

Poznań, maj 2023 roku



### *Stan bezpieczeństwa na drogach woj. wielkopolskiego.*

#### **I. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie wielkopolskim w kwietniu 2023 roku**

Wg stanu na dzień 11.05.2023 roku w kwietniu br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **2.489** zdarzeń drogowych, w tym **181** wypadków i **2.308** kolizji drogowych. W wypadkach zginęło **20** osób a **208** doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do kwietnia 2022 roku nastąpił:

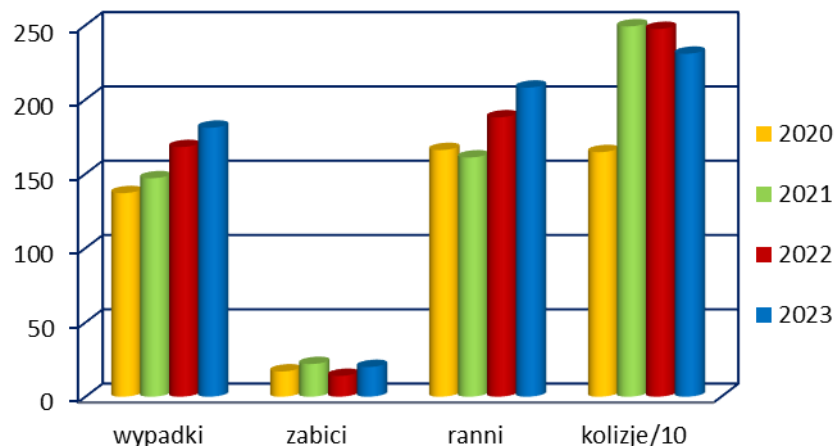
#### **wzrost liczby:**

- wypadków o 13 tj. 7,7 %;
- osób zabitych o 6 tj. 42,9 %;
- osób rannych o 20 tj. 10,6 %;

#### **spadek liczby:**

- kolizji o 167 tj. 6,7 %.

Zdarzenia drogowe w omawianym miesiącu, w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Niezmiennie do największej liczby zdarzeń na drogach przyczyniają się **kierujący pojazdami**. Byli oni sprawcami 1.976 zdarzeń, tj. 79,4% ogółu, w tym 161 wypadków i 1.815 kolizji drogowych.

W wypadkach spowodowanych przez kierujących pojazdami w kwietniu br. 15 osób zginęło, a 189 doznało obrażeń ciała.

Główna przyczyna wypadków drogowych zaistniałych w minionym miesiącu to nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego to głównie:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie kierującego								
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	43	49	2	1	55	57	380	315
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	42	38	6	6	47	45	297	302
Niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	12	12	0	0	12	13	338	289
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	16	9	0	0	16	11	11	12
Nieprawidłowe skręcanie	7	8	1	0	7	11	96	97
Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	6	0	2	8	5	35	29
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	4	6	0	0	4	6	4	7
Inne przyczyny	2	5	1	2	2	4	131	147
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	11	5	0	0	11	5	8	6
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	3	5	1	1	2	10	134	112
Zmęczenie, zaśnięcie	5	5	1	2	6	9	26	24
Nieprawidłowe cofanie	0	3	0	0	0	3	264	249
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1	3	0	0	1	3	31	25
Nieprawidłowe omijanie	3	2	0	1	3	1	155	131
Nieprawidłowe wymijanie	2	2	0	0	2	3	32	36
Nieprzestrzeżenie znaków i innych sygnałów	1	2	1	0	0	2	11	4
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	1	0	0	0	1	0	0
Gwałtowne hamowanie	2	0	0	0	2	0	7	8
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0	0	0	1	0	6	12

**Piesi** byli sprawcami 16 zdarzeń drogowych, tj. 0,6% ogółu zdarzeń, w tym 8 wypadków, w których 8 osób doznało obrażeń ciała. Przyczynami tych zdarzeń było:

	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych		Liczba kolizji	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Zachowanie pieszego								
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	3	5	0	0	3	5	2	2
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	0	2	0	0	0	2	2	1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	1	0	0	1	1	0	3
Inne przyczyny	0	0	0	0	0	0	2	1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	0	1	0	0	0	0	1

W kwietniu br., piesi powodowali zdarzenia drogowe głównie poprzez nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.

**Uczestnicy ruchu drogowego „po alkoholu”** byli w kwietniu sprawcami 78 zdarzeń (2022 – 76), tj. **3,1 %** (2022 – 2,9%) ogółu, w tym 11 wypadków, w których 13 osób doznało obrażeń ciała oraz 67 kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba zdarzeń spowodowanych przez uczestników ruchu drogowego w stanie „po alkoholu” wzrosła o 2,6 %. W minionym miesiącu nietrzeźwy pieszy był sprawcą trzech wypadków.

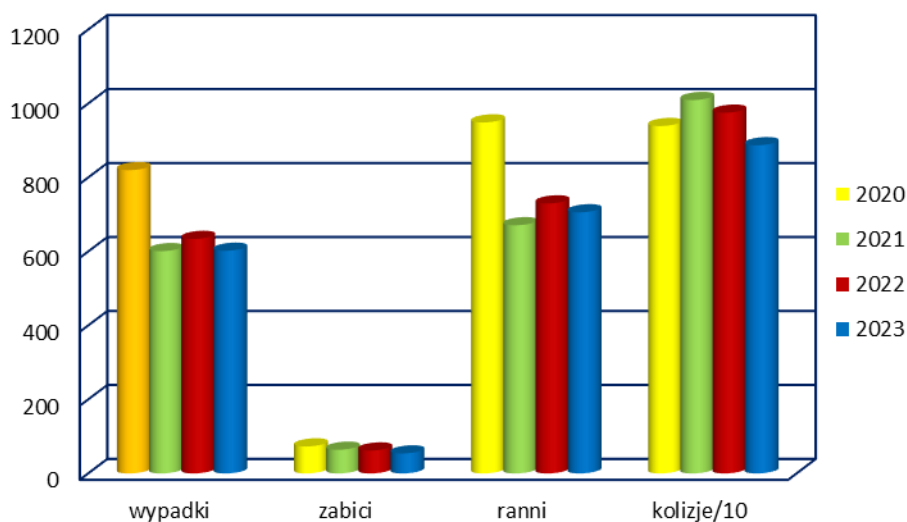
## II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w woj. wielkopolskim w okresie I – IV br.

W ciągu 4 miesięcy br. na drogach woj. wielkopolskiego doszło do **9.475** zdarzeń drogowych, w tym **602** wypadków. Policji zgłoszono **8.873** kolizje. W wypadkach **54** osoby zginęły, a **706** doznało obrażeń ciała.

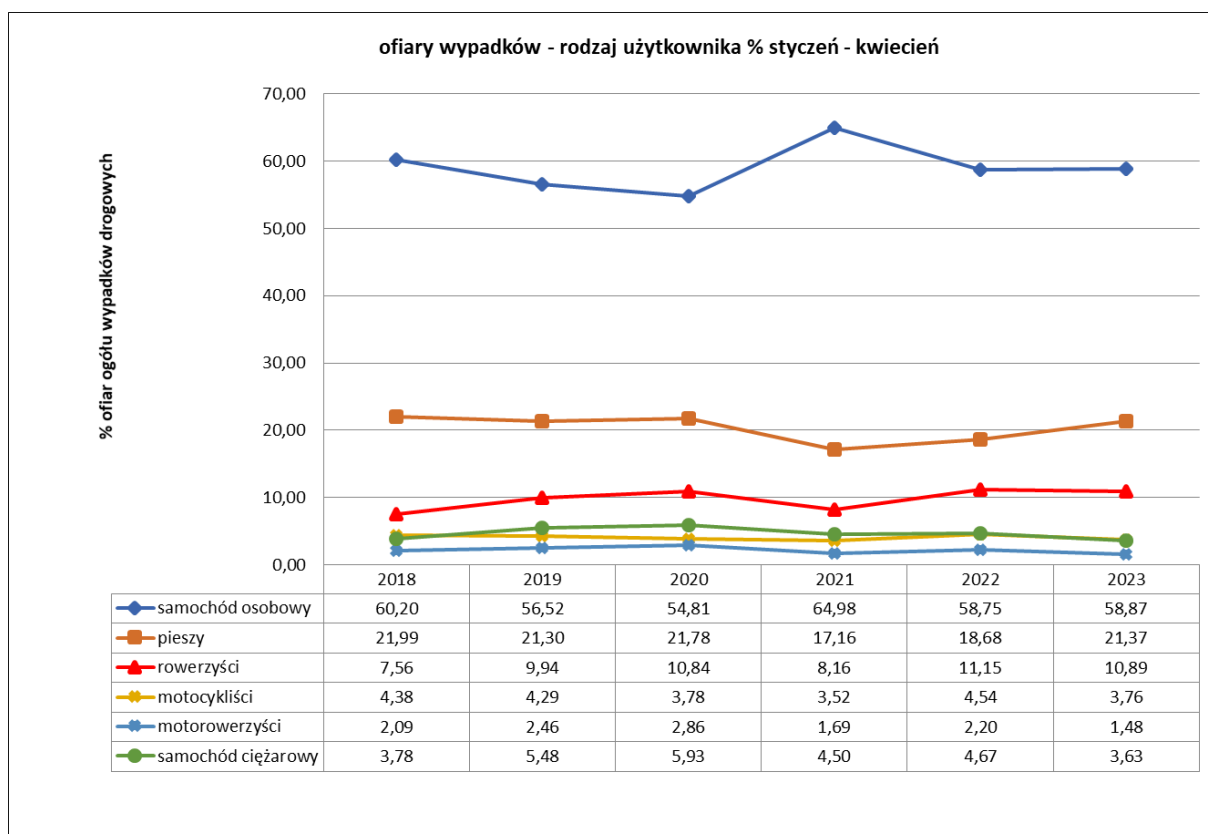
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

### spadek liczby:

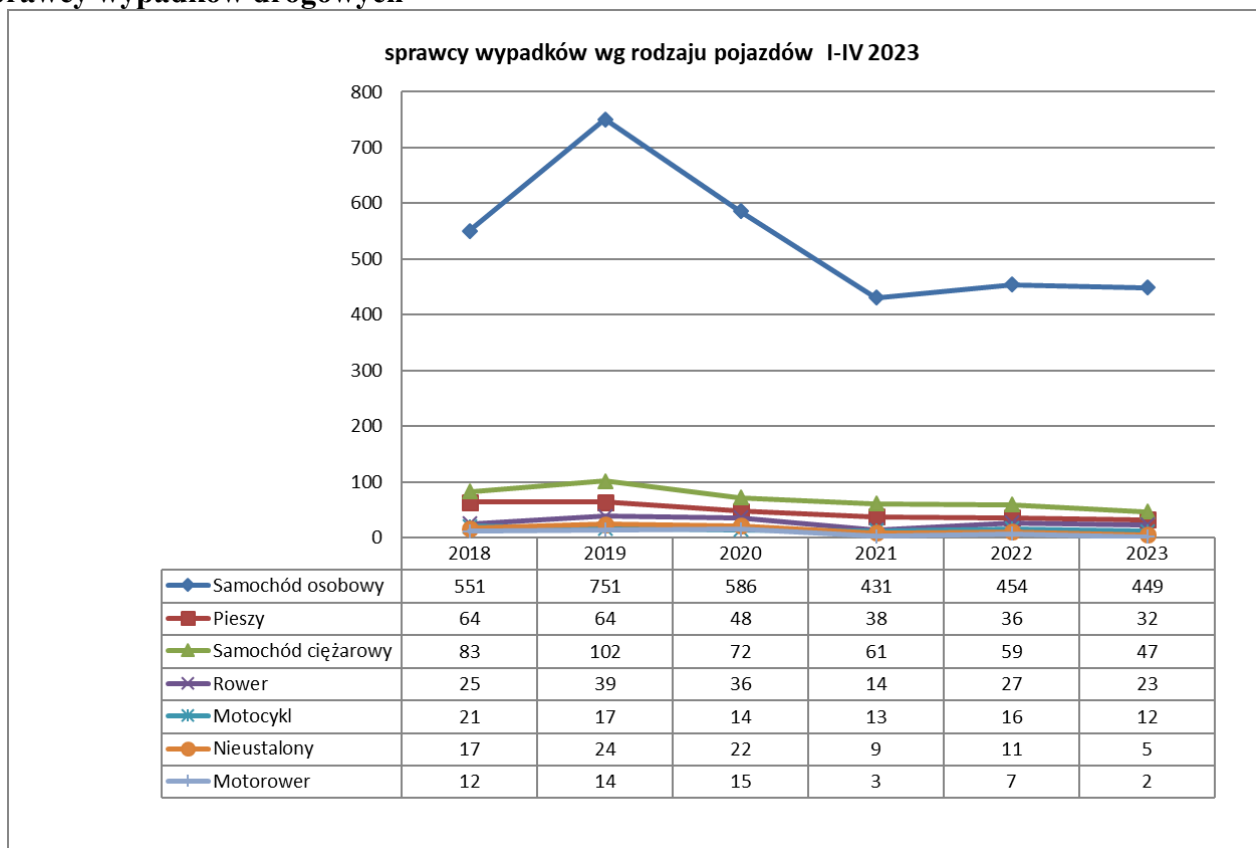
- wypadków	o	32 tj. 5 %,
- osób zabitych	o	8 tj. 12,9 %,
- osób rannych	o	24 tj. 3,3 %,
- kolizji	o	880 tj. 9 %.

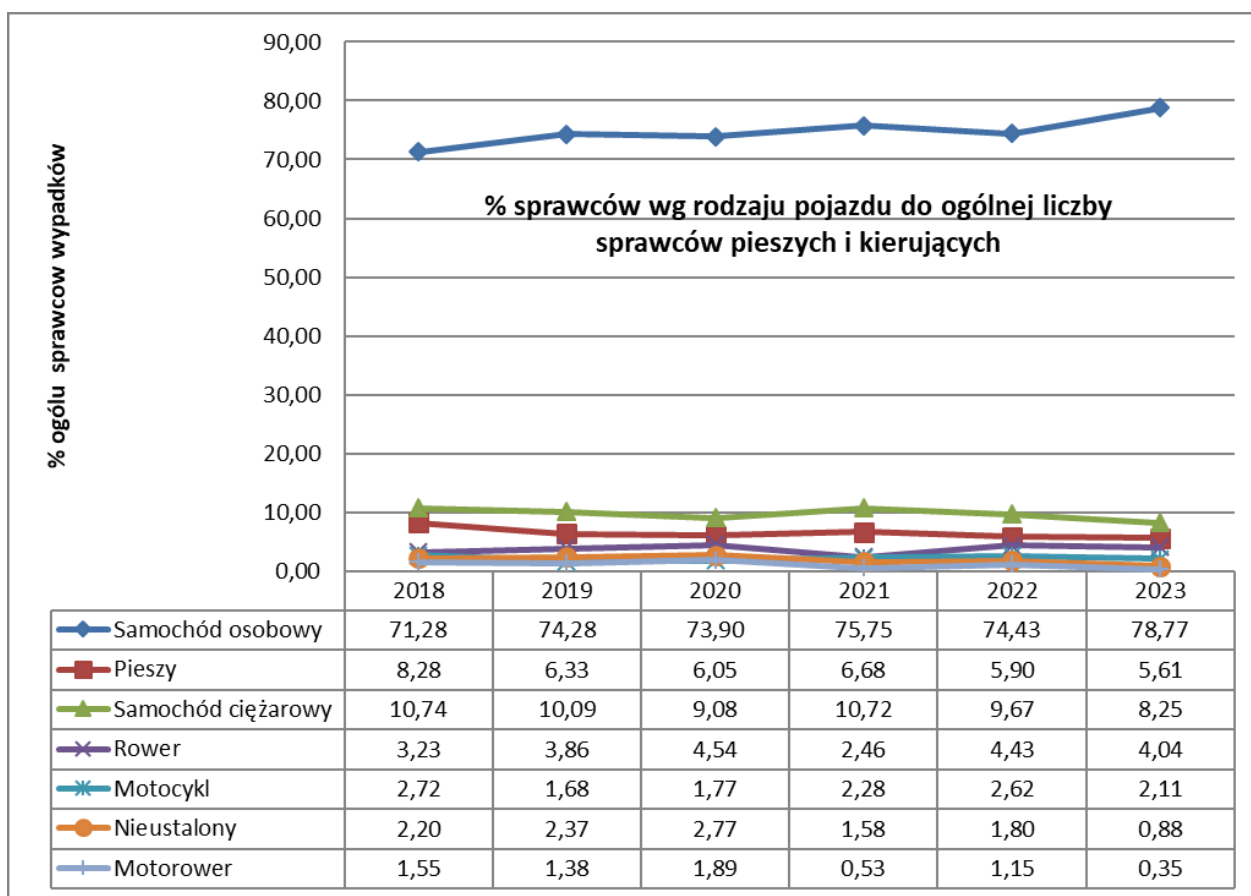


## Ofiary wypadków drogowych



## Sprawcy wypadków drogowych





W kwietniu ujawnionych zostało **632** (2022 – 665) kierujących pojazdami „po alkoholu”, w tym **118** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **113** z art. 87 § 1a i **401** przestępstw z art. 178a § 1 kk.

W tej liczbie policjanci ruchu drogowego ujawnili **289** (2022 – 311) kierujących „po alkoholu” w tym: **81** wykroczeń z art. 87 § 1 i 2 kw., **57** z art. 87 § 1a oraz **151** przestępstw z art. 178a § 1 kk.