



Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.

I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w maju 2023 roku

W maju br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.644** zdarzeń drogowych, w tym **201** wypadków i **2.443** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **12** osób a **227** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do maja 2022 roku nastąpił:

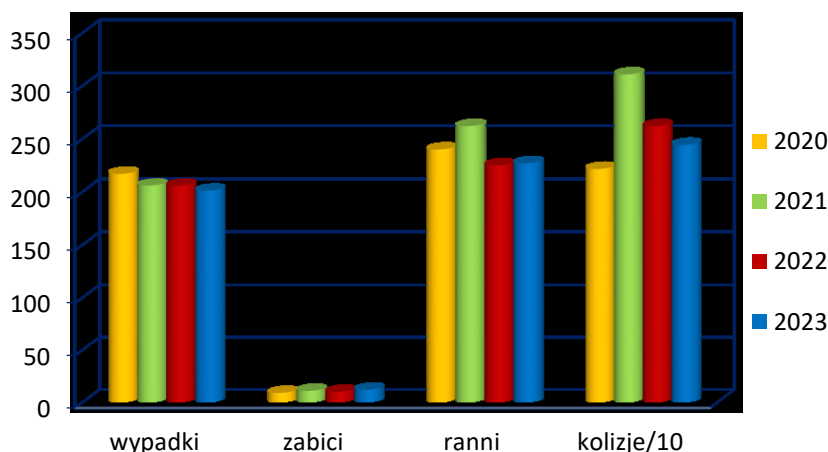
spadek liczby:

- wypadków o 5 tj. 2,4 %;
- kolizji o 186 tj. 7,1 %;

wzrost liczby:

- osób zabitych o 2 tj. 20 %;
- osób rannych o 2 tj. 0,9 %;

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 2.156 zdarzeń, tj. 81,5% ogółu, w tym 181 wypadków i 1.975 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w maju br. 11 osób zginęło a 203 doznały obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	51	49	1	3	62	63	407	371
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	55	35	3	4	57	36	291	265
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	17	15	2	1	17	15	17	13
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	15	13	0	0	16	16	374	330
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	11	12	0	0	12	13	27	19
Nieprawidłowe skręcanie	12	11	0	0	13	14	101	80
Nieprawidłowe cofanie	2	7	0	0	2	7	284	272
Inne przyczyny	1	6	0	1	1	6	164	148
Nieprawidłowe wymijanie	8	6	0	0	12	6	45	49
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	6	0	1	11	6	40	52
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	2	6	0	0	2	6	5	5
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	4	0	1	3	4	128	143
Nieprawidłowe omijanie	1	2	0	0	1	2	190	166
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	2	0	0	4	2	23	20
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	2	1	0	1	2	3	1
Zmęczenie, zaśnięcie	4	2	1	0	4	2	22	13
Gwałtowne hamowanie	1	1	1	0	0	1	8	3
Nieprawidłowe Zawracanie	0	1	0	0	0	1	3	5
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	2	0
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	0	0	0	6	7
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	2	0	0	0	2	0	10	13

Piesi byli sprawcami 12 zdarzeń drogowych, tj. 0,6% ogółu zdarzeń, w tym 7 wypadków, w których 7 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie pieszego								
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	2	0	0	0	2	1	2
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	0	2	0	0	0	2	0	0
Inne przyczyny	0	1	0	0	0	1	3	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	2	1	0	0	2	1	2	4
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	0	1	0	0	0	1	2	2

W maju br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym i wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.

Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu” byli w maju sprawcami 81 zdarzeń (2022 – 961), tj. **3,1%** (2022 – 3,4%) ogółu, w tym 7 wypadków, w których 10 osób doznało obrażeń ciała oraz 74 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” spadła o 15,6%.

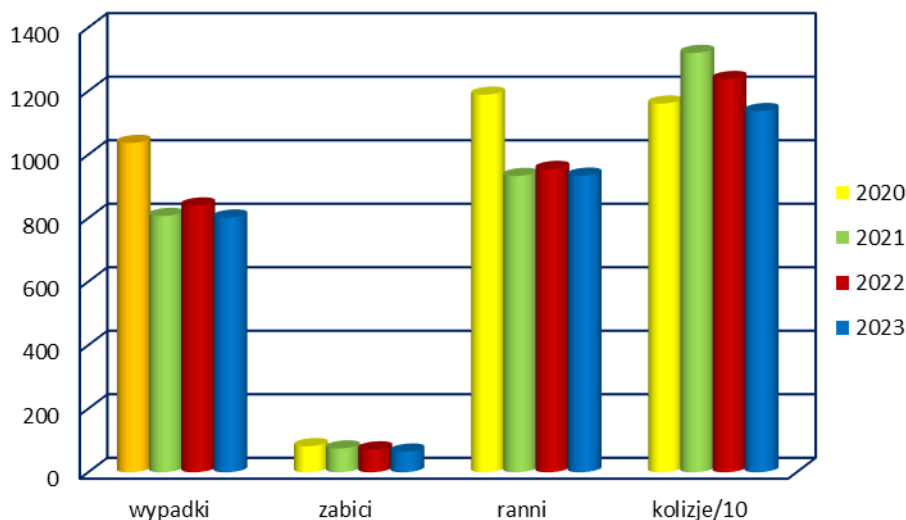
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I -V br.

W ciągu 5 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **12.175** zdarzeń drogowych, w tym **802** wypadki. Policji zgłoszono **11.373** kolizje. W wypadkach **65** osób zginęło, a **934** doznały obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

spadek liczby:

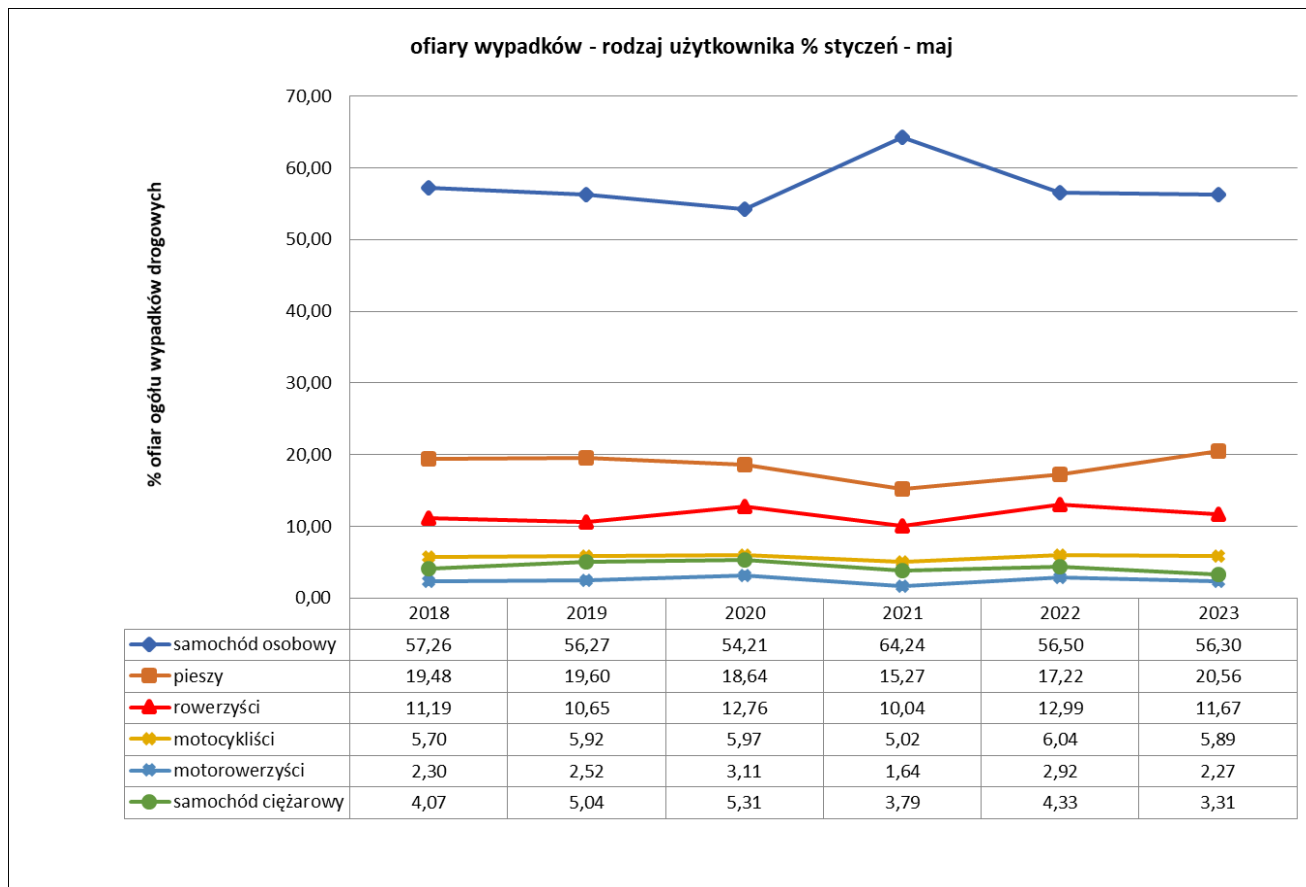
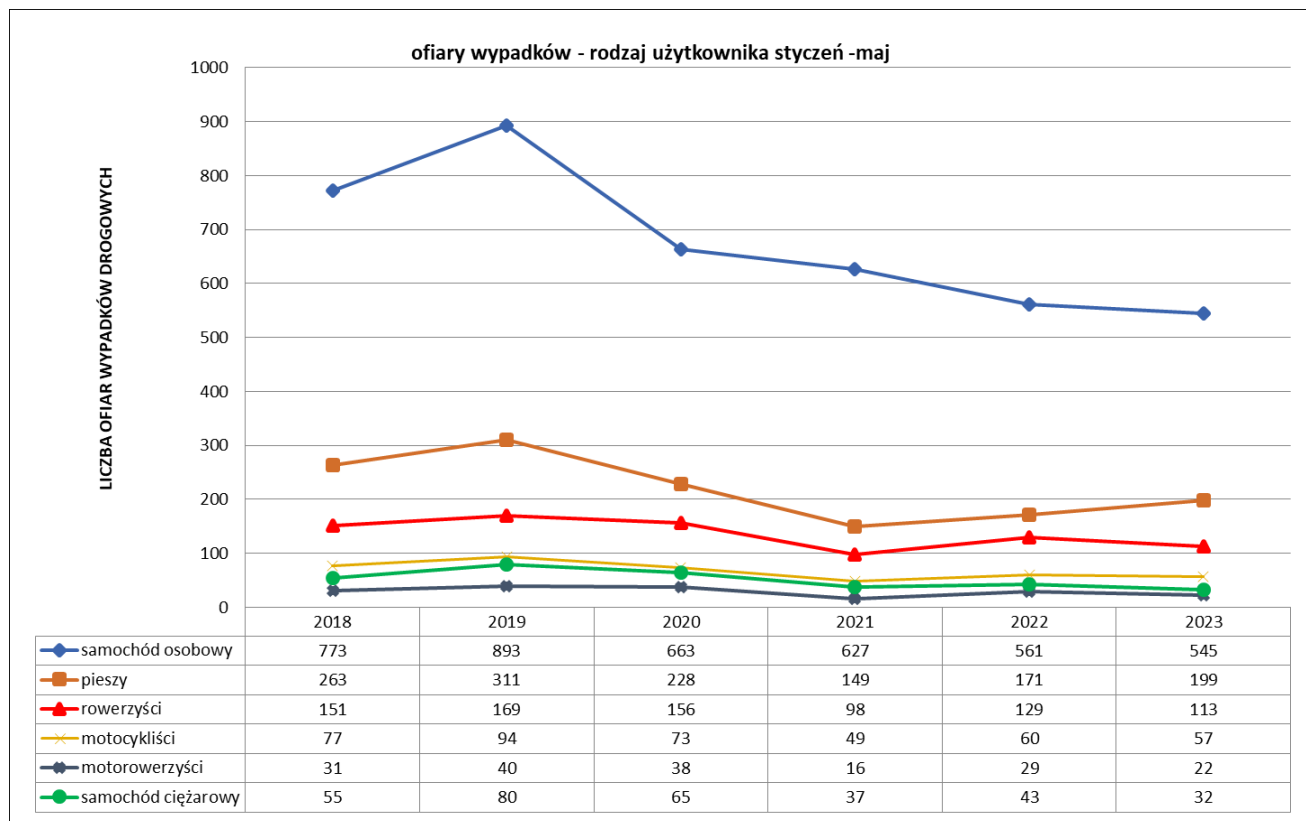
- wypadków	o	38 tj.	4,5 %,
- osób rannych	o	21 tj.	2,2 %,
- osób zabitych	o	7 tj.	9,7 %,
- kolizji	o	1009 tj.	8,1 %.



W maju ujawnionych zostało **738** (2022 – 783) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **160** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **147** z art. 87 § 1a i **431** przestępstwa z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **398** (2022 – 299) kierujących „po alkoholu” w tym: **109** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **77** z art. 87 § 1a oraz **212** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

Ofiary wypadków drogowych



Sprawcy wypadków drogowych

