4	1	0	4	5	32	27
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	4	0	0	0	5	25	23
Nieprawidłowe omijanie	7	3	1	1	7	2	34	31
Nieprawidłowe skręcanie	2	3	0	0	4	5	61	54
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	3	0	0	1	3	0	0
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	2	0	0	3	2	0	4
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	0	1	0	0	0	1	7	5
Gwałtowne hamowanie	1	0	0	0	1	0	7	12
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	0	0	0	28	35
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	2	4
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	0	0	0	3	5

Osoby piesze na drogach krajowych w I półroczu br. przyczyniły się do 6 zdarzeń drogowych w tym 4 wypadków, 1 osoba poniosła śmierć a 3 doznały obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było m. in.:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	1	2	0	0	1	2	2	1
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	2	2	1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	2	1	2	1	0	0	0	0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	1	0	0	0	1	0	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	0	1	0	1	0	0	0

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
92	41	34	8	2	44	48	369	330
11	27	33	6	5	39	42	399	360
12	16	20	1	1	25	24	229	214
25	20	16	1	2	24	21	208	177
S11	11	16	0	0	17	16	163	123
36	7	12	1	2	8	13	106	94
K92B	12	11	0	0	13	16	127	135
S5	14	10	1	1	18	12	122	96
15	10	7	1	5	11	6	108	120
72	5	6	0	0	6	7	77	52

10	2	5	2	2	3	3	48	53
S8	2	4	0	1	2	3	25	30
39	2	3	1	2	2	5	12	12

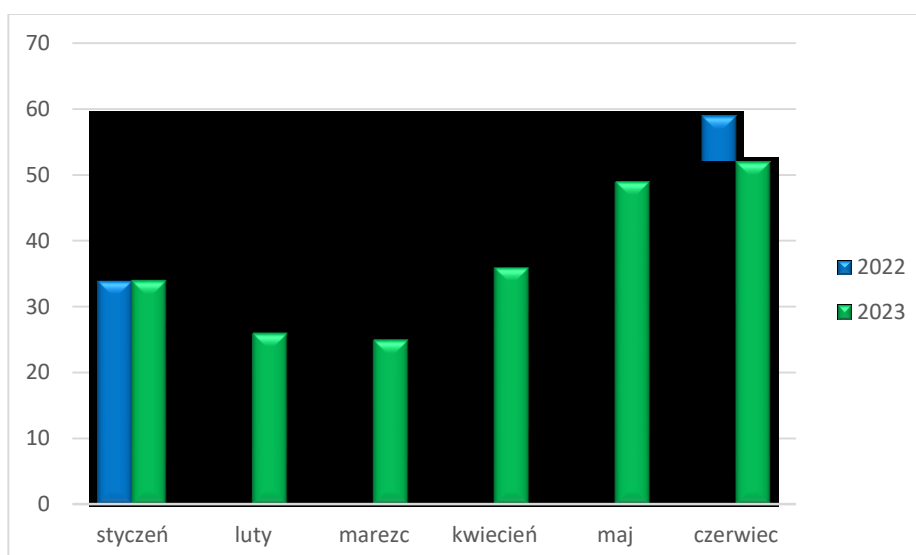
Na podstawie przedstawionych powyżej danych stwierdzić należy, że największe zagrożenie w ruchu drogowym występuje na drodze krajowej :

- nr 92 – 16,7 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych,
- nr 11 – 18,1% ogółu zdarzeń na drogach krajowych,
- nr 12 – 10,7 % ogółu zdarzeń na drogach krajowych

### 2.3. Drogi wojewódzkie

Na drogach wojewódzkich odnotowano 2.425 (2022– 2.693) zdarzeń tj. 16,4% ogółu zdarzeń na terenie województwa – w tym 210 wypadki, 25 osób poniosło śmierć, a 251 doznało obrażeń ciała.

Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Sprawcy największej ilości zdarzeń to kierujący pojazdami. Przyniesli się oni do 1.948 zdarzeń w tym 187 wypadków i 1.761 kolizji drogowych. W wypadkach 18 osób poniosło śmierć a 230 doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	41	56	4	2	51	64	381	316
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	63	55	9	10	76	70	436	442
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	14	16	1	1	13	15	18	9
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	20	10	0	0	24	19	416	358
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	9	1	2	17	7	65	60
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	6	8	0	0	6	8	12	10
Nieprawidłowe skręcanie	7	7	1	0	8	9	95	93
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	4	6	0	0	6	11	195	192
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	4	0	0	4	4	44	36
Zmęczenie, zaśnięcie	6	4	1	1	7	8	16	24
Nieprawidłowe wymijanie	8	3	2	1	14	7	50	28
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	0	3	0	0	0	3	0	1

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	1	2	0	0	1	2	2	1
Gwałtowne hamowanie	3	1	0	0	3	1	5	8
Inne przyczyny	1	1	1	1	1	0	94	81
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	1	0	0	0	1	3	5
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	5	1	2	7
Nieprawidłowe cofanie	1	0	0	0	1	0	66	52
Nieprawidłowe omijanie	3	0	1	0	2	0	42	30
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	0	1	0	2	0	16	8

Osoby piesze na powyższych drogach były sprawcami 18 zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 2 osoby poniosły śmierć, a 6 zostało rannych.

Przyczynami tych zdarzeń było:

Zachowanie pieszego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	3	0	0	1	3	1	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	1	1	1	1	3	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	2	0	0	0	2	1	0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	1	1	1	0	0	0	0
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	0	2	0	1	0	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1	0	0	4

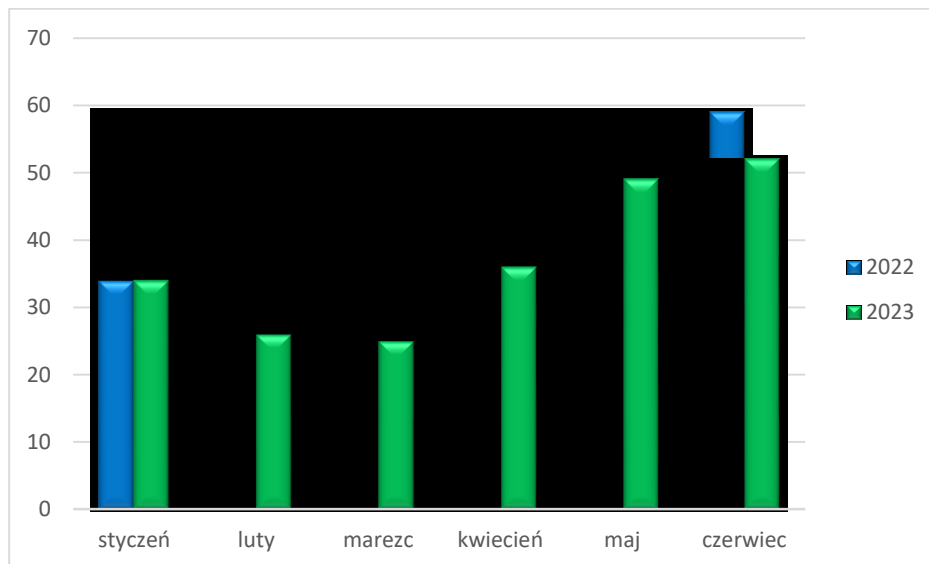
Poniżej drogi wojewódzkie, na których zanotowano największą liczbę zdarzeń drogowych w omawianym okresie:

Numer drogi	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
196	21	34	1	1	42	34	357	322
194	5	4	0	0	7	6	65	66
182	5	4	1	1	4	3	71	63
188	4	3	0	0	4	3	65	58
190	4	5	0	3	7	2	44	55
178	4	4	2	0	5	5	62	45
187	2	6	0	2	3	8	49	38
184	2	2	0	0	2	2	55	41
260	1	2	0	0	1	2	39	33
241	2	3	0	0	2	5	24	28
179	0	1	0	0	0	1	34	25
181	1	2	0	0	3	2	16	18
180	0	1	0	1	0	0	28	19
174	2	2	0	2	2	0	15	15
189	2	3	0	1	2	3	18	12
193	1	1	1	1	1	4	17	14
197	0	1	0	0	0	3	11	14
242	0	3	0	1	0	2	29	11
251	2	1	0	0	2	2	7	2

## 2.4. Drogi powiatowe

Na drogach powiatowych zaistniało 4.254 (2022 – 5.118) zdarzeń tj. 28,8 % ogółu zdarzeń, w tym 382 wypadków i 3.872 kolizji drogowych. W wypadkach 22 osoby poniosły śmierć, a 439 zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 3.312 zdarzeń drogowych w tym 341 wypadków drogowych, w których 21 osób zginęło a 391 doznało obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	106	94	1	2	133	111	811	657
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	98	65	15	13	115	75	699	629
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	48	49	1	0	50	52	45	36
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	34	26	0	1	35	26	37	29
Nieprawidłowe skręcanie	17	22	0	0	18	28	183	183
Nieprawidłowe wyprzedzanie	18	17	1	2	19	19	68	64
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	20	13	0	2	25	15	505	426
Nieprawidłowe wymijanie	12	12	1	0	14	12	104	82
Inne przyczyny	3	8	0	1	4	12	189	153
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	7	1	0	7	7	11	9
Nieprawidłowe omijanie	5	6	0	0	5	6	200	170
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	6	0	0	8	7	51	59
Nieprawidłowe cofanie	3	4	0	0	3	5	299	231
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	5	4	1	0	6	7	241	183
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	3	2	0	0	4	2	15	17
Gwałtowne hamowanie	4	1	1	0	3	1	13	9
Nieprawidłowe Zawracanie	1	1	0	0	1	1	7	8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1	0	0	1	1	5	1
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		1		0		1		0
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	3	1



Zmęczenie, zaśnięcie	2	1	1	0	1	2	22	16
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	13	8

Na drogach powiatowych piesi byli sprawcami 38 zdarzeń w tym 24 wypadków, w których 24 osoby doznały obrażeń ciała.

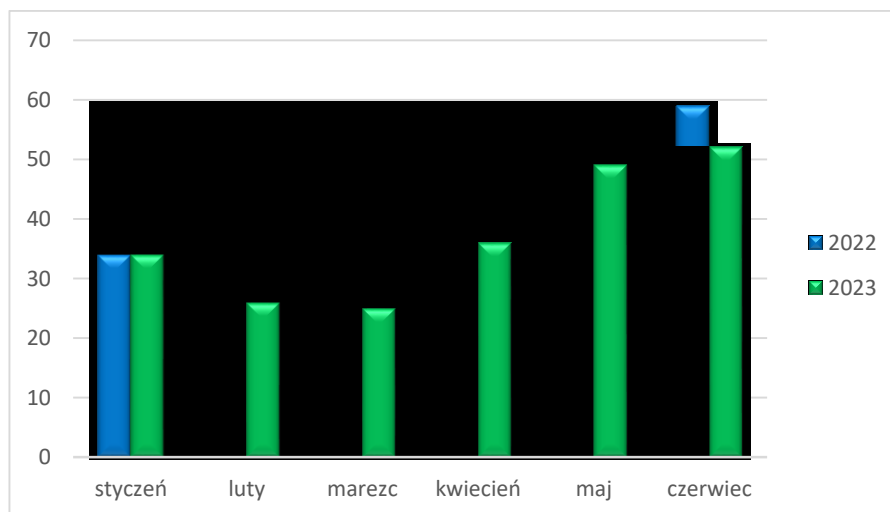
Przyczynami zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	7	10	0	0	7	10	8	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	7	0	0	4	7	2	3
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	3	3	0	0	3	3	1	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	2	0	0	3	2	1	3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	4	1	1	0	3	1	0	1
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	5	4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	0	1	0	0	0	1	0

## 2.5. Drogi gminne

Na drogach gminnych zaistniało 3.921 (2022 – 4.201) zdarzeń tj. 26,5% ogółu zdarzeń, w tym 222 wypadki i 3.699 kolizji drogowych. W wypadkach 12 osób poniosło śmierć, a 241 zostało rannych.

Wypadki drogowe w poszczególnych miesiącach przedstawiają się następująco:



Kierujący pojazdami na drogach powiatowych byli sprawcami 3.250 zdarzeń drogowych w tym 200 wypadków drogowych, w których 8 osób zginęło a 223 doznały obrażeń ciała.

Przyczynami tych zdarzeń najczęściej było m.in:

Zachowanie kierującego	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	85	54	1	1	97	63	655	604
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	42	42	4	3	49	53	383	379
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	31	4	0	34	36	28	43
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	8	13	0	1	8	12	20	16



